

# FORD

# 4100 4600



# Ford 4100 och 4600- mångsidiga traktorer.

Ford-traktorn är sedan närmare 60 år ett vanligt inslag i det svenska jordbruket. Den är välkänd för sin pålitlighet samtidigt som den ger sin ägare en trygghet i form av service och reservdelar.

Nya Ford 4100 och 4600 är värdiga arvtogare till dessa traditioner. De ger styrka, ekonomi och driftsäkerhet jämte en förarkomfort som är en av marknadens absolut bästa.

## Ford 4100- 40 kW (54 hk DIN).

Denna kompakta och smidiga traktor erbjuder överlägsna specifikationer - kraftfullt hydraulsystem, helt oberoende kraftuttag, kraftig bakaxel med planetreduktion och våta skivbromsar samt den exklusiva Ford-hytten. Ford 4100 är för många jordbrukare ett efterlängtat alternativ på den svenska marknaden.

## Ford 4600- 45 kW (61 hk DIN).

Ford 4600, uppföljaren till den välkända Ford 4000 har alla oven nämnda specifikationer och dessutom ett extra effekt- och vridmomenttillskott. Ford 4600 har all den inbyggda styrka som fordras för att den skall kunna utnyttjas till de mest krävande arbetsuppgifterna inom ett modernt jordbruk.

## Styrka och ekonomi.

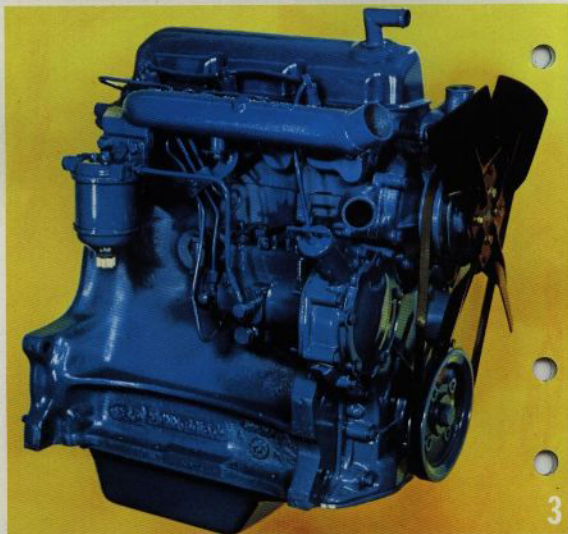
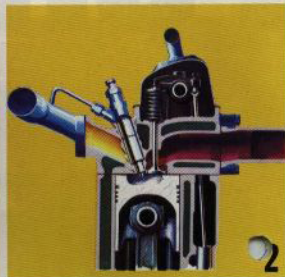
Ford 4100 och 4600 är utrustade med Fords välkända 3-cylindriga direktinsprutade dieselmotorer.

Motorerna har ett kraftigt motorblock, stor cylinderdiameter, stora ventiler och en vevaxel som är lagrad i fyra kraftiga ramlager. Den naturliga balansen i den 3-cylindriga motorn ger en jämn gång med minimala påkänningar på de ingående komponenterna.

Bränsleinsprutningen samt insugs- och avgassystem har omkonstruerats för effektivare förbränning vilket ger renare avgaser och ännu bättre utnyttjande av varje droppe bränsle. Torrluftrenare med dubbla filter och varningslampa samt en 46 amp. växelströmsgenerator ingår också i standardutrustningen.

## Kraft i överflöd.

Motorn i Ford 4100 utvecklar 40 kW (54 hk DIN) vid 2200 motorvarv och ett maximalt vridmoment på 205 Nm (21 kpm) vid 1300 motorvarv. Motsvarande siffror för Ford 4600 är 45 kW (61 hk DIN) vid 2200 motorvarv och ett maximalt vridmoment på 226 Nm (23 kpm) vid 1300 motorvarv.



1. Vevaxeln är lagrad i 4 kraftiga ramlager.
2. Cylinderlock med tvärströmning nu modifierat för ännu effektivare förbränning.
3. Kraftigt cylinderblock med långt neddragna sidor ger stor styrka och lång livslängd.
4. Torrluftrenare med dubbla filter samt varningslampa på instrumentpanelen.

