

HEMEK CICERON



HEMEK AB är ett svenskt och privatägt skogsmaskinföretag som medverkat till skogsbrukets mekanisering i mer än 25 år. HEMEKS mål är högsta kvalitet och kundens trygghet. HEMEKS maskiner har hög kvalitet god driftsekonomi, lång livslängd och bra förarmiljö som ger ägaren bästa totalekonomi.

HEMEK CICERON är en svensk skotare med hög

kvalitet och med **TVÅ ÅRS FABRIKSGARANTI**. För CICERON har fabriksgarantin utökats till två år mot normalt sex månader.

HEMEK garanterar att maskinen är fri från fel med avseende på konstruktion, material och tillverkning. Om något fel uppdagas inom två år regleras detta direkt mellan maskinägaren och HEMEK utan inblandning av annan part.

Kombiskotaren som visar vägen

HEMEK CICERON är en modern och flexibel mellanklassmaskin som kombinerar smidighet med hög kapacitet. Den har hög kvalitet och god förarmjöt vilket bidrar till bästa totalökonomi.

CICERON är mycket användbar, den är anpassad till högt ställda krav i gallring och den är kraftig och robust för slutavverkning.

För slutavverkning har CICERON stor lastare (max 4,6 m³), kraftiga ramverk, stabil midjekonstruktion och extremt hög dragkraft. Den är givetvis utrustad med giuten kugghjulsboggie med svängkranslagrade upphängningar samt fleråmellbromsar i ojeled. Boggien och dess infästningar är kraftigt dimensionerade. Detta har vi sedan länge tyckt vara självklarheter på en skotare som ofta får bära upp emot 12 tons last.

CICERON kan anpassas för markberedning och den kan även kompletteras med snöblad.

För gallring är CICERON kompaktbyggd med mycket kort totalängd och små yttermått. Mycket goda spåringsegenskaper och liten sveparens baktill gör att den klarar smala stickvägar. Den har extremt kort nosöverhäng.

CICERON är redan från början konstruerad för att klara långkran utan midjestabilisering. Den har inbøjda stöttor och som alternativ finns även speciella gallringsstöttor. Jämför gärna måtten på CICERON med andra maskiner!



För bl a trädelsantering kan CICERON kompletteras med långkran, stiltbrygga och gripsåg. Hydraulsystemet har som standard god kapacitet även för gripsåg.



SERVICEVÄNLIG

CICERON har en väl genomtänkt, okomplicerad och modern konstruktion. Den har hydrauliskt fällbar hytt, tippar hydraul- och bränsletank. Givetvis är motorhuvuven lätt att öppna och även den sidomonterade kylaren är fällbar för spoining och service. Bukplåten kan sänkas i fram- eller bakkant. Mycket arbete är nedlagt både på hydraul- och el-systemen som är genialiska i sin enkelhet. CICERON är försedd med flera hydrauliska mätuttag. Den som servar eller reparerar en CICERON märker att den är konstruerad i nära samarbete med förare och servicepersonal.

Kombiskotaren som tål tuffa tag



FÖRARMILJÖN

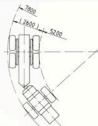
Hyttens glasstyr har ökat. De bakre rutorna är som standard försedda med säkerhetsglas. Hyttens upphängning och utformning ger en så vibrationsfri och ergonomisk arbetsplats som möjligt. Den erbjuder gott om armbågsutrymme och helt plant golv med tillräcklig bredd. Värme- och defrosteranläggningen är även standardutrustad med kylanläggning. Den har hög kapacitet och en mångfald av munstycken ger finfördelat värme, friskluft eller kyla utan hälsofarligt drag. Förarstolen är el-uppvärmd. Den proportionella terrängstyrningen manövreras med en separat elektrisk spak monterad på vänster armstöd. På det högra armstödet sitter det halvautomatiska växlelaget. Det manövreras med tryckknappar för upp- och nerväxling samt har ett sifferfönster som visar vilken växel som ligger i. Föraren har 6 växlar framåt och 3 växlar bakåt att fritt välja mellan även under full körning. Fotgas och fotbroms finns även monterad bakåt i kranläge.

CICERON har extremt låg ljudnivå motsvarande max 74 dB A.

CICERON är uppbyggd på väl valda kvalitetskomponenter. Tack vare den höga dragkraften och den robusta konstruktionen har den resursreserver även vid jämförelse med större och tyngre maskiner. Tättstegad powershift-låda med full motorbroms, Volvos lågvarviga turbomotor och hög hydraulkapacitet ger högsta körkomfort och mycket låg bränsleförbrukning.

CICERON MARKMAN är den nya maskinen för markberedning. Den kan anpassas för olika markberedningsaggregat, t ex högläggare eller harv.

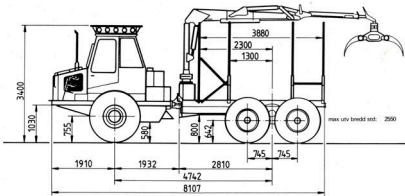
CICERON MARKMAN är mellanklassmaskinen som även klarar den markberedning som tidigare krävde stora maskiner. Den är redan på konstruktionsstadiet uppbyggd för att snabbt och enkelt kunna ändras mellan skotare och markberedare.



