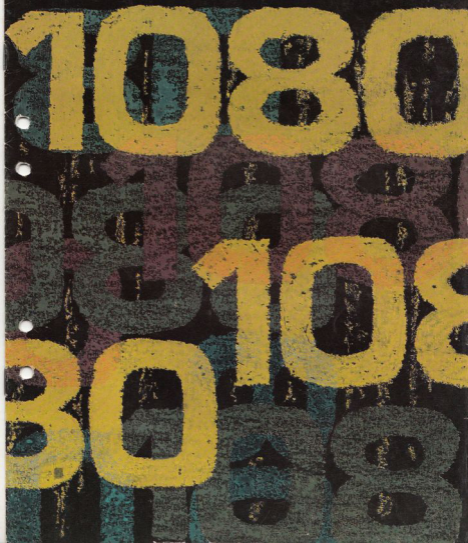


Massey Ferguson

MF1080



Massey-Ferguson - ett världsföretag

Massey-Ferguson är världens största tillverkare av traktorer, skördetröskor, grävare och lastare. Perkins, som ingår i MF-koncernen, är världens största tillverkare av dieselmotorer. MF säljer sina produkter i 152 länder och tillverkning sker i 41 fabriker i 14 länder. Tillsammans med de övriga företagen inom koncernen tillverkar och monterar MF produkter i totalt 58 fabriker i 22 länder.

MF tillverkar omkring 140.000 traktorer per år i Argentina, Brasilien, Frankrike, Italien, England och Förenta Staterna. Associerade företag med tillverkning finns i Indien, Mexiko och Spanien och sammanställning av MF-traktorer sker på licens i ytterligare sex länder.

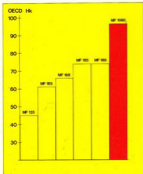
Totalt är omkring 2 miljoner MF-traktorer för närvarande i bruk runt om i världen och omkring 1/3 miljon av dessa har tillverkats under de senaste fyra åren.

Fergusons hydrauliska system med trepunktskoppling ökar avsevärt dragkraften genom att överföra tyngd från de bakmonterade redskapen till traktorns drivhjul. Idag används Ferguson-systemet eller varianter därav på omkring 85% av alla traktorer som tillverkas i västvärlden. År 1965 introducerade MF oljetryckreglering, vilket utökar Ferguson-systemets användning till att omfatta även bogserade redskap och tvåaxlade vagnar.

MF:s fabrik i Coventry, England, är världens största för tillverkning av traktorer. Över 12 miljoner kronor läggs årligen ner på kvalitetskontroll i enbart denna fabrik.

Ana-Maskin AB, som representerar Massey-Ferguson i Sverige, erbjuder ett komplett program av jordbrukstraktorer och -redskap, skördetröskor samt industri- och entreprenadsmaskiner. Jordbrukstraktorer finns i fem olika storleksklasser från ca 45 hk till ca 97 hk.

Denna broschyr behandlar MF 1080.



Dubbelverkande torrluftfilter med vacuum-indikator vid förarplatsen

Perkins 4-cyl. A4 318 direktinsprutad dieselmotor

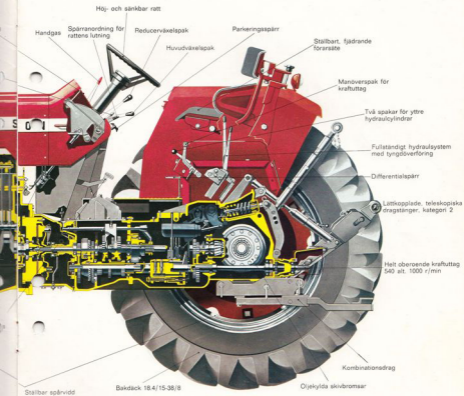
Fullständig instrumentering

Snabbväxlar Multi-Power 12 växlar fram, 4 back

Hjul- och frontväxlar

Hydrostatisk styrning

Framdäck 11.00-16/8



Motor och transmission

Motor

Kraftlådan i MF 1080 är en fyrcylindrig direktinsprutad Perkins dieselmotor med torr, utbytbara föder. Effekt och vridmoment framgår av nedanstående diagram. Lågg märka till att max vridmoment utvecklas vid 1300 r/min, vilket gör MF 1080 väl lämpad för mycket tunga jobb med exempelvis delburen plog eller stor harv.

Insprutningspumpen är av fördelartyp med centrifugalregulator.

Bränslesystemet har två utbytbara filter och genomskinliga renarskålar.