# Väl avpassad transmission och helt oberoende kraftuttag.



Att konstruera motorer är en sak. Att installera dem för praktiskt och ekonomiskt arbete är en helt annan. Den väl avpassade växellådan och bakaxeln ger dig möjlighet att effektivt utnyttja motoreffekten för praktiskt jordbruksarbete.

## Väl valda utväxlingar.

Båda traktorerna har åtta växlar framåt och två back. Växlestegen, som är väl valda, har en betydande överlappning för att täcka alla förekommande arbeten inom jordbruket.

Växellådan, som manövreras med två spakar, har ett logiskt uppbyggt växlingsschema vilket underlättar arbetet.

Kraften från motorn överförs till växellådan via en 11 tums (280 mm) enkelkoppling, som manövreras med ett lätt pedaltryck.

## Planetreduktion.

Ford-traktorerna är välkända för sina kraftiga och pålitliga bakaxelkonstruktioner och Ford 4100 och

4600 utgör inget undantag.

Dubbel reduktion med invändiga planetväxlar och induktionshårdade drivaxlar är inneslutna i de kraftiga bakaxlarna.

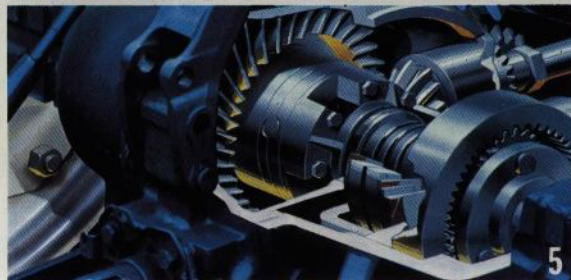
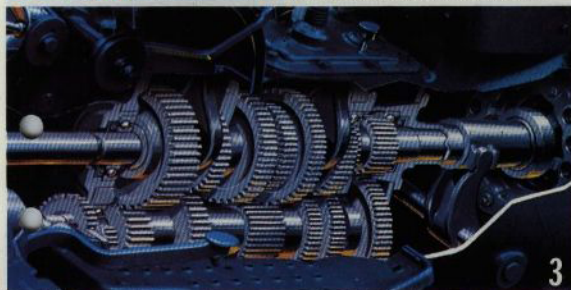
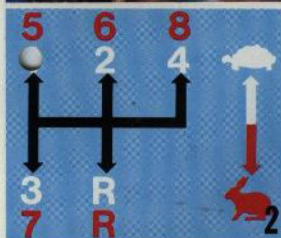
De effektiva skivbromsarna, som arbetar i olja, är praktiskt taget fria från utmattning och slitage och därmed också underhåll.

Den fotmanövrerade differentialspärren minskar slirningen och möjliggör därmed effektivare arbete. När båda hjulen åter får fäste kopplas den automatiskt ur.

## Helt oberoende kraftuttag.

Kraftuttagen på Ford 4100 och 4600 är helt oberoende och ger 540 varv på kraftuttagsaxeln vid 1800 motorvarv.

Genom en bekvämt placerad manöverspak sker en mjuk, hydraulisk i- och urkoppling av kraftuttaget och ett självjusterande bromsband ser till att redskapet stannar mjukt och säkert. Allt detta kan ske under gång, med full motoreffekt, utan att behöva stanna eller koppla ur.



1. Fotmanövrerad differentialspärr är standardutrustning.
2. Ett logiskt uppbyggt växlingsschema underlättar växlingen.
3. Manuell växellåda med all drev i konstant ingrepp. Åtta växlar framåt och 2 back.
4. Mjuk, hydraulisk inkoppling av kraftuttaget oavsett hastighet.
5. Dubbel reduktion med invändiga planetväxlar, för en maximal livslängd.

# Hydraulsystem med stor precision och hög kapacitet.

Det är inte många traktorer i 50 - 65 hk klassen som kan jämföras med Ford 4100 och 4600 och deras effektiva hydraulsystem.

