

FORD

2000

3000

3055

4000

5000



Tillägg

FORD 3055

En Ford 3055 jordbrukstraktor finns marknadsförd i vissa länder. Om Er traktor är av denna modell gäller denna instruktionsbok, med vissa undantag. Er traktor samma som Ford 4000. Undantagen från detta gäller följande sektioner.

Sektion E

HJUL OCH DÄCK

Framhjulens spårviddsjustering – samma som Ford 3000

Däck fram: 700×19

Lufttryck

4 lagers 1,4 – 2,3 kp/cm²

6 lagers 1,4 – 3,4 kp/cm²

Sektion H

EXTRA UTRUSTNING OCH TILLBEHÖR

Frontvikter. Dessa är identiska med Ford 3000 vikter och är lika monterade.

Sektion I

SPECIFIKATIONER

Huvuddimensioner

Höjd till huvens översida : 133 cm

Total längd : 350 cm

Hjulbas : 196 cm

Vändradie:

Utan bromsar : 3,40 m

Med bromsar : 2,92 m

Vikt

Totalvikt med bränsle, olja och vatten : 1916 kg

Rymdmått

Bränsletank : 49,2 liter

Styrväxel : 0,9 liter

Servostyrning : 2,1 liter

Motor

Cyl. diam. : 106,7 mm

Slaglängd : 111,8 mm

Cylindervolym : 3000 cm³

Styrning

Rattvarv mellan ändlägena : 4,1

Utväxling i styrväxel : 15,4

Pumptryck, servostyrning : 42 – 49,2 kp/cm²

FORD TRAKTOR

**FORD 2000, 3000, 3055, 4000
och 5000**

FÖRARHANDBOK

E. Hjul och däck

I denna sektion återfinns en förteckning över de däcksdimensioner som kan erhållas, och rekommenderade lufttryck för dem. Dessutom lämnas detaljerade uppgifter om inställning av främre och bakre spårvidd samt vätskebelastning av däcken.

F. Serviceschema

Betydelsen av regelbunden service kan inte överdrivas. Följande sidor ger uppgifter om vilka servicearbeten som skall utföras i förhållande till det på traktormetern indikerade antalet arbetstimmar.

G. Allmänt underhåll och justeringar

I denna sektion beskrivs detaljer i "Serviceschemat", som kräver en utförligare anvisning, samt delar som kan kräva justering och utbyte.

H. Extra utrustning och tillbehör

Olika former av extra utrustning kan erhållas till Fords traktormodeller. I denna sektion lämnas en beskrivning av de viktigaste utrustningsdetaljerna och deras användning.

Uppgifter lämnas också om olika slag av tillbehör.

I. Tekniska data

J. Sakregister

K. Select-O-Speed

I denna sektion lämnas anvisningar som gäller speciellt för traktorer utrustade med Select-O-Speed växellåda. Alla övriga uppgifter och data återfinns i bokens huvuddel.

FORD TRAKTOR

FORD 2000, 3000, 4000 och 5000

**INSTRUKTIONSBOK
SUPPLEMENT**

FÖRORD

Detta supplement, vilket skall läsas parallellt med instruktionsboken behandlar funktionen av följande extrautrustningar.

- 1) FORD DE LUXE FÖRARSÄTE (Alla modeller)
- 2) DUAL POWER VÄXELLÅDA (Snabbväxel) Endast Ford 500
- 3) TVÅVARVS KRAFTUTTAG (Endast Ford 5000)

"Ford strävar ständigt efter att införa förbättringar och förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra priser, specifikationer och utrustning."

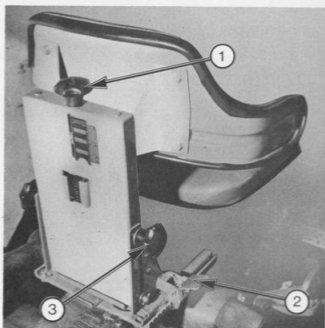


Fig. 1

1) DE LUXE FÖRARSÄTE

Följande text beskriver justeringen av De Luxe sätet vilket är ett alternativ till det i instruktionsboken beskrivna

Innan förarsätet används, skall ratten (1) figur 1 vridas till dess skalan på bakre delen av sätet blir inställt på förarens vikt. Ytterligare vridning medurs ökar fjäderspänningen och ger en hårdare fjädring av sätet.

Använd spärren (2) och flytta sätet bakåt eller framåt efter behov. Ytterligare justering kan göras genom att lossa de två bultarna som håller sätet vid traktorn.

Sätet kan flyttas till önskad höjd efter det att de två muttrarna (3) har lossats.

2. DUAL POWER VÄXELLÅDA (Snabbväxel)

Dual Power är en hydrauliskt påverkad planetväxel placerad i växellådshuset, vilken tillåter föraren att under gång göra en snabb nedväxling i alla växlar.

Dual Power-reglaget som sitter på vänster sida av bränsletanken används till att dubbla antalet växlar till sexton framåt och fyra bakåt.

Drag reglaget bakåt för att växla ned. Denna nedväxling ökar momentet och reducerar hastigheten med 22%. Tryck in reglaget för att återgå till direktdrift.

Hastigheten vid direktdrift är oförändrat från den vanliga växellådan.

Läget för väljarspakarna vid de olika växlarerna återfinns i nedanstående tabell.

VÄXEL	VÄLJARSPAKSLÄGEN		
	DUAL POWER	HUVUDSPAK	HÖG/ LÅGSPAK
1	BAKÅT	1	L
2	BAKÅT	2	L
3	FRAMÅT	1	L
4	FRAMÅT	2	L
5	BAKÅT	3	L
6	FRAMÅT	3	L
7	BAKÅT	4	L
8	BAKÅT	5	H
9	FRAMÅT	4	L
10	BAKÅT	6	H
11	FRAMÅT	5	H
12	FRAMÅT	6	H
13	BAKÅT	7	H
14	FRAMÅT	7	H
15	BAKÅT	8	H
16	FRAMÅT	8	H
B1	BAKÅT	R	L
B2	FRAMÅT	R	L
B3	BAKÅT	R	H
B4	FRAMÅT	R	H

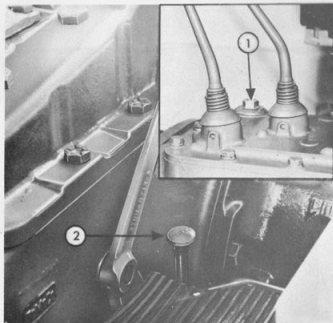


Fig. 2

WARNING: Använd alltid parkeringsbromsen före avkoppling av redskap. Dual Power—växellådan hindrar ej traktorn från att rulla när motorn är avstängd.

Växellådan måste vara nedväxlad (reglaget bakåt) vid körning med kraftuttaget för stationär drift, då växellådan eljest kan försöras skada på grund av överhettning.

Om Dual Power finns monterad bildar växellådan och bakaxeln en gemensam oljereservoar. Den kombinerade oljepåfyllningspluggen och mätstickan (1) och (2) gäller såväl för växellådan som för bakaxeln.

Växellåda/bakaxel med Dual Power rymmer 55 liter olja

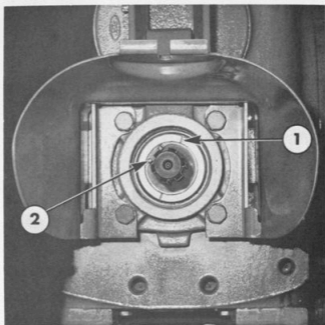


Fig. 3

3) 540/1000 VARVS KRAFTUTTAG

Vid inkoppling av kraftuttaget skall handtaget skall föras framåt med en bestämd rörelse. Drag handtaget bakåt vid urkoppling. Två kraftuttagsändar är medlevererade. Vid ett motorvarv på 1900v/min roterar den 6-splnade axeländen 540 v/min och den 21-splnade 1000 v/min vid ett motorvarv av 2060 v/min.

För lätt arbete med kraftuttaget kan 540 varv erhållas genom att en passande adapter med 6 splines monteras på den 2-splnade axeln. Motorvarvet skall då ställas på 1100 v/min.

- (d) Fäst den andra stopplacken.
- (e) För den högra fälgen utåt på samma sätt med en låg växel inlagd och den vänstra bromspedalen nedtryckt.
- (f) Använd den medföljande specialnyckeln för att dra till låsmuttrarna (1). På Ford 4000 och 5000 skall endast de märkta muttrarna dras till med hjulet i samma läge som (a). Drag muttrarna likformigt och se till att den frilagda gängen utanför vardera muttern är lika lång.

Minskning av bakhjulens spårvidd inom något av de två områdena

Omställningen sker enligt ovanstående anvisningar, men med användning av rakt motsatt växel mot den som angivits i (c) och (e).

Omställning från ett spårviddsområde till det andra

FORD 2000 OCH 3000

Låt hjulen byta sida och se till att V-mönstret på däcken kommer att peka i körriktning framåt.

FORD 4000 OCH 5000 (H10)

- a. Lossa och märk upp ställskruvarnas låsmuttrar.
- b. Tag bort stödblocken och placera dem ett i taget på motsatt sida av hjultallriken (5).
Drag till stödblocks-bultarna och kontrollera att de ligger an ordentligt mot hjultallriksytan och kanten.
- c. Vrid hjulet så att de omärkta blocken kommer uppåt (6). Tag bort dem och placera dem på motsatta sidan av hjultallriken. Drag till blockbultarna.
- d. Öka eller minska spårvidden enligt anvisningarna i det föregående.

HJULVIKTER

Gjutjärnsvikter kan erhållas till både fram och bakhjulen.

Traktorns främre del kan belastas ytterligare genom montering av gjutjärnsvikter på speciella fästen på Ford 2000 och 3000, eller direkt på framaxelfästet på Ford 4000 och 5000.

Ytterligare vikter kan monteras till fronten genom montering av en speciell vikthållare.

Detaljuppgifter om viktsbegränsningar återfinns på sid. E 8.

SEKTION I

TEKNISKA DATA

HUVUDDIMENSIONER I CM (JORDBRUKS OCH LANDSVÄGSTRAKTORER)

	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
Höjd till avgasrörets överkant	203	203	211	224
Höjd till huvens översida	135	135	147	155
Frigångshöjd under framaxeln	53	53	50	46
Frigångshöjd under växellådan	32	34	44	41
Höjd till ratten	145	147	160	173
Total längd	320	323	350	365
Bredd vid minsta spårvidd	162	168	170	173
Bredd vid största spårvidd	222	224	241	244
Hjulbas vid minsta spårvidd	192	192	216	224
Vändradier (i meter)				
Utan bromsar	3,4	3,4	3,65	3,65
Med bromsar	2,9	2,9	3,0	3,0

HUVUDDIMENSIONER I CM (Vingårdstraktorer och Smala Traktorer)

	Ford 2000		Ford 3000	
	Vingård	Smal	Vingård	Smal
c. Höjd till huvens översida (cm)	124	135	137	135
d. Frigångshöjd under framaxel (cm)	48	55	53	55
e. Bredd vid minsta spårvidd (cm)	109	138	109	138
Bredd vid största spårvidd (cm)	159	184	159	184
f. Hjulbas vid minsta spårvidd (cm)	203	195	203	195
Vändradier: (meter)				
Utan bromsar	3,9	3,4	3,9	3,4
Med bromsar	3,5	2,92	3,5	2,92

VIKT (kg) (Jordbruks och Landsvägstraktorer)

	Ford	Ford	Ford	Ford
	2000	3000	4000	5000
Totalvikt med bränsle, olja och vatten	1850	1960	2300	2800
På framhjulen	734	738	761	918
På bakaxeln	1106	1232	1539	1882

VIKT (kg) (Vingårdstraktorer och Smala)

	Ford 2000		Ford 3000	
	Vingård	Smal	Vingård	Smal
Totalvikt med bränsle, olja och vatten	1629	1339	1629	1430

RYMDMÅTT (LITER)

	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
Bränsletank	49	49	60	76
Kylsystem	12,5	13,0	13,2	14,5
Motor (utom filter)	5,6	5,6	5,6	7,6
Oljefilter	0,97			
Växellåda	12,5	12,5	12,5	10,2
Bakaxel och hydraulsystem :				
Kopplingsberoende och oberoende kraftuttag	23,9	23,9	—	—
Kopplingsberoende kraftuttag	23,9	23,9	31,8	—
Helt oberoende kraftuttag	—	—	30,7	32,9
Styrväxel (Manuell styrning)	0,9	0,9	0,7	0,9
Servostyrning (där sådan finns)	1,8	1,8	2,2	2,2
Remskiveväxel (där sådan finns)	0,6	0,6	1,1	1,1

SEKTION I

TEKNISKA DATA

MOTOR	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
Antal cylindrar	3	3	3	4
Cylinderdiameter (mm)	106,7	106,7	111,8	111,8
Slaglängd (mm)	96	106,7	111,8	106,7
Cylindervolym (cm ³)	2590	2868	3294	4195
Kompressionsförhållande	17,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Tändningsföljd	1:2:3	1:2:3	1:2:3	1:3:4:2
Tomgångsvarvtal	600-700			
Maximalt varvtal utan belastning	2225- 2275	2225- 2275	2425- 2475	2325- 2375
Maximalt nominellt varvtal	2000	2000	2200	2100
Ventilspel (kall motor)				
Insug (mm)	0,36-0,41			
Avgas (mm)	0,43-0,48			

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekylning under tryck med shuntledning för cirkulation under uppvärmningstiden			
Fläkt:				
Antal fläktblad	4			
Diameter (mm)	40,6			
Termostat:				
Börjar öppna vid (°C)	76			
Helt öppen vid (°C)	100			
Tryckreglerande lock	0,914 kp/cm ² i tropikutförande			

BRÄNSLESYSTEM

Insprutningspump:

Inställning (° före övre dödläge)	19	13	13	19
-----------------------------------	----	----	----	----

KRAFTUTTAG	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
Motorvarvtal för 540 r/min kraftuttagsvarvtal				
6-växlad växellåda med kopplingsberoende och oberoende kraftuttag	1800	1800	—	—
8-växlad oberoende kraftuttag	1800	1800	—	—
8-växlad växellåda med kopplingsberoende kraftuttag	1600	1600	1800	—
Helt oberoende kraftuttag	—	—	1800	1900 1700*

*endast Stor Britannien

ELSYSTEM

Generator	12 V, shuntlindad
Effekt	22 A
Regulator	För ström och spänning
Jordad pol	Negativ
Startmotor	Solenoidmanövrerad med tvångsinkoppling
Strålkastare	Sealed Beam 40/40 W (35 W på särskild beställning)
Parkerings- och bakljus	6 watt
Instrumentbelysning och varningslampor	2,2 watt

KOPPLING

	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
Kopplingsberoende kraftuttag	Enkel	Enkel	Enkel	—
Typ	Torrlamell	Torrlamell	Torrlamell	—
Lamelldiameter	11"	11"	11"	—
Oberoende kraftuttag	Dubbel	Dubbel	—	—
Typ	Torrlamell	Torrlamell	—	—
Huvudkopplingens lamelldiameter	11"	11"	—	—
Kraftuttagskopplingens lamelldiameter	8,5"	8,5"	—	—
Helt oberoende kraftuttag	—	—	Separata kopplingar för växellåda och kraftuttag	
Huvudkopplingens typ			Enkel torrlamell	Enkel torrlamell
Lamelldiameter			11"	11"
Kraftuttagskopplingens typ	—	—	Flerlamell i olja	Flerlamell i olja
Lamelldiameter	—	—	5,19"	5,88"
Antal lameller	—	—	6	3

	Ford 2000		Ford 3000		Ford 4000	Ford 5000
VÄXELLÅDA						
Utväxlingsförhållanden	6-väx	8-väx	6-väx	8-väx	8-växlad	8-växlad
Ettan	30,53	26,91	30,54	26,91	14,49	9,13
Tvåan	17,03	21,56	17,00	21,56	11,61	7,32
Trean	10,27	12,29	10,29	12,29	6,61	4,17
Fyran	7,54	9,03	7,55	9,03	4,86	3,06
Femman	5,73	7,54	5,73	7,54	4,06	2,54
Sexan	2,54	6,03	2,53	6,03	3,25	2,05
Sjuan	—	3,44	—	3,44	1,85	1,17
Åttan	—	2,53	—	2,53	1,36	0,86
Låga backen	18,69	18,72	18,71	18,72	10,08	6,36
Höga backen	6,29	5,24	6,29	5,24	2,82	1,78
BAKAXEL						
Utväxlingsförhållande	6,16:1		6,16:1		15,75:1	23,78:1
HYDRAULSYSTEM	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000		
Typ	Läges- och dragkontroll		Läges- och dragkontroll med dubbelverkande tryckstäng			
Nominellt arbetstryck kp/cm ²	—		175	—		
Hydraulpump:						
Motordriven	Kolvtyp	Kolvtyp	Kolvtyp	(end. kopplingsberoende kraftuttag)		
Kraftuttagsdriven	—	—	Kugghjulstyp (end. helt oberoende kraftuttag)	Kugghjulstyp		
STYRNING						
Manuell styrning, typ	—		Kulmutter		—	
Rattvarv mellan ändlägena	4,1	4,1	4,8	6,0		
Utväxling i styrväxeln	15,4:1	15,4:1	24,2:1	32,71:1		
Servostyrning (där sådan finns)						
Pumptyp	—		Kugghjulspump		—	
Max. arbetstryck (kp/cm ²)	42,0–49,2	42,0–49,2	74–81	74–81		

BROMSAR:	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
Typ	Trumbromsar	Trumbromsar	Skivbromsar	Skivbromsar
Trumdiam. (cm)	35,5	35,5	—	—
Backbredd (mm)	38,1	38,1	—	—
Skivdiam. (cm)	—	—	20	22
Antal skivor	—	—	3 per sida	3 per sida*
Total bromsyta (cm ²)	635,23	635,23	900	1326
Pedalspel (mm)	41	41	38	38

*4 skivor per sida på skiddar.

Handbroms

Standard jordbrukstyp: Verkande via fotbromsens länkage.

Extrautrustning: Torr skivbroms—verkande via pinjongen.

Antal skivor	2
Friktionsyta (cm ²)	218,7

SMÖRJOJOR

Växellåda, bakaxel, styrning och remskiveväxel.

