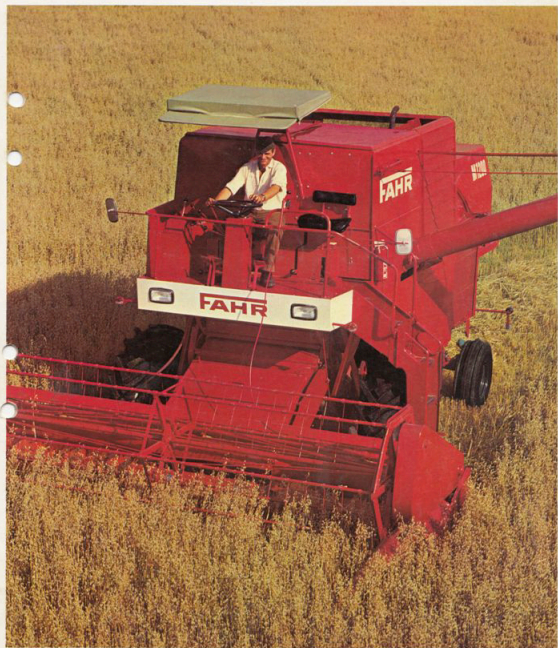


FAHR

skördetröska M 1200



FAHR M 1200 på de stora betyder e

En säker investering

På storjordbruken och hos maskinstationsägarna, som även under svåra arbetsförhållanden kräver kontinuerlig tröskning utan stillestånd, har FAHR M 1200 visat sig vuxen sin uppgift. Den väldiga avverkningen och absoluta driftsäkerheten ökar det ekonomiska utbytet och förbättrar räntabiliteten för Er. Med normgivande förbättringar på trösksystemet har FAHR bidragit till den utveckling vi idag har på tröskområdet. FAHR:s pionjärbete har bl a resulterat i M 1200-modellens intressanta konstruktion.

- 3,6 resp 4,2 m arbetsbredd
- effektiv, 6-cyl 110 hk luftkyld DEUTZ-motor
- 3000 l spannmålstank med tanklock och snabbtömning
- mycket låg daglig tillsynstid
- stor körsäkerhet i kuperad terräng genom bred spårvidd
- variatordrivning av tröskcylinder
- effektiv returtransport över kastelevator med inbyggd kärnarplåt
- rymlig förarplattform
- mångsidig utrustning

För riskfri tröskning på stora arealer behöver Ni en skördetröska som FAHR M 1200. Högsta driftsäkerhet och därtill en slagkraftig, tillförlitlig service, vilket är en självklar sak för FAHR-organisationen. Ju större skördetröska, desto viktigare med en riktig servicepartner.



3-radigt majsaggregat



Steglös cylinderdrivning



Returtransport med kastelevator och kärnare

Öra skördetröskorna ekonomi dubbelt upp



Landsvägstransport



6-cylindrig luftkyld DEUTZ motor



Spannmålstank med lock



Förarplattform

Dess styrka blir Er vinst

Med arbetsbredder på 3,6 och 4,2 m och i förhållande här till dimensionerade tröskelement får Ni med M 1200 en mycket hög avverkning.

Gör gärna en jämförelse mellan FAHR:s tröskelement och andra fabrikat i samma klass — Ni blir förvånad.

Trots den stora arbetsbredden får Ni inga transportproblem. På några minuter placerar Ni det snabbkopplade skärbordet på en transportvagn som kopplas efter tröskan. Lika snabbt kopplas det sedan till för tröskning. Som kraftkälla har Ni en 110 hk DEUTZ luftkyld motor med stor kraftreserv och lugn gång.

FAHR M 1200 gör varje tröskminut värdefull. Den skapar inga onödiga stoppar eller spilltider. Stor spannmålstank, 3000 l, ger större arbeteffektivitet. FAHR M 1200 är en tillförlitlig stortröska med väldig kapacitet. En tröskmodell Ni kommer att trivas med.

Förarkomfort ger bättre effektivitet

M 1200 är körlätt. Ni kan helt koncentrera arbetet på tröskningen. Reglagen är greppriktigt och förarnära placerade. Instrumenten, skärbordet och tanken finns i blickfältet. Säker körning genom styrhydraulik samt hydrauliskt bromssystem. Förarhytt med runtomsikt och ventilation kan levereras som extrautrustning.



Förarhytt



Soltak

Olika användningsmöjligheter

FAHR M 1200 blir ännu mer ekonomisk om dess mångsidighet utnyttjas. Olika specialutrustningar kan levereras; halmskärare, halmpress, pickup-aggregat för strängtröskning, majs-aggregat etc. I alla arbetsinsatser får Ni samma höga avverkning.

Tekniska data:

Skärbord:

Samlingsvidd, m 3,75, 4,35
Skärvidd, m 3,60, 4,20
Hydrauliskt inställbar stubbhöjd mellan 5–110 cm, och med hydro-pneumatisk skärbordsfjädring. Skärbordet kan in- och urkopplas oberoende av tröskverket. En extra kniv placerad i väl skyddad hållare på skärbordet. Tre-delad, ställbar stråskiljare på höger och vänster sida. 12 resp 14 axlyftare. I höjdded inställbar inmatningskruv. Knivhastighet 540 dubbelslag per minut.

Haspel:

Sexaxlad kamhaspel, hydrauliskt inställbar i höjdded. Steglös haspelvariator för 10–27 r/m, inställbar från förarplatsen. Enkel horisontalinställning.

Tröskcylinder:

500 mm diameter, 1160 mm bred, 8 slagor. Varvtalet steglöst ställbart från 410–1270 r/m. Självsmörjande lagring.

Slagsok:

12 skollinjaler. Skoavståndet inställes individuellt i fram- och bakkant från förarplatsen. Stenficka och 4 förtröskningsplåtar.

Skakare:

Femdelade skakare på dubbla vevaxlar. Skakarytan 4,86 m².

Rensverk:

Över variator steglöst inställbar fläkt. Övre ställbart lamellsål och 3 undersål 7, 13, 18 mm rundhål. Total sälyta 3,2 m².

Spannmålstank:

3000 l med tanklock som standard.

Säkerhetsanordningar:

Fjäderbelastad akustisk slirkoppling på övre axeln till inmatningsselektorn och på inmatningskruven mot överbelastning och skador på skärbord, haspel och inmatningskruv.

Motor:

6-cylindrig, DEUTZ luftkyld dieselmotor, 110 hk DIN.

Framdrivning:

3-växlad växellåda med enskivig torrlemkoppling.

I: 1,61–3,83 km/h

II: 3,72–8,85 km/h

III: 8,41–20,0 km/h

B: 2,80–6,60 km/h

Hydraulisk, steglös framdrivningsvariator för steglös hastighetsförändring inom varje växelläge.

Hjulutrustning:

Drivhjul 15×30

Styrhjul 11,5×15

Styrning:

Hydraulisk styrning som standard.

Bromsar:

a) hydraulisk fotbroms, 2 oberoende skivbromsar även användbara som styrbromsar.

b) mekanisk handbroms, med kontrollampa, som verkar på växellådan och är oberoende av fotbromsen.

Belysning:

Fram: strålkastare och blinkkjus för färdriktningen.

Bak: bakljus, bromsljus och blinkers.

Mått:

Längd arbetsläge med strålskiljare	9,27 m
Längd med skärbordsvagn (14')	13,15 m
Bredd, transport	2,94 m
Höjd	3,7 m
Höjd med hytt	3,9 m
Spårvidd fram	2,50 m
Spårvidd bak	2,00 m
Hjulbas	3,50 m

Vikt:

Vikt ca 6200 kg

Extra tillbehör:

Pickup-aggregat, säckningsanordning i tanktömningsröret, speciåll för klövergräsfrö- och böntörskning, halmskärare, förarhytt, transportvagn för skärbordet.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan bindelse och kan ändras utan föregående meddelande.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak

245 00 Staffanstorp

Telefon 046/25 62 40 Telex 32295

FAHR