

ÖVERUM **S** PLOGEN



**KVALITETS-
PLÖJNING!**



Det är skillnad på plöjning och plöjning ...

Det är också skillnad på plogar och plogar. Och det blir som bekant också skillnad på plöjningsresultat – en skillnad som är mycket väsentlig ur ekonomisk synpunkt.

Man kan lätt iaktta skillnaden på ett nyplöjt fält. Är det t.ex. randigt av halmrester mellan tillorna så skvallrar halmen om att man inte har plöjt med skumrister, som är det i särklass billigaste och mest effektiva medlet för ogräsbekämpning. Det finns nämligen plogar som helt enkelt är för trånga för att skumrister ska kunna användas utan att det blir stoppar och störningar i plöjningsarbetet.

Det är här som skillnaden så klart utfaller till Överum-S-plogens fördel. Rymligheten i konstruktionen är en extra ekonomisk faktor genom att man vid plöjning med en

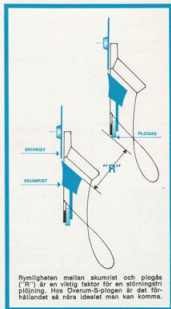
Överum-S-plog i alla situationer kan köra med skumrister och alltså "på köpet" får till stånd en ytterst effektiv ogräsbekämpning. Genom att skumristen också blandar halm- och växtrester med jord erhålles en snabb och väl fördelad förmultning som gör jorden mera humushaltig och alltså i alla avseenden mera värdefull.

Det är alltså inte bara för ögonfröjdens skull som Överum-S-plogen plöjer så väl med rena tillor, fria från halm.

Överum-S-plogens rymlighet är dock bara en av dess fördelar. Det finns åtskilliga fler som Ni kan studera närmare i detta prospekt. Tillsammans är de säkert tillräckligt många för att avgöra Ert nästa plogköp. Det blir en Överum-S-plog – eller hur?



Dessa teckningar visar schematiskt skillnaden vid plöjning med resp. utan skumrister.



Rymligheten mellan skumrist och plogas ("R") är en viktig faktor för en störningsfri plöjning. Hos Överum-S-plogen är det förhållandet så nära idealet man kan komma.

ÖVERUM-S-PLOGEN ÄR EN BRA PLOG – OC



Dahlgren på Broxvik

och hans son tillhör de nu över 1.000 svenska lantbrukare som har en stor delburen Överum-S-plog. Vi fick ett brev från honom i höstas. Så här skrev han:

"Nu i höstens tid då mesta jekten gått över får man ibland några minuter över för eftertanke och tillbakablick på årets händelser, vad/vilket som betyd mest.

Må det då tillåtas mig att i en tidsålder då det är "inne" med demonstrationer och protestauktioner av alla slag få uttala något positivt om något.

Det gäller er/min plog SA 600 HL

Någon gång i juli i år köpte jag den i Norrköping, fick den i augusti, kopplade den efter traktorn jag redan hade och plöjde vall.

Jag tillstår att jag varit litet skeptisk mot så stor plog, sex stycken skär, hur plöjde man en slutfåra med så bred plog så det såg vettigt ut, och med den arrondering vi har på fälten här, gipar och snippar i all oändlighet, och all sten sen.

Men det gick! Ja det gick utmärkt!

Traktorn drog plogen utan svårighet, plogkonstruktionen med separat höj och sänkning av bakhjulet gjorde att vid tegplöjning, näst sista draget kördes med det antalet plogar nere som behövdes för att vid sista draget alla sex skulle ta resten. Arronderingen blev

heller inget problem, ekipaget är faktiskt smidigt och följsamt. Och stenen, ja den märktes knappt, plogen arbetar mjukt.

Ja så fortsatte det dag efter dag med plöjning av vallbrott, stubb och höstplöjning, samma goda resultat, perfekt vändning av tiltan och skumristarna har kunnat användas.

