

# GUSTAF WIDÉNS MASKINAFFÄR

Telefon 508

ESKILSTUNA

Telegr.-pdr. MASKINWIDÉN

BÄSTA INKÖPSKÄLLA FÖR: TRÖSKVERK, STATIONÄRA O. TRANSPORTABLA,  
FOTOGEN- OCH RÄOLJEMOTORER, SAMMÄLDS- OCH GRÖPKVARNAR, HALM-  
FLÄKTAR, BOSSFLÄKTAR, HALMPRESSAR, KAPSÅGAR, CIRKELSÅGVERK.

---

## HALMFLÄKTEN »SVEA»

Med vridbart fläkthus.

Högermodell.



**Halmfläkten Svea** utmärker sig för sitt förstklassiga utförande, sin praktiska, starka och tillförlitliga konstruktion, sin lugna och lätta gång, samt sin stora effektivitet.

Över **1,400 st.** Svea Halmfläktar hava utgått från våra verkstäder.

Detta antal borgar för Sveafläktens höga kvalitet och goda egenskaper, samt köparnas belåtenhet.

---

Försäljes genom:

**Med nuvarande otillräckliga och dyrbara arbetskraft vid jordbruket** är det ju nödvändigt att nedbringa dagsverkens antal i största möjliga grad. Lika viktigt är det att skaffa sig så goda, pålitliga och hållbara maskiner som möjligt.

En halmfläkt är utsatt för ett mycket hårt slitage och bör varje köpare därför i eget intresse se till att få en så hållbar och gedigen sådan som möjligt, ty annars är en mycket stor del av köpesumman bortkastad till ingen nytta.

*Alla dessa fordringar fyller Halmfläkten Svea, nya modellen.*

**Fläkthuset** är vridbart i alla grader från horisontalt liggande till rakt uppstående. På några sekunder kan utblåsningsöppningen sålunda omställas i vilken vinkel som helst samt bekvämt och stadigt fastlåsas i det önskade läget. Vid långa transportledningar är ju detta en stor fördel, då rörledningen härigenom kan läggas på marken och ej behöver hängas upp i luften.

**Trästativet** är väl och stadigt dimensionerat av utvald och torr furu samt sammanfogat med hopdragningsskruvar i alla fogar.

**Fläktsidorna** äro tillverkade av prima torrt, korslagat och limmat furuträ samt invändigt klädda med tjock plåt. Genom denna konstruktion vinnes tyst gång och undviks vibration, varjämte hållbarheten blir betydligt större än med t. ex. gjutna sidor, vilka ju lätt springa sönder för hård påfrestning eller stöt.

**Vingcentrum** är utfört av aducerat gjutgods med långa stöd för vingarna, vilkas antal äro fyra och tillverkade av 5 mm. tjock stålplåt. Såväl vingcentrum som vingar hava en för ändamålet lämplig konstruktion, så att icke halm eller dylikt fastnar eller lindar, *ej heller skadas*, utan tvingas att genast efter insugningen lämna fläkten.

**Omsvepet** och det **koniska rörtappstycket** från fläkten, som ju är utsatt för den största slitningen, är av 2 mm. tjock stålplåt och stadigt slutet mot sidorna genom kraftiga beslag, samt bekvämt att borttaga vid eventuell utbyte.

**Lagren** äro S. K. F. kullager.

De rör och **rörkrökar**, som vi på beställning medleverera, äro synnerligen väl och omsorgsfullt tillverkade av prima cirka 1 mm. tjock plåt, försedda med stag och trådkant samt på tappstycket omslag med nit, så att de väl bibehålla formen. Krökarna hava en lång jämn böjning, vilken låter halmen passera utan motstånd.

Vi tillverka även en s. k. **stackfångare**. Denna användes då halmen skall föras till stack och anbringas på ändan av rörledningen, där den styr halmen nedåt, under det att den låter luften skingras.

