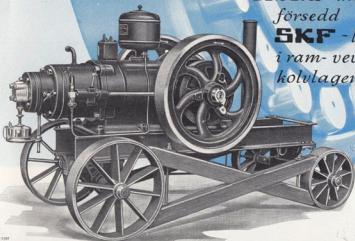


LÅT SKF LAGREN  
HJÄLPA TILL ATT BETALA  
EDER MOTOR

BEIJERS- motorn  
försedd med  
**SKF**-lager  
i ram- vev- och  
kolvlager



**A·B. BEIJERS MOTORFABRIK**  
**VIMMERBY**


Tel. 22 o. 374



# Gör pengar av oljan



Mer än 70% besparing i oljeförbrukningen har erhållits genom att använda sfäriska **SKF** rullager och **SKF** rullbussningar såsom ramlager, vevlager och kolv-tapplager i råoljemotorer. Denna besparing kan ju användas till förräntning av det i motorn nedlagda kapitalet eller till bestridande av motorns underhållskostnader.



**SKF** lagren inbespara 7

# Öka driftsäkerheten!

Driftsäkerhet är en utmärkande egenskap för **SCF** rullagren. Lagren äro så rikligt dimensionerade, att det icke behöver befaras att de taga skada, även om motorn överbelastas till sin högsta gräns. Härtill kommer, att ingen risk för varmgång förefinnes. **Vid kall väderlek kan detta icke nog uppskattas.** **SCF** lager ha hittills inbyggts i råoljemotorer representerande en sammanlagd effekt av över 1 000 000 HK.

# Spara kraft!

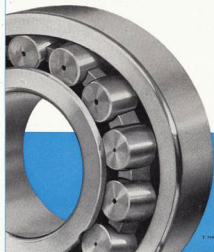
Krafförlusten i ett **SCF** lager är synnerligen ringa. Detta medför en besparing av bränsle och möjliggör lätt startning. **Särskilt vid kall väderlek är det av stor betydelse, att motorn är lättstartad.**



av 10 fat smörjolja

# Minska underhållskostnaderna!

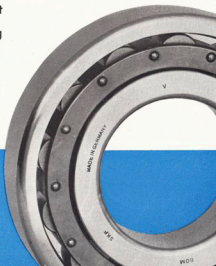
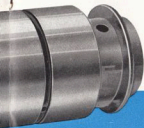
**SCSF** rullager tjänstgöra år efter år utan några som helst underhållskostnader. **SCSF** kolvtapplager medföra dessutom den fördelen, att rengöring av förbränningsrum, avgaskanaler m. m. endast sällan behöver företagas. Vid motorer med kolvtapplager av vanlig konstruktion fordrar detta lager riklig smörjning. Detta gör, att cylinderväggarna få för mycket olja, varvid överflödet förbrännes och avsätter sig som sot. **SCSF** kolvtapplager däremot kräva endast ett minimum av smörjmedel.



Oljetillförseln till cylindern kan således begränsas till den kvantitet, som cylindern och kannan behöva. Därvid uppstår intet överskott på olja, som kan förorsaka nedsotning och kraftförlust.

**BSF** kolvtapplager ha icke större dimensioner än kolvtapplager av vanlig glidlagertyp. Såsom framgår av illustrationen, består lagret av kolvtapp, en rullrats med flera rader långa rullar med liten diameter samt en hylsa, vilken tjänstgör som yttre löpbana för rullarna och som insättes i vevstaken i stället för metallhylsan.

Kolvtapplagret monteras på samma sätt som ett vanligt glidlager. En låsring



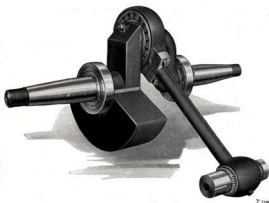
håller rullarna kvar i hylsan, när tappen utdrages. Det behöver sålunda icke befaras, att rullarna falla ut ur lagret, när tappen borttages.

De sfäriska **BISF** rullagren äro de kraftigaste lager, som över huvud taget stå att uppbringa. Skillnaden mellan kullager och rullager framgår kanske bäst därav, att livslängden hos ett sfäriskt rullager är icke mindre än tio gånger större än hos ett kullager med samma dimensioner. Det är de stora anliggningsytorna mellan rullar och löpbanor, som göra rullagret så motståndskraftigt för de stötbelastningar, som lagren utsättas för i en motor.

Skötseln av **BISF** lagren är ytterst enkel. Rullagren kräva icke någon som helst tillsyn. Den enda skötsel, som ramlagren och vevlagren behöva, är att nytt smörjmedel bör tillföras tid efter annan. Vid ordinarie översyn av motorn

böra såväl kolvtapp- som ramlagren lämpligen rengöras med bensin och därefter tillföras nytt smörjmedel.

**I nedanstående illustration visas, huru ramlager, vevlager och kolvtapplager inbyggas i våra stationära motorer.**





**BEIJERS-**  
M O T O R N  
M E D  
**SKF**  
L A G E R

**BEIJERS-**

*motorn är*

**LÄTTSKÖTT**

**DRIFTSÄKER**

**SMÖRJ- och**

**BRÄNNOLJE-**

**BESPARANDE**

*Infördra  
prisuppgift*

*Lämpligaste  
motor för drift av*

**SÄGVERK,**

**TRÖSKVERK, STEN-**

**KROSSAR, KVARNAR etc.**