

300 Serien

71-104 hk 2- och 4-hjulsdrivna traktorer



Massey Ferguson 300-serien: kvalitet, driftsäker konstruktion . . . och hög avverknings

MF 300-serien är en rad enastående mångsidiga, modellerna 2- och 4-hjulsdrivna traktorer. De passar perfekt till landbruk med växtodling, mjölkproduktion och skogsbruk och är en av världens mest sålda traktorsfamiljer i denna effektklass.

Alla 300-seriens traktorer kan väljas med 12-växlad fram/back-växellåda eller 18-växlad Speedshift-transmission, både med Massey Fergusons unika ersättningsmanövrering med växelpaken placerad till höger, en konstruktion som blivit mycket omtyckt av ägarna. Den 12-växlade fram/back-växellådan har även fördelen av att kunna levereras med krypväxellåda som tillval, både på 2- och 4-hjulsdrivna modeller.

En ny generation framaxlar finns på alla 4-hjulsdrivna modeller, med smidig, modern formgivning med större hållbarhet och 55° maximal styrvinkel för enastående manövrerbarhet.

Lyftkraften i dragarmarna har ökats på de större modellerna för att passa de mest avancerade moderna redskapen.

De nya HiLine+ och LoProfile+-hyttarna har ny instrumentpanel och nya reglage, med förbättrad ergonomi för att ge enastående enkel manövrering. Den nya panelen till höger om försäten är dessutom försedd med lästihål samt två elektriska uttag för smidig montering till rundbalens, exaktackar och andra redskap.

En stereoradio med kassettpelare av hög kvalitet är standard och säkerhetshytten ger en rutmått som står till bland denna typ av traktorer.

Med val av både 2- och 4-hjulsdrivna modeller, ett urval av hytter och av transmissioner med hög verkningsgrad är MF 300-serien en kostnadseffektiv kombination av hög produktivitet, ekonomi och bestående värde.



LoProfile+ HiLine+

Modeller (Alla 2- eller 4-hjulsdrivna)

MF 375, 4-cyl	- 71 Hk DIN	●	●
MF 390, 4-cyl	- 80 Hk DIN	●	●
MF 390T, 4-cyl	- 90 Hk DIN		●
MF 390, 6-cyl	-104 Hk DIN		●



Vintar: MF 200-4

Neu: MF 200-4
mit LuProfil-
reifen



Vintar: MF 270-4
mit MÜmer-
reifen



Neu: MF 290-4
(marktschlüssel
i Brevier)



Massor av effekt . . . med extra vridmoment och ekonomi

Alla traktorerna i MF 300-serien har Perkins-motoren, vilka är speciellt konstruerade för användning i jordbruket, med bland annat en långsläpig konstruktion, som ger högt vridmoment vid låga motorvarvtal.

Vridmomentreserven ger den extra riktstyrka som behövs vid svåra förhållanden för att undvika onödigt växlande. Körningen blir mer avslappnad, bränsleekonomin blir bättre och man belastar däck- och transmissionskomponenter mindre.

"Wastegate" turbo

MF 300T har en avancerad turboaddad motor med "Wastegate". Genom att sänka turbostrycket när motorvarvet ökar, erhålls maximalt

laddningstryck vid lågre varvtal, vilket ger extremt högt vridmoment vid låga varv, samt enastående ekonomi och hållbarhet.

Perkins 1006 Quadram-motorn i MF 300

Den största modellen, MF 300, är utrustad med en 6 liters, 6-cylindrig Quadram-motor ur Perkins 1006-serie, som ger 104 HK.

Men effekten är bara en sida av den här motorns egenskaper. Mycket goda data har nåtts när det gäller en bred spridning av effektkarakteristik, med hög effekt och vridmoment tillgängliga över hela det tunga arbetsområdet mellan 1800 och 2200 motorvarv per minut. Denna egenskap förbättras ytterligare av hög vridmomentstegring när motorvarvet sjunker under belastning. Så det finns alltid massor av dragkraft i reserv för tuffa förhållanden.

Perkins QUADRAM-förbränning

Hjärtat i 1006-motorn är Perkins QUADRAM-förbränningssystem. Med den unika förbränningskammaren med fyra lober i toppen på kolven, optimeras blandningen av luft och bränsle för att ge effektivare förbränning än alla konventionella direktinjicerade system.

Resultatet är högre effekt och större vridmoment (med 30% vridmomentstegring från minsta mängd bränsle, vilket ger större

produktivitet. Även buller och avgasemissionerna reduceras.

Servicevänlighet sparar tid . . . och pengar

Rutinunderhåll och periodisk service går både snabbt och enkelt, tack vare den extra omsorg som lagts ner i konstruktionen av MF 300-serien.

Kontroll av oljenivå och påfyllning till motor och transmission är lättillgängliga. Huv- och sidoluckor är enkelt upplåsbars och borttagbara, vilket gör det lätt att komma åt motor, kylsystem och bränsletank. Det yttre hydraulsystemet har en extert monterad pump och micronis-filtrer. Söyrpumpen är också bekvämt monterad på utsidan av motorn.

Quadram-motorn från Perkins (MF 300) har alltigenom konstruerats för extra stor hållbarhet. Från det unika förbränningssystemet som minskar användningen av tomma cylinderfoder, kolvar med kontrollerad värmevidrigning, utbytbara ventilstyrningar m.m., vilket sammantaget ger längre livslängd och utmärkt servicevänlighet.



Quadram-kolven med 4 lober



1006-seriens motorn med Perkins unika QUADRAM-förbränningssystem

Rediis MF 220-4
utrustad med
Perkins Quadram-
motor som ger
ansånds-
dragkraften

Upplåttnas
effektivitet gör
motorn
värdefull



Effektiv 4-hjulsdrift och kraftuttag med ekonomiläge

Effekt är en viktig del i traktorprestanda. Men effekten i sig är inget mått på traktorns värde. MF:s 300-serie tar poäng på det sätt på vilket effekten omvandlas till arbete. Genom att erbjuda en modern transmission med loppväxlar som tillval för exakt anpassning av hastigheten till arbetsförhållandena. Genom att erbjuda en enkel men effektiv 4-hjulsdrift för extra drivkraft, stabilitet och säkerhet. Och inte minst genom den grundläggande konstruktionen, gas en god viktfordelning, en överträffad jordbruks hydraulik och ett kraftigt hydraulsystem.

4-hjulsdrift med höga prestanda

Alla 4-hjulsdrivna modeller har nu en framstel av ny generation. Trots den smala och moderna designen har denna familj av framaxlar den styrka som krävs för att kraftiga frontlastare skall hanteras utan problem. Det maximala styrtslaget är 66° bärar även på däckoterik och spårvidd och balanserad hydrostatisk styrning ger manövrerbarhet och lättgläde styrning. Och naturligtvis lutar inte framhjulen vid fullt styrtslag så skador på markytan och däckan hålls på ett absolut minimum.

4-hjulsdrift som kopplas in och ur under körning

Alla modeller har 4-hjulsdrift som kan kopplas in och ur under körning. Manövreringen sker med en vippebrytare monterad på panelen till höger.

Automatisk 4-hjulsbroms

Det elektrohydrauliska systemet ger också automatisk inkoppling av 4-hjulsdriften vid bromsning samt då handbromsen dras åt. Detta ger 4-hjulsbroms för extra säkerhet och stabilitet vid bromsning och parkering. Tack vare den säkra 'trycklösa' konstruktionen kopplas 4-hjulsdriften automatiskt in om hydraultrycket skulle sjunka.

Bekvämlig manövrering av differentialspärren

På 4-hjulsdrivna modeller aktiveras främre och bakre differentialspärarna samtidigt genom att man lätt trycker ned en vippebrytare på manöverpanelen. Detta bekvämliga, lättmanövrerade system bidrar i högsta grad till att underlätta för föraren under långa arbetspass.

Växlingsbart kraftuttag

Växlingsbart kraftuttag (kraftuttag i flytt) är standardutrustning på alla modeller och erbjuder stor flexibilitet vid arbete med kraftuttagsdrivna redskap.

540 och 540 Ekonomi varval är standard på MF 375 och MF 390 medan 540 och 1000 varv är standard på MF 300 T och MF 309.

Ekonomikraftuttag

På MF 375 och MF 390 kan med (standard)axel med 6 spinesl redskap som kräver 540 varv per minut köras på antingen på 1575 motorvarv per minut för maximal effekt eller på 1421 per minut för bästa ekonomi.

Körning på det lägre motorvarvtalet är idealiskt vid hövning, gödningsspridning m.m. med klart förbättrad driftsekonomi och komfort.

MF 300 T och MF 309 har 540 varv per minut samt 1000 varv per minut för utrustning som kräver högre effekt. Vid motorvarvet 2000 varv per minut uppnås maximal effekt med en stor vridmomentreserv.

