



Kraftöverföringsskydd



Användning

Enligt Kungl. Arbetarskyddsstyrelsen skall varje ny maskin, nytt verktyg eller nytt transportfordon, som drivs med kraftöverföringsaxel och levereras efter 1 januari 1962, vara utrustad med skydd, vilket helt omsluter axeln. Denna förordning har senare kompletterats att fr. o. m. den 1 oktober 1965 även gälla äldre krafttuttsdrivna maskiner, som användes där någon anställd finns. Då risken av att fångas av en oskyddad axel är så påtaglig bör dock alla maskiner förses med ett sådant skydd, oavsett om anställd finns eller ej.

Konstruktionen skall vara godkänd av Arbetarskyddsstyrelsen.

Trelleborg kraftöverföringsskydd av gummi har provats av Statens Maskinprovningar, medd. 1587, och godkänts av Arbetarskyddsstyrelsen.

Trelleborg kraftöverföringsskydd kan anpassas till de flesta redan befintliga axlar av olika fabrikat och utförande, dock icke sådana med smatterkoppling.

Utförande

Trelleborgs kraftöverföringsskydd består av en elastisk bägslang och två skyddstrattar. Det är helt av gummi och kan därför ej deformeras och bilda skärande eller hakande ytor. Skyddstrattarna, som täcker axelknutarna, är lagrade i glidlager av Trebolfon — fluorplast, smörjfria och okänsliga mot vatten och smuts. Rörflansar, som bildar lagerytor för Trebolfon-lagren, svetsas fast på axeln. Se fig. 1.

Trelleborg kraftöverföringsskydd roterar med axeln. Vid beröring stannar skyddet och glidlagren träder i funktion.

Trelleborg kraftöverföringsskydd tillverkas i två storlekar:

1. För axlar med upptill 52 mm diameter på flänsläget
2. För axlar med 52—74 mm diameter på flänsläget

Om flänsläget obetydligt överstiger 52 mm, kan det vara lämpligt att slipa av detta och använda det smalare skyddet. Se fig. 1.

Glapp mellan flänsläget och fläns avhjälpes lämpligen med inlägg.

För att täcka specialbehov kan de båda storlekarna användas i kombination. Den grövre bägslangen kan användas som skarvmuff för den smalare. Den smalare slangen kan kombineras med den grövre i de fall då axeländarna — flänsläget — har olika diameter. Se fig. 3 och 4.

Bägslangarna levereras i 1,8 m längder.

Patentsökt nr 9267/59.

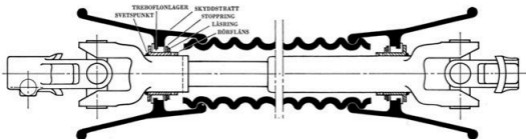


Fig 1.

Monteringsanvisningar

Kraftöverföringsaxeln drages isär.

Rörflänsarna, som bildar lagerytor för skyddets Treboflonlager, träs över axeländarna, föres upp mot respektive knutar och centreras.

Rörflänsarna punktsvetsas.

Skyddstrattarna föres upp mot rörflänsarna, så att de täcker knutarna. Treboflonlagret ligger då an mot rörflänsen.

Stoppringen pressas över rörflänsen.

Låsringen påsättes.

Trattarna är därmed låsta över respektive knutar.

Bälgslangen träs över kraftöverföringsaxeln, som hopsättes.

Om teleskopaxeln infettas väl före hopsättningen, behövs i regel ingen ytterligare smörjning under användningssäsongen. Bälgslangen är ett effektivt dammskydd.

Bälgslangens yttre räffla pressas in i trattmyningarna.

Kraftöverföringsskyddet är fastmonterat på axeln.



Fig 2. Rörfläns med stoppring och låsring

Beräkning av bälgslangens längd

Längden är avståndet mellan skyddstrattarna, då kraftöverföringsaxeln är införd till sitt neutralläge + 2 räfflor (de som införes i skyddstrattarna).

Teleskopaxelns neutralläge — arbetslängd — är längden mitt emellan helt hopskjuten axel och utdragen axel med 100 mm fäste.

Kapning av bälgslangen

Den smalare bälgslangen kapas till önskad längd i räfflans botten. Den grövre bälgslangen kapas på räfflans topp för montage i skyddstratt. För skarvning med smalare slang sker kapning av den grövre bälgslangen i räfflans botten. Se. fig. 3 och 4.

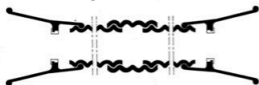


Fig 3. Den grövre bälgslangen som skarvmuff för den smalare

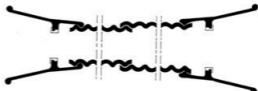


Fig 4. Den smalare bälgslangen i kombination med den grövre