



**Massey
Ferguson**

65

2/3
60

Massey Ferguson

65



Burna redskap ger drivhjulbelastning, då djupregleringen sker helt med hydrauliska systemet och icke bara redskapets egenvikt utan också jordmotståndet på redskapet belastar drivhjulen.



Även bogserade redskap kan nu med den nya belastningskopplingen ge drivhjulbelastning. Samma princip utnyttjas med två-axlade vagnar. Hjulvikter eller vätska erfordras sålunda icke.



Tunga transporter med enaxlad vagn ger drivhjulbelastning genom att vagnens hjul är placerade ganska långt bak. En del av den nyttiga lasten kommer då att vila på traktorn.

För de tyngsta arbetsuppgifter

genom att det FULLSTÄNDIGA HYDRAULISKA SYSTEMET möjliggör viktöverföring från alla redskap.

Massey-Ferguson 65 klarar de största bogserade redskap t.ex. en 6 m bred 60 pinnars harv. Genom att egenvikten är låg utnyttjas största möjliga del av motoreffekten till nyttigt arbete. Drivhjulen får önskad tyngd genom viktöverföring från redskapen — burna och bogserade (med belastningskopplingen).

Drivhjulbelastningen anpassas efter behovet

Drivhjulbelastningen på 65:an anpassas automatiskt efter behovet — därför är 65:an lika smidig och lättmanövrerad som en mindre traktor. Men den uträttar mer arbete än andra traktorer med samma motorstyrka.

Det fullständiga hydrauliska systemet

har möjliggjort en traktorkonstruktion, som uppfyller de största krav. Djupreglering av burna redskap sker med hydrauliska systemet. Belastningskopplingen gör att det ej behövs extra vikter eller vätska.

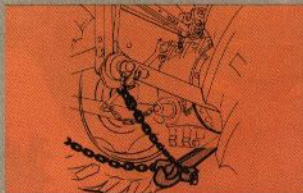
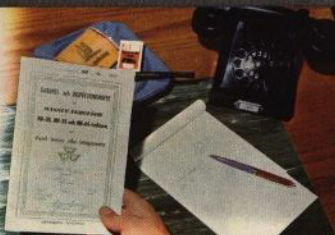
En komplett utrustad traktor

65:an är en komplett utrustad traktor med oberoende och drivhjulberoende kraftuttag, differentialsjärr, fullständigt hydrauliskt system, traktormeter och skivbromsar. Motorn har stor segdragningsförmåga.

Massey-Ferguson 65 är traktorn för tunga och krävande arbetsuppgifter inom både jordbruk, skogsbruk och industri. Måttstock för en stor traktor är inte vikten utan motorstyrkan och den tyngd som traktorn kan belastas med vid behov. Genom viktöverföring från alla redskap klarar 65:an de tyngsta arbeten utan att därför vara tung och klumpig.

Ägarens trygghet

MF 65 är en kvalitetsprodukt, tillverkad vid ett av världens största och mest erfarna företag inom branschen. Den är driftsäker och billig i underhåll. Den 2-åriga MF-garantin ger dessutom större trygghet på köpet.



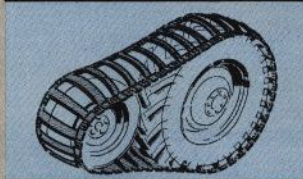
SNABBKOPPLINGEN ger föraren möjlighet att koppla till och från vagnar och redskap utan att stiga av traktorn.



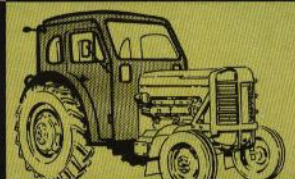
BELASTNINGSKOPPLINGEN ger möjlighet till viktöverföring från bogsarade redskap och ersätter helt vikter och vatska till drivhjulena.

Tillbehör

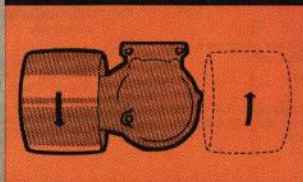
Med ändamålsenliga tillbehör t.ex. skyddsplåtar, kylarskydd, stötfångare, blir 65:an än mera mångsidig.



HALVBAND ökar bärigheten och dragförmågan. Traktorn går fram i terräng där andra hjulfordon inte klarar sig.



