



BM·VOLVO SM 667 TIMMERKALLE



BM·VOLVO SM 667

TIMMERKALLE

4-hjulsdriven skogsmaskin med hög kapacitet, specialbyggd för både terräng- och vägkörning



Ramstyrningen, som innebär att motorenheten vinklas mot lastenheten, säkerställer att rättutslaget påverkar två hydraulcylindrar via en hydraulventil. Detta styrsystem ger en lätt, följsam styrning och full dragkraft på alla hjul även under sväng.



SM 667 är försedd med navreduktion, vilket innebär att den slutliga ökningen av drivkraften sker ute vid drivhjulen. Detta medför att belastningen på växellåda och drivaxel blir måttlig trots mycket krävande arbetsuppgifter. F.ö. är detta samma konstruktion, som Volvos största lastvagnar utrustas med.



Bromsarna, som på vagndelen är av tryckluftstyp, är mycket kraftigt dimensionerade, så starka, att de kan låsa bakhjulen till ex. vid lastning i kraftiga medlut. Tryckluftsystemet kan även användas för däckpumpning.



Kraven på förarkomfort är väl tillgodosedda i den rymliga och dragfriska gummiupphängda ställhytten. Front- och bakstolar är öppningsbara, och kan fixeras i önskad position, desutom finns taklucka, som liksom dörrarna vid behov kan låsas i öppet läge.



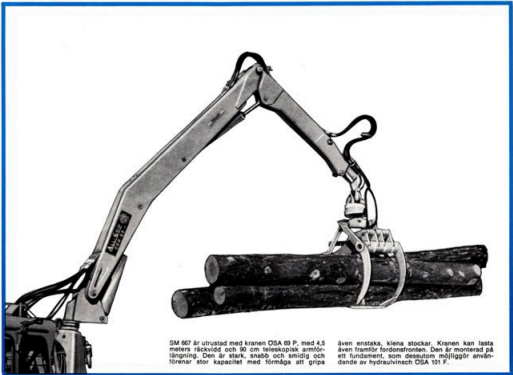
BM-VOLVO SM 667 är en enmansmanövrerad, lastbärande 4-hjulsdriven skogsmaskin med navreduktion på bakhjulen och synkroniserad växellåda med 6 terrängväxlar, 4 transportväxlar och 2 backväxlar. Den lastar och transporterar såväl timmer, som 2- och 3-meters massaved. Servohydraulisk styrning i förening med den välplanerade ställhytten gör SM 667 till en lättkött och bekväm maskin, även under mycket krävande förhållanden. Ringlagrad kopplingsanordning mellan motor- och lastenheterna medger att de o begränsat kan vridas axiellt i förhållande till varandra.

Maskinen har överlägsen terrängframkomlighet, tack vare hydraulisk ramstyrning, fyrehjulsdrift, stor frigångshöjd och liten vändradie. Motorn är den välkända BM-dieseln, 1113 TR, med sin omvittnade segdragningsförmåga och bränsleekonomi.

Bakom BM-VOLVO SM 667 ligger ett mångårigt konstruktionsarbete och lång tillverknings-erfarenhet, vilket givit maskinen dess värdefulla egenskaper – driftekonomi och funktions-säkerhet.



Förarhytten har plant golv med gummiatta, bekväm, svängbar sits, som kan justeras efter önskemål samt väl samlade instrument och reglage. Dessutom har den mycket god ljudisoleriing.



SM 667 är utrustad med kranen C5A 09 P, med 4,5 meters räckvidd och 90 cm teleskopisk armlängd. Den är stark, snabb och smidig och förenar stor kapacitet med förmåga att gripa

även enkla, klena stockar. Kranen kan lasta även framför fordonfronten. Den är monterad på ett fundament, som desutom möjliggör användande av hydraulvinsch C5A 101 F.

4-hjulsdrift – maximal terrängframkomlighet. SM-VOLVO SM 667 är utrustad med ett transmissionsystem som möjliggör att full motoreffekt kan tagas ut över alla fyra hjulen, eller, om man

så vill, endast över framhjulen. Dessutom finns differentialspär för både fram- och bakaxel. Dessa faktorer gör SM 667 överlägsen marknadens övriga hjulgående skogsfordon.

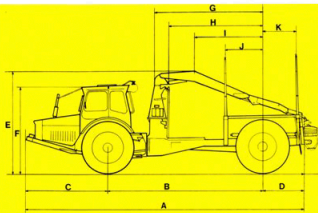


BM·VOLVO

SM 667

TIMMERKALLE

- Fyrhjulsdrevet fordon med hög kapacitet specialbyggt för både terräng- och vägkörning.
- Stor lastförmåga – ca 14 m³.
- Överlägsen framkomlighet i terräng – differentialspärrear på båda axlarna, axiell rörlighet mellan motor- och last-enhet
- Bakre drivaxel med navreduktion – skonar kraftöverföringsdetaljerna.
- Väl avpassade bromsar för maximal trafiksäkerhet.
- Förmålig förarkomfort – elastiskt upphängd, slagprovad och ljudisolerad stålhytt med bekväm, svängbar sits och effektiv värme.



Måttuppgifter

A	..... mm	8850	G	..... mm	3250
B	..... mm	4850	H	..... mm	2900
C	..... mm	2900	I	..... mm	2040
D	..... mm	1100	J	..... mm	1070
E	..... mm	3250	K	..... mm	1040
F	..... mm	2800	Frigångshöjd	..... mm	520

SPECIFIKATION

Allmänna data

Lastarens	max m ³ 4,7
Lastförmåga	max ton 9
Längd	mm 8.800
Bredd	mm 2.490
Höjd över hytt	mm 2.900
Axelavstånd	mm 4.850
Spårvidd, fram	mm 1.840
bak	mm 2.070
Max. avvinkling åt vardera sidan ..	ca 45°
Totalvikt med kran OSA 69 P, olastad	kg 8.700

Motor

3-cyl. 4-takts dieselmotor med direktinsprutning och våta, utbytbara cylinderfoder. Typ	BM 1113
Motoreffekt, vid 2.000 v/min.	hk SAE 65
Max. vridmoment vid 1.400 v/min. ...	kpm 24,5

Hydraulsystem

Kapacitet, vid 2.000 v/min .. l/min. 80

Transmission

På drivenheten växelåda med 10 växlar framåt och 2 bakåt.

På lastenheten reduktionsväxel manövrerad via ett elektro-pneumatiskt servodriv. Drivaxel med navreduktion.

Hastighetsområde

Framåt, växel 1–10 vid 2.000 resp. 1.400 v/min.	km/tim 2,8–25,8 1,9–18,1
--	-----------------------------

Bak, låg och hög vid 2.000 resp. 1.400 v/min	km/tim 5,0–6,3 3,5–4,3
--	---------------------------

Bromsar

På motorenheten mekaniska bromsar. På lastenheten tryckluftsmekaniska bromsar.

Däckutrustning

På driv- resp. lastenheten 18,4–34/14

Kran

Gripkran OSA 69 P alt. HIAB 177.

Extra utrustning

Vinsch OSA 101 F, lunnbock.
Däck: 23,5–25/12

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

– ett Volvo-företag, Eskilstuna

