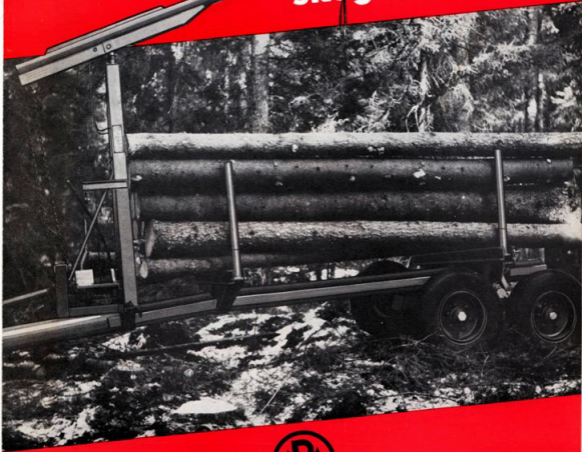


skogen kräver...



rätt 
BOGGIE-KÄRRA
för RIKTIGA tag

RM-10 LP-boggie



skogen kräver rejäla konstruktioner

Varje erfaren skogsarbetare vet vilka oerhörda krav det ställs på material och konstruktion under krävande skogstransporter.

Tunga lass, oftast över 10 ton, skall fram oavsett terrängförhållanden.

Boggiekonstruktion med CENTRALRÖRSRAM har just under sådana arbetsförhållanden visat sig totalt överlägsen andra konstruktioner.



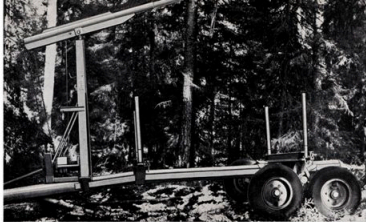
Tekniska data RM-10 LP-boggie

Centralrörsram, diam. 220 mm	Lasthöjd c.a 1.000 mm
Däck LP 400x15,5, 8-lagrade	Lastbredd 1.800 mm
Bankar med klövfästning	Stötarmens längd 2.000 mm
Största längd 6.600 mm	Lastförmåga 10 ton
Största bredd 2.000 mm	Vikt c.a 1.300 kg

- RM-boggien har en ytterst noggrant beprövad CENTRALRÖRSRAM, vilket ger stor stabilitet och låg egenvikt.
- RM-boggien har en anastående stadig och smidig gång i ojämn terräng.
- Rak boggiekonstruktion minskar brottmotsåndet när hjulen passerar över svåra ojämnheter.
- Lågprofilsdäck ger stor bärta under svåra markförhållanden.
- RM-boggien är anpassningsbar för olika virkeslängder.
- RM-boggien kan erhållas med eller utan lastkran.



Bilden visar RM-8 boggie.



RM-8 boggie

RM-8 har också den berömda centralrörsramen, vilket ger även denna vagn alla de egenskaper, som hård och tung skogskörning kräver.

RM-8 är försedd med flygplansdäck, vilka har stor styrka och lång livslängd.

RM-8 har liksom RM-10 bankor som kan fällas från motsatt håll.

RM-8 kan erhållas med eller utan lastkran.

RM-boggien är anpassningsbar för olika virkeslängder.



Den kraftigt dimensionerade boggien klättrar obehindrat över stock och sten. Ingen förskjutning i lasten eller svängningar — smidig och stadig gång även i ojämna terräng.

Tekniska data RM-8 boggie

Centralrörsram, diam 180 mm	Lasthöjd c:a 900 mm
Däck 8,80x16, 10 lagrade	Stöttornas längd 1.750 mm
Största längd 6.500 mm	Vikt c:a 1.000 kg
Största bredd 1.900 mm	Lastförmåga 8 ton
Lastbredd 1.650 mm	



NYHET

GRIPLASTAREN RM - 10 GLB

Den idealiska griplasterboggien för hårda skogstransporter.

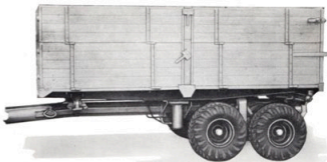
Lastförmåga 10 ton.
10 lagrade LP-däck, 400x15,5".
(Större däck lev. på begäran)

Delbara, fasta stötar.
Totaltlängd 5,5 m.
Totalbredd 2 m.
Stöttornas höjd 2 m.

Stor markfrigång.
Lossningen underlättas genom att stockarna alltid samlar sig i mitten.

Lastvagn

RM Combi



- två vagnar i en

RM Combi är en robust och mycket praktisk allroundvagn för industri och jordbruk. Konstruktionen medger att denna lastvagn mycket enkelt och smidigt kan omändras till en lång tunga skogstransporter passande vagn.

RM Combi kan därför utnyttjas på ett mångsidigt sätt.

TEKNISKT — RM Combi — 7 ton

Centralrörsm diam. 189 mm
3-vägstipp
Pressad U-profil i tippfram
Raka boggielödar
Däck standard dim. 11,5x15"
(Andra däckdim. på begäran)
Spårvidd 1700 mm

Total bredd 2000 mm
Total längd 5000 mm
Flak 2x4 m, beklätt med 3 mm plåt
Flakhöjd c:a 1 meter
Flaklänmnarnas höjd 300 mm
(Kan även erh. med spannmåls/länmar)
Lastförmåga 7 ton

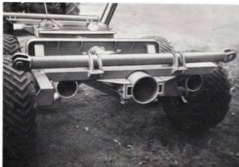
TEKNISKT — RM Combi — 10 ton

Centralrörsm diam. 220 mm
3-vägstipp
Pressad U-profil i tippfram
Däck standard dim. 400x15,5"
(Andra däckdim. på begäran)
Spårvidd 1800 mm
Total bredd 2200 mm

Total längd 5000 mm
Flakhöjd c:a 1,05 m
Flak 2,20x4m, beklätt med 3 mm plåt
Flaklänmnarnas höjd 500 mm
(Kan även erh. med spannmåls/länmar)
Lastförmåga 10 ton



Boggiens kraftiga konstruktion "tar upp" vägens ojämnheter. Vid t.ex. grusspridning uppstår inga som helst obehagliga svajningar. RM-boggien ger ALLTID stadig gång.



Bakre tippfäste är på centralrörsmen låst med stoppbultar — en konstruktion som underlättar demontering och omställning. Patentsökt.



Boggien och tippkolvfästena, vilka är fästade på centralrörsmen, är justerbara för olika belastningar på traktorn.



RÖDJA MEKANISKA

NÄSSJÖ — TEL. 0380/22154