Manuell växellåda	Ford 2000/3000/4000/5000			
S-O-S växellåda	Ford olja M2C-85-A (SAE 20W/30 eller SAE 80 EP)			
Styrnäck (Manuell Styrning)	Ford olja ESN-M2C41-A			
Servostyrningstank	Ford olja M2C-94-A (SAE 90 HYPOID)			
Remskiveväxel	Ford olja M2C-92-A (SAE 10 W)			
Bakaxel	Ford olja M2C-85-A (SAE 20W/30 eller SAE 80 EP)		Ford 4/5000 Ford olja ESN-M2C 53-A eller Ford olja ESN-M2C 86-A Fett på litumbas	
Urtrampningslagrets smörjnippel (där sådan finnes)	—			
Antal skivor	—	—	3 per sida	4 per sida
Friktionsyta, totalt (cm ²)	635	635	900	1758
Pedalspel (mm)	41	41	38	38
Handbroms:	—			
Standardtyp på jordbrukstraktorer	Påverkar fotbromslänksystemet			
Extrautrustning	Torr lamelltyp, verkar på växellådans ingående axel			
Antal lameller	2			
Friktionsyta (cm ²)	219			

SMÖRJOLJOR (Alla Modeller)

Dieselmotor, insprutningspump och luftrenare.

	Yttertemperaturer		
	Under 0°C	0 till +32°C	Stadigvarande över +28°C
(1) Ford oljerekommend	M2C121-A10	M2C121-A20	M2C121-A30
Viskositet	SAE 10W	SAE 20	SAE 30
Typ	Serie 3	Serie 3	Serie 3
API-klass	DS	DS	DS
Oljebytesintervall—för bränslen med en svavelhalt understigande 1%.	300 tim.	300 tim.	300 tim.
Oljebytesintervall—för bränslen med en svavelhalt mellan 1%–1,3%.	150 tim.	150 tim.	150 tim.
(2) Oljebytesintervall—för bränslen med en svavelhalt över 1,3%.			
1. Rådfråga Er auktoriserade Ford traktoråterförsäljare.			
2. Rekommenderas ej.			

VARNING : Före byte av axlar

- Bromsa fast traktorn
- Ställ huvud och hög/låg spakarna i neutralläge
- Koppla ur kraftuttaget
- Stanna motorn och vänta till kraftuttagsaxeln stannat.

För att undvika att olja rinner ut när axeländen demonteras är det lämpligt att parkera traktorn sluttande så att traktorns bakände står ungefär 10 cm högre än framänden.

Byte av axel : Skruva bort axelkåpan och tag bort ringen (2) figur 3. och drag ut axeln.

Rengör den ersättande axeln och se till att smörjhålet ej är igensatt.

Montera axeln och ringen.

Om svårigheter uppstår med att montera den 6-splnade axeln kan en skruvmejsel stickas in i spåret (1) och hylsan vridas till dess splinen ännar.

VARNING : *Om kraftuttaget är inställt för stationär drift är axeln fri att rotera. Försiktighet måste därför iakttagas vid montering av redskap då dessa kan rotera av egen tyngd. Kör aldrig traktorn med axeln demonterad. Axeln fungerar nämligen som en stödlagring för invändigt drev och körning utan axel kan resultera i skador.*

Urtappning av olja i växellåda/bakaxel.

För att försäkra sig om att växellådan/bakaxeln är helt urtappad av olja är det nödvändigt att skruva bort kraftuttagets plugg från centrum av inspektionsplattan under huset för kraftuttagsdrevet.

Om tvåvarvskraftuttag är monterat skall oljemängden i växellåda/bakaxel ökas med 3,8 liter.

HASTIGHETSTABELL (Km/tim.)

	Ford 2000			Ford 2000/3000			
	6-växlad			8 växlad			
Motorvarv/min.	1000	1800	2000	1000	1600	1800	2000
1 :an	1,1	2,1	2,2	1,2	1,9	2,2	2,4
2 :an	2,1	3,8	4,2	1,6	2,6	2,9	3,2
3 :an	3,4	6,1	6,8	2,8	4,5	5,0	5,6
4 :an	4,7	8,5	9,4	3,8	6,1	6,8	7,6
5 :an	6,1	11,0	12,2	4,5	7,2	8,1	9,0
6 :an	14,0	25,2	28,0	5,7	9,1	10,3	11,4
7 :an	—	—	—	9,9	15,9	17,8	19,8
8 :an	—	—	—	13,5	21,6	24,3	27,0
Låg back	1,9	3,4	3,8	1,9	3,0	3,4	3,8
Hög back	5,6	10,1	11,2	6,5	10,4	11,7	13,0

	Ford 4000			Ford 5000		
	8-växlad			8-växlad		
Motorvarv/min.	1000	1800	2200	1000	1900	2100
1 :an	1,1	2,0	2,5	1,2	2,2	2,6
2 :an	1,4	2,5	3,2	1,5	2,7	3,2
3 :an	2,5	4,5	5,6	2,7	4,9	5,6
4 :an	3,4	6,1	7,6	3,6	6,5	7,6
5 :an	4,1	7,4	9,1	4,3	7,8	9,1
6 :an	5,1	9,2	11,3	5,4	9,7	11,3
7 :an	9,0	16,2	19,9	9,5	17,2	19,9
8 :an	12,3	22,2	27,0	12,9	23,2	27,0
Låg back	1,7	3,1	3,7	1,7	3,2	3,6
Hög back	5,9	10,6	13,0	6,2	11,2	13,0

SEKTION J

SAKREGISTER

	Sektion och sid nr		Sektion och sid nr
Bakaxelolja	{ F13 F15	Fjärmanöverventil	H10
Bakhjul		Fläktrem	F9
—muttrar	F1	Flödeskontrollventil	B1
—spårviddsinställning	E7	Fotbromsjustering	G7
Bakhjulsinställning-motordriven	H13	Fotgasreglage	A9
Batteri	F2	Framhjul	
Belysning	A13	—lager	{ F13 G7
—sido- och bakljus	G12	—spårviddsinställning	
†Belysningsuttag	A13		
Blinkers	A14	Frostskyddsmedel	{ F1 F14
Bromspedaler	A13	Förvaring av traktorn	
Bränsle	{ F2 F10 F13	Glödlampor, byte av	G12
—filter		F10	
—insprutningsmunstycken		F10	
—mätare	A6	Handbroms	
—pump	F10	—justering—bakhjulstyp	G8
—avstängningskran på tanken	A6	—justering—växellådstyp	G8
Bränslesystem		Handgasreglage	A9
—luftning av	G2	Hastighetsmätare	A5
		Hjulvikter	H14
Differentialspärr	A13	Huvudstrålkastare	G12
Dragbom	D7	Hydraulsystem	
Dragbom—svängbar		—filter	F14
—med automatkoppling	H2	—huvudmanöverspåk	B1
—standard	D4	—lyftarmar	D3
Dragkontroll	B1		
		Inblandningsvätska	F15
Elanslutning		Inkörning	A6
—extra	A13	Insprutare	
Eterstarthjälp	H9	—byte av	G5
		Insprutningspump	
		—C.A.V. och Simms	{ G2 G6

	Sektion och sid nr		Sektion och sid nr
Kallstart	A10	Separata huvudcylindrar	B2
Kallstarthjälpmedel	H8	Servostyrning	F13
Koppling		Smörjnipplar	{ F2 F13
—justering av pedalspel	{ F9 G11	Specifikationer	I
—smörjknopp för urtrampningslager	F9	Stabiliseringssats	H7
Kraftuttag		Start	
—oberoende och helt oberoende	C2	—kontroller före	A6
Kraftuttagsaxel	C1	Start av motorn	A9
Kylvätska	{ F1 F14	Startlås	{ A9 A10
Körning av traktorn	A10	Säkringar	
Luftintag		—byte av	G15
—grovrengare för	F1	Säte	A9
Luftrenare	{ F1 F2 F10	Termometer	A5
Lufttryck i däckan	E1	Thermostart	H8
Länkkategorier	{ D3 H7	Traktormeter	A5
Motor		Trepunkslyft	D3
—olja	F9	Tryckstång	D3
—oljefilter	F9	Utvändiga begränsningskedjor	H8
—stoppreglage	A10	Varningslampor	{ A5 G15
—varvtalsjusteringar	G6	Vattenbelastning av däckan	E8
Nivåinställningsväxel	D3	Ventilspel	{ F10 G1
Redskap		Viktgränser	E8
—inkoppling	D3	Vätskenivåer	{ F1 F9 F10
—lägeskontroll	B1	Växellåda	
Redskapskoppling		—olja	F13
—automatisk	H1	—kraftuttag	C1
Remskiva	{ F14 H9	Växelspak	
Rörliga länkändar	H7	—huvudväxelspak	A9
		—hög/låg växelspak	A9
		Överskottsbränsle	
		—knapp för	A10

SELECT-O-SPEED

	Sektion och sid nr
Användning av Kraftuttaget	K6
Användning av Väljarspaken	K5
Bogsering av Traktorn	K5
Drivhjulsberoende Varvtal	K9
Hastighetstabell	K11
Kallstart	K1
Start av Traktorn	{ K1 K2 K3
Växellådans Band	K9
Växellådans Oljefilter	K9
Växellådsolja och Oljesil	K10

SEKTION K

TRAKTORER MED SELECT-O-SPEED VÄXELLÅDA

START I VARMT VÄDER (Fig. K1)

1. Skjut in motorns stoppreglage (1) och spärra fotbromsen (2)
2. Ställ växelväljaren (3) i läge "PARK"
3. För gasreglagespaken (4) till ungefär halvöppet läge
4. Sätt i startnyckeln (5) och vrid den medurs tills startmotorn kopplas in och drar runt motorn
5. Släpp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till läge "ON"
6. Kontrollera omedelbart att varningslamporna för laddning och oljetryck slocknar

KALLSTART

Till hjälp vid kallstart utrustas Select-O-Speed traktorerna med Thermostart som standard. Användningssättet är detsamma som beskrivits i sektion H.

KÖRNING AV TRAKTORN

På traktorer med Select-O-Speed används vanligen de fyra lägsta växlarerna för långsamt, precisionskrävande arbete samt för mycket tung dragning, växlarerna 5-8 för arbete med medelhög hastighet och växlarerna 9 och 10 för körning på väg med högre hastigheter.

Start av Traktorn (Fig. K1)

1. Lossa fotbromsspärren, ställ in motorvarvet på låg tomgång och tryck ned pedalen för precisionsmanövrering på växellådans vänstra sida (6).
2. Lägg i den önskade växeln direkt med växelväljaren (3) om körning skall ske på de lägre växlarerna (1-4). Lägg in närmast lägre växel än den önskade för körning på de högre växlarerna.

Anm. Växling till de 4 lägsta växlarerna vid start kan även ske utan att pedalen används.

3. Öka gaspådraget för att ta upp belastningen.
4. Släpp sakta upp pedalen för precisionsmanövrering tills traktorn börjar rulla.

Växling under körning

Select-O-Speed växellådan är konstruerad för växling under körning med användning *enbart* av växelväljaren. Vid växling under körning måste följande iakttas:

1. För spaken snabbt från det ena läget till det andra.
2. Växla upp eller ned efter behov när belastningen varierar. Håll hela tiden motorn på medelhögt varvtal och använd så hög växel som möjligt. När väljarspaken förs förbi neutralläget (N) skall den pressas något utåt, eftersom den annars faller ned i styrspåret för neutralläget. Växla alltid ned när motorn börjar segdra.
3. Använd pedalen för precisionsmanövrering endast för mjuka starter, enkel inkoppling av redskap och nödstopp.

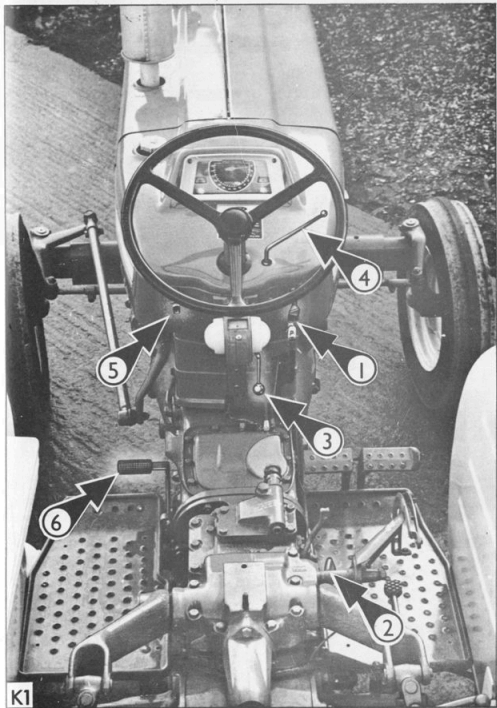
Precisionskörning

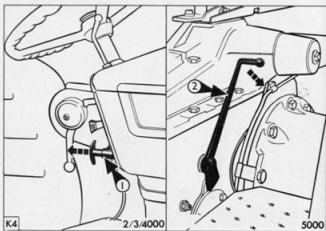
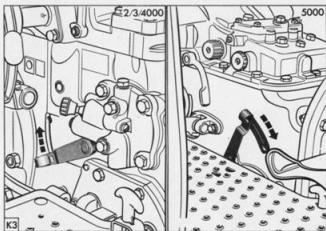
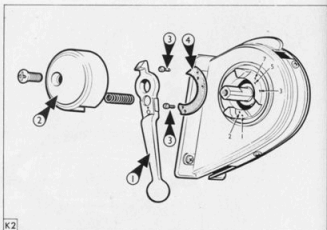
Låt motorn gå på mycket lågt varv. Trampa ned precisionspedalen och fotbromsen. Välj en hög växel 2: an back eller 8: an framåt. Lätta sedan på precisionspedalen (ej bromsen) till dess motorn blir belastad. Håll fast ("frys") pedalen i detta läge och kör sedan med bromsen.

OBS! Vila inte foten på pedalen för precisionsmanövrering när traktorn är i rörelse, eftersom detta kan vålla allvarliga skador på växellådan.

Stannande av traktorn

1. Sänk motorvarvtalet och växla ned genom växlarna för att minska traktorns hastighet.
2. För väljarspaken till neutralläge (N) eller tryck ned pedalen för precisionsmanövrering för snabb frikoppling av bakhjulen.
3. För väljarspaken till läge "PARK" (P) sedan traktorn stannat och drag ut motorns stoppknapp. I detta läge låses växellådan, och det skall därför alltid användas när traktorn lämnas utan tillsyn samt vid inkoppling av redskap och arbete med redskivan. Växellådan låses automatiskt i "Park" (P) läge när inte motorn går.
4. Vrid startnyckeln till läge "OFF".





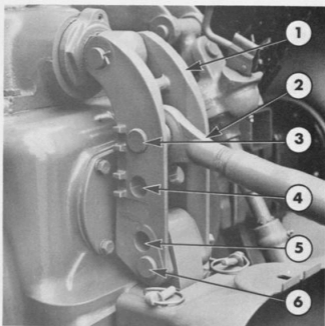


Fig. 4

På traktorer med tvåvarvskraftuttag är övre tryckstångsfästet (1 fig. 4 ändrat. För dragkontroll har fästet två hål för tryckstången (2) och två lägen för vridpunkten. För lätta redskap skall tryckstången monteras i läge (3) och den nedre vridpunkten i läge (6). För tunga redskap används läge (4) och (5). En kombination av dessa lägen kan om nödvändigt vid behov också användas.

ANVÄNDNING AV VÄLJARSPAKEN (Fig. K2)

En del justeringar kan göras på väljarspaken för underlättande av växlingsarbetet vid vissa typer av arbete.

1. **Spaken (1) kan placeras på endera sidan** av väljarmekanismen, så att den kan manövreras med höger eller vänster hand. För flyttning av spaken tas de båda kåporna (2) bort, varefter spaken tas av från axeln. Flytta över spaken till motsatt sida av enheten, skifta kåporna och drag fast ordentligt med de två skruvarna.
2. Det går också att begränsa spakens rörelser till ett mindre antal växlar genom montering av speciella anslag (3). Detta är särskilt värdefullt för lastning och annan materialhantering, när t.ex. nästan enbart trean och backen används. Anslagsskruvarna kan placeras vid vilka två som helst av växlar 3, 5, 7, R₁ och R₂. Anslagen går att gå förbi för inläggning av andra växlar genom att den fjärderbelastade väljararmen dras ut för omställning till annat läge. När väljaranslagen inte behöver användas, skall skruvarna placeras i hålen på motsatt sida mot väljarspaken.
3. Ytterligare en förbättring av ovanstående är förbigångsplåten (4) för neutral-läget, vilken skall användas tillsammans med anslagsskruvarna. När denna plåt monterats, gör den det möjligt att föra spaken mellan fram- och backväxlarna utan passage av neutralläget.

För övriga upplysningar angående denna plåt ber vi Er ta kontakt med Fords auktoriserade traktorförsäljare.

BOGSERING AV TRAKTORN

För bogsering eller påskjutning av en Select-O-Speed utrustad traktor måste förbindelsen mellan växellådan och bakhjulen först frikopplas. För detta ändamål förs frångiljarkopplingens spak, Fig. K3, uppåt (framåt på Ford 5000).

Traktorn får inte bogseras eller skjutas med högre hastighet än 20 km/h.

ANVÄNDNING AV KRAFTUTTAGET

HELT OBEROENDE KRAFTUTTAG

Denna växellåda ger en kraftuttags hastighet av 540 ± 10 r/min. Motsvarande motorvarvtal är:

Ford 2000, 3000 och 4000	1.800 r/min
Ford 5000	1.900 r/min (1.700 r/min endast Storbritannien)

På samtliga modeller utom Ford 5000 kopplas kraftuttaget in med det T-formade handtaget k4 på högra sidan av väljarspaken. På Ford 5000 manövreras kraftuttaget med en spak, Fig. K4, på vänster sida av bakaxelhuset.

För användning av krafttuttagsaxeln dras T-handtaget långsamt ut till det yttersta läget, (1) Fig. K4. På Ford 5000 förs spaken kraftigt bakåt, (2) Fig. K4, så långt den går.

HELT OBEROENDE KRAFTUTTAG OCH DRIVHJULSBEROENDE

Denna växellåda, som kan erhållas till Ford 3000 och 4000, ger en extra kraftuttags hastighet av 1.000 ± 25 r/min plus ett drivhjulberoende varvtal. Använd den speciella axeladapter med 21 splines som kan erhållas från oss vid användning av det högre varvtalet till redskap som är speciellt avsedda för detta. Hastighetsväljaren för kraftuttaget, Fig. K5 är placerad till vänster om växellådan framför durken. Lägena för 540 r/min, 1.000 r/min och neutral markeras med (1) (2) respektive (3).

STATIONÄRT KRAFTUTTAGSARBETE

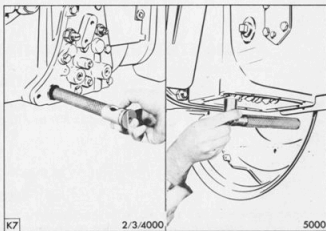
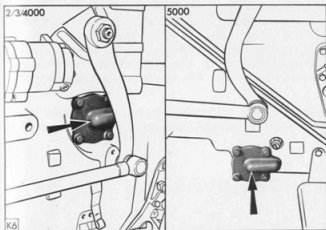
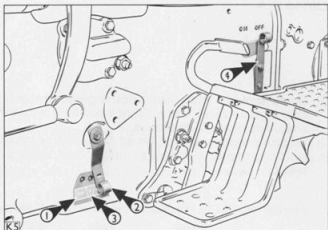
Vid stationärt arbete med kraftuttaget skall följande åtgärder vidtagas **före kraftuttagets inkoppling.**

1. Lås ihop bromspedalerna, använd spärren och bromsa fast traktorn.
2. Koppla ifrån växellådan från bakaxeln genom att flytta handtaget (se figur K3) uppåt på 2000, 3000 och 4000 modellerna. (Flytta spaken framåt på Ford 5000.
3. "Klossa" både fram och bakhjul.

Arbete med högt varvtal på kraftuttaget, stationärt

Det drivhjulberoende kraftuttaget kan användas för att erhålla hastigheter över 1000 v/min. när traktorn användes stationärt. Detta kan erhållas enl. följande.

- (1) Vidtag steg 1, 2 och 3 enligt ovan.



- (2) Starta motorn, tryck ned utlösningsspedalen och välj 7:an, 8:an, 9:an eller 10. ans växel. Välj ej lägre växel än 7:an då detta kan resultera i att kraftuttagsaxeln överbelastas.
- (3) Släpp sakta upp pedalen för att starta axelns rotation.
- (4) Hög motorvarvet till dess axeln roterar med önskat varvtal – se nedanstående tabell.

Modell	Kraftuttagsvarv vid ett motorvarv av 2000 v/min.				
	Växel	7:de	8:de	9:de	10:de
Ford 3000		770	1000	1600	2400
Ford 4000		940	1200	1950	2850

Drivhjulsberoende varvtal

Det drivhjulsberoende kraftuttaget ger redskapet en arbetshastighet som står i direkt proportion till traktorns hastighet. När det gäller sådana arbeten som gödselspridning, plantering och liknande underlättas dessa av att redskapet arbetar med en hastighet som är proportionell mot traktorns hastighet över marken.

För inkoppling av det drivhjulsberoende kraftuttaget förs väljarspaken, (4) Fig. K5, till läge "ON".

En speciell förreglingsmekanism mellan det drivhjulsberoende kraftuttaget och det helt oberoende kraftuttaget gör att endast ett i taget kan kopplas in. Försök inte att koppla in den ena typen, om inte den andra är urkopplad. *Ställ aldrig om det drivhjulsberoende kraftuttagets väljarspak medan traktorn är i rörelse.* Kraftuttagsaxeln går endast runt när traktorn är i rörelse, och för att ta upp belastningar på kraftuttaget måste därför pedalen för precisionsmanövrering användas.

Vid backning av traktorn måste det drivhjulsberoende kraftuttagets väljarspak föras till läge "Off". Om detta inte iakttas kan svåra skador uppstå på redskapet.

SERVICESHEMA

Utöver de servicearbeten som beskrivs i sektion F av denna handbok måste följande detaljer på Select-O-Speed ägnas uppmärksamhet med angivna intervaller.

VAR 600:E ARBETSTIMME

VÄXELLÄDANS OLJEFILTER (Fig. K6)

Tag bort filterkåpan och skruva bort filtret medurs från huset. Sätt i ett nytt filter och packning och sätt tillbaka kåpan.

VÄXELLÄDANS BAND

Dessa band måste ställas in av en auktoriserad Ford traktorförsäljare.

VÄLJARSPAKSJUSTERING

Kontrollera och justera väljarspaken så att Ni lätt kan identifiera ilagd växel. Denna justering måste göras på en auktoriserad Fordverkstad.

VAR 2.400:E ARBETSTIMME

VÄXELLÅDSOLJA OCH OLJESIL (Fig. K7)

Tag bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ut från växellådan. Tag bort filtersilen efter att ha tagit bort bulten och hållaren (tio bultar och bottenkåpan på växellådan i Ford 5000). Rengör med lämpligt lösningsmedel och låt delarna torka. Byt O-ringen på silen (ej Ford 5000) och montera delarna på nytt. Fyll växellådan med olja av rätt typ upp till nivåpluggen.

TEKNISKA DATA

RYMDMÅTT

	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
Växellådan (liter)	11.2	11.2	11.5	11.1

BRÄNSLESYSTEM

Kallstarthjälp	_____	Thermostart	_____
----------------	-------	-------------	-------

KRAFTUTTAG

Motorvarvtal

vid 540 r/min	1800	1800	1800	1900/1700*
vid 1.000 r/min	—	1950	1950	—

* Storbritannien enbart.

KOPPLING

Huvudkoppling	_____	Chockkoppling	_____	
Lamell diameter (tum)	_____	8	_____	
Kraftuttagskoppling	_____	Våt flerlamelltyp	_____	
Kopplingsdiameter (tum)	_____	5.25	_____	
Antal lameller	6	6	6	3

HYDRAULSYSTEM

Hydraulpump	Kolvtyp	Kolvtyp	Kolvtyp	Kugghjulstyp
-------------	---------	---------	---------	--------------

SMÖRJMEDELSTYP

Växellåda	Ford olja specifikation ESN-M2C41-A
-----------	-------------------------------------

HASTIGHETSTABELL (Km/tim.)

Ford 2000, 3000 och 4000

Motorvarv/min. 1000	1050	1800	1950	2000	2200†
Kraftuttagsvarv/min.	540*	540	1000*		
1:an	0,8	0,8	1,4	1,6	1,8
2:an	1,1	1,2	2,0	2,1	2,4
3:an	1,3	1,4	2,3	2,5	2,8
4:an	1,8	1,9	3,2	3,5	4,0
5:an	2,9	3,0	5,2	5,7	6,4
6:an	3,7	3,9	6,7	7,2	8,1
7:an	4,3	4,5	7,7	8,4	9,4
8:an	5,5	5,8	9,9	10,7	12,1
9:an	8,9	9,4	16,0	17,4	19,5
10:an	13,2	13,9	24,8	25,8	28,4
Låg back	2,6	2,7	4,7	5,1	5,5
Hög back	3,7	3,9	6,6	7,2	8,1

*Gäller endast Select-O-Speed de Luxe

†Gäller endast Ford 4000

Ford 5000

Motorvarv/min.	1000	1900	2100
1:an	0,8	1,5	1,6
2:an	1,1	2,1	2,3
3:an	1,3	2,5	2,7
4:an	1,8	3,4	3,8
5:an	2,7	5,1	5,7
6:an	3,5	6,6	7,4
7:an	4,0	7,6	8,4
8:an	5,3	10,1	11,1
9:an	8,5	16,2	17,9
10:an	12,6	24,0	26,4
Låg back	2,4	4,6	5,0
Hög back	3,6	6,8	7,6

SEKTION A

SEKTION A

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

FÖRSÖK ALDRIG . . .

- . . . att modifiera, borra i, eller ändra skyddsramen på något sätt.
Detta gör hytten olaglig . . .
- . . . att reparera och förstärka skadad ram eller fästjärn. Detta kan
ytterligare försvaga hytten . . .
- . . . att använda annat än original reservdelar . . .
- . . . att ta onödiga risker vetande att skydd-shytten ger Er full
säkerhet . . .

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

NI FÅR ALDRIG . . .

. . . köra traktorn i stängt utrymme eller garage . . .



. . . tanka traktorn när motorn är igång . . .

. . . ha medåkande på traktorn . . .



. . . köra med hög hastighet utan att koppla samman styrbromsarna på ojämn mark, nära diken eller vid kurvtagning . . .

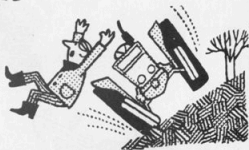
KOM IHÅG ...

... att aldrig bogsera
med hög fästpunkt eller
runt bakaxeln ...



... att se efter att
traktorns vikt fördelning
är riktig ...

... att undvika att köra i starka
sidolut ...

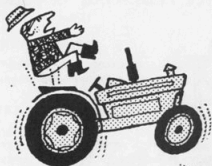


... att man aldrig får "firulla"
i utförsbackar ...



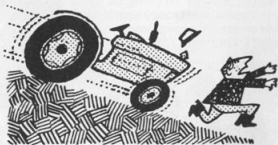
NI FÅR ALDRIG . . .

. . . glömma att hålla
bromsarna riktigt
justerade . . .



. . . lämna förarstolen när traktorn
är i rörelse . . .

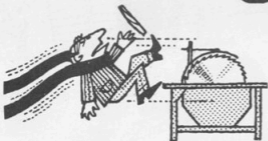
. . . lämna traktorn så
att den kan komma i
rullning . . .



. . . gå ifrån traktorn utan att
stänga av motorn . . .

NI FÅR ALDRIG ...

... befinna Er under upplyfta redskap ...



... montera eller demontera remmen när remskivan roterar ...

... ha löst åtsittande kläder vid arbete nära remskivan eller kraftuttaget ...



... rengöra eller justera kraftuttagsdrivna redskap då motorn är igång ...

INSTRUMENT OCH VARNINGSLAMPOR (Fig. A1)

TRAKTORMETER

Traktormetern (1) registrerar motorns varvtal per minut och det antal "timmar" som traktorn arbetat. Det indikerade motorvarvtalet måste multipliceras med 100 för erhållande av det verkliga varvtalet.

Traktorns körhastighet samt varvtal för kraftuttag och remskiva vid olika motorvarvtal framgår av en dekal nedanför traktormetern. Ytterligare upplysningar om dessa varvtal återfinns i sektion I i denna handbok.

Det uppmätta "tim" (2)-antalet baseras på ett motormedelvarvtal, och behöver därför inte stämma överens med verklig tid. Serviceintervallerna anges i "timmar", och servicearbetena skall utföras i enlighet med timmätarens indikeringar.

HASTIGHETSMÄTARE

På landsvägstransporttraktorer ersätts traktormetern av en hastighetsmätare i enlighet med gällande trafikföreskrifter.

VARNINGSLAMPOR

Laddningskontrolllampan (3) lyser när tändningsnyckeln, (6) Fig. A4, vrids till startläge, motorn startas och varvtalet stiger till tomgångsvarvet. Om lampan fortsätter att lysa vid högre varvtal, visar detta att batteriet inte får någon laddning. Om lampan fortsätter att lysa måste motorn stannas för fastställande av orsaken.

Varningslampan för motorns oljetryck (4) lyser när startnyckeln vrids till arbetsläge. Lampan skall omedelbart slockna när motorn startar. Om den fortsätter att lysa måste motorn stannas för fastställande av orsaken härtil.

TERMOMETER

Termometern (5) mäter temperaturen hos motorns kylvätska. Under normal arbetstemperatur skall instrumentets visare stå halvvägs mellan den blå (kall) och den röda (varm) delen av skalan.

Instrumentet är inte i funktion när startnyckeln står i frånläge.

BRÄNSLEMÄTARE

Bränslemätaren (6), som träder i funktion då startnyckeln vrids till arbetsläge, visar hur mycket bränsle som finns i tanken. Den är graderad i fjärdedelar.

KONTROLLER FÖRE START

Innan traktorn startas är det lämpligt att göra de kontroller som beskrivs i sektion F. Kontrollera även att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken och att bränskekranen är öppen. Denna kran, (1) Fig. A2, är placerad på tankens högra sida.

INKÖRNING

Inkörningen av traktorn är av mycket stor betydelse, och följande anvisningar måste beaktas mycket noga under de första femtio timmarnas körning:

1. Undvik att överbelasta motorn
2. Använd låga växlar vid dragning av tung last och undvik att köra länge med konstant motorvarvtal.
3. Avläs instrumenten regelbundet och se till att kylvätskan och alla oljebad håller de rekommenderade nivåerna.
4. Undvik längre körning utan belastning både vid höga och låga motorvarv.

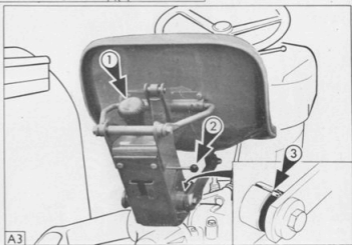
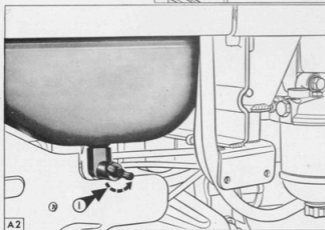
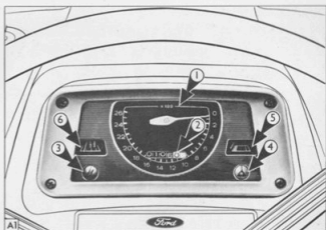
Även om ovanstående regler är speciellt viktiga under inkörningstiden, är det fördelaktigt för traktorns prestationsförmåga och effektivitet om de följs under hela traktorns livslängd.

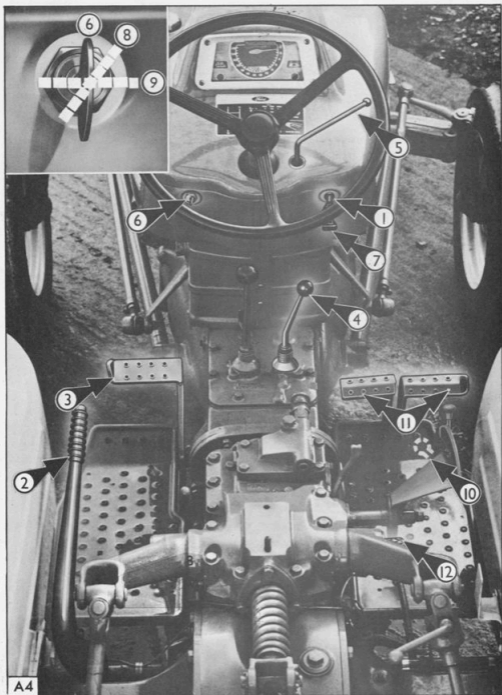


TRACTOR OPERATIONS
FORD MOTOR COMPANY

SE 3112

Printed in U.K. by V.P. Ltd. 7/74 Swedish





START AV MOTORN

FÖRARSÄTET (Fig. A3)

Innan Ni börjar att köra traktorn lossa de två bultarna i sitsfundamentet, och skjut sätet till det för Er mest komfortabla läget i förhållande till alla reglage. Drag sedan åt bultarna igen och gör följande justeringar.

För spaken (2) till topplägeet om mjuk fjädring önskas och till bottenläget om hårdare fjädring är önskvärd. Och, när Ni sitter i sätet, vrid knoppen (1) tills "tappen" (3) är i linje med märket på sitsfundamentet, se fig A3. Denna justering skall göras varje gång en förare med annan vikt använder traktorn. Likaså varje gång spaken (2) flyttas från "mjuk" till "hård" fjädring eller omvänt.

START I VARMT VÄDER (Fig. A4)

1. Kontrollera att motorns stoppreglage (1) är inskjutet och att handbromsen (2) är åtdragen.
2. Tryck ned kopplingspedalen (3) på växellådans vänstra sida och ställ huvudväxelspaken och hög/låg-växelspaken (4) i neutralläge (startmotorn kan endast kopplas in när höglåg-växelspaken står i detta läge).
3. Ställ handgasreglaget* (5) halvöppet (spjället öppnas när spaken dras nedåt).
4. Sätt i startnyckeln (6) och vrid den medurs till första läge "ON" (8) för inkoppling av instrumenten och varningslamporna, samt vidare medurs till "START" (9) för inkoppling av startmotorn.
5. Släpp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till läge "ON".
6. Kontrollera omedelbart att varningslamporna för laddning och oljetryck slocknar.

*Landsvägstraktorer och jordbrukstraktorer för vissa områden utrustas med både fot- (10) och handgasreglage. Gaspedalen är placerad på durkens högra sida. Gaspedalen övervinner handgasreglaget, och detta skall därför ställas in på tomgångsvarv vid användning av pedalen.

START I KALLT VÄDER

Vid start i kallt väder är det viktigt att startnyckeln hålls kvar i "start"-läge tills motorn startar. Detta gör att värmen stiger i förbränningsrummen. Vid mycket låga temperaturer kan det bli nödvändigt att hålla startnyckeln i detta läge ända upp till 35-40 sekunder. Koppla inte in startmotorn i en serie korta omgångar. Om motorn inte startat efter 40 sekunder, bör batteriet få återhämta sig 4-5 minuter före nästa startförsök.

Som en ytterligare hjälp vid kallstarter utrustas Ford 5000 med en knapp för tillskottsbränsle, Fig. A5, på sidan av bränsleinsprutningspumpen. Denna knapp skall tryckas in innan traktorn startas och går ut automatiskt då motorn går igång. Om motorn inte fortsätter att gå, måste knappen tryckas in på nytt innan nästa försök görs att starta motorn, Extra kallstartutrustning kan erhållas för körning i extremt stark kyla. Denna utrustning beskrivs i sektion H.

OBS. Handgasen sätts på fullt pådrag innan knappen för tillskottsbränsle trycks in.