Enkla kraftuttagsreglage

De två spakarna för kraftuttaget är bekvämt placerade till vänster om förarsätet, där man har varvtalsval samt till- och frånkoppling med neutraläge och låsning. Vid neutraläge kan kraftuttagsaxeln enkelt vridas för hand för snabbare tillkoppling av redskap.

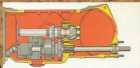
Höger: Eggenetiskt framgivna kraftuttagsreglage ger enkel och smidig in- och urkoppling

Längst in höger: Den enkla och effektiva konstruktionen av det växlingsbara kraftuttaget



Längst till vänster:
Styrkopplingsplan för 4-
hjulsdrift och
differentiellstyrning

Vänster
Elektromotorkrafttaget
är idealiskt för
lätta arbeten







Välj mellan 18+6 med Speedshift eller 12+12 med Shuttle



Ovan:
10+12 växellådan
fram/bakspåk är
beaktansvärt placerad
till vänster om

sätten och lämnar
högvarvsnivån tv
för manövrering av
lastare



Vänster: Tydligt
märkta indikeringar
visar det valda
växelområdet

Ned till:
Indikeringslamporna
för Speedshift-
växellådan finns på

instrumentpanelen
och bredvid högra
Speedshift-knappen



Den 12-växlade fram/back-växellådan är standard på alla modellerna. Som alternativ levereras Speedshift växellådan med 18+6 växlar. Bägge växellådorna är väletagade och har en unik kombinationsväxelspåk placerad till höger, som gör växlingsarbetet enkelt för största möjliga avverkning i en mångfald av användningsområden.

Enspåksmanövrering

Den enspåksmanövrerade växlingen är en unik egenskap, som ger ett stort fritt utrymme på golvet och enkelt arbete. Utöver det vanliga "H"-mönstret för val av de fyra grundväxlarna, så används samma spåk till att växla mellan och låg, mellan och hög. Sjukt bara spåken till höger och rör den framåt för att välja en högre områdesväxel och bakåt för att välja en lägre. Det valda området visas på en indikator på instrumentpanelen.

18+6 Speedshift

Den 18-växlade erbjuder 18 framväxlar, av vilka åtta är i det viktiga tillärbetsområdet. Tillsammans med de låga växelnas för specialjobb och transportväxlarna för snabba, ekonomiska transporter utgör Speedshift-växellådan en mycket mångsidig transmission.

Speedshift på nio växlar

18+6 Speedshift-växellådan erbjuder en två hastigheters Speedshift-växling på var och en av nio framåt- och tre bakåtväxlar. Speedshift-växlingarna kan göras under körning

med full belastning och utan trikoppling, för bästa anpassning till varierande markförhållanden och gråda.

Nedväxling av Speedshift ger en hastighetsminskning på ca 17% och upptävlning en ökning på 20%, vilket ger god hastighetsöverläppning och en jämn, sevänslikt hastighetsändring. Av de åtta växelnas i tillärbetsområdet, erbjuder sex Speedshift-växling under full belastning. Genom att erbjuda full motstån på alla växlar för bästa förarkontroll hela tiden.

Speedshift med tryckknapp

En tryckning på knappen på växelspåken ger en jämn Speedshift-växling med högsta förarkomfort och så snett växling att ströningen till hjulen praktiskt taget är oavbruten med bibehållen dragkraft.

Ytterligare en Speedshift tryckknapp är bekvämt placerad till höger bredvid reglagen för trepunktslyften och hydraulikutögen. Bägge tryckknapparna kan valfritt användas.

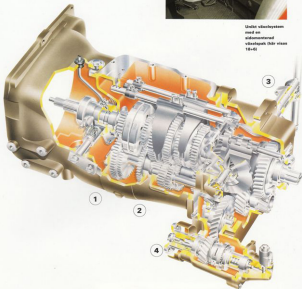
Tydlig Speedshift-indikering

Det finns två uppsättningar av lättlästa indikeringslampor för Speedshift. Då föraren sitter framåt ser han indikeringen på instrumentpanelen och under tillärbete då han sitter bakåt höger är indikeringslamporna bredvid högra Speedshift tryckknappen idealiskt placerade.

18+6 Speedshift . . . enkel konstruktion för driftsäkerhet och hög avverkning



18+6 växelsystemet
med en
sidmonterad
växelpåls (bör visas
18-0)



1. I bakre delen av växellådan finns Speedshift-enheten, vilken består av två mängdvägsiga kopplingspaket. Drivningen bibehålls även om hydraultrycket skulle sjunka.

