

# Sparman -transportören

## En pålitlig arbetskamrat!

Det finns många bra transportörer – merparten heter SPARMAN!

Mångårig erfarenhet på

### hö-, halm- och ensilagehantering

(löst eller buntat) har resulterat i...

— de rätta modellerna och systemen för effektiv och säker intransport och fördelning över skullar och hötorrar.

Kontakta oss — för förslag och kostnadsberäkning! P-620 V med vinklad transportbana (se bilden) är en variant av den populära P-620-modellen.

Det vinklade utförandet på transportören ger en bättre släppningsvinkel och är till stor fördel vid begränsade höjder och utrymmen på logar och skullar.

Rörkonstruktion med sidkanter av plåt och transportrännans botten av spånat virke. 2 ewartskedjor — medbringare av järn. Transportanordning med säkerhetsvent och störtskydd.

Transportören kan kompletteras med särskild lastningstransportör — Sparman R-60 med 2,3 eller 4 m längd.

**Tekniska data:**

Rännans bredd i botten	620 mm
uppgitt	960 mm
Rännans djup	220 mm
Bredd, utvändigt	1000 mm
Bredd vid motor	1300 mm
Höjd, utan lastningskraft	470 mm
Kedjeavstånd	mm 45
Kapacitet grönfoder ton/tim	15—45
Vikt 4 m motor del	195 kg
skarsvekt. pr m	35 kg



KEDJE-TRANSPORTÖR P-620 V

Tabell visande lyfthöjd vid olika stigningsvinklar.

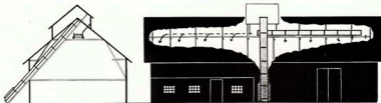
e <sup>o</sup>	h (mm)							
	15 m	14 m	12 m	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m
45 <sup>o</sup>	10.000	9.320	7.890	6.500	5.800	5.050	4.340	3.650
40 <sup>o</sup>	9.120	8.460	7.180	5.900	5.260	4.600	4.000	3.340
35 <sup>o</sup>	8.120	7.550	6.400	5.260	4.700	4.100	3.550	3.000
25 <sup>o</sup>	5.940	5.500	4.730	3.880	3.450	3.000	2.600	2.180

SPARMAN är garanti för pålitlig konstruktion, säker funktion och med betryggande service och reservdelshållning.

Vi lämnar förslag på kompletta anläggningar med lämpliga höjd- och fördelningstransportörer för t. ex. skullor, silor och foderfördelning på foderbord.

# system 1

- med höjdgående transportör  
placerad på  
byggnadens mitt.



## Beskrivning av system 1.

Höjdgående transportör placeras på byggnadens mitt. På hanbjälkarna utlägges en rälsbana av träreglar och vinkeljärn.

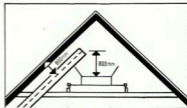
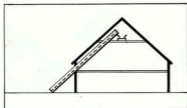
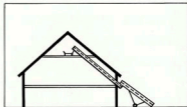
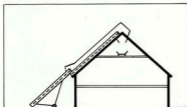
Fördelningstransportören skall ha en längd motsvarande halva byggnaden. Den är utrustad med rälshjul och kan förflyttas på rälsbanan. Kedjebandet kan köras i båda riktningarna.

Utmatning kan således ske över fördelningstransportörens ena eller andra ände.

Erforderlig el-kabel upphänges i ställinor med glidringar.

Byggnadens konstruktion och storlek samt önskad fyllningsgrad påverkar transportörens placering.

Lämplig transportörmodell P-620.



system

2

- med höjdgående transportör  
placerad vid  
byggnadens ena gavelände.



## Beskrivning av system 2.

Höjdgående transportör placeras vid byggnadens ena gavelände. På hanbjälkarna placeras en längsgående transportör som utrustas med avskrapare för sidavskrapning av hö- och halmbuntar.

Avskraparen kan flyttas till olika fästpunkter längs transportören med ca 3 m avstånd. Avskrapning kan ske åt båda sidor. (Se skiss.)

Även andra avskraparsystem för fjärrmanövrering kan levereras.

Lämpliga transportörmodeller:

Höjdgående transportör: P-620 V eller KÅ-50.

Horisontaltransportör med avskrapare: P-620 men utan sidor och utrustad med specialmedbringare eller gummibandtransportör BK-60.



## Rationell transport av grönfoder till silor

I vårt omfattande och flexibla program av transportörer ingår också flyttbara transportörer eller kompletta transportörsystem för flera silor.

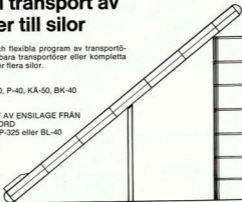
Lämpliga modeller:

Transportärla: P-620, P-40, KÅ-50, BK-40

Stationära: R-65

FÖR INTRANSPORT AV ENSILAGE FRÅN  
SILO TILL FODERBORD

Lämpliga modeller: P-325 eller BL-40



# Transportör med stor kapacitet!



## Kedjetransportör P 1400

Denna transportör är en utveckling av vårt program — en transportör med större kapacitet — avsedd att användas i kombination med självlastarvagnar.

Vagnen kan lossas direkt i den höjdgående transportören eller i en särskild tillkopplad lastningssektion med egen motor.

Rörkonstruktion med sidkanter av plåt och transportrännans botten av spånat virke. 2 ewartkedjor, medbringare av vinkeljärn med påsvetsade pinnar. Kuggväxelmotor med kedjedrift.

Transportanordning i rörkonstruktion på två gummihjul med säkerhetsvev och störtsskydd.

Transportrännans bredd i botten	1.400 mm
Transportrännans bredd upptill	2.000 mm
Rännans djup	560 mm
Bredd, utvändigt	2.050 mm
Höjd	850 mm



### lastningssektion K-100

Rörkonstruktion, 2 ewartkedjor, medbringare av vinkeljärn med påsvetsade pinnar.

Löstagbar plåtsida 800 mm hög. Kuggväxelmotor med kedjedrift. 2 st. gummihjul 16".

Transportörens längd	3 m
Transportbanans bredd	1.000 mm
Höjd över markplan	600 mm

**Sparman** -FABRIKEN AB