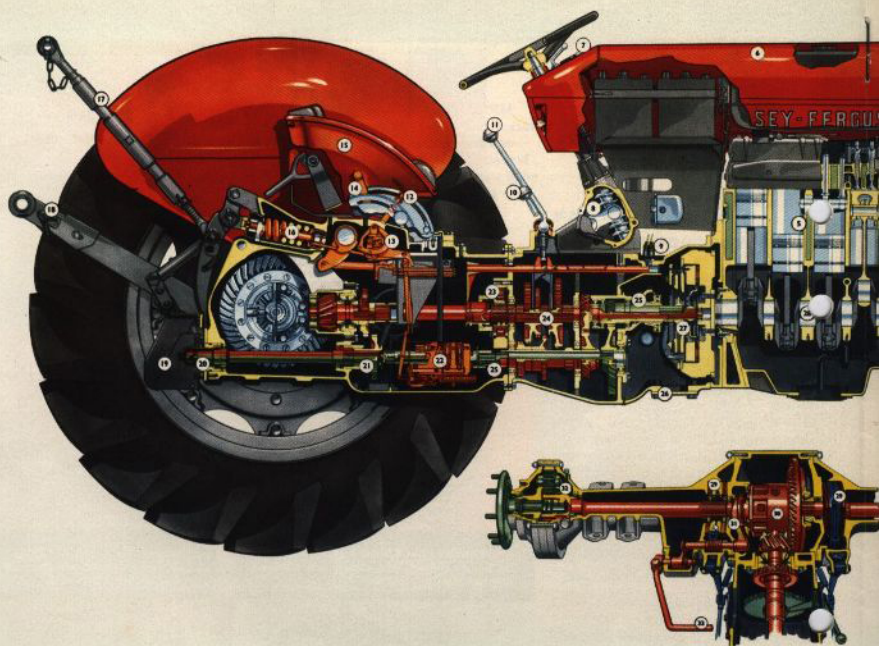
INDUSTRIHYTEN ger föraren samma komfort som en lastbilshytt.



REMSKIVAN är lättmonterad på kraftuttaget. Diameter 9". Remhastighet vid 1500 varv på motorn 719 m/min.

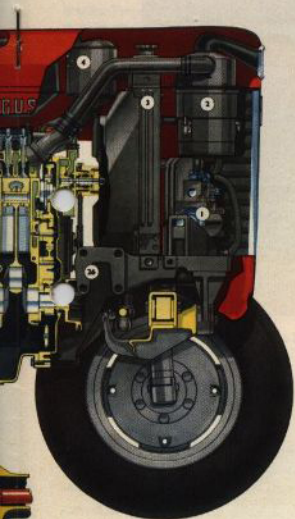


SERVOSTYRVNINGEN gör styrningen fingerlätt och eliminerar stolar i ratten. Den är mycket lätt att montera.



Här är några av finesserna på MF 65

- 7** Traktormetern visar tid, varvtal och hastighet.
- 8** Styrväxel av typen skruv och tapp ger lätt styrning utan slag och stötar i ratten.
- 13** Kontrollmekanism för hydrauliska systemet varigenom man erhåller såväl djupkontroll som lägeskontroll.
- 16** Dubbelverkande kontrollfjädr, som reagerar för både tryck- och dragkrafter i tryckstängan, möjliggör djupreglering även av redskap med överhäng.
- 20** Kraftuttag, såväl oberoende som drivhjulsbberoende. Splines i 3/8". Oberoende: 540 v/min vid 1500 motorvarv. Drivhjulsbberoende: 8,159 kraftuttagsvarv per hjulvarv.
- 22** Hydraulpump, 4-cyl. kolpump med oscillerande regleringsventil. Max. kapacitet 18 l/min. Säkerhetsventilens nominella öppningstryck 175 kg/cm².
- 23** Reduktionsväxel av planettyp ger hög- och lågväxel. Tillsammans med den 3-växlade växellådan blir det 6 växlar framåt. Dessa ligger i rak följd.
- 24** Växellåda med raka skjutbara drev. Hastigheter från ca 2 km/tim. till 27 km/tim.