Luftenrenaren utgörs av ett utbytbart stort dubbelfilter med ljudindikator som varnar vid igensättning. Primärfiltret kan lätt rengöras.

Växelströmsgenerator betyder full laddningsström till batteriet även vid tomgång.

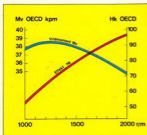
Driftsäkerhet, god bränsleekonomi och stor segragningsförmåga kännetecknar motorn i MF 1080.

Växelåda

Växelådan på MF 1080 består av huvud-, reduktions- och snabbväxel. Dessa ger totalt 12 växlar fram och 4 back.

Huvudväxelådan har 3 fram- och 1 backväxel. På utgående axeln från denna sitter reduktionsväxeln som fördubblar antalet växelådan till 6 fram och 2 back.

Den hydrauliskt manövrerade snabbväxeln gör det möjligt att i vart och ett av dessa växelådan skifta mellan hög- och lågväxel utan att frikoppla och utan att för ett ögonblick förlora drivkraften. Vid byte från exempelvis hög- till lågläge ökar man med en fingerövelse dragkraften med 26% och minskar samtidigt hastigheten med 22%.



Samtliga växlar ligger i rak följd, vilket innebär att reduktionsväxelpaken endast används mellan växlar 6 och 7.

Hastighetsdiagrammet nedan visar de olika växelådan samt hastigheten på varje växel vid största vridmomentet, vid 540 r/min på kraftuttaget samt vid max arbetsvarv (där kraftuttaget gör 1000 r/min).

MF 1080 liksom övriga MF-tractorer har säkerhetsstärkt. För att kunna starta motorn måste reduktionsväxelpaken vara i friläge.

Kraftuttag

Kraftuttagsaxeln drivs över en flerskivig, hydraulisk koppling som manövreras med en spak till vänster om föraren.

Kraftuttaget är helt oberoende och kan kopplas i och ur då motorn går, vare sig traktorn körs eller ej. Vid frikoppling stannas rotationen automatiskt av en hydrauliskt påverkad broms.

Kraftuttaget kan vridas för hand när motorn ej går, vilket underlättar anslutningen av redskap.

Genom ett enkelt utbyte av kraftuttagsaxelns splines-försedda ytterända erhålls två-varvs kraftuttag (540 eller 1000 r/min).

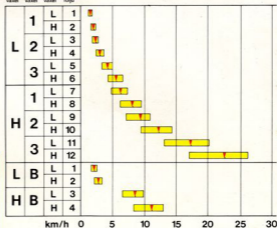
Bakaxlar och bromsar

De kraftiga bakaxelhusen med fyrkantig tvärsektion innesluter även de oökydda skivbromsarna på vardera sidan. Speciellt utformade slitsar förhindrar att de fasta ställskivorna ändrar form vid hård bromsning med hög värmeutveckling.

I yttre ändan på vardera bakaxeln sitter en slutväxel med 3 planetdriv.

Hastighetsregister för MF 1080 med 18.4/15-38 däck

Red. Huvud- Snabb- Växel-
växel växel växel följd



[] Hastighet mellan motorvarv vid max vridmoment (1300 r/m) och max arbetsvarv (2000 r/m)

[] Hastighet vid 540 r/m på kraftuttaget (1720 r/m)



Hydraulik, trepunktskoppling och draganordning

Styrka, precision och enkel användning – se där kännetecknen för Fergusons hydrauliska system som gör MF 1080 till en effektiv och ekonomisk traktor för varje arbetsuppgift.

1. Hydraulsystemets huvudfunktioner – höjning och sänkning av redskap, djup-, dragkraft- och lägesreglering samt tyngdöverföring från såväl burna som bogserade redskap och tyllade vagnar – sköts med två spakar. Den ene fungerar som förvaljar-spåk efter arten av arbete och den andra är manöverspåk. Panelen med de två spakarna är placerad på förarens högra sida. På bakkanten av panelen sitter inställningsveven för höger lyftkraft.

2. Sänk- och reaktionshastighetskontrollen sitter mellan föraren och panelen för hydraulreglerna. Med denna regleras hydraulsystemets reaktionshastighet vid i en jordbearbetning på fält med omvälande styv och lätt jord. Även sänkhastigheten för trepunktskopplade redskap kan varieras inom vida gränser. På framsidan av panelen sitter två spakar för enkel- eller dubbelverkande yttre hydraulik samt strömställare och knapp för signalhornet. (På denna bild syns även den bekvämt placerade pedalen för differentialspärr.)

3. De extra kraftiga dragstängerna har en lyftkraft i ytterändarna av 2440 kp. De är avsedda för kat 2, och koppling av redskap underlättas väsentligt genom att dragstängsändarna är teleskopiska och ledbara.