2. Växellådan är utrustad med tre främre- och en bakre (totalt alla fyra) synkroniserade. Växlingsmekanismen är lagrad och med järn, överlagrande stegning.

3. Huslådadelen har tre synkroniserade växlar - låg, mellan och hög samt i förekommande fall drivningen av framaxeln. Växelvakt sker genom att växelpåsen roterar en karaktäristisk kran som påverkar växlingsgåttarna. Resultatet är en bra bromsning. Inaktivering sker med växelpåsen för att få enastående snedställning.

4. Drivningen av 4-tjulsdriften framgår av denna genomdrivningsritning. Den kombinerar effektivitet och pålitlighet hos ett mekaniskt system, men med elektrohydraulisk i och utkoppling under körning samt vid bromsning.

Speedshift i arbete

Största delen av tiden används Speedshift i högläget (hare). Så vid plöjning, harvning, transporter, slätter eller pressning, finns alltid möjligheten att växla ner under körning och belastning när förhållandena kräver det. Så snart som motorvarvet börjar stiga igen växlar man tillbaka till högläget för ökad produktivitet och förarkomfort.

För transportkörning kan alla 18 hastigheterna enkelt väljas med den enda spaken och tryckknappen, utan att handen tas från växelspaken.



De höga område växlingarna har noggrant valts för att ge en relativt låg 'hög etta' med Speedshift i 'låg' (sköldpadda). Detta betyder att då man lämnar fältet med en tung vagn efter, kan man normalt växla från stillastående till full transporthastighet utan att ändra område växlingen – endast en Speedshift och två synkroniserade växlingar behövs, vilket ger enkelt arbete och mindre trötthet.

Fram/back-växling sker enkelt mellan den fullt synkroniserade back-växeln och ettan eller tvåan framåt, beroende på arbetet och den önskade framåthastigheten.

12+12 Shuttle-växellåda

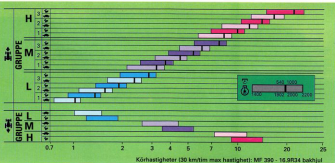
För maximal produktivitet då mycket fram/back-växling krävs ger den 12-växlade Shuttle-växellådan en enkel, synkroniserad fram/back-växling på varje växel. Tryck endast ned kopplingspedalen och för fram/back-växelspaken framåt för körning framåt respektive bakåt för backning.

Lastning, gödselskrapning eller helt enkelt snöva svängar på vändtegar – allt går snabbare och mer effektivt med denna effektiva Shuttle-funktion.

Krypväxellåda

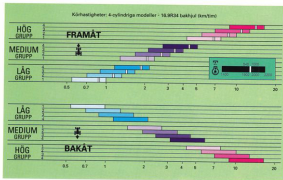
För att passa för speciella låghastighetsanvändningar, kan den 12-växlade växellådan levereras med krypväxel. Både 2- och 4-hjulsdrivna kan beställas med krypväxel, vilket ger ytterligare fyra hastigheter från 320 m per timme vid standard kraftuttagssvar (beroende på modell och hjulsträng).

På MF 375-390 T-modellerna kan de normala backväxlarna användas när krypväxellådan är inkopplad. Denna enkla läggning av normala backväxlar spar tid på vändtegar och snabbar upp arbetet.



Alla växlar ställs
med en växelspåk.
Växelspåken är helt
logisk och mycket
användarvänlig.

Växlingen är i
principp likadan på
12 växlade fram-
back tillan som på
16S Speedshift.



Enkelt hastighetsval

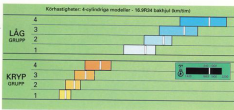
Inkopplingen av krypväxlarna kan inte vara enklare. Välj LÅG gruppen med den vanliga växelspåken och tryck sedan ned krypväxelspåken. Man behöver inte bekymra sig om felaktigt val av MEDIUM eller HÖG grupperna eftersom

gruppomkopplaren har en inbyggd säkerhetskoppling. Detta skyddar krypväxlarna från alltför höga vridmoment och eliminerar onödiga dubbleringar av körhastigheterna.



Enkelt, mekaniskt
inkoppling av
krypväxlarna

Om Du vill ha 12-
växlade fram/back-
växellådan ger
idealisk
hastighetsreglering
och mer än 60
fram/back-växlar



Högen Diagrammet
visar det normala
LÅG området och de
extra låga
kryphastigheterna

Ferguson systemets hydraulik: kraftfull, exakt, snabb

Med det bästa mekaniska regleringsystem som finns, har MF 300-seriens trepunktslyft och hydraulik fått jordbrukarnas förtroende i generationer.

