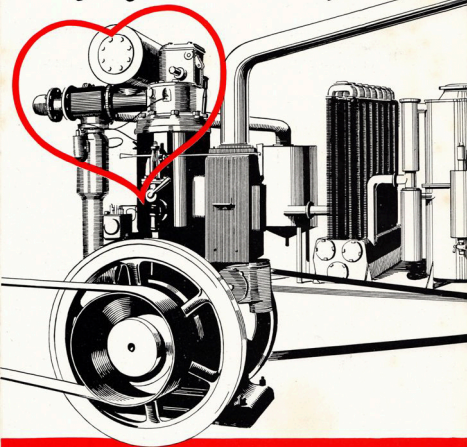


# PULSATORN

SYSTEM BLOMQUIST

PATENTS.

*- gengasmotorns hjärta*



SVENSKA GENGASAKTIEBOLAGET

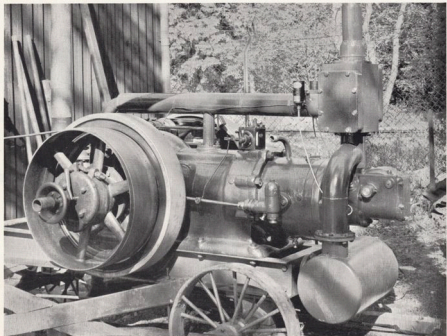
# Gengasbolagets ombyggnadssystem för 2-taktsmotorer

Vårt nya ombyggnadssystem löser drivmedelsfrågan för såväl stationära som marina 2-taktsmotorer.

Särskilt för cirkelesågverk, skidfabriker och snickerifabriker med tillgång till billigt vedbränsle blir driften synnerligen ekonomisk.

Men även inom andra områden, såsom för kvarnar, krossar, mindre industrier, samt för kanal- och fraktfartyg etc. är den gengasdrivna 2-taktsmotorn den billigaste kraftekällan.

Bejer motor å 40 hkr vid råolja — ombyggd med gashäator 50 hkr.



# Med vårt nya system — GASPULSATOR erhålles:

- 1 Full motorstyrka.
- 2 Små bränslekostnader.
- 3 Lätt start, direkt på gengas.
- 4 Ingen gengas i vevhuset.
- 5 Ingen reglering av sekundärluften.
- 6 Driftsäkerhet.

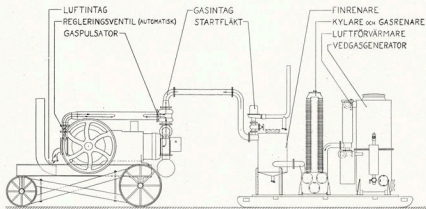
Bygg därför om Eder tvåtaktsmotor enligt vårt system med gaspulsator. Vi försälja kompletta satser för motorns anordning till gengasdrift jämte gengasverk. Uppgiv motorns storlek och fabrikat för offert.

flytande bränsle 23 öre  
per hästkrafttimme

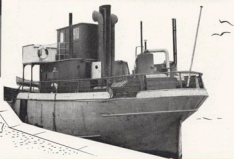
Gengasdrift (ved)  
med pulsator 8 öre  
per hästkrafttimme

Jämförande driftkostnad för 2-taktsmotor vid drift med flytande motorbränsle (kr. 10 kr per kg) och gengasdrift (ved kr. 2.50 per lb.)

Principskiss för 2-taktsmotor med gaspulsator.



Vid övergång till gengasdrift  
utnyttja vår erfarenhet —



SVENSKA GENGASAKTIEBOLAGET

Kungsgatan 32 • STOCKHOLM • Tel.: Svenska Gengasbolaget