CICERON BASMAN är den nya basmaskinen för engreppskördare. Den är uppbyggd på skotarens standardkomponenter och kan förses med olika kranar och aggregat. Den är ytterst kompakt och smidig i galning samtidigt som den i allt är mycket robust och stabil nog för slutavverkning.



HEMEK CICERON II



max utv bredd std: 2550

TEKNISKA DATA

VIKTER

Med 6 hjul standardutrustad	
Framaxel	5.800 kg
Bakaxel	5.200 kg
Totalvikt	11.000 kg

LASTFÖRMÅGA

10.000 – 12.000 kg, beroende på terrängklass.

LASTAREA

Max	4,6 m ²
Fallande längd mot fast standardgrund	4,3 m ²

MOTOR

VOLVO TD45B	4 cyl turbomotor
Effekt 83 kW (114 hk)	vid 2.400 r/min
Vridmoment 44 kpm	vid 1.400 r/min

KRAFTÖVERFÖRING

Momentomvandlare / powershifvållåda	ZF 6WG 120
Antal växellådan	6 framåt, 3 bakåt
	ingen hög/åvållåda
Elektrohydraulisk växelskontroll styrd av tryckknappsmanövrerat halvautomatiskt växelslagge med sifferfönster som visar ålåg växel.	

HASTIGHETSOMRÅDEN

1:an 0 – 4 km/h	2:an 0 – 6 km/h
3:an 0 – 9 km/h	4:an 0 – 14 km/h
5:an 0 – 21 km/h	6:an 0 – 30 km/h

DRAGKRAFT

Max dragkraft	15.500 kp
---------------	-----------

AXLAR

Fram	ZF AP7/D med lamellspårdifferential.
Bogge	Centrumväxel hopplagad med svängkranslagade kuggjulstoggelådar, mekanisk diffplan.

BROMSAR

Framaxel	Hydraulmanövrerad skivbroms
Bogge	Hydraulmanövrerade lamellbromsar oljeolad
Nödbroms	Fjädersäkerad hydraulmanövrerad
Teknisk bromskraft	19 000 Kp

HJULUTRUSTNING

Fram enkelaxel	Standard 23,1 – 26, alt 600 – 34
Bogge fram/bak	Standard 17,5 – 25, alt 22 – 25, 600 – 26,5

STYRNING

Micjestyrning, styrtslag 42°
Rattstyrning med orbital för välgång.
Styrspak proportionell EHC i terräng.
Styrmoment brutto 52 KNm.

HYDRAULSYSTEM

Konstantflödesystem med kugghjulspumpar.	
Pumpkapacitet	210 dm ³ /min vid 2.400 r/min.
Riktningventiler	Typ Morsun-Tison HV09
manövrerad med 2-spak EHC, alt 6-spak EHC.	
Systemtryck	160 – 190 bar beroende på kranalternativ.

Volym hydraultank	95 liter.
-------------------	-----------

ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2 x 105 Ah
Generatorer	2 x 55 A (2 640 W)
Komplett förbelysning, hel-, halv-, parkerings-, blinker- och bromsljus, arbetsbelysning.	

BRANDSLÄCKNINGSTRUSTNING

Sprinkler	Typ Halon 1211
	Fabrikat Womer
	2 st handbrandsläckare

LASTKRAN

Oransjö 650, Fiskars F60F.

BRÄNSLETANK

Volym	145 liter
-------	-----------

HYTT

Gummiklädd, välsolerad tippbar hytt. Duggvärmad förstel med justerbara armstöd och spåkhållare både vid 2 eller 6-spak. Fotas och fotbroms även i bakvänt läge. Stereocdiobandspolare. Väldimensionerat kombinerat värme- och kylaggregat. Säkerhetsglas i bakruta och bakre sidorutor. Spolning på bakruta. Solskydd fram och bak. Serviceöppning med uppöppad hytt 80 cm. Ljudnivå klart under N80-kurvan (max värde 74 dB A).

ÖVRIG STANDARDUTRUSTNING

Löstagar baksläpp. Servicestege. Aftjulsdrift möjlig på alla växlar. Pump för oljebyte i motor. Dragkrok bak, Dragögla fram. Hydrauldriven temostatstyrd kylfläkt. Motorvärmanuttag 2 st eluttag. Nulvakt i hydraultanken. Filterns m m.

EXTRA UTRUSTNING

Framhjulsbogge. Snöblad. Flytläge. Boggeband. Släskydd. Soffhänggardiner. Motor/kupl-värmare gasol eller diesel. Automatsörjning med fett. Centralmanuell kranstyrning. Kranalternativ. 2-spak 3-proportionell. IPS-lådar. Hydraulgrindar. Mobiltelefon. Kranbelysning. Reservljud. Vinsch. Skilspöttor. Luftkompressor. Täbrygga. Trädelustrustning.

Ritlen till ändringar förbehålles.
Bildn visar inte alltid maskinen i standardutförande.

HEMEK

SKOGSMASKINER AB, HEDE

820 93 HEDE • TELEFON 0684/105 25