Vår utformade spakar och reglerar ger exakt kontroll över trepunktslyften och yttre hydrauliken.



Fergusons hydraulpump

För att ge den unika flexibiliteten används på MF 300-tractorena två oberoende system för manövrering av jordbruks hydraulen respektive yttre hydrauliken. Hjärtat i trepunktslyftens hydraulik är den speciella fyrkolvs-pumpen, som ger ett jämnt kontrollerat oljeflöde till lyftcylindern, med ett maxtryck på 210 bar, vilket ger god lyftkapacitet.

Det som gör detta system annorlunda – och så mycket bättre än andra – är att oljeflödet kontrolleras via en ventill vid lågtrycksintaget på pumpen. Genom att på detta sätt kontrollera oljeflödet, får man en omedelbar respons på signaler från redskapet och reaktionen är snabbare, smidigare och mer kontrollerad och exakt än på andra mekaniska regleringsystem.

Yttre hydraulik

Det andra, oberoende systemet för yttre hydrauliken, använder den reservmonterade, yttre

hydraulpumpen för att ge mer än tillräckligt oljeflöde och oljetryck för att klara de flesta moderna, högpresterande utrustningar. En välfärdig ventill gör det möjligt för den yttre hydraulpumpen att fungera helt oberoende av Ferguson-pumpen, eller att ge ett kombinerat flöde på upp till 63,6 l/min vid ett maxtryck på 210 bar, vilket till exempel ger mycket hög lastkapacitet.

Och, via antingen de två standardmonterade hydrauluttagen eller upp till tre hydrauluttag, får du total flexibilitet att välja och kontrollera det oljeflöde som bäst passar till det jobb du just arbetar med – antingen du plöjer med en hydrauluren viltvareplög, utför lastarbete eller kör transportkörning med en stor släpvagn.

Trepunktslyften

Trepunktslyften är konstruerad för enkel koppling av redskap och effektivt arbete. Snabbkopplingskrokar är standard på 360T och 399.

Väntar:
Snabbtogsänsande hydraulik och mångsidig trepunktslyft ger maximal övervakning och flexibilitet (MF 300)

Högen är en av de tillverkade tillbehörslösningarna till MF 300-serien





Hydraulsystemet
ger stor lyftkraft

Stigt självlås och
tryck ger ständigt
stata

Modell 300-4
161 liter tank



HiLine+ och LoProfile+-hytterna . . . förfinade för extra komfort och kontroll

MF:s LoProfile+ och HiLine+ hytter har konstruerats för att motsvara de varierande kraven hos olika jordbruksarbeten. Både har ett stort antal finesser för att ytterligare förenkla det dagliga arbetet, öka effektiviteten och förbättra hållbarheten.

LoProfile+-hytten

LoProfile+-hytten har som namnet anger en låg profil, vilket gör den idealisk för användning på djungårdar eller gårdar med blandad inriktning, där det är viktigt att lätt komma in i låga byggnader. Den låga golvhöjden och två breda dörrar gör det lätt att



LoProfile+-hytten är idealisk på gårdar där det är viktigt att lätt komma in i låga byggnader

stiga i och ur hytten, speciellt vasskastat i jobb där det är nödvändigt att ofta stiga i och ur, till exempel för att utfodra djur, öppna grindar eller för att utlösa den inbyggda av olika arbeten som finns på gård med blandad driftinriktning.

HiLine+-hytten

HiLine+-hytten har fördelar som extra ljudisolerning, ett högkomfort säte samt en praktisk taget plan golvyta.

Luftkonditionering är även tillgängligt som extra tillbehör på HiLine+-modellerna. Två enkla omkopplare monterade till vänster om föraren i en taktkonsoll ger full kontroll över hytt-temperaturen. Två fäktar ger luftcirkulation inne i hytten under varma dagar.

Skogshytt

HiLine+-hytten kan även beställas i en version med 100° svängbart säte och andra finesser gjorda för arbeten i skogen och andra specialjobb där den vändbara siten är till fördel.



Värme- och ventilationsystemet med två temperaturzoner gör att du kan hålla fötterna varma och huvudet kyllt

Utmärkt ergonomi ger bättre arbetsresultat

Alla hydraulreglage är placerade på en snabbt designad konsoll till höger om förarsätet. Reglagen för trepunkthydrauliken och den yttre hydrauliken är ergonomiskt utformade, lättåtkomliga och lätta att manövrera. Det finns till och med ett stöd för handen vid finjustering av Ferguson-systemets dragkraftsreglering.

