

FORD

TW-10 TW-20 TW-30



Tre nya, stora traktorer från Ford.

Kraftig. Mångsidig. Ekonomisk.

Tre nya traktorer i Ford-serien för att klara ännu fler arbetsuppgifter i jordbruket.

TW10: 124 hk. TW20: 145 hk.

TW30: 184 hk.

Dessa mycket kraftiga traktorer har många tekniska förbättringar, som bygger på tidigare Ford-konstruktioner ... konstruktioner som under många år givit Ford-traktorerna gott rykte i fråga om hög kvalitet och pålitlighet.

Exempel på detta är motorer med förbättrad genomströmning och stor cylinderdiameter respektive kort slaglängd. Förmålig hydraulik. Kraftigt chassi med inbyggd styrka.

Fyrhjulsdrevning som standard på TW30 och som extra utrustning på TW10 och TW20.

Plus hög komfort och bekväm manövrering, som gör att du får ut det mesta möjliga ur traktorn även under långa arbetsdagar.

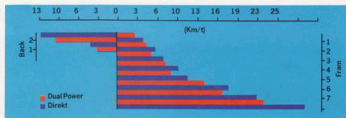
TW30 drivs med en ny turbomotor med sex cylindrar. Det är den enda jordbrukstraktorn på marknaden i dag, som är utrustad med en luftkyld mellankylare. Denna konstruktion ger bättre bränsleekonomi än andra motorer i samma effektområde men med större cylindervolym, genom att systemet är effektivare än den vanligen använda vätskekylad mellankylaren.

Stor dragkraft – hög hastighet allt efter behov.

Ford Dual Power snabbväxel är standardutrustning på alla tre modellerna. Och med 14 växlar framåt och 4 back kan du klara praktiskt taget alla förekommande arbetsförhållanden.

Många egenskaper är gemensamma för de tre traktorerna:

- Större smörjoljeflöde för bättre smörjning och kylning
- Längre tid mellan oljebyten (längre än någon annan traktor på marknaden)
- Oljetemperaturen har sänkts ca 10°C med en ny, utvändigt oljekylare
- Nya, dubbla termostater förbättrar kylvätskeflödet vid alla temperaturer
- Förkromade ventilsplindlar på inloppsventilerna minskar förlitning och oljeförbrukning
- Förbättrad värmebehandling av ventilsplindlarna på avgasventilerna
- Ny smörjning av insprutningspumpen
- Ny smörjning av luftrenare ger motorn renare luft
- Nykonstruerat turboaggregat för TW20 och TW30



Beräknad hastighet vid 2200 v/min med 18,4 – 38 bakdäck

Vid en lätt tryckning på snabbväxelpedalen under gång ökar dragkraften vid bakhjulen omedelbart med 28% samtidigt som hastigheten minskar med 22%. Och vid en ny tryckning på pedalen återfår man den ursprungliga hastigheten.

Kopplingen är en enkel, torrlamell-koppling med keramiska belägg. Urtrampningssystemet är konstruerat så att pedaltrycket blir mycket lågt och det är lätt att starta mjukt och göra korta precisionsmanövrer.

Körning med full effekt under svåra förhållanden klaras lätt genom ett speciellt differentialarrangemang som hjälper till att fördela vridmomentet över de båda bakhjulen.

Differentialspärr är standardutrustning. Och den är nykonstruerad på TW30 ... tryck på pedalen för att koppla in differentialspärr ... trampa på någon av bromspedalerna för att koppla ur den.

Mycket slitstarka, våta skivbromsar är monterade på alla modellerna. Mjuk och säker bromsning.

Bakhjulsdrift – fyrhjulsdrevning allt efter behov.

Om ditt arbete ibland innefattar körning på branta sluttningar, med tunga redskap, på blöta eller tunga jordar, så skall du ha en traktor med Fords enkla och driftsäkra framhjulsdrevning. Standardutrustning på TW30.

In-och urkopplingen av framhjulsdrevningen kan ske stillastående eller under gång med hjälp av en bekvämt placerad spak vid sidan av förarsätet. Genom att dra spaken åt dig får du omedelbart den extra dragkraft som behövs för att klara svåra situationer eller det extra grepp som krävs i en brant backe.

Fords framhjulsdrevning är standardutrustad med en differentialbroms. Den förhindrar effektivt slirning, genom att hjulen automatiskt låses för gemensam rotation och därmed ger ett perfekt grepp vid sämsta tänkbara förhållanden.



TW-10 och TW-20

Robusta, mångsidiga och pålitliga

Ford TW10

6-cyl diesel: 124 hk
14 x 4 växlar med Dual Power
snabbväxel
Helt inbyggd luftkonditionering
2-varvs kraftuttag är standard
Fyrhjulsdraft som extrautrustning
Hydrostatisk styrning

Max. effekt (hk) DIN	124
Kraftuttagseffekt (hk)*	112
Nominellt varvtal	2300
Turbomatad	-
Mellankylare	-
Max. vridmoment*	425/42
(Nm/kpm) DIN 70020	
vid motorvarv/min	1500
Cylinderdiameter/slaglängd (mm)	112
Kompressionsförhållande	16,3:1
Koppling (mm)	330
Växelströmsgenerator (amp)	72
Däck, fram	11.00 x 16
bak	18.4 x 38

*Tillverkarens uppgift



Ford TW20

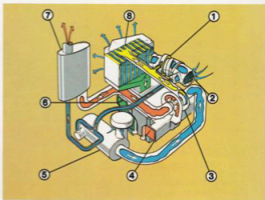
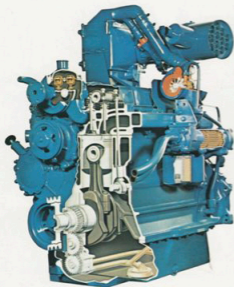
6-cyl turbomatad diesel: 145 hk
14 x 4 växlar med Dual Power
snabbväxel
Helt inbyggd luftkonditionering
2-varvs kraftuttag är standard
Fyrhjulsdraft som extrautrustning
Hydrostatisk styrning

Max. effekt (hk) DIN	145
Kraftuttagseffekt (hk)*	137
Nominellt varvtal	2200
Turbomatad	Ja
Mellankylare	-
Max. vridmoment*	518/51
(Nm/kpm) DIN 70020	
vid motorvarv/min	1600
Cylinderdiameter/slaglängd (mm)	112
Kompressionsförhållande	15,6:1
Koppling (mm)	356
Växelströmsgenerator (amp)	72
Däck, fram	11.00 x 16
bak	20.8 x 38

*Tillverkarens uppgift



Fords sex-cylindriga traktor- motorer nu bättre än någonsin.



1. Turbinfläkt
2. Luftintag för mellankylaren med undertrycksrenat luftfilter
3. Turbo
4. Avgasgrenrör
5. Luftrenare med undertrycksrenat filter
6. Insugningsgrenrör
7. Avgasrör
8. Mellankylarens kärna

Motorerna i TW-serien har all den kraft och alla de konstruktiva fördelar du har rätt att vänta dig av en Ford-motor. Och dessutom bättre smörjning, bättre kylning, mjukare gång och enklare service.

Fords konstruktion med stor cylinderdiameter och kort slaglängd ger stora, kraftiga rörliga delar och stora lagerytor. Massiva cylinderblock efterbehandlade mot inre spänningar. Specialtillverkade övre kompressionsringar som förhindrar koksavsättning och fastbränning. Och Ford-konstruktionen ger låg kolvastighet vid normalt arbetsvarvtal och därmed långt liv åt motorn.

En betydelsefull nykonstruktion på TW30 är mellankylaren i turboaggregatet som nu gör att ännu större del av motoreffekten kan utnyttjas till nyttigt arbete i dragstänger och kraftuttag.

Med hjälp av ett turboaggregat kan mer luft och därmed också mer bränsle tryckas in i cylinderna och därmed ökar effekten.

Tyvärr ökar turboaggregatet inte bara trycket utan också temperaturen på den luft som skall in i cylinderna och därvid minskar luftens täthet.

Men genom att kyla luften innan den går till cylinderna, så återgår den till sin ursprungliga täthet.

Genom mellankylningen kan en ännu större bränslemängd sprutas in i cylinderna med bibehållande av det rätta blandningsförhållandet. Vid förbränning av mer bränsle får man också en motsvarande ökning av motorns avgivna effekt.

En nyhet i Fords system för mellankylning är att mellankylaren är luftkyld till skillnad mot vätskekyling som används på andra traktorer med mellankylning. Fördelarna med luftkylda mellankylare är att de är enklare och betydligt effektivare. Mycket omfattande prov visar att detta nya system för mellankylning är synnerligen driftsäkert. Det är inte bara ett betydande framsteg inom traktortekniken... Den är redan färdig för användning i praktiskt arbete.



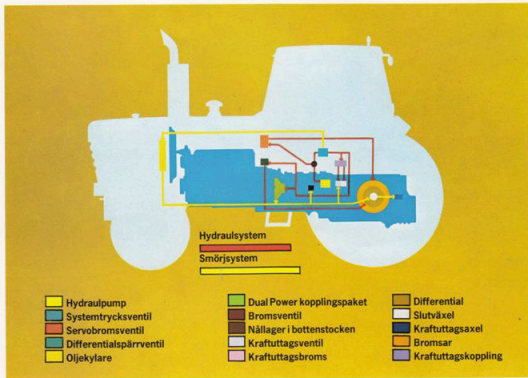
Ford TW30

6-cyl turbomatad diesel med
 mellankylare: 184 hk
 14 x 4 växlar med Dual Power
 snabbväxel
 Helt inbyggd luftkonditionering
 Fyrhjulsdraft är standard
 Hydrostatisk styrning
 Dubbla ventiler för yttre hydraulik
 En tredje spolventil för yttre hydraulik

