

# MASSEY-FERGUSON

## timmerkälke



Massey-Ferguson timmerkälke är trepunktsuppbändig och försedd med svängbar taggbocke. Den är robust byggd men ändå smidig. Medarna är av laddkonstruktion och varje med är försedd med två utbytbara slätkenor, som även förhindrar glidning i sidled.

### Gjord för Fergusonsystemet

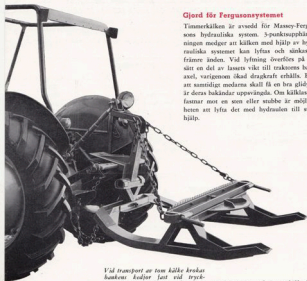
Timmerkälken är avsedd för Massey-Fergusons hydrauliska system. 3-punktsuppbindingen medger att kälken med hjälp av hydrauliska systemet kan lyftas och sänkas i främre änden. Vid lyftning överförs på så sätt en del av lassets vikt till traktorns bakaxel, varigenom ökad dragkraft erhålls. För att samtidigt medarna skall få en bra glidyta är deras bakändar uppvängda. Om kälkeslett fastnar mot en sten eller stubbe är möjligheten att lyfta det med hydrauliken till stor hjälp.



Dragningen sker med kedja från traktorns dragkrok under bakaxeln, vilket bidrar till att hålla ned traktorns främända. Tryckstängsfiöret är ledat så att byrtningar mellan traktor och kälke undviks, och dessutom utgörs tryckstängsinfästningen ett svängnings-sköld, som hindrar traktorn att slå runt bakåt vid exempelvis kraftiga motlut.

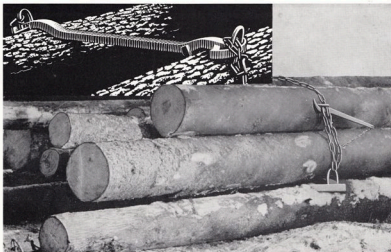


Massey-Fergusons stela timmerkälke med svängbar taggbocke är ett utomordentligt roskap för korta transporter på stik- och basvägar. Den är att föredra på krokiga och smala vägar genom sin goda vändbarhet och bättre sammanhållning av lasset. Den stela kälken är tyngre och kraftigare än den rekade.



Vid transport av tom kälke krockas bakens kedjor fast vid tryckstängsfiöret, varefter man kan köra med kälken helt upplyft från marken.

Vid körning med timmerkälke blir traktorn förtes med stabiliseringsstag.



Massey-Ferguson timmerkälke kompletteras lämpligen med en bakre lastbanke, varvid följande fördelar erhålls:

- Glidmotståndet minskas avsevärt, eftersom endast två stockar släpar mot marken. Detta innebär, att man kan köra större lass med mindre bränsleförbrukning
- Lasset hålls effektivt ihop baktill med lastbankens kätting
- Vid bärmarkskörning kommer endast två stockar i beröring med marken varför det övriga lasset ej blir grusbemängt.

Bakre lastbanken är av lågkonstruktion och gjord av U-balk. För att ligga stadigt är lastbankens ytterändar svagt krökta och försedda med kraftiga dubbar på den sida, som ligger mot understockarna. Vid lastningen kodjerarnas först två jänstora stockar på ytterändarna av kälkens banke med rotändarna bakåt, varefter lastbanken läggs tvärs över dessa stockar på ungefär en tredjedel av stockarnas längd från rotändarna räknat. Därefter lastas övriga stockar på vanligt sätt. Då lasset är färdigt byteras lasset såväl på kälken som på bakre lastbanken. För att undvika trädkador och faskänningar är lastbankens ytterändar försedda med avvisare.

**SPECIFIKATIONER**

Längd .....	140 cm
Avstånd mellan medarna .....	80 cm
Medarnas bredd .....	10 cm
Lastbankens bredd .....	156 cm
Frigång under banken .....	20 cm
Vikt .....	155 kg
Bakre lastbankens längd .....	140 cm
Bakre lastbankens vikt .....	50 kg

Rätt till ändringar i beskrivningar och specifikationer förbehålls.

ÅTERFÖRSÄLJARE


**AB FARMING**

NYKÖPING

ETT SAMÅRBJETE