**Drivkraften** kan tagas direkt från tröskverkets cylinderaxel, från särskild motor eller från transmission. För att bekvämt kunna brukas till alla tröskverkstyper och storlekar utföres fläkten i tre storlekar, samt höger- och vänstermodell.

Utvidgning av halmfångaren för hötransport åstadkommes genom anbringandet av löstagbara gavlar eller ock genom borttagandet av halmfångaren och anbringandet av en lös lucka eller dyl. framför insugningsöppningen.

Numera tillverka vi en specialfläkt för transport av hö, vilken utgår med patenterad anordning för matningen. Den mest effektiva i marknaden. Matas direkt från lasset.

**OBS!** Fläktarna levereras med remskivan skyddad enligt yrkesinspektionens föreskrifter.

Av förestående beskrivning framgår att **halmfläkten Svea** utmärker sig för sitt **förstklassiga utförande**, sin praktiska, starka och tillförlitliga konstruktion, sin **lugna och lätta gång** samt sin **stora** effektivitet.

Den 5 nov. 1927 utlevererades den 1000:de halmfläkten från våra verkstäder och under 1930 överskreds siffran 1,400. Detta antal borgar för Svea-fläktens höga kvalité och köparnas belåtenhet.

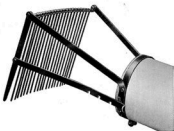




**Stacksättaren** eller halmfångaren är av en enkel, men synnerligen kraftig och effektiv konstruktion, som väl fyller sitt ändamål.

Den är även ställbar, så att halmen kan ledas rakt ned eller längre bort i stacken.

Anbringandet sker, såsom vidstående bild visar, i ändan av halmröret. Halmen hejdas av grinden och faller lugnt ned samtidigt som luft och damm passera, och befrias halmen sålunda från detta.



Vidstående bild visar vingpartiet i vår halmfläkt.

**Vingcentrum** är av aducerat gjutgods och sålunda lika starkt som smitt gods, varför här ej föreligger någon fara för att det springer sönder, som fallet är vid vanligt gjutgods.

**Vingarna** äro av 5 mm. tjock stålplåt och nitade på långa stöd, varför de ej böja sig eller deformeras vid påfrestningen.

## Några urplock ur den stora intygssamling vi erhållit från belåtna köpare.

Halmfläkten Svea, som för närvarande är uppställd vid Åsa gård, pr Sköldinge, har visat sig mycket arbetsbesparande, fungerar fullt tillfredsställande även vid lång halmtransport och förtjänar allmän spridning.

Åsa Folkhögskola, Sköldinge, den 2.12 1924.

AXEL E. ANDERSSON,  
Agronom.

Jag ger mitt fulla erkännande åt Eder halmfläkt, som fungerat utmärkt och möjliggjort en stor besparing av arbetskraft vid tröskan.

Jakobsbergs Gård, Björnlunda, den 29.3 1926.

C. A. WATTRANG.

Den härstädes vid egendomarna avprovade halmfläkten Svea har efter noggranna provningar befunnits fungera utan anmärkning, till min fulla belåtenhet, då den dessutom är av synnerligen stark konstruktion och priset humant, kan jag med fullt förtroende förorda densamma för såväl transport av hö och i all synnerhet halm, som den transporterat vid försök här, intill 90 meter.

Räcksta & Beckomberga, Sundbyberg, den 26.9 1924.

SV. ALLM. LANTBRUKSSÄLLSKAPS ELEV GÅRDAR,  
TH. PRINTZ.

Don't think of anything else

...the ... the ... the ...

OSGVI ROSETRERO

...the ... the ... the ...

OSGVI ROSETRERO

...the ... the ... the ...

1931

HANSSONS TRYCKERIAKTIEBOLAG  
ESKILSTUNA

OSGVI ROSETRERO

...the ... the ... the ...

OSGVI ROSETRERO

...the ... the ... the ...

OSGVI ROSETRERO

...the ... the ... the ...

...