

# SYSTEM SKOGIS

## för motormanuell gallring

"Skogis" uppvisar en rad egenskaper som gör den till ett särklassigt transportredskap i gallringsskogen: SMIDIGHETEN och den suveräna MANÖVRERINGSFÖRMÅGAN, minskar arealen vägar och stråk i gallringen. Skador på den stående skogen går lätt att undvika.

Den rimliga investeringskostnaden gör att maskinen "har råd" att vänta medan Du huggar utan stress och risker för liv och hälsa.

Lastkapaciteten och dragförmågan ger Dig möjligheten att ta med Dig rejäla lass (ca 3 m<sup>3</sup>) ur skogen.

4-taktsmotorns driftekonomi och ljudnivå tillåter att man vänder på ett gammalt talesätt: "Lite väsen för mycket ull".

### System SKOGIS

Har utvecklats tillsammans med erfarna och självverksamma skogsägare för optimalt utbyte av SKOGIS-maskinen. Men också för att ge människan vid maskinen möjlighet till ett så ekonomiskt, variationsrikt och kraftbesparande arbete som möjligt.

Grundtanken med system SKOGIS är att utföra huggning och körning på en och samma dag. Härigenom undviker man den monotoni och kraftanstrengning som en hel dags huggning innebär. Genom att växla huggning och körning kan körningen utnyttjas som "vilopaus" i huggningen samtidigt som ekonomin i gallringen förbättras.

### Planering och gallring med SKOGIS

Som vid allt annat maskinarbete i skogen gäller det att planera arbetet noggrant.

Börja med att rekognosera gallringsarbetet med avseende på lutningsförhållanden, svårforcerade terrängavsnitt, förekomst av äldre basvägar etc. Tack vare SKOGIS unika förmåga att klara motlut genom lastdelens infästning mitt uppe på dragdelen behöver inte normala motlut undvikas vid planläggningen.

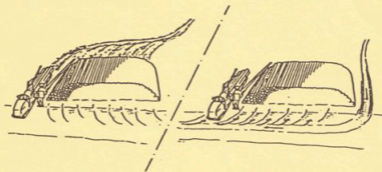
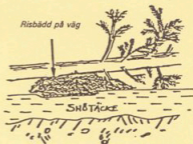
Planera avlägget så att utkörningsvägarna ansluter till aktuell avläggningsplats, eller så att du med lätthet kan backa ut lassat vinkelrätt mot vägen.

**Före gallringen** Bestäm och hugg ur ca 1,5–2 m där vägen skall gå fram (fäll längs vägen). Ibland kan en enkel snitsling underlätta. Fortsätt med att utnyttja tillgänglig granbusk-sly som utfyllnad i de djupaste groparna i den planerade skogsvägen. Detta underlättar både den efterföljande huggningen och körningen. Kom också ihåg att det lämpligaste avståndet mellan stickvägarna bör vara ca 15–20 m.

**Fäll träden** både mot och med Skogis-vägen så att så mycket som möjligt av riset hamnar på vägen. På så sätt får du vid senare lastning möjlighet till jämnare last och kan utnyttja SKOGIS lastförmåga bättre.

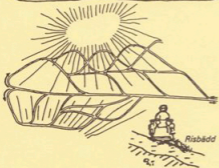
När du vid uthuggningen kommit längre bort från stickvägen faller du successivt mera vinkelrätt mot vägen. Håller du det rekommenderade avståndet 15–20 m mellan stickvägarna bör du vara observant på när du bör sluta fällningen mot den stickväg du arbetar vid och spara för fällning mot den nya stickvägen.

Se även till att få allt virke samlat så nära intill basvägen som möjligt för att slippa dra virket vid lastning och slippa pulsa i djup snö vid kvistning.





**Tänk på** att maskinen är så snabb att det ofta lönar sig att ta en liten omväg för att undvika de brantaste motluten. Framförallt är det en fördel att utnyttja lutningarna i terrängen så att Du får lasta och förflytta maskinen mellan virkeshögarna huvudsakligen i medlut.



**OBS!**  
Skråkörning underlättas genom tjockare risbädd nedåt lutningen.

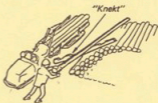
**Hugg** inte så stor virkesmängd åt gången så Du riskerar att få virket översnöat eller fastfruset. Försök om möjligt brossla sortrena högar längs efter vägen. Det är inte nödvändigt att högarna är stora och koncentrerade, eftersom det oftast är lättare att flytta fram SKOGIS en bit, än att släpa virket manuellt.



**Lastningen** av klenare virke utförs enklast och snabbast med hjälp av lastvippan. Vinschkranen använder du vid lastning av tyngre bitar, timmer o dyl. Vinschen utnyttjar du effektivast genom att köra SKOGIS så att rotändan hamnar ungefär mitt för lastdelen. Placera saxen ca 1 meter från rotändan och vinscha upp stocken på ramen. Väl där flyttar du saxen strax bakom tyngdpunkten och vinschar fram stocken till gallret. Fortsätt med att lyfta tills stockens bakända reser sig. Med en lätt puff kan du sedan få stocken på rätt plats.



**Manuell lossning** kan utföras med hjälp av vippan. Vill du nå högre flyttar du vippans överdel och sätter den i bakre staken. Vid högre travar kan du förslagsvis tillverka en enkel "lastknekt" genom att såga jämnt fördelade hack i en 2-3 m lång slana med ca 10 cm diameter. Generellt vid manuell lossning gäller att lossa framifrån om du har "3 m ved". Här du virke i fallande längder lossar du bakifrån.



**LENKO**

Box 24, 831 21 Östersund  
Telefon 063-12 73 90  
Besöksadress: Inspektörsvägen 16