

# BUKH

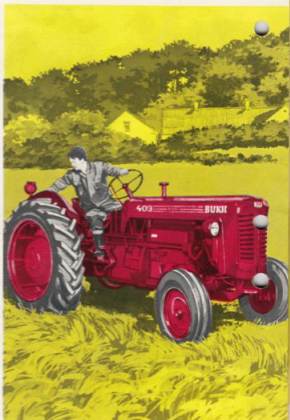
*kvalitetstraktorn*



Efter en tillverkning av mer än 50 år står BUKH Dieselmotorn som ett betecknande exempel på den kvaliteten som för danska industri- och lantbruksmaskiner till kändedom både i hem- och utlandet.

Denna kvalitetsmotor som i dag återfinnes i BUKH-traktorerna är en av de orsaker som placerar traktorn bland de mest omtyckta jordbrukstraktorerna i Europa.

# 4 **BUKH** traktorer som



#### **BUKH 302 — "den lilla traktorn med de stora fördelarna!"**

Ständigt fler och fler väljer BUKH 302, den har vunnit berömmelse för sin segdragningsförmåga och att under de vanligaste förhållandena klara sin uppgift. De många växlar och det oberoende krafttaget gör BUKH 302 till en allsidig traktor likväl för det lilla som det mellanstora lantbruket. För det stora lantbruket lämpar den sig utmärkt som supplementtraktor även för transporter. Den robusta uppbyggnaden och enkla konstruktionen gör underhållskostnaderna mycket låga.

#### **BUKH 403**

BUKH 403 är fabriken svar på den ständigt stigande önskan om fler hästkrafter för att få bättre makt över arbetet. BUKH 403 har med sina 43 hkr ett ideallikt förhållande mellan motorstyrka, vikt och hjulstorlek. Detta i förening med modern utrustning, säker redskapskontroll och mycket harmoniska linjer gör BUKH 403 till en mycket ideallikt traktor för lantbruket. En traktor som uppfyller både aktuella och framtida mekaniseringsönsningar.

Från början tillverkade BUKH-fabriken endast traktorer om 30 och 45 hkr, det krav som det Danska lantbruket då krävde. Den stigande mekaniseringen, exportens krav och den varierande dragkraften till olika lantbruksmaskiner gjorde, att med den framsynthet fabriken har, programmet utökades att omfatta 4 modeller så att kraven kan tillfredsställas både då det gäller lantbruk, skogsbruk, industri och entreprenadverksamhet.

Vid konstruktionen av traktorerna har fabriken tagit hänsyn till aktuella och framtida mekaniseringskrav.

BUKH-fabriken bygger i dag på framtiden, enär det är av största betydelse för varje lantbrukare att han kan mekanisera sitt lantbruk både förnuftigt och ekonomiskt.

Kvalitet, driftsäkerhet, ekonomi och redskapskontroll är allt i en klass för sig.

Allt detta gör valet av Eder nya traktor lätt. Träffa avtal om demonstration av den modell Ni tror skall passa Eder bäst.

## • täcker Edert behov!

### **BUKH 452 — en robust arbetstraktor med stor kraftreserv!**

BUKH 452 är en solid och kompakt konstruktion. Mycket fin viktfordelning i förening med 12 välvalda växlar, inställningsbar hjulstyrningskontroll och helt oberoende kraftuttag gör den till en framstående arbetsmaskin när det gäller hårt arbete och under de mest vanskliga förhållanden. Den stora motoreffekten på 56 hkr ger BUKH 452 en värdefull kraftreserv. På kraftuttaget är effekten 43 hkr vid 540 v/m.

### **BUKH 554 — den starka kvalitetstraktorn för det tunga lantbruket!**

BUKH 554 är i en klass för sig den är speciellt byggd för det tunga lantbruket och deras stigande behov av större dragkraft och större effektivitet. Traktorn lämnar 51 hkr vid 540 v/m på kraftuttaget och den stora motorkraften på 61 hkr gör att den kan klara de toppbelastningar en traktor av denna storleksordning kan bli utsatt för vid drift av maskiner och redskap av maximal arbetsbredd. Denna traktors stora dragkraft och allsidighet kan med fördel utnyttjas inom skogsbruket, industrin och för entreprenadverksamhet.



# Bukh-motorn - bygd för många års aktivt arbete

De driftsäkra och robusta BUKH-motorerna äro kända för kraftig konstruktion, låg bränsleförbrukning och lång livstid.

Motorn karakteriseras även av ett högt vridmoment vid lågt varvtal.

Den känsliga och finarbetade regulatorn ger motorn en jämn och lätt gång, vilket icke endast är behagligt vid allmänna körslor utan även en stor fördel vid körning med skördetröska eller dylikt.

Borrning och slaglängd är fint avstämda och är lika för alla BUKH-motorer. Således är i många fall reservdelar de samma för olika motorer. Man har vid denna standardisering uppnått en mera rationell produktion samtidigt som produktionskostnaderna bliva lägre.

Motorerna ha självrensande spridare, vilka normalt icke igen-koksar eller tilltäppes. Motorerna har även lätt utbytbara cylinderfoder, utbyte av vevstakar, vevstaklager, kolvar och cylinderfoder kan ske utan att motorn demonteras från traktorn.

Den kraftiga dynamiskt avbalanserade vevaxeln löper i för den 4-cyl. motorn 5 st. ramlager.

Inspnutningsutrustningen är väl skyddad mot smuts och överkan. Ett effektivt filtersystem ombesörjer att ev. föroreningar i bränslet icke når fram till bränslepumpen.

Den goda bränsleekonomin uppnås genom att förbränningen sker i förkammaren, vilket sker den mest fulländade blandningen av bränsle och luft, varför bränslet tillförlitligt utnyttjas. Med förkammare uppnås därför den största motorkraft per liter cylindervolym.

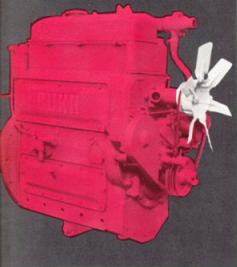


Smörjoljepumpen försörjer alla lager och smörjställen rikligt och kontinuerligt med olja.

Medan BUKH 302 är försedd med en 2-cyl. robust och ekonomisk motor är BUKH 403 och 452 utrustad med den välkända och starka 3-cyl. BUKH-motorn.

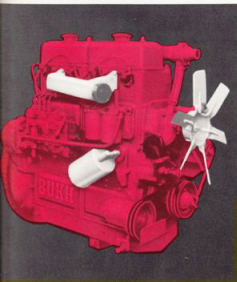
Till BUKH 554 har man på grundval av gjorda erfarenheter konstruerat en ny, kraftig och snabb motor på 4-cyl. Den karakteriseras av redan omtalade detaljer och är dessutom försedd med delat topplock och effektiv ljuddämpare.

**BUKH**



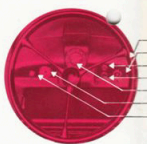
#### MANÖVER-ORGAN:

Gashandtag, växelspårar och manöverhandtag för lyften är alla inom bekväm räckvidd och naturlig ställning för handen. Detta gör att traktorn är bekväm och säker att köra, även största säkerhet vid transporter och körning uppnås härmed.

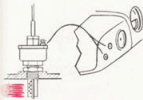
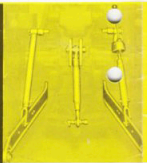


#### INSTRUMENTBRÄDAN:

Instrumentbrödan är så placerad och utförd att alla instrument kan kontrolleras och nås från förarplatsen. Traktornens lampor som varv- och timräknare för motorn, även som hastighetsmätare för traktorn på de olika växarna.



Kylsystemet är termostatreglerat med kylvattenpump samt 2-krets-system. Motoruppvärmningen sker fortare med detta sätt och reducerar risken för motorslitage vid många starter och stopp vid kall väderlek.



Termostart är standardutrustning.

Vid förvärmning av insugningsluften startar motorn lätt även vid låg temperatur.

