

MASSEY-FERGUSON

12-stegs snabbväxel

som ger 12 växlar framåt och fyra bakåt. Ni får ut mer nyttigt arbete av varje traktortimme med en Massey-Fergusontraktor och det betyder bättre traktorekonomi.

Multi-power



M

F

när det snabbt

extra
kraft




MULTI-POWER
TRANSMISSION

HIGH

LOW

Med en enkel fingerrörelse . . .

Massey-Ferguson SNABBVÄXEL är en hydrauliskt manövrerad överväxel. Med en enkel fingerrörelse kan dragkraften ökas 30 % eller hastigheten ökas 30 %. Allt detta sker utan att drivkraften till hjulen för ett ögonblick upphör.

I praktiken utnyttjar man snabbväxeln så, att man väljer en HÖG-växel, som ger lämplig hastighet. När dragkraftbehovet ökar för man snabbväxelns manöverspak till LÅG-läget och dragkraften ökar samtidigt som hastigheten sjunker. Denna snabba växling sparar tid samtidigt som man har möjlighet att bättre utnyttja traktorns motoreffekt. Ett annat exempel . . . Vid körning med bogserad skördetröska väljer man lämplig hastighet i hög- eller lågläget. Om grödan ligger på stor del av fältet är lågläget lämpligast och när man möter stående säd kan med en fingerrörelse hastigheten ökas 30 % utan att framdriften upphör. Kraftuttagsvarvet ändras inte vid denna växling. Man har dessutom betydligt fler körhastigheter att välja på vid standardvarvtalet på kraftuttaget.

Med 12 växlar framåt ges möjlighet att alltid välja rätt hastighet för varje jobb. Med det hydrauliska systemet kan drivhjulbelastningen anpassas efter behovet utan att bruttovikten ökas. Med viktöverföringen går också redskapet lättare. Det betyder att Ni nu mer än någonsin kan få ut mer nyttigt arbete av varje hästkraft och varje arbetstimme. Massey-Ferguson är alltid före i både konstruktion och prestanda.

bt behövs

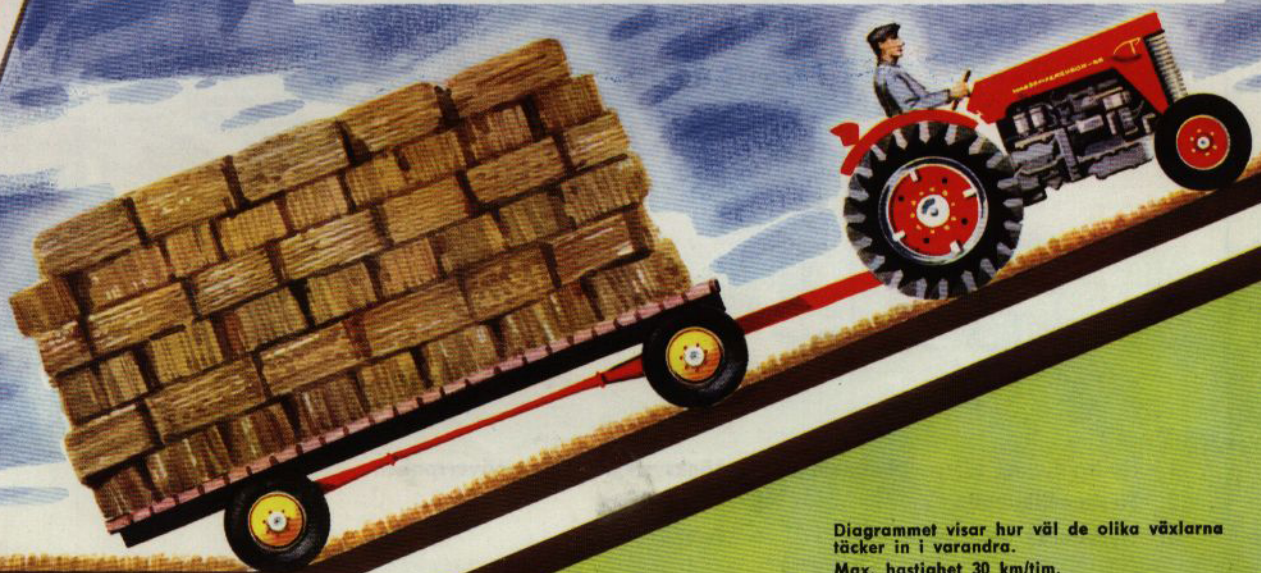
ra
ft

VER

E

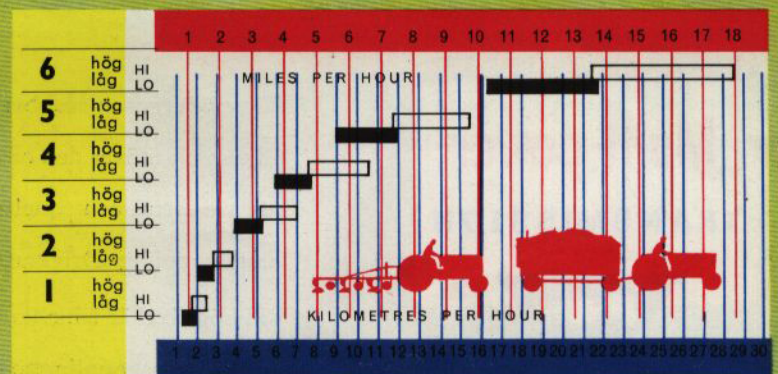
V

Multi-power



Diagrammet visar hur väl de olika växlar
läcker in i varandra.
Max. hastighet 30 km/tim.