1. Hydraulisk servostyrning (extra tillb.)
2. Luftrenare
3. Kylarelement
4. Oljebehållare för servostyrningen
5. Direktinsprutad dieselmotor
6. Öppningsbar huv
7. Traktormeter
8. Styrväxel
9. Säkerhetskontakt för start
10. Spak för hög- och lågväxel
11. Växelspak
12. Djupkontrollspak
13. Kontrollmekanism för hydraulsystemet
14. Lägeskontrollspak
15. Skumgummistoppad sits
16. Dubbelverkande kontrollfjäder
17. Ställbar tryckstång
18. Utbytbara och ledade dragstängsändrar
19. Krafttuttagskydd
20. Krafttuttagsaxel
21. Koppling för oberoende och drivhjulberoende kraftuttag
22. Hydraulpump
23. Reduktionsväxel
24. Växellåda
25. Drivaxel för hydraulpump och kraftuttag
26. Fäste för mittbalk
27. Dubbelkoppling
28. Femlagrad vevaxel
29. Skivbroms
30. Differential
31. Differentialspärr
32. Slutväxel av planettyp
33. Pedal för differentialspärr

27 Koppling, tvåskivig med två funktioner, 9" och 11" torr-lamell. Halvt nedtrampad kopplingspedal frikopplar drivhjulen. Helt nedtrampad pedal frikopplar även kraftuttag och hydraulpump.

29 Skivbromsar med 8 st 7x4" bromsbelägg. Bromsarna är damm- och vattentätt sammanbyggda med bakaxelhuset och kan påverkas samtidigt eller individuellt.

31 Differentialspärr som manövreras med fotpedal. Spärren är i funktion när pedalen hålls nedtryckt och urkopplas automatiskt när pedalen släpps.

32 Slutväxlarna är utformade som planetväxlar. Denna konstruktion tar liten plats samt ger mjukare och jämnare ingrepp mellan kuggarna.

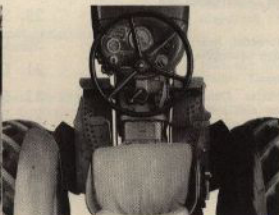


Massey-Ferguson 65 med 6 m bred 60 pinnars harv.

MF 65 är idealtraktorn för tunga arbeten inom jordbruk, skogsbruk och industri. Nedan är den utrustad med timmerdoning, halvband och frontmonterad vinsch.



MF 65 klarar lätt olika specialarbeten. Här lastar den tunga betongrör.



Förarens säkerhet och komfort

Förarplatsen är rymlig och bekväm, alla spakar och reglage lätt åtkomliga. Trepunktsupphängningens, bakaxelns och påhängredskapets konstruktion hindrar överföring.

Massey-Ferguson 65 har en ny dieselmotor, som är direktinsprutad och har krompläterade cylinderober. Låg specifik bränsleförbrukning och stor slitstyrka är egenskaper, som kännetecknar den nya motorn. Även i kall väderlek startar den mycket lätt — en följd av insprutningssystemet, extra kraftigt startmotor samt specialutförda batterier.

Motor

Beteckning	4-A-203 D
antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	91,44 mm
Slaglängd	127,0 mm
Cylindervolym	3,33 liter
Kompressionsförhållande	17,5:1
ändningsföljd	1—3—4—2

Cylinderober: Torra, krompläterade, utbytbara.

Smörjsystem: Trycksmörjning med kugg-hjulsyp.

Oljerenare: Fullflödesfilter med utbytbar insats, utvändigt monterad.

Ventiler: Toppventiler.

Regulator: Mekanisk, inbyggd i insprutningspumpen.

Insprutningspump: CAV av fördelartyp.

Luftrenare av oljebadstyp.

Kylsystem: Centrifugalpump med termostat och röryklare, rymd 11,4 liter.

Bränsle: Dieselloja. Tanken rymmer 50 liter.

Kraftuttageeffekt: ca 54 hk vid 2000 v/min.

Elektrisk utrustning

Generator: Lucas C 39P2.

Batteri: 12 volts system med 2 st 23 plattors 6-volt batterier. 160 ampëretimmars kapacitet.

Startmotor: CAV med magnetkopplat startdrev.

Belysning: 2 strålkastare framåt och arbetslampa bakåt.

Koppling

2-skivig 9" och 11" ventilerad torrlamellkoppling med 2 funktioner. Halvt nedtrampad kopplingspedal frikopplar drivhjul. Helt nedtrampad pedal frikopplar både drivhjul och kraftuttaget samt hydraulpumpen.

Växellåda

med raka skjutbara drev kombinerad med reduktionsväxel av planettyp med hög- och lågväxelområde, som ger 6 växlar framåt och 2 bakåt.

