



BM·VOLVO
FOR SKOGEN

BM·VOLVO SM 661 NALLE





SM 661 NALLE

Transportekipage för tunga transporter i svårframkomlig terräng



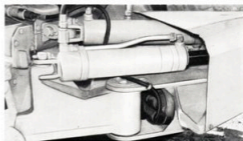
SM 661 är ett 10-tons skogsfordon byggt för att med god marginal klara den hårdast tänkbara framfart i nästan omöjlig terräng. Konstruktionsarbetet på Nalle har därför i hög grad koncentrerats på ett noggrant urval av material — axlar och transmission måste hålla där den kontinuerliga driften är ett krav. Ett driftsäkert och väl utnyttjat hydraulsystem gör alla arbetsmoment snabba och säkra.

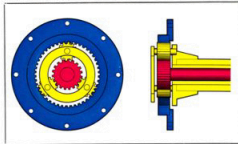
Den långa utvecklingstiden och erfarenheter från stordrift visar att en medelkapacitet vid normalkörning på ca 10 m³t per effektiv drifttimme är realistisk. Transportekonomin blir vid så hög prestation mycket god.

BM·Volvo skogsmaskiner tillverkas i samarbete med Östbergs Fabriks AB, Alfta — ett ledande företag för tillverkning av skogsmaskiner.

Ramstyrningen, som innebär att drivenheten vinklas mot vagnen, sker genom att rattutslaget påverkar två hydraulcylindrar reglerade av en styrventil. Detta styrsystem ger en lätt, följsam styrning med full dragkraft på båda banden under sväng.

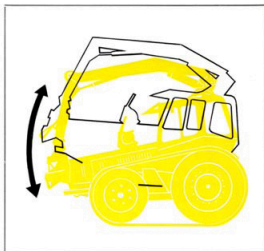
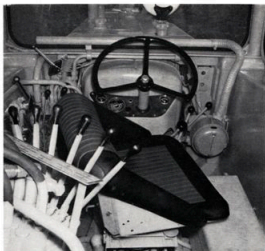
Boggielagringarna på vagnen är placerade under hjulcentra och belastningen på de främre hjulen är mindre än på de bakre. Detta ger suverän hindertagningsförmåga och lätt gång.





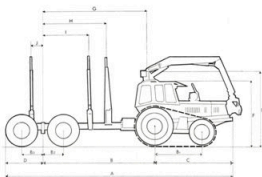
Löphjulen sitter på pendelarmar, hydrauliskt förbundna med varandra via två stående hydraulcylindrar. Dessa verkar under körning som kommunicerande kärl, vilket ger banden god följsamhet i terrängen och därmed alltid bästa markgrepp.

Navreduktionen innebär att en planetväxel är inbyggd i drivhjulens nav för att erhålla största vridmoment så nära hjulen som möjligt. Detta medför att belastningen på drivaxel och växelåda väsentligt nedbringas trots mycket krävande arbetsuppgifter. Navreduktionen gör också att SM 661 kan köras med extra låg hastighet, vilket är en fördel i svåra terrängpassager.



Förarplatsen är bekväm och har väl samlade reglage. Sitsen är av ny typ med fjädring, stötdämpning och stoppning. Sikten framåt är god bl.a. tack vare låg motorhuv och griparfäste placerat under siktlinjen. Den svängbara sitsen i förening med takmonterad griplastare ger föraren utmärkt sikt runt lastarens arbetsområde.

Med hjälp av pendelcylindrarna kan drivenhetens framände röras vertikalt i förhållande till banden. Detta innebär att traktorn kan hållas plan vid körning i brant terräng, vilket underlättar lastningen och ger förbättrad dragförmåga på banden. Frigångshöjden under traktor och vagn är exceptionellt god och möjligheten att höja och sänka traktorns framdel bidrar till att hinder kan passeras bättre.



SPECIFIKATION

Allmänna data

Total längd	max. resp. min. mm 9090—8190
Max. bredd	..... mm 2500
Höjd inkl. lastare	..... mm 3255
Max. svänkning	..... 50°
Vändradie	..... m 5,5
Totalvikt med griplastare och vagn, olastad	..... kg 9000

Motor

Typ: Diesel BM	..... 1.113 A
Effekt vid 2000 v/min	..... hk SAE 67
Max. vridmoment vid 1300 v/min	..... kp/m 25,4

Hydraulsystem

Kapacitet vid 1500 v/min	..... l/min 62
Hydraulsystemets arbetstryck	..... kp/cm ² 115

MATTUPPGIFTER

A max. min	..... mm 9090—8190	D	..... mm 1175
B max. min	..... mm 4955—4955	E	..... mm 3255
B1	..... mm 1710+70	F	..... mm 2425
B2	..... mm 700 (750 LP)	G max. min	..... mm 4765—3885
B3	..... mm 655 (700 LP)	H max. min	..... mm 2950—2050
C	..... mm 2960	I	..... mm 1590
		J	..... mm 650

Växelåda

Hastighet kn/t	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Växel, fram	1,0	1,3	1,6	1,7	2,1	2,9	3,8	5,1	6,5
2000 v/min	1,8	2,6	3,2	3,4	4,2	5,8	7,6	10,2	13,0
Växel, back	1	2							
1000 v/min	1,3	1,6							
2000 v/min	2,6	3,2							

Bromsar

Fram	..... mekanisk
Bak	..... hydraulisk
Handbroms	..... mekanisk

Vagn

Typ	..... OSA 106/2
Lastförmåga	..... ton 10
Lastarens	..... m ² 5,5
Däck, dubbelmonterad boggi	..... 10.00—20/12
extra utr. enkelmonterad boggi	..... 5.00—22,5/10

Bandaggregat

Drivhjul	..... 15—26/12
Löphjul	..... 10.00—20/12
Bandsbredd	..... cm 47
Marktryck vid 15 cm nedjunkning, lastad	..... kp/cm ² 0,32

Styrning

Ramstyrning med två hydraulcylindrar via ratt och styrvetel.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna