

ILSBO

**TRIMA
SNÖSLUNGA**

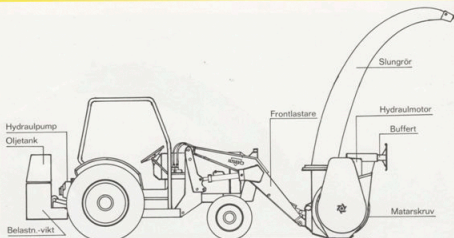


grupp 5



Frontmonterad hydrauldriven snöslunga för lastnings-
och röjningsarbeten. Snabbkopplad till traktorlastare.

ILSBO-TRIMA AB 825 00 IGGESUND 0650/50350



- MATARSKRUVEN:** har en arbetsbredd av 2 meter och är dubbelkonisk för att ge minsta möjliga effektförluster genom komprimering och hastighetsförändringar av snöströmmen i skruven. Matarskruvens toppar har slitmetallpåsvetsning. Skruven drivs med 400 v/min. av en hydraulmotor och ger en lastningskapacitet av 5 m³/min. vid våt snö och 10 m³/min. vid torr, kall snö.
- HYDRAULPUMPEN:** har följande data vid 1500 varv -oljeflöde 175 lit/min. -arbetstryck 140 kp/cm².
- HYDRAULMOTORN:** har följande data vid anslutning till ovanstående pump, Mv=25 kpm, n=1300 v/min., N=45 hkr.
- SLUNGRORET:** kan vridas 270° med hjälp av en separat hydraulmotor och är försedd med en hydraulisk vikbar läpp för riktning av snöstrålen.
- BUFFERTEN:** är fjädrande och tjänar som mothåll mot framföregående lastbil vid direkt lastning.
- OLIETANKEN:** rymmer 100 liter.
- LASTAREN:** skall kunna ta 1100 kg i bottenläge och p.g.a. vibrationerna skall den vara av stadig konstruktion.
- BELASTNINGSVIKTEN:** bör finnas för att få ordentligt grepp med drivhjulen.
- FORDONET:** skall vid upptagning av sträng minst ha en effekt av 75 hkr, och upp mot 100 hkr, om man skall gå in i vallar. Hastighet 0,5-3 km/tim. vilket i vissa fall kan erfordra reduktionsväxel på basfordonet.

Betr. snöslungning

Metoden att röja snö med hjälp av snöslungor har använts många år med växlande resultat. Nackdelarna med metoden har huvudsakligen varit

- 1) de lastande slungorna har varit tunga och dyrbara
- 2) de enbart röjande slungornas användningsområde har varit begränsat (skogsvägar, mindre enskilda vägar mm)
- 3) gömda fasta föremål har förorsakat skador på såväl slunga som omgivning
- 4) brukarna har använt fel metoder
- 5) de röjande slungornas kapacitet har varit för låg i våt snö

Med det sortiment av slungor IIsbo-Trima nu marknadsför, nämligen dels en traktorburen, bakmonterad röjande slunga som är värdbar för att kunna gå fram även där inte traktorerna går, och har ett speciellt slunghjul som eliminerar påverkan av fasta föremål och ger hög kapacitet i våt snö, och dels den i denna broschyr presenterade frontmonterade hydrauldrivna slungan har vi undanröjt de flesta av de nackdelar som ansetts vidlåda snöslungningen.

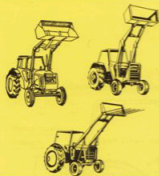
Betr. metoden för snöborttagning bör man i städer där man skall ha bort snön ploga ut snön i vägbanan och omedelbart efter plogen gå med en lastbil som gränsar snösträngen och bakom lastbilen går en lastande snöslunga som lastar upp strängen på bilen. Man slipper på detta sätt vallar vid trottoarkanter och gat hörn och blockerade gator när en lastmaskin skall stå tvärs över gatan för lastning.

Snöslungningsmetoden är naturligtvis också speciellt lämpad där man inte vill ha snövallar antingen på grund av att de skymmer sikt eller att vattnet vid smältningen utgör ett allvarligt problem samt där snömängden gör att vallarna med tiden får en sådan höjd att plogning försvåras.

Med vänliga hälsningar
ILSBO - TRIMA AB

John Persson
Säljchef

PRODUKTSORTIMENT



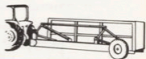
LASTARE

Fullt sortiment av lastare med verktyg. Tre lastartyper, 600—1000—1200.



HANTERINGSSYSTEM

Bygelvagn med behållare för transport, torkning och lagring av spannmål, flak mm.



PLANERINGSBLAD

Hydraulburet snö-, is- och schaktblad för traktorer.



SKOGSSYSTEM

Vinsch och lunningsutrustning, virkesgrip samt hydraulbanke.



SNÖSLUNGOR

Röjande och lastande front- och bakmonterade.



BEHÅLLARE

Tippbara sop- och transport-behållare, självtömmande.



BEGÄR SPECIALPROSPEKT

återförsäljare:

ILSBO-TRIMA AB
825 00 IGGESUND 0650/50350