



## BMC NUFFIELD

**- beprövad, berömd, förnuftigt förnyad**

Traktorköparnas förtroende för BMC Nuffield ökar för varje år. Den beprövade kvaliteten och de låga kostnaderna gör BMC-traktorn säkert väl anpassad till dagens krävande marknad. Det är därför den stora 10/42 och den större 10/60 i växande antal tas i bruk inom jordbruket, skogsbruket och industrin.

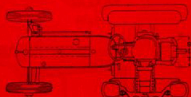
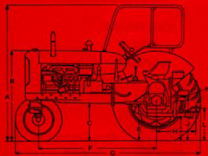
Nytt på modell —65

BMC:s växellåda med 10 växlar framåt och 2 bakå för smidig anpassning till alla arbeten. Skivbromsar som

ger fyndubblad bromseffekt. 2-krets dubbelbump på den hydrauliska lyften. 300 W generator. 4,6 hk startmotor på båda modellerna. Översladd instrumentpanel.

Beprövad kvalitet

BMC-dieseln på 45 resp. 60 hk är driftsäker och ekonomisk i sin klass. Kraftig ram, stor frigångshöjd och god viktfordelning ger suverän dragförmåga och arbets effektivitet. Detta har skapat förtroende för BMC Nuffield.



## Måttuppgifter

	10/42	10/60		10/42	10/60
A Total höjd med skydderam	2,18 m	2,30 m	K Krafttaggaxelns diameter	35 mm (SAE std)	35 mm (SAE std)
B Höjd över kylaren	1,40 m	1,54 m	L Dragets höjd	min. 24 cm	min. 30 cm
C Höjd till ramens underkant	54 cm	60 cm	M Total bredd	1,73 m	max. 55 cm
D Raddiameter	46 cm	46 cm	N Rambredd	54,3 cm	1,65—2,30 m
E Höjd till förarplattformen	51 cm	64 cm	O Höjd till framaxelns underkant	43 cm	47 cm
F Hjulbas	1,85 m	1,98 m	P Spårvidd fram	1,34—1,80 m	1,34—1,80 m
G Total längd exkl. draglänkar	2,82 m	3,1 m	R Spårvidd bak	1,30—2,03 m	1,30—1,85 m
H Bakaxelcentrum — draglänken	67 cm	67 cm	S Dragbommens svängning höger	24 cm	24 cm
I Höjd till dragets underkant	36 cm	39 cm	T Dragbommens svängning vänster	24 cm	24 cm
J Höjd till krafttaggaxeln	63 cm	72 cm			