Hastighet

1500 varv/min 2000 varv/min

Däck 13—30 11—36 13—30 11—36

Vid lågväxel

1:an	1,8	1,8	2,4	2,5
2:an	2,7	2,8	3,6	3,7
3:an	4,9	5,0	6,6	6,7
Back	2,4	2,5	3,2	3,3

Vid högväxel

1:an	7,2	7,4	9,6	9,8
2:an	10,8	11,0	14,3	14,7
3:an	19,7	20,3	26,3	27,0
Back	9,8	10,0	13,0	13,4

Framaxel

av laddkonstruktion med lätt omställbar spårvidd utan erforderlig omjustering av styrstag.

Bakaxelväxel

Spirålskurna drev. Differential med 4 drev, lagrade i koniska rullager. Slutväxlar av planettyp i ytterändarna på bakaxeln.

Differentialspärr

som manövreras med fotpedal. Spärren är i funktion när pedalen hålles nedtryckt och urkopplas automatiskt när pedalen släppes.

Styrning

Styrväxel av typen skruv och tapp. Som extra tillbehör kan erhållas hydraulisk servostyrning, som är lätt att montera.

Framhjul

Gummi 7.50—16/6.

Däck med högre lagerklass kan erhållas på beställning.

Bakhjul

Gummi 13—30/6 eller 11—36/6.

Däck med högre lagerklass kan erhållas på beställning.

Bromsar

Skivbromsar, 7×4", som är damm- och vattentätt sammanbyggda med bakaxelhuset. Hjulsbromsarna kan påverkas samtidigt eller individuellt (styrbromsar).

Hydrauliskt system

I traktorkroppen inbyggd 4-cyl. kolpump med oscillerande regleringsventil. Max. kapacitet 18 l/min. vid 2000 varv/min. Säkerhetsventilens nominella öppningstryck 175 kg/cm². Dragstängerna har utbytbara ändrar för 22 eller 28 mm kopplingstappar.

Kraftuttag

Diam. 1 3/8", 6 st splines.

Drivhjulsbberoende:

8,159 varv för varje varv på drivhjul.

Oberoende:

540 varv/min. vid 1500 motorvarv/min.

Spårviddsomställning

Fram från 48"—80" (1219 mm—2032 mm).

Bak från 52"—88" (1321 mm—2235 mm) i steg om 4" (101,6 mm).

Normal spårvidd fram 48" (1219 mm).

Normal spårvidd bak 52" (1321 mm).

Vändradie

Med styrbromsar 3,39 m

Utan styrbromsar 3,65 m

Allmänna mått- och viktuppgifter

Total längd 3378 mm.

Total bredd 1829 mm vid 1321 mm spårvidd.

Total höjd med skyddsram eller hytt 2200 mm.

Hjulbas 2134 mm.

Frigångshöjd under

traktorns vevhus 404 mm

framaxeln 556 mm

bakaxeln 644 mm.

Oljemängd gemensam för bakaxelväxel, växellåda och hydraulsystem 30 liter. Oljemängd i motor 6 liter.

Tjänstevikt med skyddsram 2180 kg.

Tjänstevikt med hytt 2260 kg.

Extra utrustning

Remskiva

Remskivans hastigheter

Motor- varv/min	Kraftut- tagsaxel varv/min	Rem- skivans varv/min	Rem- hastighet meter/min
1500	540	1002	719
2000	720	1340	959

Remskivans diameter 9".

Utväxling ingående axel till remskivan 1:1,857.

Rätt till ändring i beskrivningar och specifikationer utan föregående meddelande förbehålles.

Massey Ferguson

65

35

30

En komplett traktorlinje för varje behov

- 65 — den stora traktorn för de tyngsta arbetsuppgifterna
- 35 — allroundtraktorn för såväl jord- som skogsbruk
- 30 — ekonomitraktorn i den lägre prisklassen

AB Farmings serviceskola på Hedenlunda. På Hedenlunda provas Massey-Fergusontraktorerna för att anpassas än mer för svenska förhållanden.



MF 35

Bensin- eller dieselmotor, remskiveeffekt 35 resp. 38 hk. Smidig och mångsidig, med modern utrustning.



MF 30

Bensinmotor, remskiveeffekt 30 hk, bränslesnål prisbillig.

•Ett redskap för Massey-Ferguson provat och godkänt av AB FARMING• står att läsa på redskap, som klarat Hedenlundakontrollen. Detta är en garanti, som ger köparen rätt redskap till rätt traktor.

ett redskap för
MASSEY-FERGUSON

provat och
godkänt av
AB FARMING



AB FARMING
Nyköping



ÅTERFÖRSÄLJARE

Massey