

GUSTAF WIDÉNS MASKINAFFÄR

ESKILSTUNA

Telefon: 508

Telegr.-adr.: Maskinwidén

“SVEA”

**Hö- & sädeskärv-
fläkt och ejektor
för sammankopp-
ling med halmfläkt.**

Ejektor sammankopplad
med halmfläkt “Svea” för
hötransport i arbete vid
Vävle Gård, Jäderön.



Det sedan länge kända behovet av en effektiv höfläkt äro vi nu i tillfälle att fylla, och erbjuda vi hrr lantbrukare en sådan, som efter ingående prov visat sig vara den bästa.

De speciella fläktar och i många fall de vanliga halmfläktarna, som använts för ändamålet, hava icke varit tillfredställande för just detta behov, då de av helt naturliga skäl icke lämnat höet i det oskadade skick som är önskvärt för arbetet med detsamma och nödvändigt för utfodringen.

Med vår "ejektor för hötransport" undvikes dessa olägenheter. Höet kommer aldrig i beröring med fläkten utan matas i "fångaren" och suges in i "ejektorhuset" för att genom rören transporteras till önskad plats.

Matningen kan mycket väl ske direkt från lasset, och om den sker jämt, i ej alltför stora "vräktag", behöves ingen man vid ejektorn.

Denna ejektor har tillkommit i avsikt att möjliggöra för hrr lantbrukare att genom användande av de numera

nästan vid varje gård förekommande halmfläktarna nedbringa kostnaden för en effektiv anordning för hötransport.

Halmfläkten skall nämligen sammankopplas med ejektorn och blir på så sätt luftlevererare.

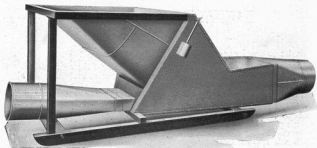
Klichéen å första sidan visar en dylik sammankoppling i användning.

Ejektorn tillverkas i en storlek, tillräcklig för de största behov. Den passar till vilken fyrvingad halmfläkt som helst, ty vid beställning förses ejektorn med rörmunstycke i dimension efter halmfläktens rördimension. Transportrörens diameter är 500 mm.

Respektive halmfläktar, som komma till användning, böra emellertid, för att

kunna leverera tillräckligt med luft, ha större hastighet än t. ex. vid trösk. Exempelvis bör en Svea N:o 2 göra ca 1500 och en N:o 3 ca 1250 varv pr minut.

Ejektorn vilar å trästativ, vilket är sammanfogat med genomgående skruv. Fångaren och rören äro av prima tjock plåt och ejektorhuset av särskild tjock stålplåt.



Svea ejektor.

Vid inloppet till ejektorhuset hänger en svängbar plåtlucka som automatiskt reglerar insugningen. Luckans svängbarhet inställes genom på sidan anbringade vikter, vilka äro ställbara.

Om matningen skett så kraftigt, att rören eller ejektorhuset äro överfyllda, stänger luckan automatiskt inloppet, vilket öppnas först då rören äro tömda.

Höfläkt.

För dem som icke inneha någon halmfläkt tillverka vi komplett höfläkt d. v. s. ejektor med direktkopplad fläkt. Hela fläktanordningen monteras på en träbädd. Själva fläkten och dess lager vila dessutom på trästativ, fläktidorna

äro av trä, samt invändigt beklädda med tjock plåt, vilket allt medför en vibrationsfri gång. Lagerna för fläkten är S. K. F. kullager. Medarna ä såväl ejektor som höfläkt äro skodda med järnskenor, samt försedda med dragöglor.

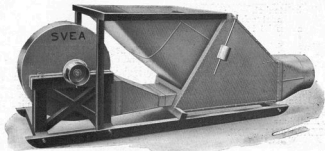
Varvantalet å höfläkten bör vid hötransport vara ca

1500 varv. Då den användes som halmfläkt vid trösk nedslättes varvantalet till 900 varv.

Vid beställning önska vi följande uppgifter:

För enbart ejektor: Halmfläktens fabrikat, storlek samt tapstryckets eller rörens diameter.

För såväl ejektor som komplett höfläkt: Motorns varvantal o. remskivediameter.



Svea höfläkt.

Då komplett hö- och kärvfläkt även är avsedd som halmfläkt för tröskverk önskas uppgift om fläkten skall vara höger eller vänstermodell med hänsyn till från vilken sida av tröskverket fläkten skall drivas.

PRIS

Kompl. höfläkt, utan rör	Kr. 550:—
Ejektor för sammankoppl. med halmfläkt...	» 275:—
500 mm. raka transportrör, pr mtr	» 9:—
500 » halvvinkel pr st.	» 25:—

Västergötland.

Vill härmed meddela att den av oss inköpta höjek-torn "Svea" tillfullo motsvarade våra förväntningar. Med denna lufttransport av höet blev det möjligt för oss, att med hjälp av en man fullständigt fylla alla utrymmen på höskullen. Vi hade här annars tänkt att anskaffa hiss, men hade detta nog blivit betydligt kostsammare då takkon-struktionen här ej lämpade sig för hiss och alltså måste göras om och förstärkas. Cirka 6 minuter tog det att trans-portera upp ett parlass hö och avlassaren behövde ej riva isär höet något nämnvärt eller vara rädd för att det kom för mycket hö i rören, då detta reglerades av sig själv. Höet tog ej heller någon som helst skada av transporten.

Fullt tillfredsställda med Eder höjektor kunna vi där-för rekommendera den på det allra bästa.

Åkersbergs Gård, Töreboda den 15/12-1952.

ERIK THORSTENSSON,
Förvaltare.

Med anledning av Eder v. skrivelse av den 12 ds. få vi härmed lämna Eder det önskade intyget.

En av oss inköpt höjektor "Svea" synes vara synner-ligen god konstruktion och arbetar på ett fullt tillfreds-ställande sätt, varför vi äro fullt belättna med densamma, vilket härmed intygas.

Vänernborg den 21 dec. 1952.

RESTADS SJUKHUS.

Halland.

Innevarande höst inköptes en kompl. "Svea"-höfläkt jämte rör och vinklar.

Fläkten har använts dels som halmfläkt, dels till transport av sädeskärvar. Konstruktionen är ändamålsen-lig och avverkningen mycket hög, under förutsättning att fläktens hastighet är den av fabriken angivna. Några stop-par i rör eller vinklar inträffade här aldrig på de ca 200 lass som blåstes upp, trots det att röret ställdes så gott som lodrätt till över 4 mtr. höjd.

I härvarande lador behövdes förr 4—6 personer, bero-ende på höjden av stubben, under det då fläkten användes två man klarade sig hela tiden. Någon nämnvärd urslag-nig av säden blir det ej, då kärvarna ej passera fläkthu-set.

En annan fördel är att avstickningen av ett lass går be-tydligt fortare, ty kusken har hela tiden att endast kasta kärvarna nedåt, under det han i annat fall får sticka upp dem på en ställning två å tre mtr. över golvet. Ett lass om ca 250 kärvar går att blåsa upp på 5—7 minuter, något beroende på sädens längd.

Som halmfläkt fungerar den givetvis utmärkt, ty då förekommer aldrig någon påfrestning i form av ojämn mat-nig.

Kraftåtgången är vid uppblåsning av kärvar tyvärr ganska hög, men enligt vår uppfattning uppväges detta mer än väl av den ökade arbetsintensiteten och den min-dre samt jämna åtgången av folk.

Grimeton den 15/12-1952.

RUNESTENS GÅRD,

gm. G. J-n.