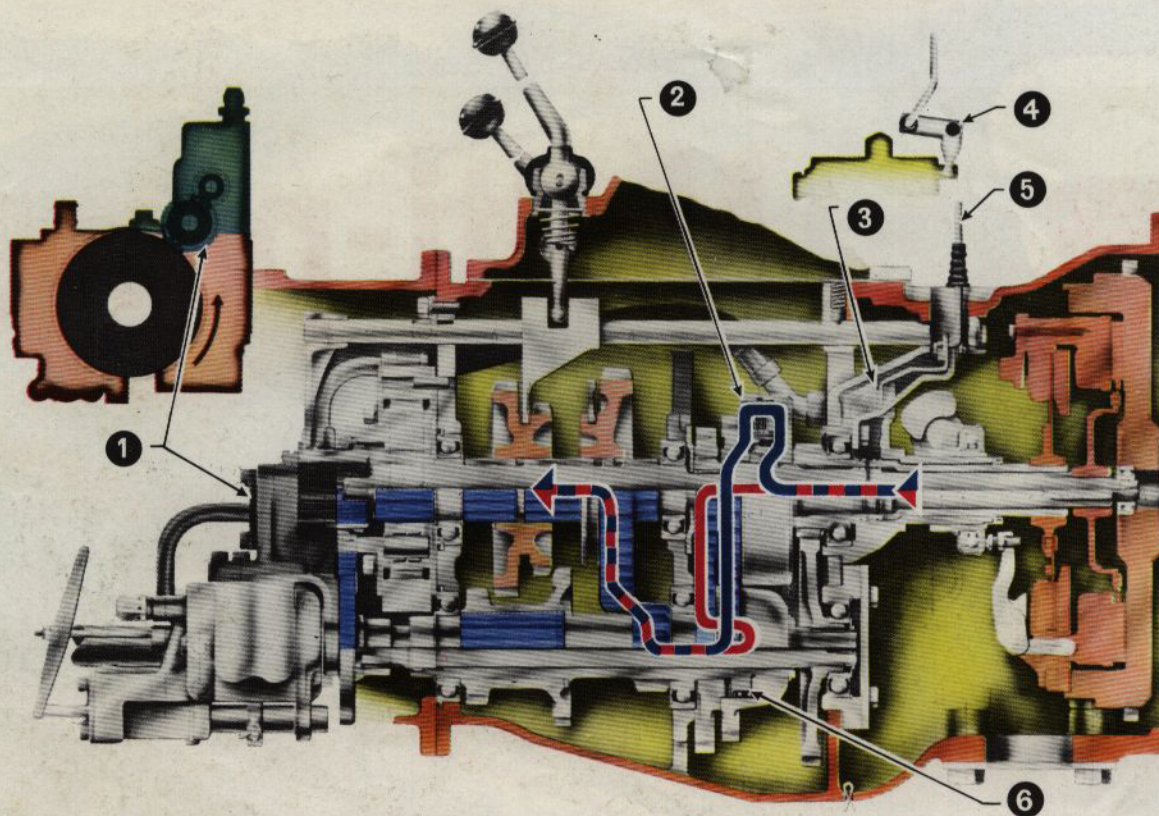
Ni kan välja mellan
12 framåtväxlar
och 4 backväxlar



10 viktiga egenskaper:

1. 12 växlar framåt och 4 bakåt.
2. Minskar steget mellan de ursprungliga växlarerna.
3. Bättre möjlighet att alltid välja en idealisk hastighet.
4. Enkel manövrering.
5. Dragkraften upphör ej vid växlingen.
6. Fler växlar för körning med direkt drivna redskap.
7. Högre transporthastighet — ca 30 km/tim.
8. Ökad dragkraft kan erhållas utan att traktorn stannas för växling.
9. Max. hastighet för varje dragkraftsbehov kan hela tiden användas.
10. Massey-Ferguson snabbväxel tillsammans med Fergusons fullständiga hydrauliska system ger största effektivitet och bästa traktorekonomi.

FINNS NU TILL MF 35 OCH MF 65



- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Hydraulpump för snabbväxeln | 4. Länksystem från manöverspaken |
| 2. Flerlamellkoppling | 5. Ventilförare |
| 3. Hydraulisk manöverventil | 6. Frihjul |

Multi-power
TRANSMISSION



Massey-Ferguson snabbväxel är enkel i sin konstruktion. Endast fyra huvuddelar har tillkommit utöver den ordinarie transmissionen. Med en fingerrörelse på manöverspaken vid instrumentpanelen påverkas en ventil som i sin tur dirigerar oljan till en flerlamellkoppling. Drivkraften kommer två olika vägar för låg resp. högväxel.

Vid högväxel är lamellkopplingen genom ett oljetryck i ingrepp och därmed går drivkraften från kopplingsaxeln över högväxelns drev till den ordinarie växellådan.

Oljetrycket på kopplingen upphör genom att omkastaren förs till lågläget och frikoppling sker. Via ett frihjul träder lågväxeldreven i funktion.

Rätt till ändring i specifikationer och beskrivningar förbehålles

AB FARMING
Nyköping – ett  ANA företag