

MED EN

# Sparman



lösas ett flertal  
TRANSPORT- och  
LASTNINGSPROBLEM  
inom lantbruket...

## ...t. ex. för

- Transport av kärvar — från sädesbingen eller lasset — till tröskverket.
- Transport av grönfoder till och från silos.
- Inforsling och stacksättning av hö, halm, kärvar m.m.
- Transport av jord, torv, tegel o. d.
- Lastning av gödsel — t.ex. i gödselbicka eller vid utgödsling från djurboxar.
- Inforsling av rotfrukter, potatis m.m.
- Uppfordring av halmbalar, spannmåls-säckar o. d.
- Transport av sågspån, ved, ribb m.m.

Många industrier, sågverksrörelser, trädgårdar m.fl. kunna liksom lantbruken ha stor nytta av dessa enkla och prisbilliga elevatorer.



Samtliga Sparman-transportörer tillverkas i sektioner å 3, 4 och 5 m, vilka enkelt och lätt kunna sammankopplas till önskad längd. Alla typer äro avsedda för elmotor, men kunna i vissa fall levereras med luftkyld bensinmotor. Kraftbehovet är ytterst ringa.

Sparman-transportörerna ha blivit mycket uppskattade som arbetsbesparande maskiner och såväl officiella som praktiska prov ha givit dem de bästa rekommendationer. Flera tusen Sparman finnas nu i praktiskt bruk. Se även provningsredog. nr 719.

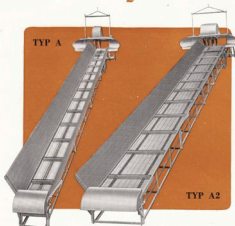
**SPARMAN-FABRIKEN AKTIEBOLAG • VIKINGSTAD**

TELEFON: LINKÖPING 101 55, 101 56

TILLVERKAR: SPARMAN-TRANSPORTÖRER - ICELSTORP-HACKAR

# Sparman TYP A och A2

MED AUTOMATISK UPPSKÄRNING



## SPECIFIKATION:

	A	A2
Vikt å 5 m "fisar" (den sektion där motorn är placerad) exkl. motor	260 kg	340 kg
Vikt å skarvängd per m	27 kg	31 kg
Rännans bredd i botten	325 mm	650 mm
Rännans bredd upptill	710 mm	1035 mm

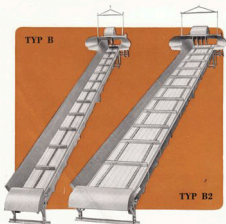
För transport av bunden, otröskad säd — från sålesbängen eller lasset — till tröskverket.

Kärvarna uppskäras automatiskt och säden förpassas i jämn ström direkt i självmataren utan att någon arbetskraft behöver användas på matarbordet. Vid innetrösk inbesparas minst 2, i vissa fall ända upp till 6 man per tröskdag.

Dessa transportörer äro så kraftigt dimensionerade, att de utan stöd kunna användas för upp till 50 m längd. De rekommenderas då transportlängderna överstiga 15 m.

TYP A har så stor kapacitet att den är tillräcklig även för 3½ och 4 fots tröskverk.

TYP A2 är dubbelt så bred i botten och försedd med dubbla kedjor och dubbel uppskärningsanordning. Den användes till de största förekommande tröskverken och givetvis även till mindre tröskor, om man dessutom vill använda samma transportör till andra ändamål, exempelvis för hö, rotfrukter eller annat transportgodis som fordrar bred transportbana.



## SPECIFIKATION:

	B	B2
Vikt å 5 m "fisar" exkl. motor	225 kg	265 kg
Vikt å skarvängd per m	20 kg	23 kg
Rännans bredd i botten	325 mm	650 mm
Rännans bredd upptill	570 mm	895 mm

Dessa lätta smidiga modeller användas liksom A-typerna för kärvarnas framforsling, uppskärning och fördelning till självmatande tröskverk.

De rekommenderas då transportlängderna understiga 15 m.

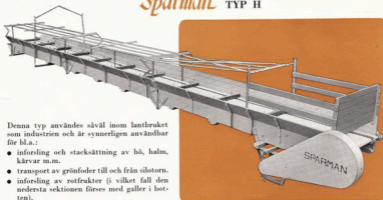
Enär man i de allra flesta fall är betjänt av längder på 8, 10 eller 12 m blir TYP B den idealiska sådestransportören till de allra flesta självmatande tröskor. Den har samma kapacitet som typ A och är således fullt tillräcklig även för stora verk på 3½ eller 4 fot.

TYP B2 har samma egenskaper och samma kapacitet som A2 och ersätter således A2 när det gäller kortare transportör än 15 m.

# Sparman

TYP B och B2  
MED AUTOMATISK UPPSKÄRNING

## Sparman TYP H



Denna typ användes såväl inom lantbruket som industrien och är synnerligen användbar för bl.a.:

- inforsling och stacksättning av hö, halm, kärvar m.m.
- transport av grönfoder till och från silotorn.
- inforsling av rotfrukter (i vilket fall den nedersta sektionen förses med galler i botten).
- lastning av gödsel, torv, emballage m.m.