## Omedelbar kraft.

När motorn är igång finns alltid hydraulkraft tillgänglig vid uttagen.

Kraften kommer från en ny hydraulpump av kugghjulstyp, med hög kapacitet. Hela 32 liter per minut vid 2200 motorvarv vilket betyder snabbare arbetscykler vid t. ex. arbete med frontlastare.

Hydraulsystemets komponenter skyddas effektivt av dubbla filter och överströmningsventiler.

## Nya precisionsreglage.

Fords nya system med två spakar möjliggör snabb inställning och noggrann finjustering. Du kan växla från dragkrafts- till lägeskontroll utan att använda separat väljarspåk och du kan kombinera de båda systemen för att komma fram till lämpligaste grad av känslighet.

## Jämnare reaktioner.

En tryckkänslig ventil, som automatiskt justerar hydrauloljeflödet i förhållande till dragkraftsimpulsernas styrka, ingår numera i hydraulsystemet.

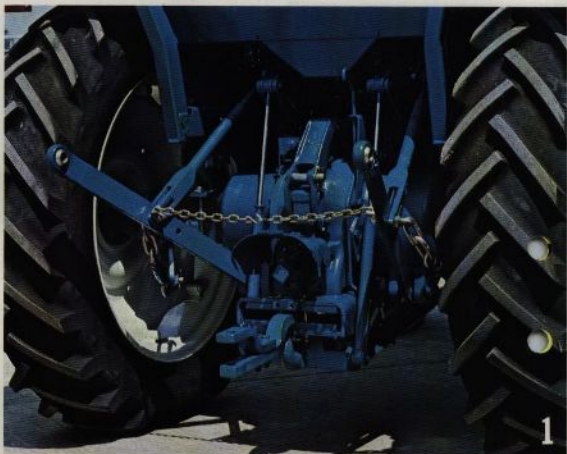
En kraftig impuls ger en snabb korrigering medan en svag impuls ger en långsammare korrigering. Resultatet blir jämnare reaktioner vid varierande markbeskaffenhet, vilket gör att den manuella flödeskontrollventilen sällan behöver användas.

## Toppstångsavkänning.

Båda traktorerna är utrustade med 3-punkts upphängning kategori 2, vilket också lätt kan anpassas till kategori 1 redskap.

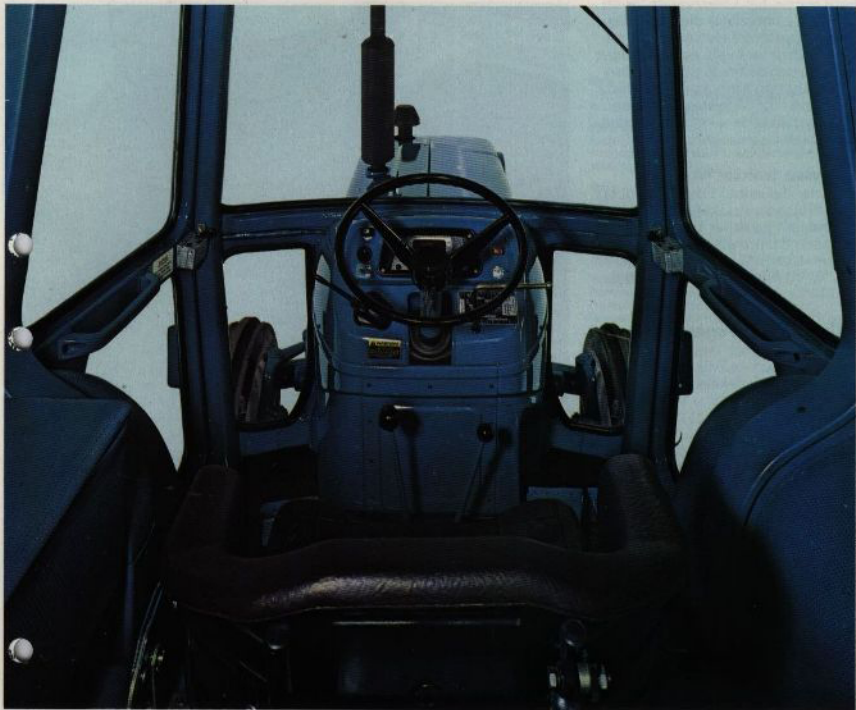
Flexibla dragstångsändar underlättar tillkoppling av redskap. Det dubbelverkande toppstångsfästet överför effektivt dragkraftsimpulser, från de i jorden arbetande redskapet, till hydrauliken.

Kombinationsdrag är standardutrustning.



1. 3-punkts upphängning kategori 2, alternativt kategori 1, med dubbelverkande toppstångsavkänning.
2. Manöverspakarna sitter bekvämt placerade på höger sida om förarplatsen.
3. Väljarventil för yttre hydraulik.

# Hög komfort i Ford-hytten.



En helt ny fabriksmonterad Ford-hytt standardutrustning. Hytten har konstruerats för att ge dig som traktorförare ännu bättre arbetsförhållanden än vad du hitintills varit van vid. Bra arbetsförhållanden ökar som bekant prestationsförmågan.

Ford 4100 N82, Ford 4600 N81. Hytterna har nu nått den låga ljudnivå där man kan anse det lönt att installera radio. Ford-hytterna har redan från fabrik förberetts för montering av radio eller bandspelare.

## Utmärkt sikt.

Runtomsikten är utomordentlig. De stora glasytorna är djupt nerdragna vilket ger en mycket god sikt såväl i sidled som både framåt och bakåt. Den välvda vindrutan placerar hörnstolparna ur synfältet vilket bidrar till att göra traktorn mycket lätt att manövrera. Vindrutetorkare med två hastigheter, elektrisk vindrutespolare, in- och utvändiga backspeglar samt solskydd är standardutrustning. Som extrautrustning kan dessutom färgat glas erhållas vilket bidrar till att reducera hyttemperaturen under

varma och soliga arbetsdagar.

Hytten är standardutrustad med effektiva värme- och ventilations-system. Såväl bakruta som bakre sidorutor är upphängda i överkant och en fjäderbelastad låsanordning gör att de kan låsas i önskade lägen. Taklucka ingår också som standardutrustning.

## Tyst och säker arbetsplats.

Ford-hytten utgör en separat enhet uppbyggd av plåtprofiler som är sammansvetsade till en störsäker stålram. Hytten, som bl. a. är både ljud- och slagprovad enligt OECD-normerna, motsvarar väl de hårda svenska hyttbestämmelserna. Hytten är gummiupphängd för att förhindra vibrationer och ge en mjuk och behaglig gång. Detta tillsammans med precisionstillverkade hytt detaljer och en noggrann isolering ger Ford-traktorn dess låga ljudnivå. Bullergrad

## Effektiv värme och ventilation.

Hytten är utrustad med en takmonterad ventilator för en effektiv och behaglig ventilation. Ventilatorn, som kan regleras med tre olika hastigheter, förser hytten med filterad friskluft till övertryck vilket förhindrar damm- och smutspartiklar att tränga in i hytten. En effektiv värme- och defrosteranläggning ingår givetvis också i traktorns standardutrustning.

# Förarkomfort i särklass.

Ford-hytten har konstruerats för att ytterligare underlätta din arbetsdag som traktorförare. Hytten är lätt att kliva i och ur tack vare de väl tilltagna instegen och de breda dörrarna. Den rymliga hytten har också väl tilltagna utrymmen för både armar och ben vilket ger en både säker och bekväm arbetsplats.

## Bekväm traktorsits.

Du sitter bekvämt i Fords traktorsits. En sits som är utrustad med individuellt justerbar fjädring, stötdämpare och ett separat ryggstöd. Den är dessutom justerbar i längdled, allt för att kunna erbjuda maximal komfort.

