

DEUTZ-FAHR

M 2780



**DEUTZ
FAHR**

Styrkan som ger resultat.

Hög kapacitet.

Den perfekta lösningen.

Den som måste tröka stora arealer rationellt, behöver en förstklassig, effektiv skidströka med hög lönsamhet. Det behövs också en stor motoreffekt, riklig standardutrustning och ett tidspåtagande för den dagliga servicen är låg.

Den ergonomiskt toppanordnade förarhytt. En välventilerad komforthytt, elastiskt lagrad, utomordentligt ljuddämpad, fullkörsligt dammst. Försedd med ytterst modern teknik: DEUTZ-FAHR acbtronic, centralkonstrument med optisk och akustisk övervakning av skidströkas funktion. Instrumentera också på rätt plats, övervakningslamporna ser man i ett enda ögonkast.

Ytterligare tekniska fördelar: Högkapacitetsåkerbord, stor avskiljningsyta, breda skidkast, kastöversvorer, stor spännvidd med snävtvättning via hydrauliskt manövrerat, släckt kärntät förmångsör med stor diameter. Tanklock är standard. Stor bränsletank.

Hög kapacitet, stor tillförlitlighet. Modern utformning. Säkerhetsriskerna blir minimala. Och därill kommer din DEUTZ-FAHR återförsäljares perfekta service.



Komfort är ingen lyx.

Allt är väl genomtänkt.

Trostegs tandemfjädr för tröskelutlösligt, springvta dubbelfjädr, musstycken med möjlighet till förinställning både gällande riktning och styrka, innerbelysning, handskåddäck, plats för radio och luftkonditionering. Allt detta erbjuder DEUTZ-FAHR CommanderCab.



Logiken har satts i högskåpet.

Spåkarnas inbördes läge har bestämts av hur ofta de används. Spåkarna är förnade efter handen, liksom ett manövrers.



Det beprövade finns kvar.

Separat inställning av slagkraften i fram- resp bakåkt - för idealisk anpassning till varje skördesituation.



Till och med handbromsens funktion övervakas.

Den manövreras som på en bil. Optiska och akustiska varnings signaler indikerar försläpning och bevakare om handbromsen inte lossas.



Ovansittande bilder visar detaljer på DEUTZ-FAHR M 2780 H med hydrostatisk bändrivning. Säljes ej i Sverige.

Utmärkt komfort.



Steget in i framtiden: Säker skörd med automatiska, 100-procentiga funktionsövervakning till den perfekta slöten över skärbord och märkta placeringen av alla instrument och



Enastående sittkomfort

Individerade armpenar. Längdinställning och fjäderunderstödd höjinställning. Den horisontella lumbagen ställs in separat i fram- och bakkanter. Ryggstödet lutning kan också justeras.



Steglöst ställbar rattvinkel

En viktig förbättring för vilken körställning, steglös inställning.

Värdebeständig tack vare sin moderna teknik.

rd med DEUTZ-FAHR tack vare den
tionsövervakningen. Lägg också märke
ord och inmatningsorgan och den ut-
met och manöverspökar.



Greppriktigt Spåkarna för styrning av de viktigaste funktionerna.

Manöverspökan sitter i rätt ordning.
Framdrivningsfästighet, skärbord,
hjulspänning horisontellt och vertikalt,
vinkelspök.



Elektronisk varvtalsövervakning.

För övervakning av varvtalen hos:
skickarspel, kottelevator och spårströms-
sluv. Skärningar indikeras med stövl
ljud- och ljusgen. Genast för jämn och
hög kapacitet.



Färdtastindikator.

Med Deutz-john hastighetkompen-
serande färdtastindikator (vestrast-
ring) kan skärbrukarens kapacitet alltid
stryktas optimalt.



Fullständig kontroll med ett enda Spökanst.

DEUTZ-FAHR apertonic övervakar
21 viktiga funktioner. Eventuella stör-
ningar meddelas optiskt via central-
instrumenteriet och samtidigt akustiskt.
DEUTZ-FAHR systemets väsentliga
princip ger full funktionsmasslöshet och
- vilket är särskilt intressant - innebär
samtidigt även kontroll av ett optiskt (veer-
vaktningssystemet är feltri).



En uttryck för modern manöverskulle.

Med bara en fingerlät beröring
manövreras vissa funktioner elektroniskt.
Närsläppta är knapparna därr- och
vinkelställa.

