

DEUTZ-FAHR
Skördetröska

M 2385



**DEUTZ
FAHR**

Styrka som ger resultat.



Bra skördar får man efter månader av hårt arbete och stora investeringar i utsäde, gödsel, ogräsmedel etc... Lönen för mödan – skörderesultatet – får inte sättas på spel. Pålitlig skördeteknik är en grundförutsättning. Det betyder:

1. Slagkraft och optimal anpassningsförmåga hos skördetröskan, för snabb skörd även under svåra och skiftande förhållanden.
2. Kapacitet, som är exakt anpassad till företagets krav.
3. Moderna elektroniska övervakningsorgan, som möjliggör en förlustfri och problemfri skörd.
4. Funktionssäkerhet, även vid hög och långvarig belastning.
5. Mångsidighet, som säkerställer bättre utnyttjande och högre ränthabilitet.

DEUTZ-FAHR bygger dessa skördetröskor.



Rustad för alla skördeförhållanden...

DEUTZ-FAHR's högeffektiva skärbord klarar de mest skiftande förhållanden: täta bestånd, lång fuktig halm eller platt liggsäd.

Snabba, enkla ändringar av inställningarna, innebär optimal anpassning till varje gröda. Av- och påmontering av skärbordet sker i en handvändning med snabbkopplingar.

... med halmhack.

Jämn spridning av halmen över hela arbetsbredden. En förutsättning för problemfri stubbearbetning eller plöjning. Direkt!



Direktskörd av oljeväxter.

DEUTZ-FAHR erbjuder här en helt egen konstruktion: 650 mm skärboardsförlängning och lodrät dubbelkniv på höger sida. Perfekt teknik – praktiskt utprovad.



För majsskörd finns 3- eller 4-radiga majsskärbord.
Säljes ej i Sverige.



Utrustning för alla grödor

Gröda	Skärbord	Tröskorgan	
		Cylinder	Slagsko
Vete, korn	Höglapacitetskärbord	Normal	Normal
Råg	Höglapacitetskärbord	Normal	Normal
Havre	Höglapacitetskärbord	Normal	Normal
Durumvete	Höglapacitetskärbord	Normal	Specialslagsko
Majs	Majsskärbord	Normal	Majsslagsko
Oljevüeter	Skärboardsförlängning med sidkniv	Normal	Normal
Ris	Höglapacitetskärbord	Stiftcylinder	Stiftslagsko
Vallfröer	Höglapacitetskärbord	Normal	Normal
Ärtor, böror	Höglapacitetskärbord	Normal	Normal
Sojaböror	Höglapacitetskärbord	Normal	Normal
Sorgum	Höglapacitetskärbord	Normal	Normal
Solrosfröer	Höglapacitetskärbord med specialutrustning för solrosskörd	Normal	Normal

Mästerligt snitt. Även i liggsäd.

Höga anspråk ställs på skärbordet. Mycket är ju beroende av dess funktion:

- Hur snabbt skördeetrösken kan anpassas till olika skördeförhållanden.
- Hur bra upptagningen är – speciellt viktigt i liggsäd och svåra skördeförhållanden.
- Hur jämnt materialet transporteras till tröskorganen.

Hög tröskkapacitet förutsätter jämn inmatning. DEUTZ-FAHR utrustar därför sina skördeetröskor med ett skärbord, som uppfyller detta krav. Väl värt att notera: Tandemsnittssystemet. Exklusiv standardutrustning hos DEUTZ-FAHR.

Snabb, enkel haspelinställning.

Haspeln kan snabbt anpassas till olika skördeförhållanden. Vårtalet regleras sleglöst, elektriskt och höjdställningen sker hydrauliskt. Horizontalinställning görs mekaniskt. Utan att driv-elementen behöver ändras. Lossa endast låsningen och skjut haspeln på bärramen – klart. Drivkedjan spänns automatiskt.



Alltid ren upptagning.