Omkopplarna för kylning, ventilation, vindrutorbrens samt sällningar sitter i taktkonsollen



Förre och bakre differentialsplårens (på 4-hjulsdrivna modeller) aktiveras med vipsbrytarna. Tryck bara på strömbrytaren som sitter bekvämt placerad nära hydraulreglagen.

Enkelhet är nyckelordet när det gäller MF-tractorens där 4-hjulsdriften också kan kopplas in under körning, enkelt och bekvämt med strömbrytars.

Värme- och ventilationsystem med två temperaturzoner

Alla modeller är utrustade med det takmonterade friskluft/ventilationsystemet, som kompletterar värmsystemet och gör det möjligt för föraren att rikta varm luft mot fötterna eller vindrutan samtidigt som han bibehåller en upphiskande ström av sval filterad luft mot ansikte och överkropp.

Högkapacitetsfiltret i hytten är monterat i ett separat utrymme framför taktluckan. Filtret villar i en behållare, vilken är lätt att ta ut för rengöring utan att spilla damm i hytten.

Stereo radio/kassettspelare

En stereoradio kombinerad med kassettspelare och med dubbla högtalare är fabriksmonterad standardutrustning. Den gummiisolerade antennen är kort och flexibel.

Extra arbetsljus ger bättre sikt vid kvällsarbete

Alla MF 300-modeller har två bakre takmonterade arbetsljus som standard. Dessutom även två främre arbetsljus.

Längre till höger:
Höjningsfunktionsbänke
i Hilti-modellerna

Höjer: Fläkt och
avblåsning för
snidig montage
av kontrollboxar
för redskap



MF 300-Serien, tekniska data

● = standardutrustning

○ = utrustning

- = ej tillgängligt

		375-4	375-4	390-4	390-4	390T-4	390T-4																		
		LoProfile	HiLine	LoProfile	HiLine	LoProfile	HiLine																		
Effekt																									
Max motoreffekt vid varvtal/varvtim	HK/W DIN	71/52	71/52	80/58,8	80/58,8	80/58,1	104/78,5																		
		2300	2300	2300	2300	2300	2300																		
Max. vridmoment vid motvarvtal	Nm	268	268	283	283	341	438																		
		1400	1400	1400	1400	1400	1300																		
Max. kraftuttagseffekt	HK/W	64/47	64/47	73/53,7	73/53,7	83/61	96/69,9																		
Motor																									
Parkim, vattenkyld, direktinsprutad diesel																									
Typ		● A4.238	● A4.238	● A4.248	● A74.248	● A74.298	● C1908.6																		
Inspugning		5sg	5sg	5sg	5sg	Turbo	5sg																		
Antal cylindrar		4	4	4	4	4	6																		
Cylindermått	mm	88,5	88,5	101	101	98,5	108																		
Slaglängd	mm	127	127	127	127	127	127																		
Cylindervälv	litrar	3,86	3,86	4,07	4,87	3,96	6,00																		
Dubbelt förtvingsluftfilter		●	●	●	●	●	●																		
Kärlsystem																									
Bakrethöjnings	litrar	2x70	2x70	2x70	2x70	2x70	2x70																		
Generatorteffekt	A	70	70	70	70	70	70																		
Startmotorseffekt	HK/W	3,82,9	3,82,9	3,82,9	3,82,9	3,82,9	3,82,9																		
Koppling																									
Diometer	mm	309	309	309	309	300	336																		
Konstruktiv betäck		●	●	●	●	●	●																		
Transmissioner																									
12 fram och 12 bak, totalstyrkonstruerad med manuell																									
Styrutrustad och sidomonterad växeltapp	●	●	●	●	●	●	●																		
18 fram och 6 bak, helstyrkonstruerad med till "Speedshift"																									
och sidomonterad växeltapp	○	○	○	○	○	○	○																		
12 fram och 12 bak som även																									
man med fyra kuggstjärnor	○	○	○	○	○	○	○																		
Körhastigheter, km/tim vid 2200 motvarv																									
		Framåt						Bakåt																	
12+12 fram/bakstjärnor		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Däck 16.9R34 (375-390T)		1,7	2,2	2,9	3,6	4,7	6,2	8,1	10,6	13,8	18,7	25,9	36,7	1,7	2,2	3,0	3,9	4,8	5,1	6,3	8,0	10,1	12,1	22,4	29,4
Däck 16.9R38 (390)		1,8	2,3	3,0	4,0	5,0	6,8	8,9	11,9	15,8	21,9	30,4	1,8	2,4	3,1	4,1	5,2	6,7	8,9	11,5	15,8	19,1	23,7	33,4	
18+6 Speedshift		11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	21	21	22	22
Däck 16.9R34 (375-390T)		1,8	1,8	2,3	2,8	3,5	3,9	4,4	5,2	6,3	7,8	9,2	11,1	11,9	14,3	17,4	20,9	24,8	29,9	31	3,9	5,1	6,4	8,1	9,9
Däck 16.9R38 (390)		1,8	1,8	2,3	2,8	3,5	3,9	4,4	5,2	6,3	7,8	9,2	11,1	11,9	14,3	17,4	20,9	24,8	29,9	31	3,9	5,1	6,4	8,1	9,9
Krypshastigheter																									
vid 12+12 växeltapp		1	3	3	4																				
Däck 16.9R34 (375-390T)		0,37	0,48	0,60	0,80																				
Däck 16.9R38 (390)		0,38	0,48	0,60	0,80																				