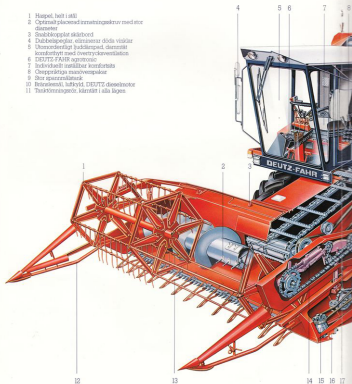


Lätt åtkomlig skärningsdosa.

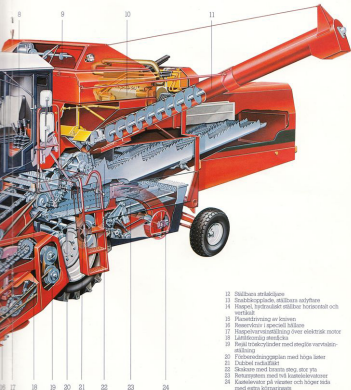
Inne underskörd någonstans, utan inom
rättidigt för Enores. Servicevänlig in i
minsta detalj.

Högkapacitetsteknik ett verktyg

- 1 Hjul, helt i stål
- 2 Optimalt placerad inmatningskruv med stor diameter
- 3 Snabbloppet skivbord
- 4 Dubbelreflektör, eliminerar döda vinklar
- 5 Utmanövrerbärgt juddisped, därmed körklarhet med övertrycksventilation
- 6 DEUTZ-FAHR agronomic
- 7 Individuellt inställbar komfortsits
- 8 Öppnpraktiga minöverskåp
- 9 Stor spännstälk
- 10 Bränsletank, luftkyld, DEUTZ dieselmotor
- 11 Tanköverskåp, körklart i alla lägen



ik — ktyg för god ekonomi.



- 12 Stålbana strickslöpa
- 13 Sträckplatta, stålbana skyfflare
- 14 Håpöl, hydrauliskt ställbar horisontell och vertikall
- 15 Placeldrivning av kornen
- 16 Reservväxel i speciell höllare
- 17 Håpölväxeltätning över elektrisk motor
- 18 Låntätning ständiga
- 19 Fajal tråkcylindrar med stegiga vartalsstättning
- 20 Förberedningsplan med höga löter
- 21 Dubbel rackarfiär
- 22 Skakare med baxna stög, stor yta
- 23 Fettsystem med två kostelevatorer
- 24 Kostelevator på vikare och låger tida med extra körtarvax

Övertygande fördelar!

Kapaciteten börjar redan vid skärbordet:
DEUTZ-FAHR högkapacitets-skärbord.

Kvadrivning med planeribbor. Det eriknt bästa systemet. Den absolut raka kvadrivningen förhindrar onödig förlustning och garanterar lång livslängd. Som standard utrustad med smätkopplade axelflytare, smälbara i två steg för alla skördetillfällen. Hellt avskrädd mot varandra: Huspel, kniv, smältningskruva.

Ställhuspel med steglös, hydraulisk inställning horisontellt och vertikalt. Elektrisk inställning av huspelhastigheten.



Välj bästa kvalitet!



Känt sedan länge: Separat inställning av slagkapseln i fram- och bakkant för optimal utrensning.

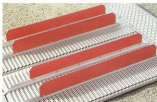
Och dessutom, slagkon kan öppnas utöver det normala. Detta är det verktygsnått väpnet vid svetsstilla stoppar.

Dubbel radialfläkt.

Järn fördelning av snarubben över alltidans hela bredd.

Den överlägsna Hoxingen.

Retzjochet tröskas ut med dubbla kasteleverare.



Extra tjuga lister.

En viktig förutsättning för problemfritt arbete även i slutringar. Finns på alla DEUTZ-FAHR skotertröskor.



Serviceplattform.

Beivärns tillträde till motor. Elter och bensintank.



Idealisk placering av verktygsåddan.





Hög driftsäkerhet.

Örens underhållsri cykeln för automatisk dammrengöring.



Spar diesel - här DEUTZ

Hög kapacitet med stora kraftreserver. DEUTZ luftförd dieselmotor, rotslut och bränslenål.