Ingen rotryckning även om grödan ligger ner i körriktningen. Avståndet mellan knivbalk och inmatningskruv är stort. Först sker avskärning, därefter inmatning. Jämnt och lugnt. Skruven, med sin höga, branta skruvs spiral, klarar stora materialmängder. Inmatningselevatorm har skruvade, kraftiga medbringare, som kontinuerligt för materialet vidare.

Knivdrivning.

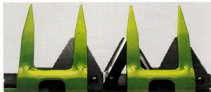
Planetväxellådan ger kniven en absolut rak rörelse. Även vid den höga knivhastigheten 547 slag per minut överförs kraften vibrationsfritt. Ingen radiell rörelse på kniven – lugn gång – praktiskt taget outslitlig.



Exakt tandemsnitt.

Tandemsnittssystemet har många avgörande fördelar: Det skär alltid rent utan stoppar, även under svåra förhållanden. Det arbetar extremt lugnt och tack vare den växelvisa skärningen är kraftbehovet mycket lågt.

Genom att knivflingarna är festskruvade både på över- och undersidan, är knivbalken otroligt stabil. Ingen efterjustering är nödvändig. Reservkniven finns alltid till hands i en speciell hållare på skärbordet. Knivbyte görs snabbt med några enkla handgrepp.





Dubbel skärbordsavfjädring.

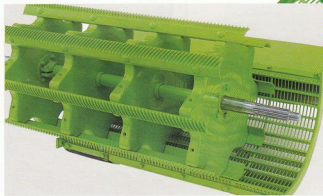
Skärbordet är hydropneumatiskt avfjädrat. Dessutom finns två kraftiga, inställbara fjädrar, som avlastar skärbordsvikten. Perfekt avbalansering i alla lägen.



Effektiv urtröskning och rensning – med stor slagkraft.

Med förutsättningar för toppresultat.

Tung cylinder och lång slagsko – viktiga förutsättningar för ett fullgott tröskarbete, speciellt då skördeförhållandena är krävande. DEUTZ-FAHR har dessa förutsättningar. Med en cylinder som är kraftigare än de flesta och med en slagsko, som enkelt kan ställas in, exakt efter rådande förhållandena. Därefter tar de högeffektiva skakarna vid. Optimalt utformade efter mångåriga vetenskapliga försök och praktiska erfarenheter. Beprovade till konstruktion och funktion.



Stor diameter och lång tröskväg.

Med 565 mm diameter, 1030 mm bredd och 8 skruvade slagskor har tröskcylindern verklig kraft. Intensiv slagfrekvens och hög svängmassa lägger grunden för hög kapacitet även under de svåraste förhållandena. Slagskons stora omslutningsvinkel ger en lång tröskväg. En viktig förutsättning för bästa urtröskning och högsta kärnavskilning.

Exakt varvtal.

Den mekaniska cylindervarvtorn garanterar rätt varvtal. Steglöst ställbart från 450 till 1300/min. Automatisk spänning av drivremmen. Ingen slirning.



Unik slagskoinställning.

Slagskons fram- och bakkant ställs separat inom ett stort intervall – exakt efter respektive grödas krav. Den verk samma avskilningsytan bibehålls, ty i regel behöver slagskoplåtar inte användas. Och om så är fallet, fålls de enkelt in med en spåk från sidan. En extra fördel: Slagskon kan öppnas extremt mycket. Eventuella stoppar rensas enkelt med hjälp av cylindern.





Högeffektiva skakare.

Först kommer det branta steget, som bromsar upp halmströmmen till rätt hastighet. Därefter ytterligare fyra höga fallsleg, som luckrar upp halmen intensivt. På mer än 4 m² yta hämtas de resterande kärnorna ur halmen.



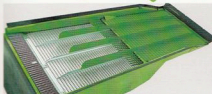
Inga stenskador.

Den stora, extra breda stenfläcken ger inte stenarna en chans. Den öppnas med en spak på höger sida – utan verktyg. Det betyder säkerhet för slagsko och cylinder. Enkelt, snabbt och bekvämt.



Unikt retursystem.

I kastelevatorn tröskas de sista kärnorna ur axen och förs direkt vidare till förberedningsplanet. Utan att ytterligare belastas cylinder, slagsko eller skakare.



