

Skördetröska M 980



**DEUTZ
FAHR**

Styrka ger resultat.

Kapacitet, Kvalitet, Ekonomi

DEUTZ-FAHR ställer höga krav på alla sina skördetröskor – endast de bästa tekniska lösningarna accepteras. Därför har också skördetröskorna ett gott rykte och är kända för sin långa livslängd och sin höga kapacitet.

Detta gäller förstas också M 990. I M 990 finns många detaljer, som man annars bara finner på de verkligt stora skördetröskorna.

- Högkapacitetsklärbord med hydropneumatisk skärbordsfjädring
- Krivdrivning med planetväxel
- Valdimensionerat tröskverk med separat inställning av slagskons fram-resp bakkant.
- Branta skakarstog
- DEUTZ-FAHR returssystem med kastelevator
- Luftkyld DEUTZ dieselmotor.



DEUTZ-FAHR- skördespecialisten

M 980

Modern teknik, tilltalande design, kompakt, överskådlig konstruktion, lättmanövrerad – en tröska för höga anspråk. Bestäm dig för en M 980 och även du får ta del av den omsorg, som ett stort, traditionsrikt företag ger sina kunder genom sitt täta service- och återförsäljarnät.



DEUTZ-FAHR- överlägsen teknik



Kapaciteten börjar vid skärbordet.

Det hydrauliskt inställbara högkapacitetsbordet, haspeln, inmatningskruven med den höga skruvspiralen – alla detaljer är avstämde mot varandra, vilket är en garanti för hög effektivitet.



Planetdrivningen av kniven är överträffad.

Den ger absolut rak knivföring, vilket medför lugn gång, vibrationsfri kraftöverföring, minimal försäkring av kniv och knivhål-lare och därmed lång nyttjandetid.



Enastående pålitlig: DEUTZ-FAHR tröskteknik.

Den separata inställningen av slagvikens in- resp utgång är en förutsättning för snabb och exakt anpassning till skiftande skördeförhållanden.



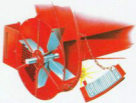
De viktiga dimensionerna.

Under en stor tröskcylinder får en stor slagvika plats. Detta är avgörande för en hög kärnavskiljning.



Stenfickan är lätt åtkomlig.

Stenfickan är placerad framför slagviken. Vid tömning fälls den enkelt ner utifrån med en spak.



Ingen extra belastning på cylindern och skakarna.

Det vältända DEUTZ-FAHR returssystemet tröskar ur otröskade axelar och för dem tillbaka till förberedningsplanet.

Var du än tittar efter...



Säkerhet på fält och vägar...

För säkerhet och bästa bromskraft söker de hydrauliska fotbromsarna.



...och ökad säkerhet i sluttningar.

Styraxel med stor spårvidd ger, tillsammans med en lågt liggande tyngdpunkt, den nödvändiga säkerheten, även under mycket besvärliga förhållanden.

M 1080 maskinmodellens ej i Sverige.



Allt under kontroll



Allt under kontroll.

Sensorer övervakar de viktigaste funktionerna. Störningar anges genast såväl optiskt som akustiskt (t.ex. igensättning av kullfiltret eller hälmhuvet, överbelastning av returen osv).



Som i en personbil.

Direkt i förarens blickfält finns kontrollamporna för handbroms, helljus och blinkers. Rattens lutning kan ställas steglöst.



Utrustning för varje önskemål



Ännu enklare manövrering.

Övergången till tanktömningörret är kärntät. Hydrauliskt manövrerat tanktömningörret säljes ej i Sverige.



Skördetröskning utan problem.

För vissa länder med extrema förhållanden kan, förutom hydro-pneumatisk skärbordsfjädning, även mekanisk fjädning erhållas (säljes ej i Sverige).



Snabb anpassning till olika skördeförhållanden.

Från förarplatsen kan tröskcyklinderna varvtal ställas in via en mekanisk variator. Spänning av drivremmen sker automatiskt.



Högsta komfort.

I Sverige föres tröskan med en komfortabel Järvo-hytt (bilden visar en tysk hytt), som skyddar föraren mot buller, damm och dåligt väder.



Ekonomiskt och säkert.