Hösten har dock varit "slitsam" jag har fått svetsa på nya spetsar/svetsämnen på spetsarna, tre omgångar, men det gick bra det också, ett ganska enkelt gör det själv jobb.

Och så till det som väl gjorde att jag skrivit dessa rader.

Den har hållit.

Nästän, sprinten med 2 saxpinnar som är nedre fäste för hydraul-cylindrarna för lyft av bakhjulet var för kort, det spände så saxpinnarna nöttes av redan andra dagen. Vi gjorde en annan som var 5 mm längre och med anhåll på ena ändan, den har fungerat. Plöjd areal ca 150 har.

Med vänlig hälsning
CARL AXEL DAHLGREN
Broxviks Säteri
Vikbolandet"







Som sagt.

Det är mycket som är bra hos en Överum-S-plog.

CH ALLA SOM HAR DEN VET OM SKILLNADEN

ETT KOMPLETT PLOGPROGRAM

med rika variationsmöjligheter

Mod. bet.		Arb. bredd, cm	Vikt, kg	Utrustning
S 200 M Buren Utbyggbar med 1 skär	M  Mekanisk utlösansanordning med knäledsstötar. Efter utlösning återgår plogkroppen i arbetsläge genom en lätt lyftning i hydraulen.	61-81	340	SML-plogkroppar Komb. rister Stödben
S 300 M Buren Utbyggbar med 1 skär		92-122	505	
S 400 M Buren		122-163	670	
S 400 ML Delburen Utbyggbar med 1 skär	 	122-163	875	SML-plogkroppar Sep. rister Fjädrande skivrister Maxi-skär och -spetsar Stödben
S 500 ML Delburen Utbyggbar med 1 skär		153-204	1.050	
S 200 G Buren Utbyggbar med 1 skär		G  Hef- till halvautomatisk utlösansanordning med gummiblock som fjädrerelement. Høgt utlösansmotstånd i arbetsläge.	61-81	
S 300 G Buren Utbyggbar med 1 skär	92-122		525	
S 400 G Buren	122-163		695	
S 400 GL Delburen Utbyggbar med 1 skär	 	122-163	895	SML-plogkroppar Sep. rister Fjädrande skivrister Maxi-skär och -spetsar Stödben
S 500 GL Delburen		153-204	1.060	

EN LÅNG RAD FÖRNÄMLIGA DETAILJER

Detalj för detalj är Överum-S-plogens resultatet av ett långvarigt utvecklings- och provningsarbete. Och det är detaljerna som gör helheten — "den värsta plog som gjorts!"

PLOGRAMEN

är tillverkad av sömsvetsat stål för av fyrkantig ytterkant. Yttermätet är detsamma på alla plogmodeller men innermätet varierar på olika plogstorlekar.



PLOGÅSEN

är lagrad så att plogkroppen får gynnsammast möjliga rörelse vid stenutlösning.



PLOGKROPPEN

har ställ med bygelinfästning. SML-skiva samt skär och vändbar spets.



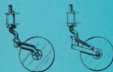
SKUMRISTEN

är infästad direkt på plogåsen och följer alltså med vid stenutlösning. Olika typer av skumristblad kan erhållas.



SKIVRISTERNA

— standard, fjädrande eller kombinerad — har 17" släta klingor, 1-armsinfästning samt dammskyddat guldager.



STOOHJUL

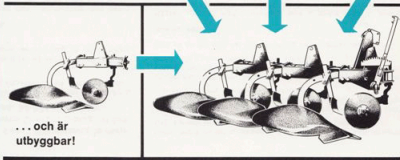
500 x 120 mm finns som extrautrustning till burna modeller. Kan monteras fram- eller bakåtriktat på valfri komponent.

Delburna modeller har ett länkstyr och hydraulreglerat stöd- och transporthjul 750 x 16" med gummidäck

EN MODERN "SKRÄDDARSYDD" PLOG som ger bästa resultat och plöjningsekonomi

ÖVERUM-S-PLOGEN

har 3 alt.
utlösningssystem ...