Optimal sållkombination.

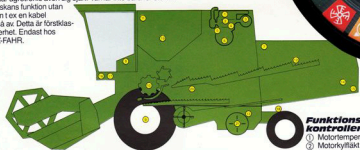
Lamellsåll uppe, rundhålsåll nere – försedda med höga sektioner-plåtar. Jämn belastning även i sidolutningar. Perfekt rensad spannmål – färdig att sälja. Rätt såll för varje gröda, lätt utbytbara utan verktyg. Den stora radiafläkten fördelar luften jämnt över hela sålytan. Steglöst ställbar med variator. Inga luftleder-plåtar. Det betyder enkel och exakt inställning för alla grödor.

Lika perfekt övervakning s Med agrotronic.

Den korta, intensiva skördeperioden kräver högsta effektivitet. Av både människa och maskin. Därför har DEUTZ-FAHR gjort allt, för att minska stressen i arbetet. Genom elektronisk övervakning av alla viktiga funktioner. Genom ergonomiskt riktig placering av alla manöverorgan. Genom många elektriskt eller hydrauliskt styrda funktioner. På så sätt har föraren allt i sin hand. Det och den utomordentliga hyttkomforten gör arbetet lättare.

DEUTZ-FAHR-agrotronic. Det säkra systemet.

DEUTZ-FAHR agrotronic övervakar 21 viktiga funktioner. Elektroniskt exakt – alltid pålitlig. Ty tack vare vilostörsprincipen övervakar agrotronic även sig själv. Varnar inte bara för störningar i tröskans funktion utan även om t ex en kabel skulle gå av. Detta är förstklassig säkerhet. Endast hos DEUTZ-FAHR.



Kontroll före start.

När motorn startas, lyser alla kontrolllampor ett kort ögonblick och signalerar att maskinen är klar för arbete. Om något skulle vara i olag, varnas föraren optiskt och akustiskt.



Värdefull kontroll.

Endast med hjälp av en spillindikator kan man hela tiden arbeta på gränsen av skördetröskans kapacitet och därigenom utnyttja den så ekonomiskt som möjligt.

DICKEY-john spillindikator (extrautrustning) kontrollerar eventuella förluster med sensorer på skakare och säll. Samtidigt mäter den hastigheten och registrerar spillet per ytenhet. Varnar akustiskt när ett förutbestämt tal överskrids.



Funktionskontroller.

- ① Motortemperatur
- ② Motorolyftfäkt
- ③ Motorluftfilter
- ④ Laddningskontroll
- ⑤ Oljetryck
- ⑥ Motoroljaletemperatur
- ⑦ Bränsletank
- ⑧ Handbroms
- ⑨ Körhastighet
- ⑩ Cylindervarvtal
- ⑪ Spannmålstank – tylnadsgrad
- ⑫ Halmkakkarutrymme
- ⑬ Kastelevator
- ⑭ Halmhack – inkoppling
- ⑮ Halmhack – varvtal
- ⑯ Hälljus
- ⑰ Blinkers skördetröska
- ⑱ Blinkers skärbordsvagn
- ⑲ Tanktylnadsskuv – varvtal
- ⑳ Skakarvarvtal
- ㉑ Kastelevatorvarvtal



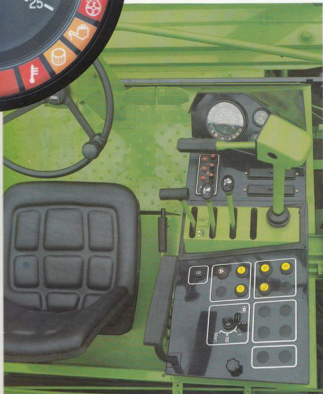
J som på stortröskorna.



Allt inom räckhåll.

Genomtänkt ordning, greppriktiga spakar, som ligger väl i handen – det underlättar manövreringen. Därför har DEUTZ-FAHR alla kontrollinstrument exakt i blickfältet, alla spakar placerade efter användningsfrekvens inifrån och utåt, alla elektriska tryckknappar över-skådligt placerade på en panel.