	BMC NUFFIELD 10/42		BMC NUFFIELD 10/60																																																																																																									
<b>Motoreffekt</b>	vid 2.000 varv/minut 45 hk vid 1.450 varv/minut 36,5 hk		vid 2.000 varv/minut 60 hk vid 1.450 varv/minut 45 hk																																																																																																									
<b>Cylindervolym</b>	2,8 liter		3,8 liter																																																																																																									
<b>Remskiveeffekt</b>	vid 2.000 varv/minut 41 hk vid 1.450 varv/minut 34,3 hk		vid 2.000 varv/minut 56 hk vid 1.450 varv/minut 44,5 hk																																																																																																									
<b>Vridmoment</b>	Högsta vridmoment är 17,6 kgm vid 1.300 varv/minut på motoraxeln		Högsta vridmoment är 23 kgm vid 1.300 varv/minut på motoraxeln																																																																																																									
<b>Krafttaggavär</b>	546 varv/minut vid 1.450 motorvarv/minut=standard		546 varv/minut vid 1.450 motorvarv/minut=standard																																																																																																									
<b>Körhastigheter km/tim</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Växel</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> <th>VI</th> <th>VII</th> <th>VIII</th> <th>IX</th> <th>X</th> <th>B1</th> <th>B2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Motorvarvtal:</td> <td>1,4</td> <td>1,8</td> <td>2,2</td> <td>2,8</td> <td>3,6</td> <td>4,5</td> <td>6,4</td> <td>8,1</td> <td>13,7</td> <td>17,2</td> <td>4,1</td> <td>5,2</td> </tr> <tr> <td>1450 v/minut</td> <td>1,9</td> <td>2,5</td> <td>3,1</td> <td>3,9</td> <td>4,9</td> <td>6,2</td> <td>8,8</td> <td>11,2</td> <td>18,8</td> <td>23,8</td> <td>5,7</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>2000 v/minut</td> <td>1,9</td> <td>2,5</td> <td>3,1</td> <td>3,9</td> <td>4,9</td> <td>6,2</td> <td>8,8</td> <td>11,2</td> <td>18,8</td> <td>23,8</td> <td>5,7</td> <td>7,2</td> </tr> </tbody> </table>		Växel	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	B1	B2	Motorvarvtal:	1,4	1,8	2,2	2,8	3,6	4,5	6,4	8,1	13,7	17,2	4,1	5,2	1450 v/minut	1,9	2,5	3,1	3,9	4,9	6,2	8,8	11,2	18,8	23,8	5,7	7,2	2000 v/minut	1,9	2,5	3,1	3,9	4,9	6,2	8,8	11,2	18,8	23,8	5,7	7,2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Växel</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> <th>VI</th> <th>VII</th> <th>VIII</th> <th>IX</th> <th>X</th> <th>B1</th> <th>B2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Motorvarvtal:</td> <td>1,7</td> <td>2,1</td> <td>2,6</td> <td>3,3</td> <td>4,2</td> <td>5,3</td> <td>7,5</td> <td>9,5</td> <td>15,9</td> <td>20,3</td> <td>4,8</td> <td>6,1</td> </tr> <tr> <td>1450 v/minut</td> <td>2,3</td> <td>2,9</td> <td>3,6</td> <td>4,6</td> <td>5,8</td> <td>7,3</td> <td>10,4</td> <td>13,2</td> <td>23,0</td> <td>27,9</td> <td>6,7</td> <td>8,5</td> </tr> <tr> <td>2000 v/minut</td> <td>2,3</td> <td>2,9</td> <td>3,6</td> <td>4,6</td> <td>5,8</td> <td>7,3</td> <td>10,4</td> <td>13,2</td> <td>23,0</td> <td>27,9</td> <td>6,7</td> <td>8,5</td> </tr> </tbody> </table>		Växel	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	B1	B2	Motorvarvtal:	1,7	2,1	2,6	3,3	4,2	5,3	7,5	9,5	15,9	20,3	4,8	6,1	1450 v/minut	2,3	2,9	3,6	4,6	5,8	7,3	10,4	13,2	23,0	27,9	6,7	8,5	2000 v/minut	2,3	2,9	3,6	4,6	5,8	7,3	10,4	13,2	23,0	27,9	6,7	8,5
Växel	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	B1	B2																																																																																																
Motorvarvtal:	1,4	1,8	2,2	2,8	3,6	4,5	6,4	8,1	13,7	17,2	4,1	5,2																																																																																																
1450 v/minut	1,9	2,5	3,1	3,9	4,9	6,2	8,8	11,2	18,8	23,8	5,7	7,2																																																																																																
2000 v/minut	1,9	2,5	3,1	3,9	4,9	6,2	8,8	11,2	18,8	23,8	5,7	7,2																																																																																																
Växel	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	B1	B2																																																																																																
Motorvarvtal:	1,7	2,1	2,6	3,3	4,2	5,3	7,5	9,5	15,9	20,3	4,8	6,1																																																																																																
1450 v/minut	2,3	2,9	3,6	4,6	5,8	7,3	10,4	13,2	23,0	27,9	6,7	8,5																																																																																																
2000 v/minut	2,3	2,9	3,6	4,6	5,8	7,3	10,4	13,2	23,0	27,9	6,7	8,5																																																																																																
<b>Vändradie utan styrbromsar</b>	3,3 m		3,6 m																																																																																																									
<b>Kylarsystemets rymd</b>	10,2 liter		13,6 liter																																																																																																									
<b>Bränsletankens rymd</b>	64 liter		64 liter																																																																																																									
<b>Belastningsvikter</b>	Frambyggd frontvikt 120 kg Inbyggd frontvikt 104 kg Bakjulsvikter 54 kg st.		Frambyggd frontvikt 120 kg Inbyggd frontvikt 86 kg Bakjulsvikter 54 kg st.																																																																																																									
<b>Höjd med skydderam</b>	11-38 däck: 2,18 m 11-32 däck: 2,25 m		11-36 däck: 2,30 m 12-38 däck: 2,35 m																																																																																																									
<b>Traktortvikt</b>	2.350 kg		2.670 kg																																																																																																									
<b>Hjulstrutning</b>	Standard 6.00-16/6 lag. Extradrutning 7.50-16/6 et. 9 lag.		Framdäck 7.50-16/6 lag. 6.00-19/6 lag. 13-30/10 lag. 14-30/8 lag. 14-30/10 lag. 12-38/8 lag.																																																																																																									

BMC förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande vidtaga förändringar i traktorns här angivna utrustning eller specifikation.

 **BMC**  
**NUFFIELD**

BMC Sweden AB · Södertälje · Malmö

ÅTERFORSALJARE

Via HENRIKSSON MASKINER  
Tel. 0225/136 50, bost. 115 16  
HEDEMORA