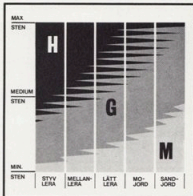
Överum-S-plogen är en i hög grad standardiserad komponentprodukt där varje detalj utformats för att svara mot svenska förhållanden. Ramkonstruktionen, de olika utlösningsanordningarna och plogkomponenternas utformning ger en mängd kombinationsmöjligheter. Detta tillsammans med att flera

plogmodeller kan byggas ut utan att hållbarheten äventyras samt möjligheterna att anpassa utlösningssystem och plogkroppar efter varje förekommande behov, gör att varje jordbrukare nu kan få en "skräddarsydd" plog som i allt svarar mot den egna gårdens behov.

ÖVERUM-S-PLOGEN TÄCKER ALLA JORDAR

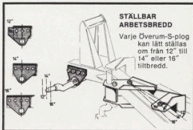
Diagrammet här intill visar hur Överum-S-plogens utlösningssystem med hänsyn till högsta möjliga plöjningsekonomi bäst passar in i olika förhållanden. M-typen är halvautomatisk men fungerar praktiskt taget helautomatiskt på lätta jordar. G-typen fungerar helautomatiskt på lätta till medelstunga jordar — en jordtyp som är mycket vanlig i vårt land. H-typen med hydraulautomatik är dock helt överlägsen och mest ekonomisk vid medel- till svåra förhållanden.

Ringa in Era egna jord- och stenförhållanden på diagrammet. Ni ser då lätt vilken plogtyp som passar Er bäst. I gränsskikten måste man räkna med sådana faktorer som högre eller lägre grad av bevälighet, plöjningshastighet etc.













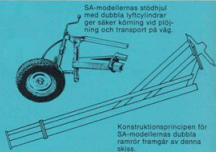
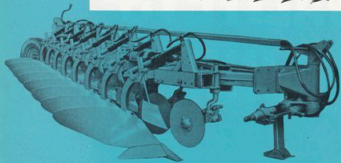
DELBURNA MODELLER

De delburna plogarna är konstruerade med sikte på hög kapacitet. De är dimensionerade för hård körning. Välplöjande, rymliga och lättskötta. Stodhjulet styrs i förhållande till traktorns svängrörelser. Ekipaget är därigenom lättmanövrerat, har liten svärgradie och plogen är följsam efter traktorn. Vid transport kopplas länkstaget så att plogen går rakt efter traktorn.



RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

<p>S 300 GL Delburen Utbyggbar med 1 skär</p>		<p>153-204</p>	<p>1.060</p>	<p>Stödben</p>
<p>S 200 H Buren Utbyggbar med 1 skär</p>	<p>H</p> 	<p>61-81</p>	<p>360</p>	
<p>S 300 H Buren Utbyggbar med 1 skär</p>		<p>92-122</p>	<p>525</p>	<p>SML-plogkroppar Sep. rister Fjädrande skivrister Maxi-skär och -spetsar Stödben</p>
<p>S 400 H Buren</p>	<p>Helautomatisk utlös- ningsanordning med gas/oljehydraulik. Sär- klassigt effektiv och bekvämlig för alla plöj- ningsförhållanden.</p> 	<p>122-163</p>	<p>690</p>	
<p>S 400 HL Delburen Utbyggbar med 1 skär</p>		<p>122-163</p>	<p>895</p>	<p>SML-plogkroppar Sep. rister</p>
<p>S 500 HL Delburen Utbyggbar med 1 skär</p>		<p>153-204</p>	<p>1.070</p>	<p>Fjädrande skumrister Maxi-skär och -spetsar Stödben</p>
<p>SA 600 HL Delburen Utbyggbar 1 eller 2 skär</p>		<p>183-244</p>	<p>1.450</p>	<p>Extra kraftig ram med dubbla ramrör</p>
<p>SA 700 HL Delburen</p>		<p>214-285</p>	<p>1.650</p>	<p>Dubbla lyftcylindrar vid bakre stödhjulet 2 ackumulatörer på SA 700 och SA 800</p>
<p>SA 800 HL Delburen</p>		<p>244-326</p>	<p>1.850</p>	<p>SML-plogkroppar Sep. rister Fjädrande skivrister Maxi-skär och -spetsar Stödben</p>



SA-modellernas stödhjul
med dubbla lyftcylindrar
ger säker körning vid plöj-
ning och transport på väg.