Med ett stort antal växlar att välja emellan ger traktorn till ett ekonomiskt redskap. 8 framåt och 4 bakåt växlar ger BUKH-traktorerna stora fördelar vid körning med alla markredskap även som skördetröskor, slaghackar, halmpressor m. m. 4 växlar täcker hastighetsområdet mellan 3 1/2—8 km per tim. De 4 bakåt växelnarna gör traktorn lämplig vid de speciella uppgifter t. ex. vid körning med mulskopa, hösvans och frontlastare t. ex. Då hastighetsområdena på varje växel övertäcker varandra är det möjligt att tillämpa den hastighet som är bäst lämpad efter markförhållandena och traktorns storlek samtidigt med erhållande av största möjliga motorkraft på kraftuttaget.

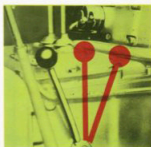
#### TREPUNKTS-UPPHANGNINGEN

Lyftanordning. Den kraftiga och robusta lyftanordningen är på BUKH 302 avsedd för redskap med 22 mm tappor (kategori 1), för BUKH 403 finnes anordningar både för 22 och 28 mm tappor (kategori 1 + 2). BUKH 452 och 554 äro avsedda för 28 mm tappor (kategori 2).



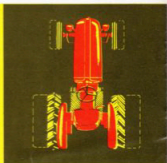
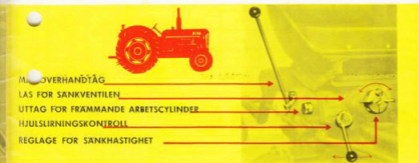


1. Vev för fininställning av höger bärjörn
2. Reglage för viktöverföring
3. Uttag för främmande arbetscylinder
4. Manöverhandtag för lyft
5. Reglage för sänkhastighet och hydrauliskt lös
6. Växelspakar, 3 st.
7. Kopplingspåk för kraftuttag, 2 hastigheter 540 och 1.000 v. per min.
8. Differentiallös
9. Gashandtag
10. Parkeringsbroms (med 302 och 403, Handbroms på 452 och 554)
11. Fot- och styrbromsar.



Kraftöverföring och framdrift stannad  
Kraftöverföring stannad

- KYLARGARDIN
- LJUSKONTAKT
- KONTROLLAMPA FÖR OLJETRYCK
- KONTROLLAMPA FÖR LADDNINGSTRÖM
- TRAKTOMETER
- KYLVATTENTERMOMETER
- STARTKNAPPAR



### BUKH's helt oberoende och patenterade hydraulik

Hydraulikens ställbara hjulslirningskontroll ger BUKH-traktorn en enorm dragkraft och en särskild förmåga att alltid gå fram även under de svåraste förhållande. Hydrauliken har alla manöver i ett handtag och alla funktioner en lantbrukare kan önska sig.

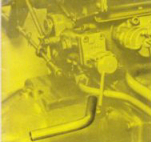
1. **Stor lyftkraft:** Modell 302—900/1100 kg.  
Modell 403—900/1100 kg.  
Modell 452—1300/1700 kg.  
Modell 554—1450/1800 kg.

2. Arbetar oberoende av kopplingen.
3. Reglerbar sänkhastighet skonar redskapen. Med ett särskilt reglage kan redskapets sänkhastighet regleras, med samma reglage kan ett

upphängt redskap eller vagn lösas i alla ställningar.

4. Automatiskt övergång till stopp.
5. **Hjulslirningskontroll:**  
Vid användandet av hjulslirningskontrollen överförs en del av redskapets vikt hydrauliskt till traktorn, varvid ett bättre markgrepp erhålles och onödig bränsleförbrukning undviktes. Storleken av redskapets vikt som önskas överförd till traktorn regleras lätt under körningens gång.
5. **Uttag för främmande arbetscylinder.**
7. **Stor oljemängd disponibel för främmande arbetscylinder.**  
Modell 302 och 403 = 9 liter.  
Modell 452 „ 554 = 12 liter.

BUKH-traktorn går lätt fram trots olika markförhållanden vid t.ex. plöjning, tack vare differentiallösen och hjulslirningskontroll. Även den goda fördelningen av traktorns vikt emellan fram- och bakhjulen, bidrager här till. Lyftanordningarna är så konstruerade att alla hydraulburna redskap med lätthet kan kopplas till traktorn.