	375-4	375-4	390-4	390-4	390T-4	399-4
	LoProfile+	HiLine+	LoProfile+	HiLine+	LoProfile+	HiLine+
Kraftuttag						
Oberoende, vinkelbart i hytt, hydraulisk inkoppling	●	●	●	●	●	●
540 v/min vid 1979 motorvarv/min	●	●	●	●	-	-
540 v/min vid 1902 motorvarv/min	-	-	-	-	●	●
540 Ekonomi v/min vid 1421 motorvarv/min	●	●	●	●	-	-
1000 v/min vid 2000 motorvarv/min	-	-	-	-	●	●
Axel 35 mm, 6 splines	●	●	●	●	●	●
35 mm, 24 splines	-	-	-	-	○	○
Trappställyft och hydraulik						
Dragkrafts-, läges- och sänkhastighetsreglering	●	●	●	●	●	●
Ferguson-pumpen,						
max flöde liter/min	22	22	22	22	28	28
Max. tryck bar	207	207	207	207	207	207
Extempump, max flöde liter/min	36	36	36	36	36	36
Max. tryck bar	175	175	175	175	175	175
Manöverpump, max flöde liter/min	27	27	27	27	27	27
Max. tryck bar	140	140	140	140	140	140
Max. lyftkraft vid dragarmarnas ändar kp	2529	2529	3059	3059	3059	4039
Dragarmslängd kategori II fasta kulor	●	●	●	●	-	-
Kategori II dragarmekrokar	-	-	-	-	●	●
Ventil för sammankoppling av Ferguson-pumpen och manöver-pumpen	●	●	●	●	●	●
2 st omställbara E/D hydraulventiler	●	●	●	●	●	●
Styrning						
Hydrostatisk, balanserad	●	●	●	●	●	●
Selåbar rätt	●	●	●	●	●	●
Framaxel för 4-hjulsdrift						
Parallell med in/urkoppling vid körning	●	●	●	●	●	●
Max styrtvinkel	55°	55°	55°	55°	55°	55°
Automatisk inkoppling vid bromsning	●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisk manövrering av diffspår samtidigt med bakre diffspår	●	●	●	●	●	●
Bromsar						
Oljekylda med hydraulisk manövrering	●	●	●	●	●	●
Parkeringsbroms, handspakomanövrerad med automatisk inkoppling av 4-hjulsdriften (endst 4WD-modeller)	●	●	●	●	●	●
Uttag för hydrauliska släpvagnsbromsar	○	○	○	○	○	●
Hjul och däck						
Fram - 2WD	10.00-16	10.00-16	10.00-16	10.00-16	10.00-16	10.00-16
- 4WD	13.6R24	13.6R24	13.6R24	13.6R24	13.6R24	13.6R28
Bak, radial	16.9R34	16.9R34	16.9R34	16.9R34	16.9R34	16.9R38

Denna broschyr har publicerats för att distribueras över hela världen. Bilder och text kan innehålla specifikationer och extrautrustningar utöver eller utesluta i vad som gäller för den svenska marknaden. Öarna eller din lokala återförsäljare ger dig gärna detaljerade upplamningar. Massey Ferguson's företagsfilosofi är att ständigt förbättra och utveckla sina produkter, därför förbehåller vi oss rätt att ändra i specifikationerna utan föregående meddelande. Öarna och Massey Ferguson avstår sig allt ansvar för avvikelser i specifikationerna gentemot text och bilder i denna broschyr.