Hytten är rymlig och har tonade rutor. Buller, damm och hetta stängs ute. Stolen och ratten kan anpassas till varje förare. Tresteps friskluftfläkt med dubbla filter ger ett behagligt klimat. Sikten över skärbordet är perfekt. Detta är ergonomi, som hjälper föraren att alltid vara på alerten, även under långa arbetsdagar.



Varvtalskontroll med en blick.

Den elektroniska varvtalskontrollen övervakar skakarna, kastelevatorm och tankkyllnads-skruven, Varnar optiskt och akustiskt för varvtals-minskningar.

Outtröttlig i arbete. Anspråkslös i underhåll.

Höga krav och lång livslängd – en skördetröska måste vara byggd för detta. Konstruerad efter högsta kvalitetsnorm, med stabilitet och förstklassig utformning. DEUTZ-FAHR skördetröskor uppfyller dessa krav. En enastående produkt, tillförlitlig och med högt andrahandsvärde. Därtill kommer vetskapen om, att DEUTZ-FAHR service vid behov alltid finns till hands. Med skolad personal, som man kan lita på. Med snabbast möjliga reservdelsförsörjning, så att ingen dyrbar skördetid går förlorad.



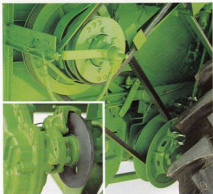
Ett verkligt kraftpaket.

DEUTZ diesel. En robust 6-cylindrig motor med luftkyllning. Inga problem ens under den hetaste arbetsdag. Här stora kraftreserver och behöver överraskande lite bränsle tack vare direktsprutning och mjuk förbränning, effektiv blandning av bränsle och förbränningsluft, snabbt uppnådd driftemperatur. Allt för att sänka skördekostnaderna, minska slitaget och säkra livslängden. Motorn är placerad bakom spännmålstarcken. Det är gynnsamt för viktfordelningen och skonsamt för föraren.

Perfekt hastighetsreglering.

Tre växeltag och hydrauliskt manövrerad körvariator. Alltid rätt hastighet. Kraften från motorn överförs av ytterst slitstarka drivremmar.

Den hydrauliska färdbronsen ger säkerhet på fält och vägar tack vare hög bromskraft och kort bromssträcka.



Bränsletank för långa dagar.

Bränsletanken rymmer 190 l. Det räcker gott och väl för en lång arbetsdag. Tack vare ett särskilt insugningsfilter kan volymen utnyttjas till sista droppen.



Stabil och säker.

Den stora spårvidden medför stabil gång. Detta, tillsammans med den gynnsamma tyngdpunkten och den väldimensionerade däckutrustningen, ger betryggande säkerhet även i kraftiga sidolutningar.



Säkringsbyte på några sekunder.

Säkringarna är samlade på instrumentpanelen till höger om föraren. Lättgängliga och tydligt markerade. Alltid inom räckhåll.

Utmärkt slutresultat.

Ur den 3200 l stora spannmålstanken kommer färdigrensad, ren spannmål. Det hydrauliskt svängbara tömningsröret har stor diameter och hög tömningskapacitet. Det kan svängas in utan att något spills, även om spannmålstanken är full. Det finns många detaljer, där M 2385 visar sig vara bättre utrustad, än vad som är vanligt i denna storleksklass, t ex tankfyltnadsindikator som varnar föraren, när spannmålstanken börjar att bli full. Detaljer som Du har nytta av.



Servicevänlig.

När skörden är mogen är tiden alltid knapp. Därför har DEUTZ-FAHR reducerat service- och ställtider till ett minimum och söjt för bästa möjliga åtkomlighet. Bekvämt och säker serviceplattform, stora inspektions- och rensluckor. God åtkomlighet till motor, bränsletank och skakare. Få smörjställen och långa serviceintervall. Lösningar, som sparar tid, när den är som mest värdefull.

Tekniska data M 238S:

Skärbord	
Skärvidd	3,60 m
Skärhöjdsinställning	hydraulisk från -170 till +1240 mm
Skärbordslastning	gasackumulator och inställbara fjäder
Knivdrivning	planetväxelåda
Knivhastighet	495-670 min. Standard: 547 min
Reserkniv	i särskild hållare på skärbordet
Ströskjäre	lång på höger och vänster sida
Axelfäres	12
Haspel	
Typ	sexdelad kamhaspel
Höjdställning	hydraulisk
Horisontalinställning	mekanisk
Varvtalsinställning	elektrisk, steglös, från 16-45 min
Tröskcyklinder	
Diameter	565 mm
Bredd	1030 mm
Slagor	8
Drivning	mekanisk variator, inställbar från förarplatsen, 450-1300 min
Slagsko	
Slagskölster	12
Omslutningsvinkel	100 grader
Slagskoyta	0,53 m ²
Sterfiska	stälbar från sidan
Slagskopplär	2 plåtar, infällbara från sidan
Slagskoinställning	separat i fram- och bakkant
Skakare	
Antal	4
Antal steg	5
Skakaryta	4,03 m ²
Avskjningsyta	4,56 m ²
Skakarlagring	underhållsna kulager
Renaning	
Fukt	Radialfläkt
Lufinställning	mekanisk variator, steglob ställbar
Oversäll	ställobar lamellvädd
Undersäll	3 utbytbara runchålsät, 5,5, 9 och 15 mm
Total sälyta	3,04 m ²
Retur	
System	kostelektor med körnärmsats
Spannmålstank	
Rymd	3200 l
Lock	standard
Tankrenningsör	kärntät, hydrauliskt svängbart

Motor	
Typ	6-cylindrig DEUTZ dieselmotor, F6L 912
Cylindervolym	5655 cm ³
Kyting	luftkyld
Effekt	76 kW (104 HK)
Bränsletank	190 l
Drivning	
Koppling	1-skivig torrlastkoppling, självjusterande, hydraulmanövrerad
Körvarator	hydraulisk ställbar
1:a växel	1,3- 3,5 km/h
2:a växel	2,5- 7,0 km/h
3:e växel	7,0-20,0 km/h
Backväxel	2,5- 5,6 km/h
Bromsar	
Färbroms	hydraulisk, även användbar som styrbroms
Parkeringsbroms	mekanisk
Styrning	
Typ	hydrostatisk
Däckutrustning	
Drivhjul	18.4-30/10
Styrehjul	11.5/60-15.3.8
Halmhack	
BISO halmhack med pendlande knivar, ställbara molnknivar och elektromagn. tillkoppling	
Hytt	
CommanderCab med Instegs-friskluftfålk	
Belysning	
Belysning och varningsblinkersanläggning	enligt svensk lag
Säkerhetsanordningar	
Stårkoppling för inmatningselektor, inmatningskruv, haspel och spannmålstank DEUTZ-FAHR agtronix med optisk och akustisk övervakning av 21 viktiga funktioner	
Mått och vikt	
Längd utan skärbord	7,26 m
med skärbord utan ströskjäre	8,90 m
med skärbordsvagn, i transportläge	12,40 m
Bredd utan skärbord	2,91 m
Höjd med hytt	3,43 m
Spårvidd fram	2,16 m
bak	1,72 m
Hjulbas	3,05 m
Vikt med skärbord, hytt och hack, ca	6700 kg
Extrautrustningar	
Dubbel skärbordsbotten, hydraulisk horisontalinställning av haspel, skärbordrensning, transportvagn för skärbord, DICKE-Vohn spindeldator sällskakare, lodrät söckens höger för oljevätske, skärbordslagring inkl. lodrät höger sida för oljevätske, luftkonditionering.	

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbehåll och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles. För information om utrustning och utbådande, som säljes i Sverige, hänvisas endast till gällande prislista.

Generalförsäljare för Sverige:

HSI Söderberg & Haak MASKIN AB

Box 504

245 00 STAFFANSTORP

Tel. 046/25 62 40 · Telex 32295

Klöckner-Humboldt-Deutz AG