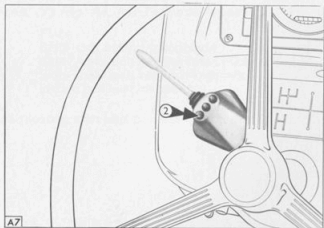
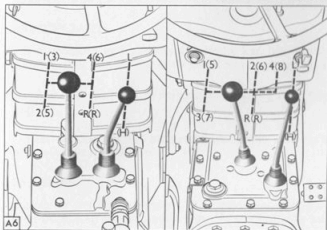
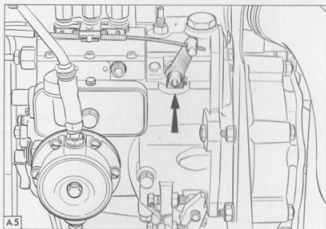
KÖRNING AV TRAKTORN

För uppnående av god bränsleekonomi och minsta motorslitage är det viktigt att traktorn körs på rätt växel för olika arbetsuppgifter.

Lägg för körning av traktorn in önskad växel med huvudväxelspaken och hög/låg-växelspaken, Fig. A6, enligt dekalen nedanför instrumentgruppen.

Släpp upp kopplingen och öka samtidigt motorvarvet något. Kopplingspedalen får inte användas som fotstöd under körningen, eftersom detta vållar skador på kopplingen.

Stanna traktorn genom att trycka ned kopplingspedalen och båda broms-pedalerna, (11) Fig. A4. För huvudväxelspaken och hög/låg-växelspaken till neutrallägena. Drag åt handbromsen på, vänstra sidan, (2) Fig. A4, av traktorns förarsäte på Ford 2000 och 3000 och på högra sidan av förarsätet på Ford 4000 och, 5000. Drag ut motorns stoppreglage och vrid startnyckeln moturs till läge "OFF", (6) Fig. A4.



DIFFERENTIALSPÄRR

Om ett hjul spinner skall differentialspärrs pedal, (12) Fig. A4, på högersida av bakaxelhuset tryckas ned tills det känns att spärren går i ingrepp. Släpp sedan pedalen. Spärren frikopplas automatiskt när båda hjulen har lika gott väggrepp, och pedalen återgår då till sitt utgångsläge.

Om pedalen har svårt att gå tillbaka, kan kopplingspedalen tryckas ned ett ögonblick eller också en bromsning göras av det hjul som slirat. Härigenom underlättas frikopplingen av differentialspärrs. Undvik att använda differentialspärren vid höga hastigheter och vid körning på allmän väg.

BROMSPEDALER

För minskning av traktorns vändradie kan höger eller vänster bakhjul bromsas separat efter behov. Gå in i kurvan först och bromsa sedan.

Lås samman de båda pedalerna vid körning med hög hastighet eller på allmän väg.

Det är mycket viktigt att bromsarna hålls rätt injusterade. Se de detaljerade anvisningarna i sektion G.

BELYSNING

Traktorns belysningsystem är i huvudsak detsamma för samtliga modeller med undantag för små avvikelser för uppfyllande av lokala bestämmelser.

Belysningsomkopplaren, (7) Fig. A4, har följande lägen:

Rakt upp	Från
Första läget åt höger	Sido- och bakljus inkopplade
Andra läget åt höger	Sido-, bak- och halvljus inkopplade
Tredje läget åt höger	Sido-, bak- och helljus inkopplade
Fjärde läget åt höger*	Endast helljuset inkopplat

* Detta läge finns inte på traktorer som säljs på vissa marknader.

Ett bakre ljusuttag (där sådant finns) är monterat på traktorns högra sida under förarsätet. På vissa traktorer finns ytterligare ett uttag under verktyglådan. Dessa uttag skall endast användas för bakljus på släpvagnar och redskap med en högsta effekt av 36 watt.

En extra anslutning, (1) Fig. G15, finns också bakom bränsletankskåpan.

BLINKERS (Fig. A7) (Där Sådana Finns)

Traktorer som levereras till vissa områden utrustas med blinkers, som manövreras med en spak på vänstra sidan av rattstången. Om spaken förs nedåt, tänds blinkljusen på vänster sida, och om den förs uppåt tänds de på höger sida. Om så erfordras kan ytterligare ett eller två par blinkljus anslutas till kretsen.

Lamporna på omkopplarenheten (2) lyser enligt följande :

1. Med enbart traktorns blinkers—en lampa
2. Med traktorns och ytterligare ett par blinkers—två lampor
3. Med traktorns och ytterligare två par blinkers—tre lampor

SEKTION B

DRAGKONTROLL (Fig. B1)

Dragkontrollen ställs in genom att väljarspaken för läges- eller dragkontroll (1) förs nedåt. Sedan huvudmanöverspaken (2) ställts in tillsammans med det ställbara anslaget (3) i kvadranten till önskat läge, håller systemet automatiskt redskapet på ett djup som motsvarar markkonturen, oberoende av traktorns rörelser. Använd det ställbara anslaget för att kunna återföra huvudmanöverspaken till samma läge. I regel används dragkontrolläget för redskap som arbetar under markytan samt då extra oljeuttaget användes.

LÄGESKONTROLL (Fig. B1)

Detta läge gör det möjligt att ställa in ett fast förhållande mellan traktorns och redskapets höjd, och att behålla detta läge utan några ytterligare justeringar. Generellt sett användes lägeskontroll för redskap som arbetar ovanför markytan.

Inkoppling av lägeskontrollen :

1. Ställ väljarspaken (1) för läges- eller dragkontroll i det övre läget.
2. Ställ in redskapet till önskat arbetsdjup eller arbetshöjd med användning av huvudhydraulmanöverspaken (2).
3. Använd det ställbara anslaget (3) för att hålla spaken i detta läge.

FLÖDESKONTROLLVENTIL (Fig. B1)

Flödeskontrollventilen reglerar lyfthastigheten för trepunktslyften eller separat monterade hydraulcylindrar. Ett snabbt flöde, markerat med "F" på manöver-ratten 4, ger snabbare korrigeringar och maximal viktsörföring till traktorn för bättre väggrepp åt hjulen.

Mindre flöde som uppnås genom att ratten vrids mot "S", minskar korrigerings-hastigheten och kan under vissa förhållanden förbättra arbetskapaciteten och arbetskvaliteten, särskilt i hårda jordar.

Mindre flöde inverkar inte på lyfthastigheten när huvudmanöverspaken användes.

VENTIL FÖR SEPARATA HYDRAULCYLINDRAR (Fig. B1)

Detta reglage (5) gör det möjligt att använda traktorns hydraulkraft för manövrering av separata cylindrar på sådana redskap som lastare och släpvagnar med tipp. Ventilen har följande lägen:

Ford 2000, 3000 och 4000 1. IN för manövrering av trepunktslyft

2. UT för manövrering av separata cylindrar

3. HALVVÄGS UTE för samtidig manövrering av trepunktslyft och separata cylindrar

Ford 5000

1. IN för manövrering av trepunktslyft

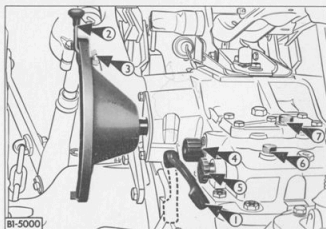
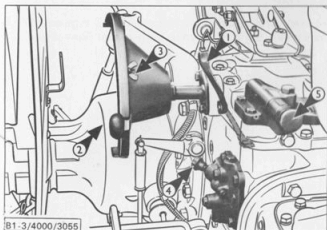
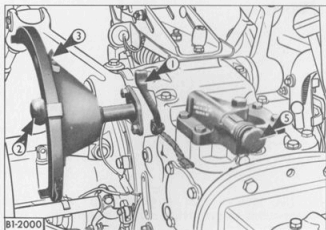
2. UT för manövrering av separata cylindrar

3. Samtidig manövrering är möjlig genom utnyttjande av ett extra uttag (7) bakom standarduttaget (6).

Huvudmanöverventilspaken används för manövreringen i samtliga lägen.

ANVÄNDNING AV SEPARATA CYLINDRAR

1. Lyft dragstängerna, dock inte så mycket att dessa kommer i sitt översta läge.
2. Ställ väljaren i läge för *dragkontroll* och för huvudmanöverspaken till neutralläge i kvadranten, alltså där den varken lyfter eller sänker redskapet.
3. Samtidig manövrering är möjlig genom utnyttjande av ett extra uttag (7) framför standarduttaget (6).
4. För utskjutning av en separat cylinder skall ratten på ventilen för det separata hydraulsystemet dras ut, varefter huvudmanöverspaken förs upp över neutralläget. När den separata cylindern är helt utskjuten återförs huvudmanöverspaken till neutralläget för undvikande av risken för skador på tryckreglerventilen.
Om trepunktslyften är helt lyft vid användning av separata cylindrar, blir det nödvändigt att föra huvudmanöverspaken förbi det fasta anslaget upptill i kvadranten för manövrering av de separata cylindrarna.
5. För indragning av separata cylindrar förs huvudmanöverspaken nedanför kvadrantens neutralläge.



Allmänna Anvisningar

1. De separata cylindrarna manövreras med olja som tas från bakaxelväxeln. Även om den tillgängliga oljemängden är tillräcklig för normalt arbete med de flesta redskap, kan det bli nödvändigt att fylla på olja om flera separata cylindrar skall användas samtidigt.
2. Om en separat cylinder kopplas bort i utskjutet läge innebär detta en förlust av olja, som måste kompenseras genom påfyllning av motsvarande mängd i bakväxelhuset.
3. Alla slangar skall rengöras före inkoppling, och de öppna ändarna på alla slangar skall täckas med dammskydd när de inte är i användning.

SEKTION C

SEKTION C

KRAFTUTTAGSAXEL

Er Ford-traktor är försedd med en kraftuttagsaxel med 1.375" (34,9 mm) diameter.

Som standard är kraftuttagsvarvet 540 ± 10 r/min, och de flesta kraftuttagsdrivna redskap arbetar bäst när de drivs med denna hastighet.

KOPPLINGSBEROENDE KRAFTUTTAG (Fig. C1)

Den kopplingsberoende typen av kraftuttag (som kan erhållas på Fords traktorer 2000, 3000 och 4000) startas genom inkoppling av motorkopplingen, och stannar när kopplingspedalen (1) trycks ned.

Drivningen till kraftuttaget kopplas in genom nedtryckning av kopplingspedalen, varefter kraftuttagsspaken på vänster sida om bakre växelhuset förs så långt bakåt den går (2). För frikoppling av kraftuttaget trycks kopplingspedalen ned, varefter spaken förs till sitt främre läge (3).

Nedanstående tabell visar rekommenderade motorvarvtal för erhållande av kraftuttagshastigheten 540 ± 10 r/min.

Växellådstyp	Modell	Motorvarvtal r/min
6-växlad	Ford 2/3000	1.800
8-växlad	Ford 2/3000	1.600
8-växlad	Ford 4000	1.800

OBEROENDE KRAFTUTTAG (Fig. C2)

Det oberoende kraftuttaget (som kan erhållas på Ford traktorer 2000 och 3000) arbetar på ett sätt som motsvarar den kopplingsberoende typen, med undantag av att vid ett mellanläge för kopplingspedalen (1) stannar traktorn utan att stanna kraftuttagsaxeln.

För inkoppling av kraftuttagsaxeln trycks kopplingspedalen ned helt, varefter kraftuttagsspaken förs så långt bakåt den går (2). Koppla in kraftuttaget genom att sakta släppa upp kopplingspedalen (3) tills axeln börjar rotera. Låt kraftuttagsaxeln nå det önskade varvtalet och överför sedan försiktigt drivkraften till bakhjulen genom att släppa upp kopplingspedalen den återstående delen av dess rörelseväg (4). Kontrollera kraftuttagets varvtal och traktorns körhastighet genom användning av gasreglaget och inläggning av rätt växel.

För erhållande av en kraftuttags hastighet av 540 ± 10 r/min krävs ett motorvarvtal av 1.800 r/min.

HELT OBEROENDE KRAFTUTTAG (Fig. C3)

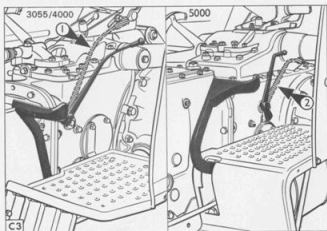
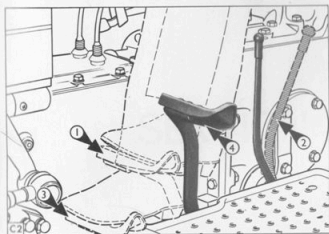
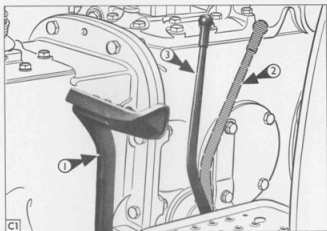
Det helt oberoende kraftuttaget (som kan erhållas till Ford traktorer 4000 och 5000) kan kopplas in eller frikopplas oberoende av om traktorn står stilla eller är i rörelse.

För inkoppling av kraftuttaget förs inkopplingsspaken (1) framåt på Ford 4000, respektive förs spaken bakåt (2) på Ford 5000.

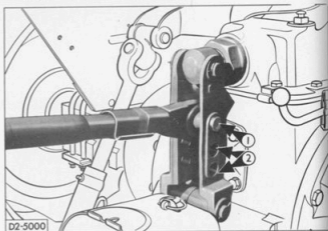
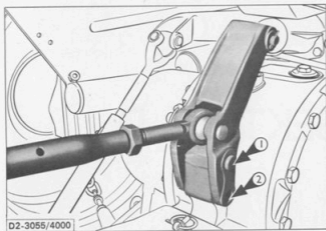
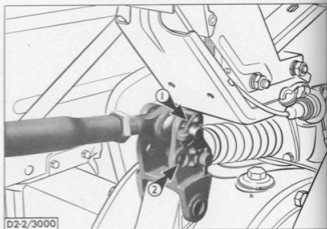
För erhållande av kraftuttags hastigheten 540 ± 10 r/min krävs ett motorvarvtal av 1.800 r/min på Ford 4000 och 1.900 r/min på Ford 5000 (1.700 r/min på engelska Ford 5000).

STATIONÄRT KRAFTUTTAGSARBETE

Vid stationärt arbete med kraftuttaget är det viktigt att traktorn "klossas" både vid fram och bakhjul.



SEKTION D



TREPUNKTSLYFT

LÄNKKATEGORIER

Fords traktorer levereras med följande länkkategorier:

Ford 2000 och 3000	Kategori 1
Ford 4000 och 5000	Kategori 2

TRYCKSTANG

Tryckstängen justeras genom att låsmuttern (en spärr på Ford 5000) lossas, varefter hylsan vrids tills önskad längd uppnåtts.

HYDRAULLYFTARM (Fig. D2)

Det går att uppnå bättre manöverkänslighet genom flyttning av lyftarmens ledpunkt eller tryckstångens läge på traktorkroppen.

Ford 2/3/5000	Använd läge (1) Fig. D2 för lätt dragning läge (2) Fig. D2 för tung dragning
Ford 4000	Använd läge (1) Fig. D2 för tung dragning läge (2) Fig. D2 för lätt dragning

NIVÅINSTÄLLNINGSVÄXEL OCH LYFTSTÄNGER

En nivåinställningsväxel finns på högra lyftstången för inställning av redskapsnivån. Vrid veven medurs för att förlänga och moturs för att förkorta stången.

Längden av vänster lyftstång kan justeras genom att gaffeländena av stången vrids efter den bortkopplats från dragstången. Efter justering måste stången anslutas med smörjnippeln vänd bakåt för att slitsen i gaffeln skall ligga rätt i förhållande till dragstången.

REDSKAPSINKOPPLING

Vid inkoppling av trepunktsupphängda redskap skall den vänstra lyftstången kopplas in först. Därefter följer den högra lyftstången (som kan höjas eller sänkas med invåinställningsväxeln), och slutligen tryckstången. Denna inkoppling går mycket lättare om traktorn är rätt inriktad i förhållande till redskapet.

STANDARD SVÄNGBAR DRAGBOM

Den svängbara dragbom som är standardutrustning på Ford 2000, 3000, 4000 och 5000 har två lägen i längdled—det ena 14" (35.6 cm.) från änden av kraftuttagsaxeln och det andra för "kortkoppling", som gör det möjligt att få kopplingspunkten närmare traktorns bakre del. Detta är det rätta läget för dragning av tunga redskap.

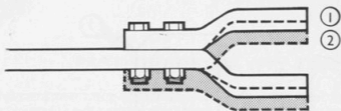
Genom vändning av dragbommen och/eller ändring av ledtappens läge går det att ställa in dragbommen på olika höjd över marken, Fig. D3.

Den maximala, statiska, nedåtriktade last som anges här nedan får inte överskridas.

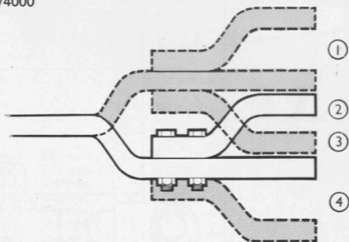
Modell	14" (35.6 cm.) läge	9" (22.9 cm) läge
	kg	kg
Ford 2000 och 3000	454	749
Ford 4000	454	590
Ford 5000	681	1,044

Beträffande justering av lyftlänkar till draget på Ford 5000 se sid H3.

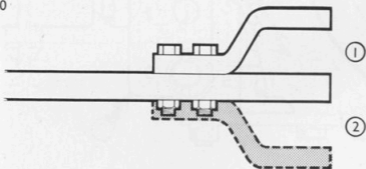
2000/3000



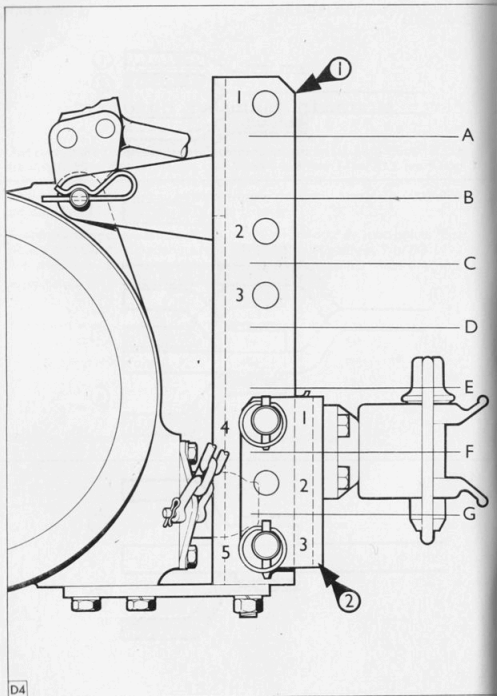
3055/4000



5000



D3



FAST DRAGBOM (Fig. D4)

Landsvägstraktorer utrustas med en extra kraftig dragbom, bestående av en dragbomsram (1) och en dragkrokshållare (2). Dragbomsramen är fäst vid bakre växelhuset, och dragkrokshållaren är fäst vid ramen med två snabbkopplingspinnar. Dragkrokens höjd kan varieras genom inställning av kroken i något av de sju lägen som visas i nedanstående tabell. Tre av dessa lägen uppnås genom vändning av dragkroken.