Å illustrationen är transportören försedd med s.k. höhållare, vilka rekommenderas i de fall då t.ex. hö skall transporteras i stark lutning (över 45°).

### SPECIFIKATION:

Vikt å 5 m "förrare" exkl. motor .....	170 kg
Vikt å skarvängd per m .....	28 kg
Rännans bredd i botten .....	650 mm
Rännans bredd upptill .....	895 mm

## Sparman TYP S



En lätt och smidig elevator till ett lågt pris. Typ S begagnas till bl.a.:

- transport av grönfoder till och från silos.
- framforsling av kärvar (till tröskverk utan självmatning).
- ett flertal andra transporter inom lantbruket, t.ex. inkörning av bunden skörd, lastning av gödsel m.m.

S-typen kan även användas för samma transporter som ovanstående typ H, vilken senare typ rekommenderas för mera skrymmande gods. Många industrier, verkstäder, trädgårdar m.fl. kunna liksom lantbruket ha stor nytta av dessa enkla och prisbilliga transportband. Begär även offert på transportörer i specialutförande.

### SPECIFIKATION:

Vikt å 5 m "förrare" exkl. motor .....	120 kg
Vikt å skarvängd per m .....	29 kg
Rännans bredd i botten .....	325 mm
Rännans bredd upptill .....	570 mm

### MATERIALBESKRIVNING

Typ A och Typ AT ha som bärande konstruktion en lösnig stomme av platt- och vinkeljärn. Övriga typer ha en stomme av två med bofog av plattjärn. På transportörernas stommar är en stomme byggd av 9 som ledar. I botten på stommen ligger träskottor (s.k. medlingare), vilka äro fästade vid en steg. två kedjor av stålband förvara ställning. Kedjorna drivas med ett klypp från en höljspindel motor, vilken är så konstruerad att den lätt går att demontera och avvikas för andra ändamål. Den automatiska upphängningen på A- och S-typerna är inbyggd i en tydlig plattform och består i stort sett av två steg. Ena motordrivna, på vilka kedjor äro fästade. För utriekning av klypp och kedjor finnas praktiska utriekningsdrag, SKF kullager liksom i samtliga lager och transportörerna äro fä. byggda av slitkrävt stålmaterial.

## TRANSPORTANORDNING

Till typerna S och H finns en praktisk 2-hjulig transportvagn, som medelst en vev även med-giver höjning och sänkning av elevatorm.

Med vagnen kan en transportör på upp till 10 m längd flyttas och manövreras av en man.

\* \* \*

År 1942, då Sparman visades på lanbruks-mötet i Norrköping, hade fabrikannten knap-past tänkt sig, att den skulle användas till annat än framsöring av kärvar till själv-matande verk. Den var därför försedd med uppskärningsanordning och f.ö. konstruerad med hänsyn till att våra första kunder be-hövde transportörer av i regel 30, 35 eller 40 m längd — det var ju naturligt att de gårdar, som tillämpade innetrök och som hade långa, be-svärliga loggolv, skulle bli de första att uppskatta Sparman. Skall man göra så pass långa transport-band självbärande, måste sektionerna göras rela-tivt tunga. Då snart nog efterfrågan på kortare Sparman, av omkr. 8 m längd, blev allt större, blev givetvis frågan om en lätthanterligare modell aktuell. En sådan kom i och med typ B.

Ganska snart uppstod önskemål om en Sparman utan uppskärningsanordning, och elevatorm skulle inte bara användas till kärvar utan också till grön-foder, hō m.m. — på så sätt framkom typerna S och H. *Det är således kundernas önskemål som drivit fram de olika Sparman-modellerna.*

I dag finns det stora gårdar, som använda Spar-man av olika typer med en sammanlagd transport-längd av mer än 100 m. Man använder t.ex.: stationära elevatorer till silotorn — S-typer från silos till fodervagn, och från kvarn till speciell vagn

*Begär uppgifter och broschyrer även å övriga Sparman-maskiner. Bla. tillverkas:*

**SÄCKFYLLAREN SPARMAN**, en effektiv och arbetsbesparande apparat för fyllning av spannmål m.m. i säckar.  
**IGELSTORP-HACKAR**, en halm- och grönfoderhack med mångsidig användning, såväl till skördetröska som till halmfläkt.



för gröpe m.m. — A- eller B-typer till tröskverket — H-typer för uppföring av halmbalar och för lastning av gödsel (vilket går utmärkt i kombination med gödselbicka).

I nämnda fall stå elevatorerna på sina resp. arbetsplatser. *Men det stora flertalet gårdar vill använda samma transportör till de olika arbetsuppgif-terna.* Det är givetvis en stor fördel, om en maskin kan utnyttjas så mycket som möjligt. Sparman är en maskin med mångsidig användning — alltså för litet utnyttjad inom svenskt lanbruk.

Möjligen kunna de olika typteckningarna verka förvirrande vid val av den mest ändamålsenliga modellen i varje särskilt fall, men vi hoppas att denna broschyr skall ge vägledning, och vi stå gärna till tjänst med råd och upplysningar när det gäller transportproblem, som kunna lösas med en så enkel och prisbillig maskin som en SPARMAN-elevator.

**Sparman** - MASKINER

försäljas av: