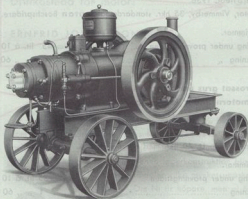


# BEIJERS NYA RÅOLJEMOTOR



Prisbelönt med Guldmedalj  
vid  
HÅRNÖSANDS-UTSTÄLLNINGEN 1935



**häv-  
dar fort-  
farande sin  
plats som  
marknadens  
mest ekono-  
miska motor.**

S. H. T.

Från en konkurrensfabrik har utsänts en skrivelse ang. en provning mellan olika fabriker av motorer vid Sevede—Aspelands vägdistrikt den 2—3 och 4 febr. 1938 vorid endast bränsleförbrukningen samt provningstiden uppgavs. Den angivna bränsleförbrukningen är riktig, men uppgift om smörjoljeförbrukningen samt antal kbm. avverkat grus har av någon anledning ej upptagits i provningsprotokollet, varför detta blivit missvisande. Vi hava å omstående sida intagit ett fullständigt protokoll från nämnda provningar. **Läs även om vårt förnyade prov den 30 mars d. å.**

Vimmerby den 5 april 1938

A/B. BEIJERS MOTORFABRIK

**AKTIEBOLAGET BEIJERS MOTORFABRIK, VIMMERBY**

RIKSTELEFON 22 & 374

Protokoll fört vid provning av olika råoljemotorer den 2—4 febr. 1938 vid Östrehult, Vimmerby, för bedömande av motorens ekonomi och lämplighet för drift av stenkrassar.

PROV 1. Den 2 febr. 1938.

Mållilla råoljemotor, typ BRB 35/40 hkr. försedd med Bosch-spridare.

Provningsstid 4 timmar.

Bränsleförbrukning under provningstiden .....	32,2 lit. å 10 öre	Kr. 3: 22
Smörjolfjeförbrukning .....	0,95 " " 60 " "	0: 57
		<u>Kr. 3: 79</u>

**Antal kbm. krossat grus under provningstiden 34 kbm.**

**Kostnad för motorn under krossningen: 11,1 öre pr kbm.**

PROV 2. Den 3 febr. 1938.

Beijers råoljemotor, Vimmerby, 35 hkr. standardmodell, utan Bosch-spridare.

Provningsstid 4 timmar.

Bränsleförbrukning under provningstiden, .....	45 lit. å 10 öre	Kr. 4: 50
Smörjolfjeförbrukning " " .....	0,95 " " 60 " "	0: 39
		<u>Kr. 4: 89</u>

**Antal kbm. krossat grus under provningstiden 37,5 kbm.**

**Kostnad för motorn under krossningen: 13 öre pr kbm.**

PROV 3. Den 4 febr. 1938.

Störebros råoljemotor, typ Lt. 40 hkr. med Bosch-spridare.

Provningsstid 4 timmar.

Bränsleförbrukning under provningstiden .....	35 lit. å 10 öre	Kr. 3: 50
Smörjolfjeförbrukning .....	1 " " 60 " "	0: 60
		<u>Kr. 4: 10</u>

**Antal kbm. krossat grus under provningstiden 38 kbm.**

**Kostnad för motor under krossningen: 10,8 öre pr kbm.**

Vimmerby den 26 febr. 1938

EMRIK CARLSSON

Vägmästare

A.B. BEIJERS MOTORFABRIK

AKTIEBOLAGET BEIJERS MOTORFABRIK, VIMMERBY

RIKSTELFON 22 & 274

Vid företagen provning vid Östrahult, Vimmerby, den 30 mars 1938 med en Beijers 35/40 hkr. råoljemotor, **försedd med Bosch-spridare** och drift av gruskross (samma maskiner som vid prov den 2—4 febr. 1938) erhöles följande resultat:

Provningstid: 4 timmar.

Bränsleåtgång pr 4 tim. .... Liter 28,8

Smörjoljeåtgång pr 4 tim. .... Liter 0,6

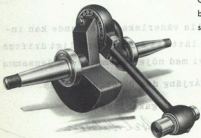
Antal kbm. krossat grus pr 4 tim. .... Kbm. 35,0

Driftkostnad för motor: ..... Öre pr kbm. 9,2

**ERNFRID JOHANSSON**  
Maskinmätare.

**KARL LARSSON**

Av ovanstående framgår det att Beijers-motorn är bland de mest ekonomiska och driftsäkra som finnes i marknaden. Dessutom är Beijers-motorn försedd med rullager i vev-, ram- och kolvlager, varigenom smörjoljeåtgången blir otroligt låg — t. o. m. 50 % mindre än andra motorer. På grund av denna lagerkonstruktion blir motorn mera enkel och lättskött, fördelar vilka mycket uppskattas av motorägare. Om Ni är köpare, men ej övertygad om våra motorers låga bränsleförbrukning och höga kvalitet — begär demonstration, som utföres kostnadsfritt.



Vevaxel och vevstake med lager



Reservdelslager finnes i PITEÅ, KARLSTAD, VADSTENA och SKURUP, varför delar kunna erhållas på dagen.

VIMMERBY

Artilebolaget Beljers Motorfabrik

7111

Som svar å eder skrifvelse av den 7 dennes, beträffande 25 hkr Beljermotor får vi meddela följande:

Motorn togs av oss i bruk, för drift av Grusrossverk, den 12/10 1925, och har sedan körts hela tiden, delvis i skift, sammanlagt under tiden 12/10 25-21/12 1927, 5,488,5 kånstimm, bränsleåtgång 5,07 kg. pr kånstimme och 0,91 kg. pr m, krossgrus. Smörjöljesförbrukningen har varit för hela tiden 616 lit.

Enär vi kört under alla väderlekstörhållande kan inlygas, att motorn är mycket lätt att starta, ovanligt driftsäker och lättkört, varför vi med nöje rekommendera densamma. Arjången den 9 februari 1928.

Högrättsrådgjutit

Aril W. Wilson

Vägrättssees ordl.

*Aril W. Wilson*

In vege.