Avstånd mellan
dragkrokens
centrum och

marken		Fastsättning på (1) Krokens läge på dragbommen	Kopplingspinnarnas lägen	
2000	3000		På dragbommen	På dragkroken
824 mm	843 mm	A	1 - 2	1 - 3
760 mm	779 mm	B	1 - 2	3 - 1
661 mm	680 mm	C	2 - 3	1 - 2
629 mm	649 mm	D	3 - 4	1 - 3
565 mm	584 mm	E	3 - 4	3 - 1
500 mm	519 mm	F	4 - 5	1 - 3
435 mm	454 mm	G	4 - 5	3 - 1

Använd de båda understa lägena för tunga dragningar.

SEKTION E

DÄCK

Det normala medellufttrycket för arbete på fälten är 1,1 kp/cm² för alla framhjulsdimensioner, och 0,9 kp/cm² för alla bakhjulsdimensioner. Dessa tryck kan varieras i förhållande till arbetets art.

Nedan anges de däcksdimensioner som kan erhållas som standard eller extra utrustning till de olika modellerna samt rekommenderade lufftryck för körning på väg. De angivna bakhjulstrycken är maximivärden, men framhjulstrycken kan varieras inom de visade gränserna, beroende på belastningen på dem.

Tabellen täcker all extra utrustning som kan erhållas världen runt, och en del dimensioner kanske därför inte finns inom ert område. Rådgör med Fords auktoriserade traktorförsäljare för detaljuppgifter.

FRAMDÄCK	LUFFTRYCK FÖR KÖRNING PÅ VÄG	
Dimension	Antal lager	Kp/cm ²
4.50 x 16	4	1.0—1.8
5.50 x 16	4	1.4—2.3
5.50 x 16	6	1.4—3.1
6.00 x 16	4	1.4—2.3
6.00 x 16	6	1.4—3.4
7.50 x 16	6	1.4—2.5
7.50 x 16	8	1.4—3.4
4.00 x 19	4	1.4—3.1
BAKDÄCK		
9.5/9 x 28	4	1.3
11.2/10 x 28	4	1.1
11.2/10 x 28	6	1.8
12.4/11 x 28	4	1.0
12.4/11 x 28	6	1.6
13.6/12 x 28	4	1.0
13.6/12 x 28	6	1.4
16.9/14 x 30	6	1.1
16.9/14 x 20	8	1.6
12.4/11 x 32	6	1.6
16.9/14 x 34	6	1.1
12.4/11 x 36	4	1.0
12.4/11 x 36	6	1.6
13.6/12 x 36	6	1.4
13.6/12 x 38	6	1.4

INSTÄLLNING AV FRAMHJULENS SPÅRVIDD

Framhjulets spårvidd kan ställas in inom följande områden :

Ford 2000 och 3000 jordbruks- och landsvägstraktorer 1220-2030 mm.	} Figur E1
Ford 4000 och 4000 jordbrukstraktorer 1310-2030 mm.	

Ford 2000 och 3000 vingårdstraktorer 838-1295 mm (Fig. E2)

Ford 2000 och 3000 smala traktorer 1117-1524 mm (Fig. E3)

För att erhålla spårvidder markerade med asterisk (*) i Fig. E1 och E2 ställs den visade spårvidden in varefter hjulen skiftas.

UTFÖRANDE AV INSTÄLLNINGEN (FORD 2000 OCH 3000)

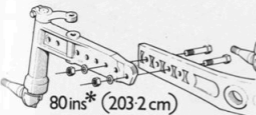
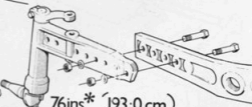
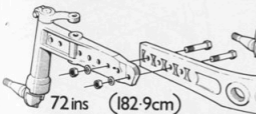
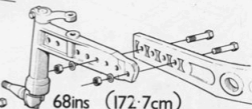
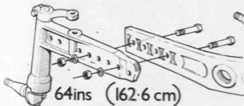
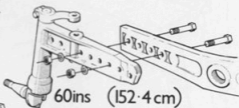
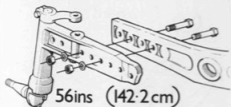
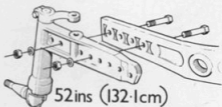
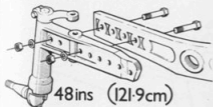
Ställ hjulen i läge rakt fram och rikta in märkena på styrarmarna och axlarna mitt för varandra, Fig. E4. Arbeta på en axeldel i taget (detta är lämpligt för bibehållande av hjulets toe-in).

Inställningen sker på samma sätt på båda sidor, men anvisningarna börjar med vänstra axeln :

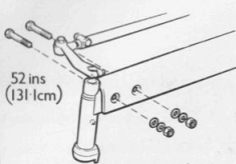
1. Lyft med domkraft och tag bort bultarna som håller axelförlängningen vid mittenbalken.
2. För axelförlängningen till önskat läge och sätt tillbaka bultarna i axeln som bilden visar.
3. Kontrollera och justera toe-in enligt följande :
Lossa de båda klammerbultarna på vänstra parallellstaget, (2) Fig. E4, och justera längden på detta tills toe-in märkena (3) på vänstra hjulet står mitt för varandra. Drag till klammerbultarna.
4. Upprepa samma procedur på traktorns högra sida.

UTFÖRANDE AV INSTÄLLNINGEN (FORD 4000 OCH 5000)

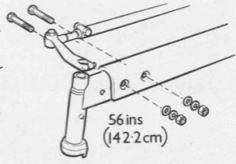
1. Lyft framaxeln med domkraft och tag bort bultarna som håller de yttre axeldelarna vid axelns mittdel samt parallellstagets klammerbultar.
2. För de yttre axeldelarna till önskat läge och sätt tillbaka bultarna i axeldelarna.
3. Justera slutligen styrstagslängden (erfordras ej på Ford 5000 med servo-styrning) genom att ta bort bulten från länkens främre ände, dra ut den till rätt läge och sätta tillbaka bulten (Läge 1 motsvarar den kortaste draglänkslängden.).



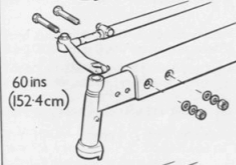
EI-2/3000



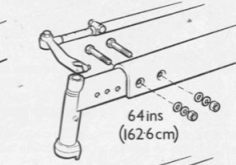
52 ins
(131.1cm)



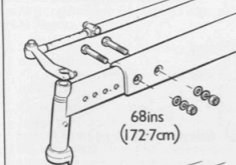
56 ins
(142.2cm)



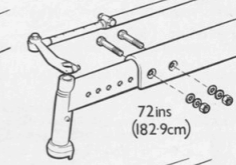
60 ins
(152.4cm)



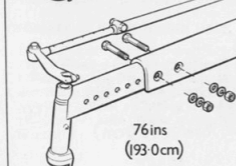
64 ins
(162.6cm)



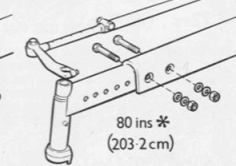
68 ins
(172.7cm)



72 ins
(182.9cm)

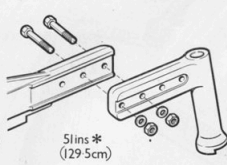
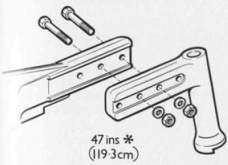
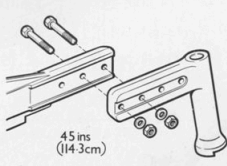
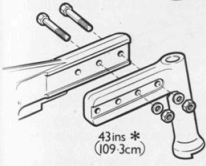
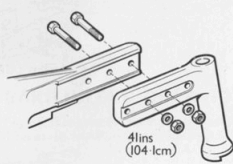
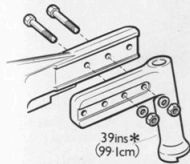
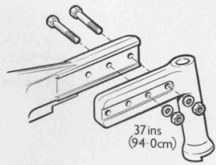
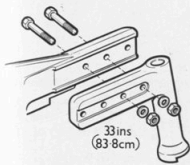


76 ins
(193.0cm)

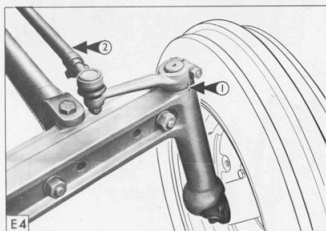
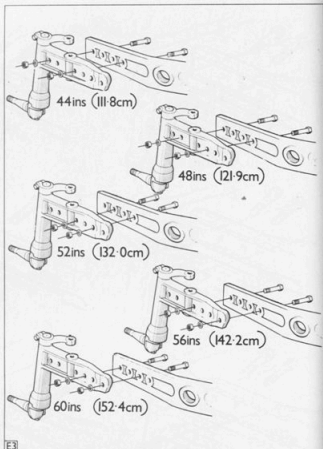


80 ins *
(203.2cm)

EI-4/5000



E2



Nedanstående tabell visar inställningen för olika spårvidder.

Spårvidd mm	Inställningsläge	
	Ford 4000	Ford 5000
1320 1422	1	1
1524	2	1
1625	3	2
1727	4	2
1828 2032*	5	3
1390	6	4

*Varefter fälgarna vänds på axeln.

INSTÄLLNING AV BAKHJULENS SPÅRVIDD

Inställning av bakhjulets spårvidd, Fig. E5, sker genom ändring av hjultallrikarnas och fälgarnas lägen i förhållande till bakaxeln. Inställningsområdena är följande:

JORDBRUKS- OCH LANDSVÄGSTRAKTORER

Ford 2000	1219–1930 mm	} 1, (Fig. E5)
Ford 3000	1320–1390 mm	
Ford 4000	1422–2032 mm	} (2, Fig. E5)
Ford 5000	1422–2032 mm	

VINGÅRDSTRAKTORER (3, Fig. E5)

Ford 2000 och 3000 812–1320 mm
En spårvidd av 762 mm kan erhållas med däck 9.5 x 28.

SMALA TRAKTORER (4, Fig. E5)

Ford 2000 och 3000 1149–1657 mm
En spårvidd av 1047 mm kan erhållas med däck 10 x 28.

Vid övergång från en spårvidd till en annan är det ibland nödvändigt att låta höger och vänster fälgar eller hjul byta sida för uppnående av önskad spårvidd. Efter en sådan växling är det viktigt att V-mönstringen i däcken fortsätter att peka i körriktningen.

VÄTSKEBELASTNING AV HJULEN








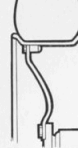
Nedanstående tabell är baserad på blandning av 2 hg kalciumklorid per liter vatten och fyllning av däcken till 75%. De upptagna värdena gäller för de vanligaste däcksdimensionerna och är endast riktvärden, eftersom rymderna varierar för däck av olika fabrikat. Er auktoriserade Ford traktorförsäljare har den erforderliga specialutrustningen för vätskefyllning av däcken och kan ge råd om traktorbelastning.

Däcksdimension	Total viktökning hos traktorn, kg
11,2/10 x 28	234
12,4/11 x 28	300
13,6/12 x 28	366
16,9/14 x 30	630
12,4/11 x 36	376
13,6/12 x 36	446
13,6/12 x 38	490

Begränsning av belastningen—Vid användning av vätskebelastning eller gjutjärnsvikter får följande viktgränser inte överskridas:

	Ford 2000	Ford 3000	Ford 4000	Ford 5000
1. Total traktorstikt (utan förare)	2,720 kg	3,130 kg	3,740 kg	4,400 kg
2. Dragen utrustning—maximal främre och bakre belastning som kan läggas till under förutsättning att ovan angivna totalvikter inte överskrids:				
Främre belastning	136 kg	182 kg	227 kg	332 kg
Bakre belastning	1,040 kg	1,360 kg	1,540 kg	1,820 kg
3. Traktorburna utrustning—den maximala bakaxelbelastningen *får inte överstiga	1,880 kg	2,270 kg	2,810 kg	3,330 kg

*Den totala bakaxelbelastningen mäts med endast bakhjulen på vågen inklusive vätskebelastning och/eller gjutjärnsvikter samt med det traktorburna redskapet i upplyft läge.

	1	2	3	4		1	2	3	4
	48 ins (121.9) cm	— (—)	— (—)	— (—)		76 ins (193.0) cm	80 ins (203.2) cm	52 ins (132.1) cm	65.25 ins (165.7) cm
	52 ins (132.1) cm	56 ins (142.2) cm	— (—)	41.25 ins (104.8) cm		72 ins (182.9) cm	76 ins (193.0) cm	48 ins (121.9) cm	61.25 ins (155.6) cm
	56 ins (142.2) cm	60 ins (152.4) cm	32 ins (81.3) cm	45.25 ins (114.9) cm		68 ins (172.7) cm	72 ins (182.9) cm	44 ins (111.7) cm	57.25 ins (145.4) cm
	60 ins (152.4) cm	64 ins (162.6) cm	36 ins (91.4) cm	49.25 ins (125.1) cm		64 ins (162.6) cm	68 ins (172.7) cm	40 ins (101.6) cm	53.25 ins (135.3) cm

E5

SEKTION F

DAGLIGEN ELLER VAR TIONDE ARBETSTIMME (Fig. F1-F5)

F1. NIVÅKONTROLLER

Ställ traktorn på plan mark och kontrollera följande nivåer var tionde timme upp till 50 timmar, och sedan med rekommenderade intervaller. Fyll vid behov på olja av rätt typ. Se sektion 1.

- Oljeträg:** Oljan skall nå upp till märket på stickan. Låt motorn svalna 15 minuter, innan kontrollen görs, om den är varm.
- Växellåda:** Nivån skall nå upp till nivåkontrollhålet (märket på oljestickan Ford 5000).
- Bakaxel:** Med hydraullyftarmarna lyfta och med anslutna separata cylindrar utskjutna skall oljan nå upp till nivåpluggen. På Ford 4000 med helt oberoende kraftuttag är denna placerad på hydraulpumpens hus.
- Servostyrning:** Med stillastående motor och hjulen i läge rakt fram skall nivån nå upp till underkant av påfyllningsröret.

F2. GROVRENARE (DÄR SÅDAN FINNS)

Tag bort renaren och rengör den grundligt. Låt aldrig smuts samlas över nivåmärket i behållaren. Rengör renaren oftare under extremt dammiga förhållanden.

F3. LUFTRENARE (OLJEBADSTYP)

Tag bort kylargallret, lossa skruven för luftrenarens behållare och kontrollera olje- och smutsnivån i båda behållarna. Töm ur oljan och rengör behållarna om smutsytan ligger mer än 6 mm över botten. Fyll båda behållarna upp till rätt nivå. Fyll inte för mycket olja.

Under förhållanden med extrema mängder boss och damm måste de båda behållarna kontrolleras två gånger dagligen.

F4. VÄTSKENIVÅ I KYLAREN

Kontrollera vätskenivån i kylaren och fyll på vid behov. Tag bort locket försiktigt om kylsystemet är varmt. Om kylsystemet innehåller frostskyddsmedel, måste påfyllning göras med frostskyddsmedel av rätt koncentration.

F5. BAKHJULSMUTTRAR

Under de första 50 timmarnas arbete skall dragningen av bakhjulsmuttrarna kontrolleras.

Fettkapsel framhjul.

Smörj dagligen vid arbete under ogynnsamma förhållanden.

VAR FEMTIONDE ARBETSTIMME (Fig. F6-F12)

F6. LUFTRENARE (OLJEBADSTYP)

Töm ur oljan och rengör båda behållarna. Fyll behållarna med olja till rätt nivå. Fyll inte för mycket olja. Avlägsna all smuts från filterduken nedtill i luftrenarhuset.

F7. BATTERI

Rengör batteriets översida. Kontrollera elektrolytnivån och fyll vid behov på med destillerat vatten så att nivån når 6 mm över plattornas överkanter. Använd inte öppen låga för kontroll av elektrolytnivån.

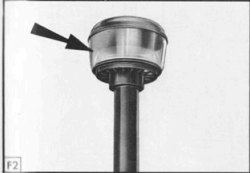
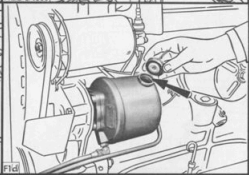
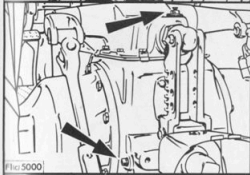
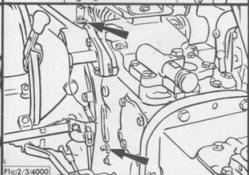
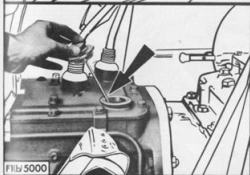
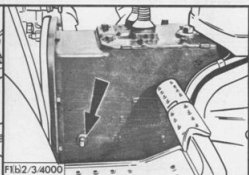
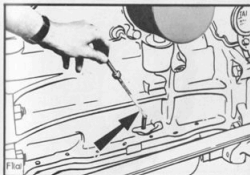
F8. BRÄNSLEFILTER

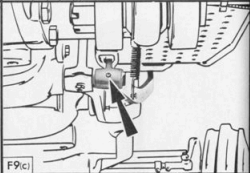
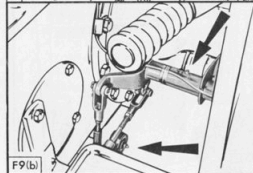
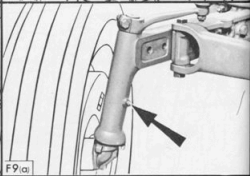
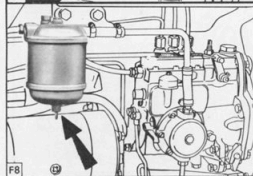
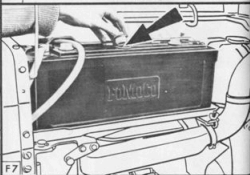
Öppna dräneringspluggen på filtret och låt allt vatten rinna ut och dra sedan åt pluggen. Upprepa detta med kortare intervaller när stor risk för bildning av kondensvatten råder.

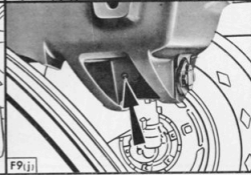
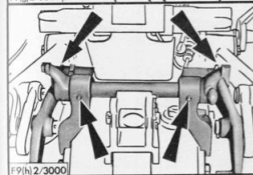
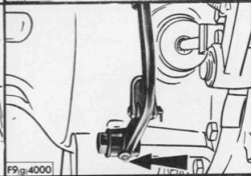
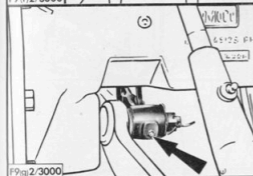
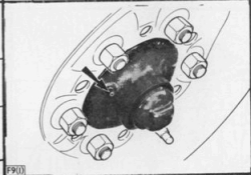
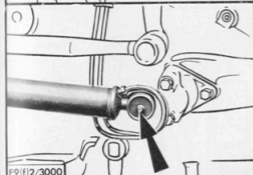
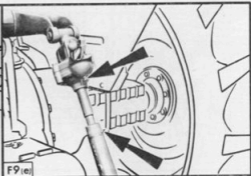
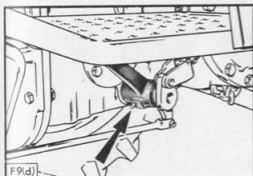
F9. SMÖRJNIPPLAR

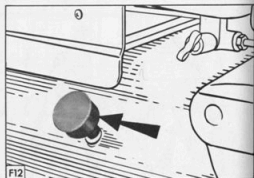
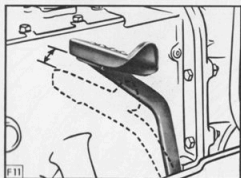
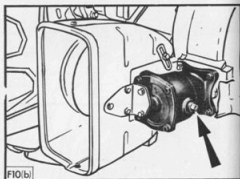
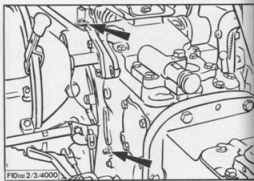
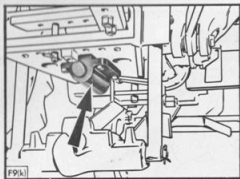
Torka bort allt gammalt fett och smuts från följande nipplar och smörj dem med fett av god kvalitet från en högtryckssmörjspruta tills allt gammalt fett pressats undan. Torka av överflödigt fett.

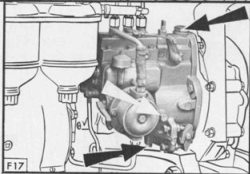
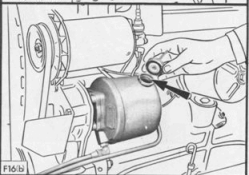
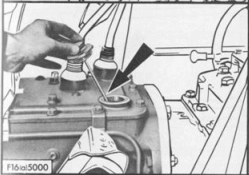
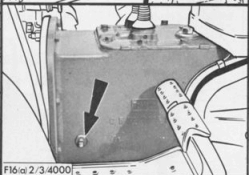
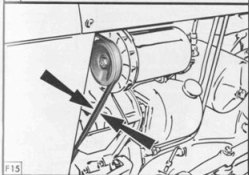
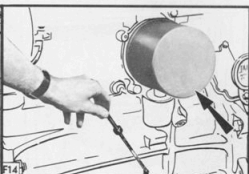
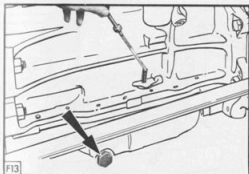
- a. Framhjulsspindlar
- b. Handbromsens tvärxel och spakens förlängningsrör (3 nipplar—bakhjulshandbroms—endast Ford 2000 och 3000)
- c. Bromspedallager
- d. Kopplingspedallager
- e. Hydraullyftlänkar och nivåinställningsväxel
- f. Servostyrningens cylinderfästen (Ford 2000 och 3000).
- g. Differentialspärrs pedalhållare (ej Ford 5000)
- h. Den automatiska dragkopplingens spindlar (Ford 2000 och 3000)
- i. Framaxelledtapp (endast vingårdstraktor)
- j. Styrcentrumled (endast Ford 5000 med servostyrning)
- k. Automatisk dragkopplingsspärr (Ford 4000 och 5000)
- l. Fettkapsel framhjul

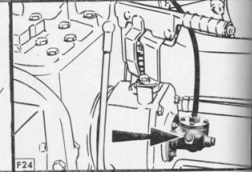
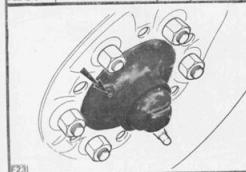
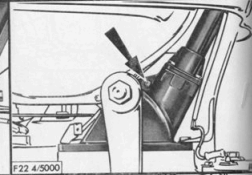
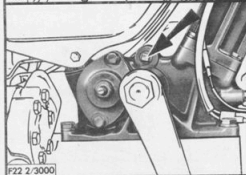
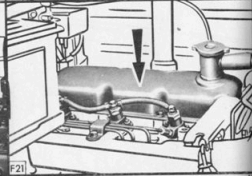
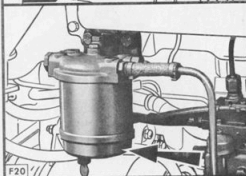
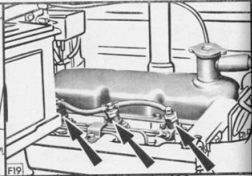












F10. OLJENIVÅKONTROLL

Kontrollera oljenivån och fyll på olja vid behov i (a) bakaxeln och (b) remskiveväxeln (där sådan finns).

F11. KOPPLING

Kontrollera kopplingspedalens fria spel (se Sektion G4 för närmare uppgifter om spelets storlek).

F12. URTRAMPNINGSLAGRETS SMÖRJNIPPEL (DÄR SÅDAN FINNS)

Skruva ned nippelns lock ett halvt varv var 50:e arbetstimme (ett helt varv om traktorn används kontinuerligt för lastningsarbete).

VAR 300:E TIMME (Fig. F13-17)**F13. MOTOROLJA**

Varmkör motorn till normal arbetstemperatur och tappa sedan ur motoroljan. Fyll motorn med föreskriven oljemängd.

F14. MOTOROLJEFILTER

Byt oljefiltret.

F15. FLÄKTREM

Kontrollera att fläktremmen är i gott skick och korrekt spänd. En rätt spänd rem skall ge efter 13 mm vid tryck mitt emellan generator och vevaxelremskiva.

F16. NIVÅKONTROLLER

Kontrollera oljenivån i följande enheter och fyll på vid behov: (a) Växellåda och (b) servostyrning (där sådan finns).

SKYDDSHYTT

Kontrollera att alla skruvar och muttrar är åtdragna.

F17. BRÄNSLEPUMP (FORD 5000)

Tappa ur oljan och fyll med ny olja upp till nivåkontrollhålet. Tag bort locket och silen från pumpens ventilator, tvätta i lämpligt lösningsmedel och montera igen.

VAR 600:E TIMME (Fig. F18-F24)**F18. LUFTRENARE (OLJEBADSTYP)**

Tag bort hela luftrenarenheten från traktorn. Tag bort inre och yttre behållarna och häll bort oljan. Tvätta behållarna och filterduken inuti luftrenarhuset med lämpligt lösningsmedel och låt dem sedan torka. Fyll båda behållarna med olja till rätt nivå, sätt ihop luftrenaren och montera den på traktorn.

F19. INSPRUTARE

Sväng undan batterihållaren för att komma åt insprutarna. Demontera dessa (se sektion G) och låt en auktoriserad Ford traktorförsäljare kontrollera dem.

F20. BRÄNSLEFILTER

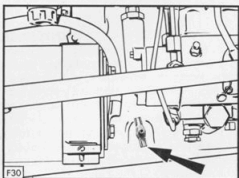
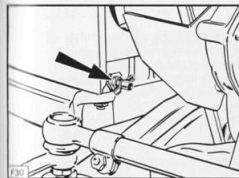
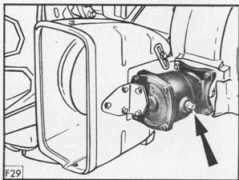
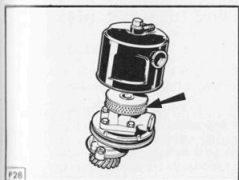
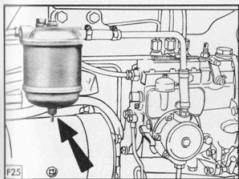
Stäng bränsletankens avstängningskran och tag bort filterkåpan från filtret. Kasta insatsen och dess tätningssringar. Tvätta ur kåpan och filterhuset med en borste och ren dieselolja. Montera en ny insats med nya tätningssringar. Absolut renlighet måste iaktas vid utförandet av detta arbete. Öppna bränsletankens avstängningsventil och lufta bränslesystemet enligt anvisningarna; sektion G.

F21. JUSTERING AV VENTILSPEL

Sväng undan batterihållaren för att komma åt ventilkåpan. Kontrollera ventilspelet enligt anvisningarna i sektion G.

F.22 MANUELL STYRNING

Kontrollera oljenivån i styrväxeln genom att först ta bort den vänstra kåpan och därefter den kombinerade nivåkontroll- och påfyllningspluggen. Fyll vid behov på olja upp till nivåkontrollhålet.



F.23 FRAMHJULSLAGER

Rengör och kontrollera framhjulslagren och lagerhusen. Packa om dem med fett och montera på nytt. Detaljerade anvisningar för detta arbete lämnas i Sektion G.

F24 SMÖRJNIPPEL (ENDAST LANDSVÄGSTRAKTOR)

Smörj hastighetsmätarens drivväxel genom att ta bort påfyllningspluggen och kåpskraven samt spruta in fett i påfyllningshålet tills *rent* fett tränger ut genom hålet för kåpskraven. Sätt sedan tillbaka pluggen och skruven.

**VAR 1.200:E ARBETSTIMME ELLER ÅRLIGEN
(Fig. F25-F29) (vilketdera som inträffar först)****F25. BRÄNSLEFILTER**

Být filterelementet enligt anvisningarna för 600 timmars service. Lufta bränslesystemet enligt anvisningarna i sektion G.

F26. VÄXELLÅDSOLJA

Tag bort avtappningspluggen medan oljan är varm och låt all olja rinna ut. Tag bort nivåkontroll- och påfyllningspluggarna och sätt tillbaka avtappningspluggen. Fyll med olja av föreskriven typ upp till nivåkontrollöppningen (märket på oljestickan på Ford 5000).

F27. BAKAXELOLJA

Sänk lyftarmarna och drag in anslutna, separata cylindrar. Tag bort bakaxelns avtappningsplugg och låt oljan rinna ut. Tag bort nivå- och påfyllningspluggarna och sätt tillbaka avtappningspluggen. Fyll på ny olja av förskriften typ upp till nivåkontrollhålet. Starta motorn, lyft lyftarmarna helt och skjut ut anslutna separata cylindrar. Fyll sedan på olja för att åter få upp nivån till nivåkontrollhålet.

F28. FILTERINSATS I SERVOSTYRNINGENS OLJEPUMP

Být filterinsatsen genom att först lossa hela pumpenheten från traktorn. Tappa ur oljan från behållaren, tag bort behållaren och tag slutligen bort insatsen. Innan pumpen lossas från traktorn måste enheten rengöras noga, och absolut renlighet måste iaktas under arbetets utförande. Rengör behållaren och montera tillbaka pumpen på traktorn med användning av pumpens styrklackar. Fyll behållaren med ny olja, starta motorn och vrid ratten mellan ändlägena för att få bort luften från systemet. Fyll på behållaren med olja upp till påfyllningsrörets underkant. Styrväxelsolja, vilken är gemensam med servostyrningssystemets är i och med denna åtgärd uppfylld.

F29. REMSKIVA (DÅR SÅDAN FINNS)

Tappa ur oljan genom att skruva bort remskiveenheten från kraftuttagsaxeln, ta bort påfyllnings- och avtappningspluggen och vänd på enheten. För fyllning med ny olja måste remskiveenheten tillfälligt placeras på kraftuttagsaxeln för fyllning upp till nivåkontrollhållet. Sätt i nivåkontrollpluggen, rikta in remskiveenheten i önskat läge och fäst den med de fyra bultarna.

VAR 2.400:E ARBETSTIMME**HYDRAULFILTER**

Både insugs- och utloppsfilteret i hydraulsystemet skall kontrolleras av en auktoriserad Ford traktorförsäljare och bytas ut vid behov.

SÄSONGSÖVERSYN**F30. KYLVÄTSKA**

Töm och spola ur kylaren var sjätte månad om vatten används som kylvätska, var tolfte månad om systemet innehåller vanligt frostskyddsmedel (Ford nr ME-1163-B) och var 24:e månad om systemet innehåller permanent frostskyddsmedel (Ford nr ESEM 97D-18C). Fyll sedan systemet med vatten, 25% vanligt frostskyddsmedel och 75% vatten eller 50% permanent frostskyddsmedel och 50% vatten.

BAKAXEL OCH HYDRAULLYFT

På traktorer med motormonterad hydraulpump av kolvtyp kan bättre funktion hos hydraulsystemet i kall väderlek uppnås genom inblandning av en specialtillsats i bakaxelns smörjolja. För alla orter utom Nordamerika har denna tillsats Ford reservdelnummer ENM99C-69-A. För Nordamerika är numret M-4864-D.

Använd tillsatsen i följande proportioner:

ESNM99C-69-A	10% tillsats till 90% olja vid temperaturer mellan -7 och -18°C
	20% tillsats och 80% olja vid temperaturer mellan -18 och -29°C
M-4864-D	50% tillsats och 50% olja för temperaturer mellan -7 och -29°C

All olja som tillsätts för att nivån skall nå upp till nivåpluggen eller för fyllning av separata cylindrar skall blandas på samma sätt.

För förhindrande av för tidigt slitage på bakaxeln i en traktor med blandning av ESNM99C och olja måste bakaxeloljan tappas ur och bytas årligen. När omgivningstemperaturen når 4°C måste traktorer med inblandning av ESNM99C-69-A för -18 till -29°C eller inblandning av M4864-D tömmas på olja, varefter ny, oblandad olja fylls på

Ford 2000 och 3000	Ford olja M2C85-A (SAE 20W/30 eller SAE 80 EP)
Ford 4000 och 5000	Ford ESN-M2C53-A eller Ford ESEN-M2C86-A

SEKTION G

MOTOR

VENTILSPEL (se även sid.)

Inställning av ventilspel på kall motor:

1. Drag runt motorn så att kolven i cylinder nr 1 kommer i övre dödläget efter kompressionsslaget. Rätt läge indikeras av hålet vid svänghjulet, Fig. G1. Båda ventilerna i cylinder nr 1 skall vara stängda i detta läge.
2. Sätt ett bladmått mellan vipparmen och ventilspindelns Fig. G2 och kontrollera spelet vid följande ventiler (*numerade* från motorns främre ände) och justera vid behov.

Ford 2000, 3000 och 4000 Insug 1, 5
 Avgas 2, 4

Ford 5000 Insug 1, 3
 Avgas 2, 6

3. Drag runt motorn ett helt varv tills cylinder nr 1 har kolven i övre dödläge efter utblåsningsslaget. Kontrollera och justera de återstående ventilerna:

Ford 2000, 3000 och 4000 Insug 3
 Avgas 6

Ford 5000 Insug 5, 7
 Avgas 4, 8

Rätt ventilspel för en kall motor är:

Insug 0,36–0,41 mm

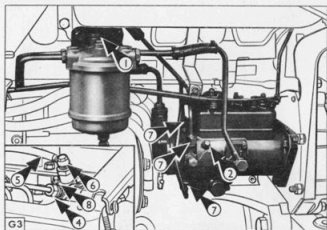
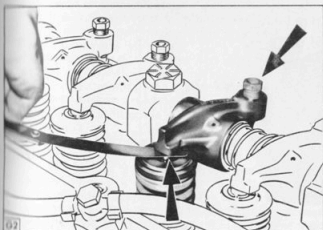
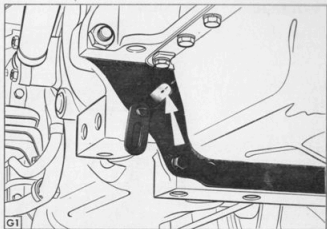
Avgas 0,43–0,48 mm

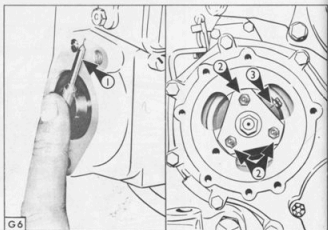
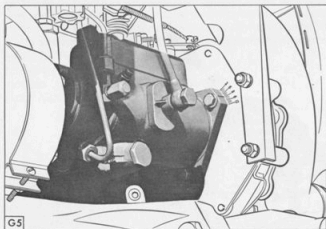
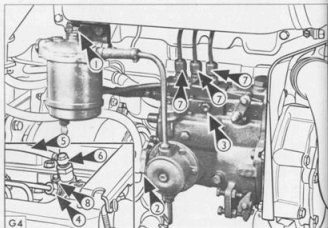
BRÄNSLESYSTEM

BRÄNSLESYSTEM

Luftning av bränslesystemet (Fig. G3 och Fig. G4). När filterelementet bytts ut, eller om det av annan anledning finns luft i systemet, måste hela bränslesystemet luftas enligt följande anvisningar:

1. Kontrollera att det finns tillräcklig mängd bränsle i tanken.
2. **Lossa luftskruven** (1) Fig. G3 eller (1) Fig. G4, **på översidan av bränslefiltret** och lufta systemet tills det utströmmande bränslet är fritt från luftblåsor. Dra sedan till skruven. Luftning av bränslesystemet med Simms insprutningspump sker med hjälp av matarpumpens handpumparm, (2) Fig. G4.
3. Lufta systemet på samma sätt vid insprutningspumpens luftskruv. (2) Fig. G3 eller (3) Fig. G4.
4. Lossa tryckrören vid insprutarna (4) Fig. G3 eller (4) Fig. G4, och drag runt motorn tills bränsle utan luftbubblor strömmar ut från alla anslutningar. Drag därefter till anslutningarna igen.