4. MF 1080 är utrustad med ett kombinationsdrag, där sladden utgörs av den från förarplatsen manövrerade lyftdragkroken. Till- och frånkoppling av vagnar och redskap med dragögla kan ske utan att föraren behöver lämna förarplatsen.

5. Med en lättmonterad tillsats (2 sprintar) görs draget svängbart. Används för klykdrag och för kraftuttagsdrivna redskap.

6. När lyftdragkroken används kan tillsatsen med svängbara dragbommen medföras på traktorn i en hållare under frontviktsbryggan. För bogsering eller koppling i traktorns framre ända finns en kraftig sprint under de mitre frontvikterna.



Förarkomfort

För att man verkligen skall kunna utnyttja mångsidigheten hos MF 1080 har den en hytt som inte bara fyller lagens krav utan även är en kväm och ändamålsenlig arbetsplats för föraren.

Hytten som har plant golv är bred och rymlig och lämnar gott utrymme även för storvuxna förare. Ljudisoleringen är omsorgsfullt gjord och ger en hel dags köring i tungt arbete utan störande på föraren.

Sikten är utomordentligt god runt om tack vare stora glasutor samt två invändiga och en invändig backspegel, som samtliga är ställbara.

Såväl sidorutor som bakruta och taklucka är öppningsbara för god ventilation. Hytten har effektiv, reglerbar friskluftsvärme med defrostmunstycke för vindrutan.

Alla spakar, reglage och pedaler är lätt åtkomliga från den bekväma förarstolen vars fjädring och stötdämpning är individuellt ställbar efter olika förarens önskemål. Stolens avstånd från ratt och pedaler är justerbart i såväl höjd- som längdled. Rattstängens längd och lutningsvinkel kan ändras inom vissa gränser. Hydrostatisk styrning är standardutrustning.

Den fullständiga instrumenteringen är lätt avläsbar och försedd med belysning för nattkörning. Den omfattar taktomter (varvtalesräknare, hastighetsmätare och tidsräknare), amperemeter, bränslemätare, oljetryckmätare för motor och för snabbväxel, samt kylvatten-tomomter. Till vänster om instrumentpanelen finns reglage för blinkers, värme, arbetslampor, ljusomkopplare och vindrutetorkare.

Givetvis finns ställbar arbetsbelysning för bakmonterade redskap. Bakljus och bakre blinkers sitter väl skyddade i skärmarna. Kontakt för släpvagnsbelysning på bakskämen.

De två styrbromspedalerna är hopkopplingsbara för säkra väguttransporter. Handbroms, fotgas och differentialspär är standardutrustning. Regleringsveven för höger lyftlink är lätt åtkomlig inne i hytten.

Doröppningen är bred även vid golvet och bekväma, halkfria trappsteg gör av- och påstigning lätt.

Sammenfattningsvis kan sägas att MF 1080 erbjuder en ypperlig förarkomfort där inga ansträngningar eller kostnader sparas för att ge föraren en så bekväm, ändamålsenlig och säker arbetsplats som möjligt.

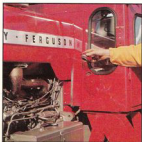




1



2



3



4



5



6

Några detaljer som gör MF 1080 till en bekväm och förarvänlig traktor:

1. Snabbväxelspaken sitter lätt åtkomlig till vänster på instrumentpanelen.
2. Luftrenaren har utbytbart, tomt, dubbelt filterelement. Vid ev. igensättning ljuder en varningsignal. Pannårlådan kan lätt rengöras.
3. Bränsletankarna av sadeltyp under förarplattformen rymmer 170 liter och påfyllning sker bekvämt framför hyttens vänstra sida.
4. Växelspakarna i instrumentpanelen och de hängande pedaler ger stor fri golvyta.
5. Rattstängens lutningsvinkel kan varieras från c:a 30° till 75°, och längden är justerbar c:a 10 cm.
6. Spaken för kraftuttaget är lätt åtkomlig och manövreras under körning utan frikoppling.

I sin strävan att ständigt förbättra produktens funktionalitet och tillitligheten vill vi erbjuda er de senaste och mest förvägande medvetande ändringarna och specifikationerna.

MF
Massey Ferguson

Återförsäljare

SÖRMILANDS MASKIN AB
NYKÖPING - KATRINCHOLM
0155/175 70 0150/198 70

ANA-MASKIN
ett företag i Saab-Scania-gruppen

Ana-Maskin Aktiebolag, Nyköping