Förarsätet är av stor betydelse för förarens bekvämlighet. BUKH-traktorn har ett skålformat stolsäte klädd med skumgummidyna både i sits och rygg. Sätet har dessutom parallellstyrd avfjädring, vilket betyder att sätet fjädrar lika mycket i fram- som bak-kanten. Det är även justerbart i längdläge samt stötdämpande upphängt.



#### KRAFTUTTAG MED 2 HASTIGHETER:

På BUKH-traktorn kan kraftuttagsaxeln med manövreringshandtaget inställas på två hastigheter, andra del normala med 540 v./min. eller det högre 1000 v./min. Det högre varvtalet på kraftuttagsaxeln är mycket värdefullt vid körning med mycket kraftkrävande maskiner när större kraft kan uttagas med en lägre bränsleförbrukning och ett högt varvtal på uttagsaxeln.



#### 100 %-igt helt oberoende kraftuttag med 2 kopplingspedaler.

Det helt oberoende kraftuttaget gör det möjligt att efter önskan koppla ur för växelmöjlighet utan att kraftuttaget stannar eller att stanna kraftuttaget utan att framdrivningen av traktorn stannas. Detta system gör BUKH-traktorn särskilt lämpad för körning av skördetröskor och andra direktdrivna maskiner.

Detta dubbla kopplingsystem medför ytterligare följande fördelar. 1. Båda händerna fria för styrning och andra uppgifter. 2. Kopplingarna justeras mycket lätt var för

#### DIFFERENTIALLÅS:

Differentiallåsen på BUKH-traktorn förhindrar hjulslirning vid dåligt eller halkigt väglag. Vid en lätt trampning på pedalen för differentiallåsen löses både bakaxlarna till sammans och kraften överföres likartat till båda bakhjulen.

Följ noga givna bestämmelser.

#### BROMSAR:

BUKH-traktorerna har oberoende bromsar på varje bakhjul, vid körning på väg kan dessa kopplas samman med en spår. På modell 302 och 403 kan traktorn parkeras genom att fotbromsen låses med en spår. Modellerna 452 och 554 har separat handbroms.

Framdrift o. kraftöverföring stannad framdrift stannad

Spårvidden är ställbar både på fram- och bakhjul. Genom att vända fälgen och hjulhallriken kan man på bakhjulen erhålla 7 olika spårvidder. Traktorn har ställbar framaxel med 5 olika bredder för modellerna 302 och 403 för modellerna 452 och 554 har 6 möjligheter. Traktorns framaxel är kraftig dimensionerad i förhållande till traktorns vikt. Lagren vid styrsjindlarna äro väl skyddade mot föroreningar samt äro lätt justerbara. På modellerna 403, 452 o. 554 är styrsäckan utrustad med kulstängslager, vilket ger en lätt styrning samt mövkerat att stötter från hjulen fortplantas till ratten.



För BUKH-fabriken är det alltid kvalitet, rationellt utnyttjande av arbetskraft som äro satta i högsätet till gagn för lantbruket.

Motorfabriken BUKH grundades 1904 och startade med att tillverka och konstruera motorer för lantbruket. Det är därför på grund av generationers erfarenhet fabriken för några år sedan kunde påbörja serieframställning av lantbrukstraktorer. Traktortillverkningen ökade och 1915 påbörjades byggandet av en ny fabrik som nu har en storlek av 12.500 kvm.

Maskinparken är bland de mest moderna i Europa och arbetarstammen överstiger 500 personer.

#### SERVICE

Aktiebolaget R. A. Dahlgren & Co i Lidköping, är geografiskt mycket centralt beläget, vilket är en verklig fördel om det är några särskilda problem, som Ni önskar diskutera. Det finns auktoriserade BUKH-ätersäljare över hela landet, var som monterar varje vinter genomgått specialkurser på fabriken. De är därför redo att hjälpa Eder och ge en förstklassig och effektiv service. Dessutom står BUKH-fabriken tekniska avdelning till tjänst med råd och vägledning. Vår BUKH, och var säker på god service. Robust styrka och stabil arbetskraft har gjort BUKH till en succé. Kvaliteten kännetecknar varje detalj — en kvalitetsprodukt skapt av en dansk fabrik