UTBYTE AV INSPRUTARE (Fig. G3 och G4)

Utbyte av insprutarna görs enligt följande :

1. Rengör noga området kring insprutarna och insprutningsledningarna, och tag sedan bort överströmningsledningarna (5) och ledningarna mellan insprutarna och pumpen.
2. Täck för ledningsändarna, munstycksinloppen (4), munstyckenas anslutningar för överströmningsledningarna (6) samt pumpens utloppsportar (7). Detta är mycket viktigt, för att inte någon smuts skall kunna tränga in.
3. Skruva bort de två fästmuttrarna (8) vid varje insprutare. Tag bort insprutarna och deras tätningbrickor.
4. Tag bort kopparbrickorna från spridarhålen i cylinderlocket.
5. Lägg i en ny kopparbricka i varje spridarhål och lägg en ny dammskyddsbricka över varje hål.
6. Montera utbytesinsprutarna och drag fästmuttrarna likformigt, men inte så hårt att insprutarna deformeras.
7. Sätt tillbaka ledningarna mellan insprutarna och pumpen, men drag bara till anslutningarna med fingrarna.
8. Drag till anslutningarna vid pumpen, men drag inte till vid insprutarna (se 10 nedan).
9. Montera överströmningsledningarna med användning av nya tätningbrickor vid anslutningsbultarna. Drag till anslutningsbultarna i insprutarna och kontrollera att anslutningen mellan överströmningsledningen och tanken är hel.
10. Lufta slutligen systemet genom att dra runt motorn utan avbrott (med stoppknappen inskjuten) tills det bränsle som strömmar ut vid de lösa insprutaranslutningarna är fritt från luftbubblor. Fortsätt att dra runt motorn och drag samtidigt till alla anslutningarna.

INSTÄLLNING AV INSPRUTNINGSPUMPEN

Om insprutningspumpen demonteras av någon anledning, måste den ställas in rätt i förhållande till motorn vid monteringen. Detta görs enligt följande :

a. C.A.V. PUMP (Fig. G5)

Innan de tre pumpfästbultarna dras till skall märkena på pumpflänsen riktas in mitt för nollmärket på motorns främre gavel. Därmed är pumpen rätt inställd.

b. SIMMS PUMP (Fig. G6)

Tag bort svänghjulets inspektionslucka, Fig. G1, och kåpan från bakre delen av insprutningspumpen.

Motorn är rätt inställd om en lämplig visare (1) placerad i V-spåret i pumpens kamaxel, står mitt för märket på pumphuset när svänghjulmärket är inställt på 19° före övre dödläget efter kompressionsslaget (båda ventilerna stängda i cylinder nr 1).

Om inställningsmärkena inte står rätt :

1. Tag bort inspektionsplattan från motorns transmissionskåpa (tappa ur kylvattnet och tag bort nedre kylarslangen för att lättare komma åt plattan).
2. Lossa de tre bultar som håller pumpdrevet (2) och vrid pumpen tills märkena (3) står mitt för varandra.
3. Drag till drevets fästbultar. Om nedre kylarslangen lossats, skall den sättas tillbaka och kylvätska fyllas på i systemet.
4. Sätt tillbaka insprutningspumpens ändkåpa och svänghjulets inspektionskåpa.

Lufta slutligen bränslesystemet.

JUSTERING AV MOTORVARVTAL

Rusvarv och tomgångsvarv hos motorn ställs in på insprutningspumpen. Det maximala varvtalet utan belastning ställs in vid fabriken till

2.225–2.275 r/min för Ford 2000 och 3000

2.425–2.475 r/min för Ford 4000

2.325–2.375 r/min för Ford 5000

Det rätta tomgångsvarvtalet är 600–700 r/min. Om något av dessa varvtal är fel inställt, ber vi er ta kontakt med er auktoriserade Ford traktorförsäljare.

HJUL

OMPÅKNING AV FRAMHJULSLAGREN (Fig. G7) (se även sektion F)

Ställ traktorn på plan mark, blocka för bakhjulen och lyft ett av framjulen med domkraft. Tag bort navkåpan (1), saxpinnen (2), kronmuttern (3), tryckbrickan (4) och yttre lagret (5) samt det kompletta hjulet med nav (6). Tag slutligen bort tätningen (7) från bakre delen av navet samt det inre lagret (8).

Rengör alla delar noga i lämpligt lösningsmedel och låt dem självtorka. Använd inte tryckluft. Kontrollera lagerdelarna med avseende på kraftig missfärgning eller slitage på rullarna. Kontrollera även de yttre lagerbanorna på samma sätt.

Packa om innerbanorna och fyll hela utrymmet mellan lagerbanorna i navet med rent fett på litiumbas. Lägg ett tunt fettlager på spindeln.

Montera delarna i omvänd ordning mot demonteringen och montera en ny tätning i bakre delen av navet.

Snurra på hjulet och drag till kronmuttern tills hjulet börjar gå trögt. Lossa sedan muttern tills den närmaste slitsen kommer mitt för hålet i spindeln. Sätt i en ny saxpinne och sätt på navkåpan.

Upprepa samma procedur med det andra hjulet.

BROMSAR

FOTBROMSJUSTERING

När fotbromspedalerna börjar få för stora rörelser, eller om den ena pedalen har större rörelse än den andra, måste en justering göras enligt följande anvisningar:

FORD 2000 OCH 3000 (Fig. G8)

1. Bromstrummorna skall vara kalla och differentialspärren (där sådan finns) frikopplad. Blocka för det ena bakhjulet och lyft det andra.
2. Tag bort pluggen från justeringsslitsen i bromsskölden och för in en skruvmejsel genom slitsen för att vrida justeringsanordningen (1) så att backarna expanderar. För ut backarna tills de låser hjulet, och drag sedan tillbaka justeringsanordningen tills hjulet kan rotera fritt utan att kärva. Sätt tillbaka pluggen.
3. Sänk ned traktorn, kontrollera det justerade hjulet, lyft det andra hjulet och justera den andra bromsen.
4. Provkör traktorn sedan båda bromsarna kontrollerats för att kontrollera att de tar jämnt.

FORD 4000 OCH 5000 (Fig. G9)

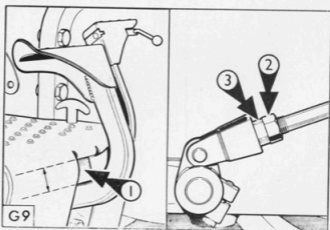
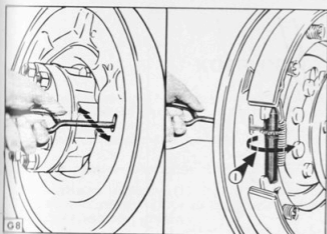
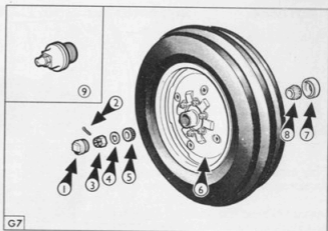
1. Placera en 38 mm hög träbit (1) mellan högra bromspedalarmen och plattformshållaren. Lossa justeringens låsmutter (2) och vrid justeringsanordningen (3) tills bromsen låser. Drag sedan till låsmuttern igen.
2. Frigör pedalen och upprepa förfarandet med den vänstra pedalen.
3. Provkör traktorn efter justeringen. Om någon av bromsarna tar före den andra, skall dess bromsstång förlängas tills bromsarna tar jämnt. Kontrollera dragningen av låsmuttern.

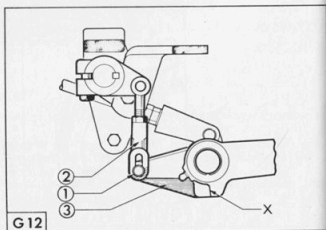
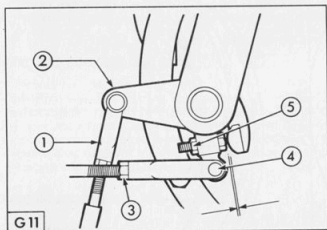
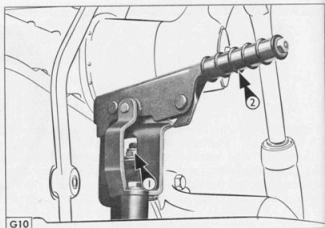
HANDBROMSJUSTERING (Alla Modeller)**VÄXELLÅDSTYP (Fig. G10)**

1. Lossa handbromsen helt.
2. Vrid den självlåsande muttern (1) tills det fordras en kraft av 13,6—20,4 kg (2) i spaken för att få den till första spärrläget i sektorn.

BAKHJULSTYP**FORD 2000 OCH 3000 (Fig. G11)**

1. Justera först fotbromsarna och lossa sedan stängen (1) från vänstra bromsens kamaxelarm (2).
2. Skjut fram handbromsspaken så långt den går, lossa låsmuttern (3) för stängens gaffel och vrid gaffeln så att den tar upp allt spel i länkarna. Sätt tillbaka ledtappen (4) och drag till låsmuttern.
3. Lossa låsmuttern (5) för justeringsstoppbulven och justera in spelet till 0,64—0,89 mm. Drag sedan till låsmuttern igen.





FORD 4000 OCH 5000 (Fig. G12)

1. Justera först fotbromsarna och tag sedan bort ledtappen för nedre gaffeln (1) från de två ställbara länkarna (2).
2. Frigör handbromsen och bromspedalerna helt.
3. Drag tväraxelns armar (3) nedåt tills de ligger an mot bromspedalerna vid X.
4. Ändra längden på de ställbara gafflarna tills de undre ledtapparna precis kan föras in nedtill i gafflarnas spår.
5. Sätt i saxpinnarna och drag till låsmutterna på de båda ställbara länkarna.
6. Prova med handbromsspaken att systemet fungerar fritt utan för stort spel.

KOPPLING

För att kopplingen skall få maximal livslängd är det viktigt att kopplingspedalens fria spel hålls vid rätt värde. Det fria spelet är den sträcka pedalen kan tryckas ned innan något motstånd känns.

Om spelet är felaktigt måste det justeras enligt följande :

Kopplingsberoende, oberoende och helt oberoende kraftuttag.

Lossa gaffelns låsmutter (1) Fig. G13, samt demontera saxpinnen och sprinten. Vrid gaffeln (2) så att kopplingsstångens längd ökas eller minskas tills korrekt pedalspel erhållits.

Ford 2000	38 mm	(1.50 tum)
Ford 3000	38 mm	(1.50 tum)
Ford 4000	38 mm	(1.50 tum)
Ford 5000	38 mm	(1.50 tum)

BELYSNINGSMUTRUSTNING—UTBYTE AV GLÖDLAMPOR

INFÄLLDA STRÅLKASTARE

(a.) SEALED-BEAM TYP

1. Tag bort kylargallret.
2. Lossa sealed-beam enheten från gummisargen.
3. Lossa anslutningen från bakre delen av sealed-beam enheten.
4. Anslut en ny sealed-beam enhet till anslutningskontakten och montera delarna i omvänd ordning mot isärtagningen.

(b.) GLÖDLAMPSTYP

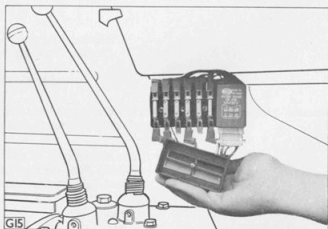
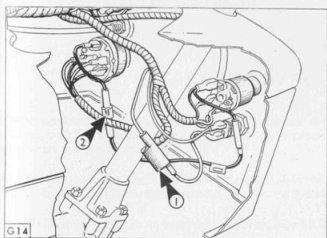
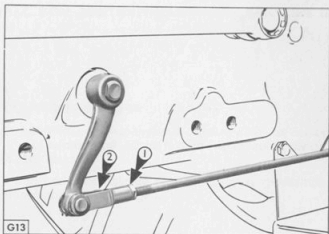
1. Tag bort kylarens skyddsnet.
 2. Tag bort lamphållarens fästfjäder och tag bort glödlampan.
 3. Sätt i en ny glödlampa och montera delarna igen.
- obs:* På vingårdstraktorer är parkeringsljusen monterade i strålkastarna.

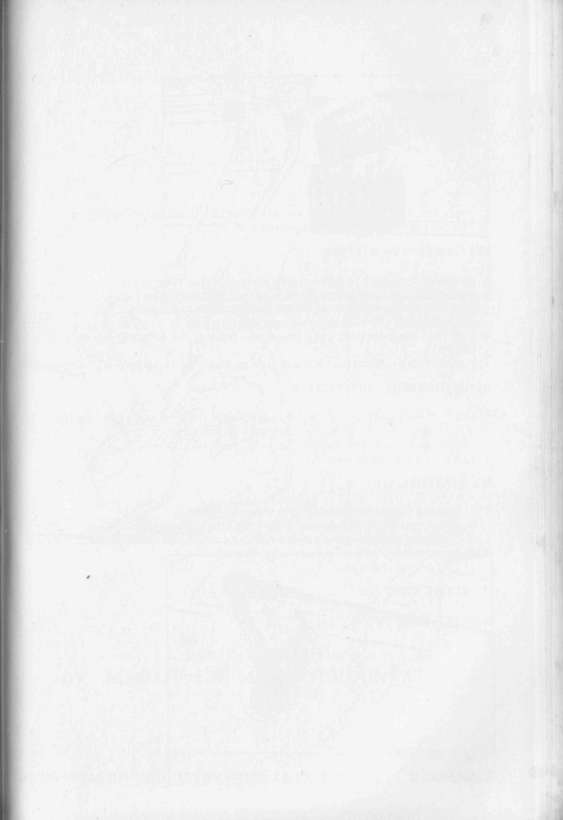
UTANPÄLIGGANDE STRÅLKASTARE

1. Lossa sargens fästskruv och tag bort sargen och reflektorn från strålkastarhuset.
2. Tag bort lamphållaren från reflektorn genom att skjuta hållaren inåt och vrida moturs. Tag bort glödlampan från hållaren.
3. Sätt i en ny glödlampa. Se till att den kommer i rätt läge.
4. Sätt tillbaka lamphållaren. Observera att den bara passar i ett läge i reflektorn.
5. Montera enheten i strålkastarhuset och fäst den med sargens låsskruv.

PARKERINGS- OCH BAKLJUS

1. Tag bort glaset, sargen och glödlampan
2. Sätt i en ny glödlampa och montera delarna i omvänd ordningsföljd.





INSTRUMENTBELYSNING OCH VARNINGSLAMPOR

1. Tag bort skruvarna som håller instrumentpanelen vid bakre delen av huven och drag panelen utåt. Om så erfordras går det att få bättre åtkomlighet genom att traktormeterens drivkabel lossas.
2. Tag bort lamphållaren från panelens baksida och sätt i en ny glödlampa. Montera i omvänd ordning mot demonteringen.

SÄKRINGSBYTE

Belysningskretsen på en standardutrustad traktor är försedd med en 15 A säkring, och hållaren för denna (2) Fig. G14, är placerad intill belysningsomkopplaren, bakom bränslekåpan.

På traktorer som är utrustade med breda stänkskärmar finns en säkringshållare Fig. G15, med sex säkringar placerad på vänstra styrväxelkåpan).

Dessa säkringar, som är numrerade i hållaren, hör till följande kretsar :

- Säkring 1 : Helljus
- Säkring 2 : Halvljus
- Säkring 3 : Vänster parkerings- och bakljus
- Säkring 4 : Höger parkerings- och bakljus
- Säkring 5 : Blinkrelä
- Säkring 6 : Bromsljus och signalhorn

Traktorer med blinkers, men utan breda stänkskärmar har tre säkringar placerade intill belysningsomkopplaren, bakom bränsletankskåpan.

Ledningarna till säkringarna är färgmärkta enligt följande :

- Röd : Höger parkerings- och bakljus
- Röd/svart : Vänster parkerings- och bakljus
- Grön/ljusgrön : Blinkrelä

FÖRVARING AV TRAKTORN

Om traktorn skall ställas undan för en längre tid utan att användas, måste följande åtgärder vidtas:

1. Rengör traktorn noggrant.
2. Smörj traktorn. Tappa ur all olja från motor, växellåda och bakaxel, samt fyll på ny olja av rätta typer.
3. Tappa ur bränslet från bränsletanken och häll i ungefär 10 liter specialbränsle (smörjande). Rådgör med Fords auktoriserade traktorförsäljare beträffande anskaffning av sådant bränsle.
4. Kör motorn ungefär tio minuter för att få specialoljan fördelad över hela bränslesystemet. Det finns inte någon anledning att ta bort insprutarna.
5. Tag bort batteriet och kontrollera att det är fulladdat. Förvara batteriet på en varm plats och ladda det regelbundet.
6. Placera stöd under traktoraxlarna så att däcken avlastas.
7. Kontrollera att kylvätskan ger tillräckligt frostskydd. Om inte, fyll på mera frostskyddsvätska och varmkör motorn eller, tappa ur all kylvätska från kylaren och motorblocket.
8. Palla upp lyftarmarna i helt upplyft läge.
9. Täck över avgasrörets öppning.

ORDNINGSTÄLLANDE AV TRAKTORN FÖR ANVÄNDNING EFTER FÖRVARINGEN

1. Pumpa däcken till rekommenderat tryck. Fyll kylsystemet och bränsletanken. Kontrollera oljenivåerna i vevhus, växellåda och bakaxel. Montera ett fulladdat batteri.
2. Tag bort täckningen från avgasrörets öppning (om den inte utgörs av en regnskyddstillsats).
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter. Kontrollera att alla reglage fungerar korrekt och att motorn får smörjning.
4. Kör traktorn utan belastning för att kontrollera att allt fungerar som det skall.

SEKTION H

TREPUNKTSLYFT

AUTOMATISK REDSKAPSKOPPLING

Den hydraulmanövrerade redskapskopplingen, som kan erhållas som extra utrustning från fabriken eller som tillbehör för montering i efterhand, gör det möjligt att snabbt koppla släpvagnar och maskiner till traktorn utan att föraren behöver lämna förarsätet.