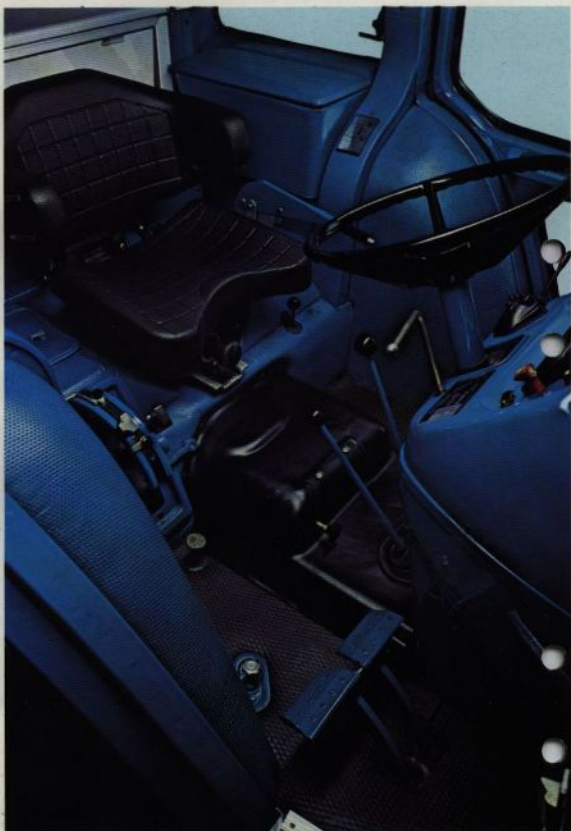
## Välplacerade reglage.

Viktiga spakar och reglage sitter placerade inom bekvämt räckhåll och instrument och dekaler har placerats så att de blir lättavlästa. Mindre väsentliga reglage har placerats på flygplansvis, i en panel i taket. Kopplings- och bromspedalerna fordrar endast ett minimalt pedaltryck tack vare dess konstruktion och placering. I standardutrustningen ingår invändig backspegel, innerbelysning och rejäla dörrlås. Servostyrning och en djupt skälad säkerhetsratt.

## En Ford är lätt arbeta med.

Bakmonterade redskap justeras lätt inifrån hytten. Speciella luckor i hytten underlättar servicearbetet. Hyttaket är bl. a. förberett så att befintlig elutrustning blir lätt-åtkomlig.

Hytten är utrustad med lagenlig belysning och dubbla redskapslampor som lyser upp området omedelbart bakom traktorn.





# Ford-service.

Vid köp av en Ford-tractorkör blir du ägare till en välkonstruerad och pålitlig kvalitetsprodukt. Du blir samtidigt uppbackad av Fords stora resurser och allt vad detta innebär i fråga om god service.

## Ford.

Ford lämnar sex månaders garanti och en tvåårig maskinskadeförsäkring på varje ny Ford-tractorkör. Ford lämnar också sex månaders reservdelsgaranti på alla originaldelar som ersätts hos en av Ford auktoriserad serviceverkstad.

Ford har resurser. Detta återspeglas bl. a. genom Fords stora datastyrda reservdelslager som kontinuerligt förser återförsäljarna med original reservdelar. Ford reservdelar är tillverkade enligt samma högt ställda kvalitetskrav som de originaldelar de ersätter.

Ford utbildar servicepersonal. Du kan med förtroende lämna din Ford-tractorkör till de av Ford auktoriserade serviceverkstäderna.

## Återförsäljaren.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är specialister på traktorer och redskap och har personal och utrustning för att kunna erbjuda snabb experthjälp. Varje återförsäljare har ett väl försett lager av Ford reservdelar och tillbehör. De mobila serviceenheterna är välutrustade med såväl verktyg som reservdelar för att så snabbt som möjligt åter få ut traktorn i praktiskt arbete.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är egna företagare som vet vad nöjda kunder betyder för deras egen framgång. De har därför personal som står beredd att erbjuda snabb och personlig service.



**Ford-styrkan. Den kan man lita på.**

Fords måltätning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

Publicerad av Ford Tractor Operations för:  
Ford Motor Company AB  
Traktordivisionen  
10250 Stockholm 27



**Traktorer  
Maskiner**