Tekniska data M 2780

Stålhöjd

Stålhöjd 4,80 m, 18 fot.
Hydraulisk ställbar snabbhöjd från -200 till +1300 mm.
Stålbortavslutning, gasaccelerator och inställbara fjäder.
Enivring över plattorivån.
Reservvatten i speciell behållare på skåpboden.
Stålskiva på höger och vänster sida.
15 anslutningspunkter utylföre standard.

Stapel

Sexvårig stapel, hydraulisk ställbar i höjden. Hydraulisk torrenivelleringsring.
Elektrisk, negativ varvtalsinställning från 16 - 45/min.

Drivkraft

88 mm diameter, 1280 mm bred, 9 slagstjärn
Drivning med mekanisk variator, ställbar från 1000 till 1300/min.

Skåp

13 skåp, omställningsvinkel 180°, avviklingsyta 1,15 m².
Fällbar skåpbänk.
3 körspår, manövreras med spak från sidan.
Skåpbens inställning i fram- och baklut över från körplatsen, separat.

Skåpbens

Förstärkade skåpbens med fem steg och utsläppta skåpbensförlängning, inställbar, underhållsri.
Längd 4480 mm.
Skåpbens 5,78 m².
Avviklingsyta 6,63 m².

Benning

Dubbel rotstjärn, luftsläpplös inställbar 1/6 försväms.
Crosstilt, två inställbara med utsläppta förlängning.
Undermått: två snickfällor 1,9, 1,9 mm diameter.
Total utsläppta 1,78 m².

Bete

Körsvämsor på vänster och höger sida med extra körsvämsor.

Spännvidd

Inställbar: 3000 liter
Tillsättningsri kromitt, hydraulisk avsläpbar.
Tillsättningsri ca 1,5 minuter.
Tacklock.

Motor

DEUTZ 6-cyl. diesel, luftförd 876L 613, 118 kW (160 hk).
Bränslenål: 320 liter.

Framsättningsri

Körsvämsor, Framsättningsrihögskåp:
1:a väsende 1,2 - 3,8 km/h
2:a väsende 1,2 - 8,8 km/h
3:a väsende 1,8 - 20,0 km/h
Baksvämsor 2,1 - 9,8 km/h

Generalförsäljare för Sverige.

Söderberg & Haak

MASKIN AB, Box 504
343 00 STAFFANSTORP
Telefax 32286, Tfn 046/25 62 40

Bromsar

Hydraulisk, även avviklingsri och styrbromsar.
Påskåpbensbromsar.

Koppling

Hydraulisk manövrering, självstärkande.

Styrning

Hydraulisk.

Skåpbensinställning

Drivkraft 23 l s 20/12
Drivkraft 22,5 s 19,8.

Bakskåp

ISO-backskåp med förstärkade knivar och elektronisk styrtkoppling.

Styrning

Styrning, reflexer och positioner enligt svenska bestämmelser.

Mått

Skåpbenshöjd (utan av- och tilltransport)	8800 mm
Längd med skåpbens (utan skåpbänkar)	3650 mm
Längd utan skåpbens	14650 mm
Längd i transportläge med transportsvaga 480 mm	3000 mm
Bredd (utan skåpbens)	3130 mm
Höjd	2400 mm
Spårvidd fram	2140 mm
Spårvidd bak	3800 mm
Hjulbas	8970 kg
Vikt med bet, bak och 68 m skåpbens	

Skåpbensinställningar

Fjädrbelagd självkoppling mot skador på inställningspanel, inställningsmotor, stapel, spännviddskåp.
DEUTZ FAHR agrosystem för optisk och akustisk övervakning av 31 riktiga körsvämsor.

Styrsättningsri

Dubbel skåpbensbromsar.
Transportri för skåpbens (inkl draganordning).
Försvämsor (Dockey-rikt) för skåpbens och skåp, med inbyggd hastighetskompensering.
Luftkonditionering för körsväms.
Lokalt skåpbens för skåpbens i skåpbens.
Skåpbensförlängning inkl lokalt skåpbens höger sida, för skåpbens i skåpbens.

Tecken på den, till och från skåpbens och skåpbens och två skåpbens och skåpbens skåpbens.
Rikt till skåpbens skåpbens skåpbens.
Skåpbens och skåpbens kan vara modifierat med skåpbens skåpbens skåpbens skåpbens skåpbens skåpbens.

WATROMA AB

Svederusgatan 3
764 63 UPPSALA
018-15 61 80

Klöckner-Humboldt-Deutz AG
Zweigniederlassung Fahr