Som extrautrustning kan Dickey-john hastighetsberoende spül-indikator erhållas. Resultat: alltid maximalt utnyttjande av tröskans kapacitet utan risk för oönskade förluster.



Rätt information.

Elektronisk varvtalsövervakning för skakaraxlar, sparmålsbe-
vator, halmhack och kastelevator med Dickey-john DJ 45 T
monitoranläggning (extrautrustning) för maximal säkerhet.



Spar diesel – kör DEUTZ.

Effektiv och med stora kraftreserver: DEUTZ luftkyld dieselmotor, robust och sparsam.



En livförsäkring för varje DEUTZ-FAHR skördetröskare – elektroforeos.

Erbjuder ett ojämförligt bättre korrosionsskydd än konventionell lackering. Detta har bevisats runt om i världen vid omfattande test och även erfarenhetsmässigt.

Tekniska data

Skärbord

Skärvidd 3,00 m
Hydrauliskt inställbar för skärhöjder från -170 till +1240 mm.
Hydroponomatisk skärbordskärning. Kretsdrivning över planetriaxel.
Reservdriv i specialt hållare på skärbordet. Dubbla, 3-delade stråkljare.
10 st axeltåre.

Hjospel

6-delad hjospel med hydraulisk höjinställning, mekanisk horisontalinställning. Mekanisk, stegvis varvtalsinställning från 16 till 45/min.

Träskylindrar

560 mm diameter, 1030 mm bredd, 8 slaglaster.
Drivning via mekanisk variator.

Slagskiva

12 slagskivor, stor omslutningsvinkel. Steriliska, som töms via spök placerad på sidan av tröskan. Förbrukningsplåt. Slagskivan ställa in separat i fram- och bakått från förarplatsen.

Skakare

4-delade skakare med 4 stog och utdragbar förlängning, underhållfri lagring. Skakaryta: 3,57 m². Ånskilningsyta: 3,90 m².

Renaning

Plått stegigt inställbar över variator. Översall: stålbratt lervall. Underall: 3 utbytbara rundhåll, 6, 9, 15 mm Ø. Total ställa: 2,66 m².

Retur

Kastelevator med körmatras.

Spannmålstank

Rymd 2300 liter. Kärrtätt tankfömringsrör, fjäderbelastad ut- och inläsning. Tanklock.

Motor

4-cyl DEUTZ dieselmotor F4L 912 54 kW (73 hk). Bränsletank 140 liter

Växellåda

Trevald med enriktig tornlervallkoppling:

- 1:a växeln 1,3-3,5 km/h
- 2:a växeln 2,5-7,0 km/h
- 3:e växeln 7,3-20,0 km/h
- Bakväxeln 2,1-5,6 km/h

Hastigheten inom varje växellåda ställbar över variator.

Bromsar

Hydraulisk luftbroms. Separat parkeringsbroms.

Styrning

Hydrostatisk. Ratten stegigt inställbar.

Däckutrustning

Fram 18,4-26 AS/8 PR
Bak 10,0/75-15 Insp/8 PR

Belysning, reflexer, eldsäckare samt verktygsutrustning

Mått

Längd utan skärbord	6,47 m
Längd med skärbord utan stråkljare	8,16 m
Längd i transport m skärbordsvagn	12,20 m
Bredd utan skärbord	2,80 m
Höjd utan hytt	3,07 m
Spårvidd fram	2,20 m
Spårvidd bak	1,70 m
Hjulbas	2,86 m
Vikt utan hytt, 3,00 m skärbord	ca 5200 kg

Säkerhetsanordningar

Fjäderbelastad slirkoppling för inmatningselevators övre axel, inmatningskriv, hjospel och spannmålskriv.

Extrautrustningar

RISO härbäck med pendlande knivar och elektromagnetisk koppling. Varvtalsväskor för härbäck. Dubbel skärbordsbotten 10, 4,0 mm Ø rundhåll. Ledrätt sickkniv höjer för oljeåter.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles. På en del bilder i detta prospekt visas vissa utrustningar och utörsändringar som ej säljs i Sverige.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.

På en del bilder i detta prospekt visas vissa utrustningar och utörsändringar som ej säljs i Sverige.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak
MASKIN AB

Box 504
245 00 STAFFANSTORP

Telex 32295
Tfn 046/25 62 40