Konstruktionsprincipen för
SA-modellernas dubbla
ramrör framgår av denna
skiss.

ÖVERUM-S-PLOGEN ÄR EN BRA PLOG – OCH

har ett länkskyrt och hydraulreglerat stöd- och transporthjul 750 x 16" med gummidäck.

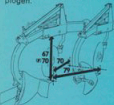
BÄRAXELN

regleras med spåk på burna plogmodeller och hydrauliskt på delburna.



RYMLIG!

Överum-S-plogens rymlighet ger den hög kapacitet, dvs. halmrester, gödsel, ogräs etc. passerar obehindrat genom plogen.



UPPFÄLLBARI

Sista plogkroppen kan lätt fällas upp om ploidningsförhållandena så påfordrar. Likaså kan vid behov en eller flera komponenter avmonteras.



SLITBAR!

Petsar och skår — även av MAXI-modell — är lätt utbytbara var för sig. Spetsen är dessutom vändbar, vilket ger lågt slitage och god ploidningsökonomi.



RESERVDLAR OCH TILLBEHÖR



SM L

Extremt vändande plogkropp, passar praktiskt taget alla jordar 12", 14" och 16". Skår och vändbar spets. Kan även erhållas med hel bil.

Nytt plogstäl med bygelinfästning.

SM

Vändande plogkropp för nästan alla jordar. 12", 14" och 16". Skår och vändbar spets. Kan även erhållas med hel bil.

Nytt plogstäl med bygelinfästning.

UN

12-16" plogkropp med brytande vändskiva med god tilläggingsförmåga. Passar slätta och medelsteva jordar.

Utrustad med 12" eller 14" hel bil och utbytbart vändskivebröst.



RULLANDE LANDSIDA

Den rullande landsida är fjädrande i höjddel, varigenom plogkroppens jordsökningsförmåga bibehålls. Den tar också upp en del av plogens sidtryck. Lätt att montera.



BELASTNINGSVIKT

Utformad så att den kan placeras på olika ställen på plogramen. En och samma plog kan utrustas med flera belastningsvikter. Fästes med medföljande bult. Vikt 50 kg.

STÖDBEN

Eliminerar risken att parkerad plog välter omkull. Underlättar till- och frånkoppling av traktorn.



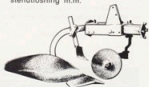
BÄRAXELSTÖD

Obligatorisk utrustning för bäraxel kategori 2 L — lämplig även till kategori 1 L och 2 vid 12" ploidning med bredspårig traktor.



TILLBYGGNADSSATS

med 1 plogkropp kan erhållas till S 200, S 300 (burna) samt till S 400 L, S 500 L och SA 600 L (delburna). Tillbyggnadssats med 2 plogkroppar kan erhållas till SA 600 L, som således kan byggas ut även till 8-skårig. Uppge vid beställning önskad typ av stenutlösning m.m.



Kombinerade skum- och skivristor i stället för separata.

Fjädrande skivristor är standardutrustning på burna S-plogar, typ H, och på de delburna plogarna. De kan också erhållas till de burna plogarna, typ M och G (S 200, S 300 och S 400). Rekommenderas för steniga jordar. På den fjädrande skivristen kan dock inte kombinerad skumrist monteras.

Tandade skivristor i stället för släta. Lämpliga vid nedploidning av lång halm och halmrik gödsel.