Max. effekt (hk) DIN	184
Kraftuttags effekt (hk)*	160
Nominellt varvtal	2200
Turbomatad	Ja
Mellankylare	Ja
Max. vridmoment* (Nm/kpm) DIN 70020	690/68
vid motorvarv/min	1600
Cylinderdiameter/slaglängd (mm)	112
Kompressionsförhållande	15,6:1
Koppling (mm)	356
Växelströmsgenerator (amp)	72
Däck, fram	11,00 x 16
bak	20,8 x 38

*Tillverkarens uppgift

Ford hydraulsystem ger kraft och precision.



Med Fords hydraulsystem får du exakt den precision som krävs vid arbete med tunga redskap.

Hydraulspakarna sitter på en konsol vid sidan av förarsätet, bekvämt placerade för fingertoppslätt manövrering. Med en enda spak manövreras hydraullyften.

TW30 har en hydraulpump av kugghjulstyp, som ger 75 lit/min, TW10 och TW20 har en pump som ger 60 lit/min.

Ett utbytbar filter på pumpens inloppssida garanterar en jämn ström av ren hydraulolja – mycket viktigt för varje hydraulsystem.

På alla modellerna finns separata hydraulpumpar för drivsystemet och för styrningen. Detta betyder att hela effekten från huvudpumpen kan användas till hydraullyften och till yttre hydraulik.

Lyftarmarna är värmebehandlade för att få extra styrka och försedda med flexibla dragstångsändar för att underlätta tillkoppling av redskap. Inbyggd dragkraftsavkänning i undre dragstängerna.

Trepunktslyft kategori II är standardutrustning på alla modellerna. Även svängbart jordbruksdrag är standardutrustning liksom fyra uttag för yttre hydraulik. Ytterligare två uttag kan erhållas som extra utrustning.



Ford-hytten gör arbetet bekvämare.

I Ford-hytterna har du lika skönt som i en bekväm fåtölj. Traktorsitsen är fullt justerbar och rattlutningen kan ställas in i det läge som bäst passar dig själv. Pedalerna är hängande så att det blir en mycket stor och jämn golvyta. Hydrostatisk styrning gör manövreringen snabb och bekväm. Och självjusterande, våta skivbromsar garanterar maximal bromskraft. TW30 har en ny typ av bromsar som kräver mycket lågt pedaltryck och de är dessutom självutjämmande och självjusterande. Instrumenteringen omfattar även oljetrycksmätare, voltmätare och varningslampor för igensatt luftrenare, lågt oljetryck i kraftöverföringen och helljus. Spakar för hydraulik och kraftuttag är bekvämt placerade på en separat konsol.

En 72 A växelströmgenerator är standardutrustning vilket mer än väl räcker till all arbetsbelysning och övriga elsystem samt luftkonditionering. Hytten är konstruerad enligt OECD:s säkerhetsnormer och utgör en fast, hopbyggd del av traktorn. Hytten har sex kraftiga takstolpar och har svetsade sidopaneler och svetsat golv. En förmålig ljudisolering har erhållits genom att hytten monterats på tjocka gummifästen och genom frikostig användning av ljudisolerande material. God komfort. God sikt. Goda utrymmen. Och lätt att komma in i och ut ur... Det är denna Ford-hytt Du får som standardutrustning på TW10, TW20 och TW30.



Spar pengar med Fords reservdelar och service.

Du får valuta för pengarna när du köper Ford reservdelar. De uppfyller Fords mycket exakta krav på storlek och utförande, vikt, material, toleransgränser, värmebehandling eller annan specialbehandling och slutlig leveranskontroll.

Det betyder att de uppfyller alla dina krav på maximal driftsäkerhet till lägsta pris.

Och endast en Ford Traktor-återförsäljare kan ge dig alla delar du behöver. Till alla Ford-traktorer. Alltid. Han är expert på Ford-traktorer. Han har endast gångbara Ford reservdelar i lager. Och i de mycket sällsynta fall då han inte har just den del du behöver så ringer han bara till Fords centrallager... så får du delen på snabbast möjliga sätt.

Du kan också tjäna mycket på de speciella rabatterbjudanden som Fords traktoråterförsäljare ofta ger. Bevaka dessa erbjudanden.

Service och reparationer av experter.

Alla mekaniker hos Fords återförsäljare är utbildade vid Fords serviceskola. De har erforderliga kunskaper och de specialverktyg som krävs för att sköta om din traktor på bästa sätt. Och det är ännu ett sätt att spara.



Ford-styrkan. Den kan man lita på.

Publicerad av Ford Tractor Operations för:
Ford Motor Company AB
Traktoravdelningen
10250 Stockholm 27



Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

TW8/79/5.5 Om SF 0.3m