		375-4	375-4	390-4	390-4	390T-4	390-4
		LoProfile	HiLine	LoProfile	HiLine	LoProfile	HiLine
Spårvidder							
fram - 2WD	m	1,25-1,96	1,25-1,96	1,25-1,96	1,25-1,96	1,25-1,96	1,27-1,98
- 4WD	m	1,60-1,94	1,62-1,94	1,69-1,94	1,69-1,94	1,69-1,94	1,77-2,09
Standardutrustning							
Växellåda 12 fram+12 bak med Shuttle, kombinerad dragstäng och hitch, teleskopisk skobrottslösning av dragarmarna, inre backspjेल, fjärrstyrt skopjेल, dubbla värmesystem och fjärrstyr, solskydd, öppningsbara sidofönster, innerspeglning, lastlucka, snabbsläpputtag, 25 A uttag, inre sidoparkering av dragarmarna, varningstriangel för långsamtgående fordon, två arbetsstälkare framåt och två arbetsstälkare bakåt, stereosida med kassettspelare och dubbla högtalare, reservdels-, 2 pinars elektriskt släppavsteg							
Alternativ eller tilläggsutrustning							
Däck - fram		11.2F28	11.2F28	11.2F28	11.2F28	11.2F28	14.6F28
bak		13.6F28	13.6F28	13.6F28	13.6F28	13.6F28	13.6F28
fram			14.9F24		14.9F24	14.9F24	-
bak			16.4F24		16.4F24	16.4F24	-
fram			38070F24		38070F24	38070F24	38070F25
bak			46070F24		46070F24	46070F24	52070F24
Övrigt							
Växellåda 18+8 med SpeedShift snabblåda, frontvika, krypväxellåda med reduktion 4,7:1 till 12+12 växlad låda, 3:e EJD hydraulventil med eller utan lockout, flyttäge, rullskåp eller motorventil. Bätra vindutsugare med spårer. Släpputrustning omöjligt tillgänglig på HiLine-modellerna, bakljöd, frontskydd och grensvare							
Vikter							
4WD - fram		1560	1560	1560	1560	1648+450	1756+450
- bak		1625	1625	1690	1690	1628	1696
- total		3428	3430	3443	3443	3577+450	3748+450
Frontvikter 10x45 kg		□	□	□	□	■	■
Dimensioner							
Längd	m	3,95	3,95	3,99	3,99	4,07	4,35
Hjulläst	m	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,64
Vänstred utan styrbrans	m	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,7
Fogängshöjd	m	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Volym							
Bränsletank	liter	108	126	108	126	126	126



Massey Fergusons heltäckande engagemang

Forskning och utveckling

En god förståelse för lantbrukarnas behov, som man fått genom omfattande kontakter med praktiska lantbrukare och intervjuverksamhet, är en grundläggande del i konstruktionsarbetet hos Massey Ferguson. Endast så kan de nya, sofistikerade konstruktionsmetoderna, som till exempel CAD (datorstödd konstruktion) komma helt till sin rätt för att producera de mångsidiga, effektiva och driftsäkra traktorerna, som krävs i dagens lantbruk.

Provning

Innan en ny komponent eller del godkänns för produktion har den genomgått mycket grundliga tester. Testkörning i provbänk används i stor utsträckning för att koncentrera det arbete som en traktor utför under hela sin livstid, till en kortare koncentrerad period. Omfattande fälttester genomför man för att få bekräftat att resultatet från konstruktionsbordet och laboratorerna kan tillämpas i praktiken.

Kvalitetskontroll

Det alla senaste lemn kontrollteck tillverknings teknik bidrar till att garantera en lång bekymmersfri livslängd för din traktor från Massey Ferguson.

Reservdelshållning och service

Massey Ferguson återförsäljarnät har omsorgsfullt utvalts och genomgått utbildning för att försä dig med en lokalt anpassad service av hög standard. Så när du köper en Massey Ferguson traktor, kommer du verkligen att finna fördelarna med MF:s service. Massey Ferguson återförsäljarna har välutbildade mekaniker, specialverktyg och ett reservdelslager med original Massey Ferguson-delar.



Massey Ferguson är ett helägt dotterbolag till AGCO corporation.



MASSEYFERGUSON



UPPSALA

Tel. 018-17 16 00

**Box 18
751 03 Uppsala
018-17 16 00**