18" skivristor, släta eller tandade, i stället för 17" skivristor som plogen normalt levereras med.

Stödhjul — plåt eller gummi — levereras på särskild begäran till de burna plogarna (S 200, S 300 och S 400). Hjulet, vars mått är 500 x 120 mm, kan monteras framåtriktat på valfri komponent och bakåtriktat på sista komponenten.

Stenutlösning av annan typ än den ursprungliga kan erhållas. M- och G-modeller kan sålunda ändras till H-modeller.

Bäraxel med mekanisk i stället för hydraulisk inställning kan erhållas till de delburna plogarna. Den mekaniska bäraxelinställningen rekommenderas bara för mycket släta fältförhållanden, där bäraxeln sällan behöver ställas om.

Stabilisatorfjädrer kan erhållas till S 600 L, SA 600 L, SA 700 L och SA 800 L. Den kan vid besvärliga förhållanden behövas för att under transport (t.ex. på vändtegar) hålla balansen på plogen vid skarpa vändsvängar. Den är inte nödvändig under normala förhållanden.

NYHETER!



TOPPSTAG

Rekommenderas till större modeller av burna plogar. Toppstaget förbättrar plogens stabilitet, speciellt vid transporter under besvärliga förhållanden.



SKUMVINGE

En effektiv utrustning vid all stubbploidning över 9". Tall hög ploidningshastighet och ger säker nedploidning av allt grönt. Deformerar tillan till låg höjd och underlättar vårhanteringen.

CH ALLA SOM HAR DEN VET OM SKILLNADEN

BÄTTRE PLÖJNINGSEKONOMI

med jordanpassade spetsar och Maxi-delar

Utnyttja Överums Bruks utökade sortiment av billspetsar för att hålla underhållskostnaderna så låga som möjligt!

Rekv.nr 50193 svart/blå/röd



SVART BILLSPETS SEG – för steniga jordar
Tål bäst plötsliga punktbelastningar, t.ex. stenpåkörningar.

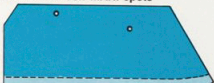


BLÅ BILLSPETS MEDIUM – för normaljord
Den kvaliteten som monteras på fabriksnya plogar.



RÖD BILLSPETS HÄRD – för stenfria jordar
Mycket hållbar mot förslitning.

MAXI-skär och MAXI-spets

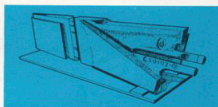
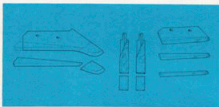


Rekv.nr Skär 12" 72632, 14" 72633



Rekv.nr Billspets 72635

För att kunna köra längre utan slidedelsbyten – och alltså öka den effektiva körtiden – har Överums Bruk konstruerat de nya Maxiskären och Maxispetsarna. I jämförelse med vanliga skär och spetsar är de bredare och längre och innehåller alltså mera gods att slita på. Skillnaden framgår av bilden ovan, där de ljusare partierna anger storleksökningen. Här till kommer att spetsarna är av "grävlandsmodell", vilket gör att de håller sig vassa bättre. Naturligtvis finns också standarddelar ständigt i lager. Rekv. nr för skär 58542 och 58543, för smidd billspets 54995.



SVETSDELAR

För gårdar som har tillgång till svetsaggregat är det god ekonomi att använda Överums Bruks härdade originalsvetsdelar. Rekvirera vår utförliga svetsinstruktion – skriv till AB Överums Bruk, Reklamavd., 590 96 Överum.

SVETSFIXTUR

För att underlätta påläggningen av svetsdelar finns det en speciell svetsfixtur, i vilken man punktsvetsar detaljerna i rätt läge och sedan svetsar enligt instruktionen. Härigenom går svetsningen snabbare, spetsen får rätt form och blir som ny. Rekv. nr 71576 (72684 för Maxispets).



AB ÖVERUMS BRUK
Överum - Malmö - Visby