Kopplingen är så konstruerad, att redskap kan anslutas till trepunktslyften på vanligt sätt utan att kopplingen tas bort från traktorn. Höjningen och sänkning av kopplingskroken manövreras med den vanliga hydraullyftspaken. I kopplingsenheten finns en särskild anordning som låser den i upplyft läge på mekanisk väg.

MANÖVRERING AV DEN AUTOMATISKA REDSKAPSKOPPLINGEN (Fig. H1 och H2) (Kopplingen i upplyft läge)

1. Ställ in drag- och lägeskontrollväljaren i lägeskontrollläge.
2. För hydraulmanöverspaken till det fasta anslaget upptill i kvadranten för att frigöra låsningen från kopplingens tyngd (1).
3. Drag frikopplingsspaken (2) framåt på Ford 2000 och 3000, uppåt på Ford 4000 och 5000, och för samtidigt hydraulmanöverspaken nedåt i kvadranten. Låt det fjäderbelastade utlösningshandtaget återgå till sitt normala läge så snart kopplingsarmarna (3) sänkts så mycket att låsklackarna (4) går klara för låskanterna.
4. För in kopplingskroken mitt under öglan i dragstången på det släp som skall kopplas in.
5. För sakta hydraulmanöverspaken uppåt i kvadranten tills kroken går i ingrepp med öglan. Fortsätt att föra spaken till det fasta anslaget överst i kvadranten, så att kroken lyfts helt, och för sedan tillbaka spaken något så att låsklackarna på kopplingslyftarmarna kommer att vila mot låskanterna. Den nedåtriktade belastningen på den automatiska kopplingens krok får inte överstiga 1.361 kg.

Justeringar (Ford 2000 och 3000)

Kontrollera regelbundet, med lyftarmarna i fullt upplyft läge, spelet mellan kroken och dragstångsfästets monteringsplatta, (5) Fig. H1.

Det föreskrivna spelet är 0,80 mm, och om någon justering erfordras vrids oken på lyftstångerna lika mycket vardera tills rätt spel uppnås (ett halvt varv på oket ändrar spelet med 0,5 mm).

Justeringar (Ford 4000 och 5000)

Ställ in avståndet mellan låsmuttern och inställningsstyrningens, (6) Fig. H2, ansats till 19 mm och lyft hydraullyften till högsta läget. Justera båda styrningarna lika mycket för att lyfta kroken så mycket att spärren kan röra sig fritt under in- och urkoppling. Drag sedan till båda låsmuttrarna.

SVÄNGBAR DRAGSTÅNG FÖR AUTOMATISK REDSKAPSKOPPLING

En svängbar dragstång, som är specialkonstruerad för användning tillsammans med den automatiska redskapskopplingen, kan erhållas.

Dragstängerna för Ford 4000 och 5000 har samma inställningsområden som de i sektion D nämnda, men dragstängerna för Ford 2000 och 3000 avviker i följande avseenden:

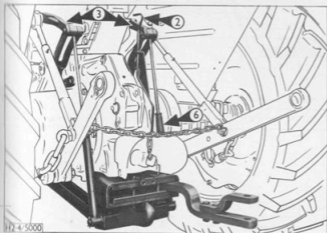
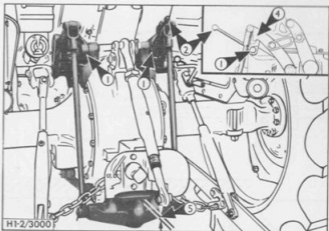
1. Tre hål framtill i dragbommen ger alternativa fästpunkter på främre fästet med avstånden 228 mm, 355 mm och 406 mm från änden på kraftuttagsaxeln.
2. Dragbommens effektiva höjd kan varieras för att ge åtta olika lägen, Fig. H3, genom ändring av placeringen av fästets tapp och/eller vändning av dragbommen/dragbomsleden.

Till den svängbara dragbommen för Ford 2000 och 3000 används samma fästpunkter som för den automatiska redskapskopplingen, varför det inte går att ha båda dessa enheter monterade samtidigt. Det tar emellertid endast några minuter att byta mellan dem.

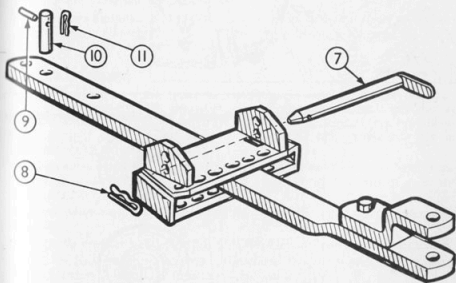
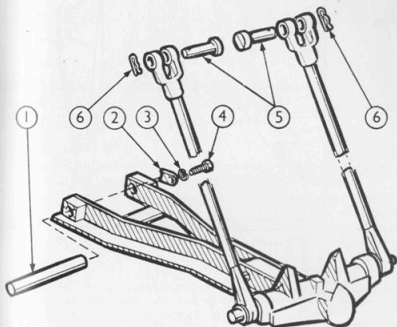
Ett sådant byte bör göras efter följande anvisningar:

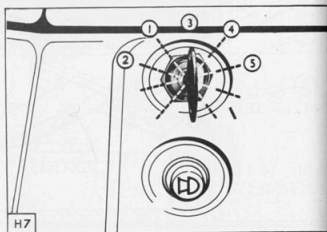
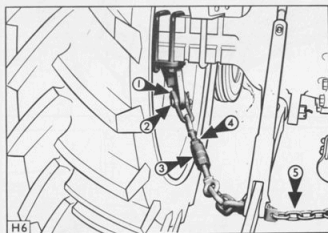
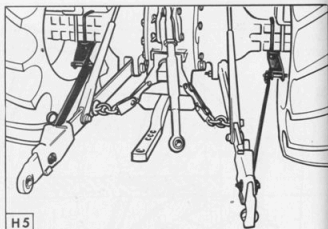
MONTERING AV SVÄNGBAR DRAGBOM (Fig. H4)

- a. Sänk ned kopplingen så långt den går.
- b. Lossa krokramen baktill genom att ta bort (1) (2) (3) och (4).
- c. Lossa lyftarmarna genom att ta bort (5) och (6).
- d. Tag bort lyftarmarna och krokramen från traktorn.
- e. Montera dragbommens fästplatta med (7) och (8).
- f. Montera den svängbara dragbommen med (9) (10) och (11) något av de tre främre hålen, beroende på vilket läge som önskas.



	FORD 2000	FORD 3000
	ins (cms)	ins (cms)
	A 16-36 (41-53)	17-16 (43-57)
	B 12-80 (32-40)	13-60 (34-50)
	A 14-36 (36-40)	15-16 (38-50)
	B 10-80 (27-40)	11-60 (29-40)
	A 14-86 (37-60)	15-66 (39-80)
	B 11-30 (28-80)	12-10 (31-50)
	A 12-86 (32-50)	13-66 (34-70)
	B 9-30 (23-60)	10-10 (25-50)
H3		





MONTERING AV AUTOMATISK REDSKAPSKOPPLING

Monteringen sker i omvänd ordningsföljd mot beskrivningen på sid 2. Kontrollera att hållarplattan (2) går in i spåret i änden.

RÖRLIGA LÄNKÄNDAR

Rörliga länkändar kan erhållas till Ford 4000 och 5000 traktorer. De möjliggör snabb och lätt inkoppling av tunga, traktorburna redskap.

För inkoppling backas traktorn tätt intill redskapets fästtappar, varefter länkändarnas ringar dras ut och länkkulorna placeras över fästtapparna, där de fästs. Backa sedan traktorn försiktigt så att de rörliga länkändarna låsas i sina lägen.

TRYCKSTÅNG

Det går att ändra tryckstången på Fords traktorer 3000 och 4000. En extra uppsättning nedre länkkulor och en extra ytterdel till tryckstången kan erhållas som tillbehör. Växling av kategori görs enligt följande:

1. Skruva bort den yttre delen av tryckstången och sätt på den andra ytterdelen.
2. På vardera dragstången: Frigör fjäderklammern och vrid kulan i dess hållare tills tapphållet i kulan står vertikalt, och tag sedan bort kulan. Montera den andra kulturen på omvänt sätt.
3. Kontrollera kedjorna. Ford 3000: Justera båda kedjorna så att de blir kortare för redskap i kategori 1 och längre för redskap i kategori 2. För Ford 4000 gäller det motsatta förhållandet.

STABILISERINGSSATS

Vid användning av vissa typer av traktorburna redskap är det önskvärt att minska sidorörelserna för dragstångerna. För detta ändamål går det att få en stabilisatorsats, vilken i huvudsak består av två länkar, två bärvinklar för fästsättningen på bakaxeln samt två ledtappar och länktappar för enkel borttagning av länkarna.

Samtliga satser utom för Ford 2000 är avsedda för både kategori 1 och kategori 2, och separata satser kan erhållas för användning tillsammans med rörliga länkändar på Ford 4000 och Ford 5000.

Montera satserna enligt anvisningarna i fig. H5 och under iakttagande av följande:

1. Drag alla muttrar och bultar för gott först sedan hela satsen monterats.
2. Ställ in begränsningskedjorna till kortaste längd för redskap i kategori 1 och till största längd för redskap i kategori 2.

YTTRE BEGRÄNSNINGSKEDJOR

På Ford 4000 och 5000 traktorer kan dragstängernas rörelser i sidled även kontrolleras genom montering av yttre begränsningskedjor, Fig. H6. Fäst gaffeln i hål för kategori (1) och i hål (2) för kategori 2. Dragstängernas rörelseområde kan varieras med hjälp av spännanordningen (3). Drag alltid till låsmuttern (4) efter omställningen.

När dragstängerna inte används skall säkerhetskedjorna (5) anslutas. Anslut aldrig dessa kedjor *under* den svängbara dragbommen.

KALLSTARTHJÄLPMEDEL

THERMOSTART

I Thermostart-systemet ingår en värmepatron, placerad i insugsgrenröret, vilken värmer luften innan den går in i förbränningsrummen. Bruksanvisning:

1. För gasreglaget till helt öppet läge.
2. Vrid startnyckeln till förvärmningsläge, (1) Fig. H7.
3. Håll nyckeln i detta läge under cirka 15 sekunder.
4. Vrid nyckeln till startläge, (2) Fig. H7, och dra runt motorn högst 10 sekunder tills den startar.

Om motorn vägrar att starta :

5. Släpp nyckeln och låt den gå tillbaka till förvärmningsläget under ytterligare 10 sekunder.
6. Drag runt motorn igen under maximalt 10 sekunder.
7. När motorn startat måste nyckeln alltid vridas till läge "ON", (4) Fig. H7, eftersom varningslamporna annars inte kan fungera.

Om motorn inte startar efter genomförande av denna procedur, vrids nyckeln till läge "OFF", (3) Fig. H7. Vänta sedan 4-5 minuter, så att batteriet får återhämta sig, och upprepa därefter startförsöket. Vid start av varm motor används "start"-läget, (5) Fig. H7.

ETERSTART

Eterstartutrustningen kan erhållas som tillbehör. Användning:

1. Öppna gasreglaget helt.
2. Vrid om nyckeln för att starta motorn. Håll knappen på eterbränslebehållaren nedtryckt *under 1-2 sekunder* medan motorn dras runt av startmotorn. Om motorn inte startar, befria systemet från eter genom att den dras runt ytterligare ungefär 5 sekunder.
3. Upprepa startförsöket.

Eter är högexplosivt och får aldrig användas tillsammans med thermostarten. Under inga omständigheter får motorn köras utan att en eterbehållare eller lämplig plugg sitter på plats, eftersom motorn i annat fall suger ören luft med ökat motorslitage som följd.

MOTORVÄRMARE

En elektrisk motorvärmare av blockinstickstyp kan erhållas hos Er Ford Traktor-återförsäljare.

KRAFTUTTAG**REMSKIVA (Fig. H8)**

Remskivan (1), som kan erhållas som fabriksmonterad extra utrustning eller som tillbehör, kan monteras till vänster, höger eller nedåt på alla modeller utom Ford 5000 där endast det läge som visas på bilden får användas.

Innan remskivan monteras är det lämpligt att ta bort dragbommen, dragbomsfästet och/eller den automatiska redskapskopplingen, så att drivremmen får maximalt utrymme.

Montering

Tag bort kraftuttagsaxelns skyddskåpa och de fyra bultar som håller begränsningskedjornas fästen (där sådana finns). Montera remskivan i önskat läge med de medföljande bultarna. På Ford 4000 sätts begränsningskedjornas fästen tillbaka under remskiveflänsarna, eller också monteras de speciella distansstyckena på traktorer utan begränsningskedjor.

DRIVNING AV REMSKIVAN FÖR EN REMHASTIGHET AV 915-976 M/MIN

1. Lyft dragstängerna helt och fäst dem så att de går klara för remskivan.
2. Ställ upp traktorn i linje med remmen, som måste ha kontakt med hela ytan på båda remskivorna, men inte med några andra delar på traktorn.
3. Drag åt handbromsen och lägg klossar för traktorns bakhjul, så att den inte kan komma i rörelse på grund av vibrationerna.
4. Ställ in rätt motorvarvtal enligt nedanstående tabell och koppla in kraftuttaget.
5. Kontrollera på traktorer med oberoende kraftuttag att kopplingsstängen är fäst vid kopplingsarmen med de bakre hålen. Se (5) Fig. C2.
6. Häng en kedja på eller luta en järnstång mot traktorn för att jorda den statiska elektricitet som kan bildas.

Modell	Växellådtyp	Remskivans diameter	Motorvarv
FORD			
2/3000	8-växlad, kopplingsberoende kraftuttag	228 mm	2.000 r/min
2/3000	6-växlad, kopplingsberoende och oberoende kraftuttag	260 mm	2.000 r/min
2/3000	8-växlad, oberoende kraftuttag	260 mm	2.000 r/min
4000	8-växlad, kopplingsberoende och helt oberoende kraftuttag	260 mm	2.200 r/min
5000	8-växlad, helt oberoende kraftuttag	279 mm	2.100 r/min (1.900 r/min endast Stor-Britannien)

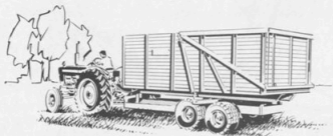
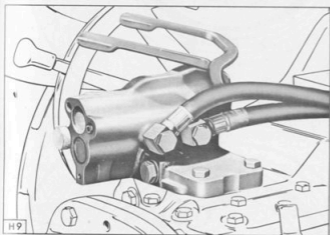
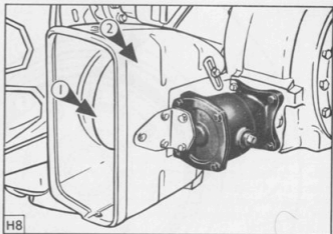
Inom vissa områden är det påbjudet att ett säkerhetsskydd, (2) Fig. H8, alltid skall vara monterat när remskivan används. Särskilt konstruerade skydd för detta ändamål kan erhållas från Fords auktoriserade traktorförsäljare.

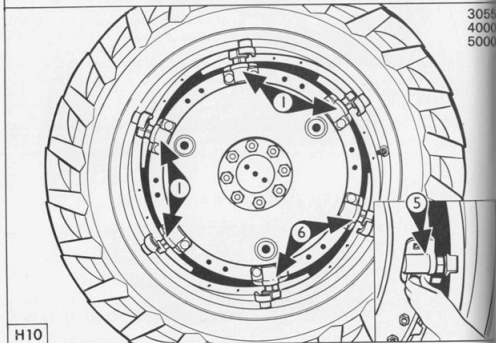
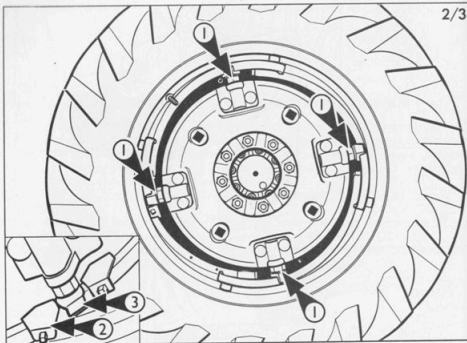
FJÄRRMANÖVERVENTIL

Följande typer av fjärrmanöverventiler kan erhållas:

- En spole med spärrlägen
- En spole utan spärrlägen
- Dubbel spole med spärrlägen

Fig. H9 visar en med spärrlägen monterad på en Ford 5000 traktor. Dessa ventiler passar på alla traktormodeller.





H10

Användning

När spaken dras bakåt lyfts redskapet, och när spaken förs framåt sänks redskapet. Ventiler med spärrlågen håller spaken i läge tills den separata cylindern når sitt ändläge, då den automatiskt återgår till neutralläget. På ventiler utan spärrlågen går spaken tillbaka till neutralläge så snart den släpps. Både enkel- och dubbelverkande cylindrar i olika kombinationer kan styras med fjärrmanöverventiler. Rådgör med Fords auktoriserade traktorförsäljare för att få alla detaljuppgifter samt råd om montering, arbetssätt och de många arbetsområdena för dessa ventiler.

HJUL**MOTORDRIVEN BAKHJULSINSTÄLLNING**

Bakhjul med motordriven inställning av spårvidden finns till Ford 2000 och 3000 med däck 12,4/11 x 28 och Ford 4000 och 5000 med däck 13,6/12 x 38.

Bakhjulens spårvidd kan lätt ställas in i steg om 102 mm inom två områden enligt följande:

Hela området		Två delområden
Ford 2/3000	1320–2032 mm	1. Konkava sidan in 1320–1829 mm 2. Konkava sidan ut 1524–2032 mm
Ford 4/5000	jordbrukstraktorer 1422–2286 mm	1. Block på insidan 1422–2032 mm 2. Block på utsidan 1676–2286 mm

Ökning av bakre spårvidden inom något av de två områdena (*Fig. H10*)

- Lossa ställskruvslåsmuttrarna (1). Märk upp de lossade muttrarna på Ford 4000 och 5000.
- För stopplacken (2) till det nya läget (varje hål i balken ger en 51 mm ändring av spårvidden för vardera hjulet).
- Lägg in en låg framätväxel och tryck ned högra bromspedalen. Släpp försiktigt upp kopplingen för att föra den vänstra fälgen utåt tills ställskruven (3) slår mot stopplacken.