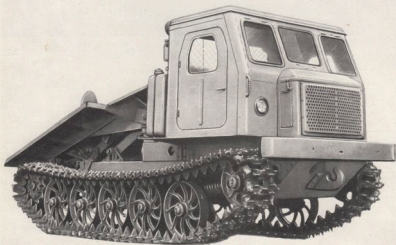


ТРЕЛЕВОЧНЫЙ ТДТ-75
ТРАКТОР

ТДТ-75 LUMBER TRACTOR





ТРЕЛЕВОЧНЫЙ ТРАКТОР ТДТ-75

TDT-75 LUMBER TRACTOR

Мощный трелевочный гусеничный трактор ТДТ-75 предназначен для выполнения различного комплекса работ в лесозаготовительных предприятиях со средними и крувно-товарными насаждениями.

Он может быть также успешно использован на погрузочно-разгрузочных работах вместо специальных кранов и стационарных лебедок.

Трактор ТДТ-75 является современной моделью трелевочного гусеничного трактора этого класса, в конструкции которого предусмотрены и учтены прогрессивные направления мирового тракторостроения.

Трактор ТДТ-75 имеет высокую производительность, экономичность, долговечность и надежность при работе в любых климатических и дорожных условиях.

Конструкция ходовой части позволяет трактору хорошо приспособляться к дорожному рельефу, а балансирная подвеска снижает ударные воздействия на раму при движении машины на лесосеке.

● The powerful lumber tractor, Model TDT-75, is designed for performing a wide variety of jobs in medium- and large-scale timber enterprises.

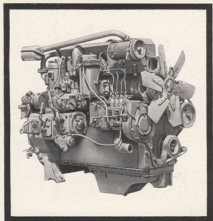
Besides, the tractor can be efficiently employed for load handling, to replace special-purpose cranes and stationary winches.

The TDT-75 Tractor is an up-to-date model of the crawler-mounted lumber tractors of this class, its design being based on and incorporating the progressive trends of world's modern tractor engineering.

The TDT-75 Tractor is characterised by high output, efficiency, dependability and long service life, irrespective of the climatic and road conditions prevailing.

The design of the running gear makes the tractor readily adaptable to the road profile, while the balanced suspension reduces impact stresses upon the frame, when moving through the wood-cutting areas.

На тракторе применено гидравлическое устройство для привода в действие погрузочного устройства непосредственно с места водителя. Наличие гидравлического устройства также резко снижает ударное воздействие при опускании погрузочного щита с пакетом деревьев на раму трактора.



Втаскивание на погрузочный щит сформированного пакета деревьев производится при помощи троса лебедки с приводом от раздаточной коробки, которая дает возможность включать лебедку независимо от работы других узлов трактора.

На тракторе установлен надежный и долговечный в работе дизельный двигатель мощностью 75 л.с.

• The load-lifting gear of the tractor is hydraulically operated directly from the driver's seat. The hydraulic lifting system materially reduces the impact loads normally originated when the board carrying the log bunch is lowered on the tractor frame.

The prepared log bunch is hauled onto the elevator board by means of the winch cable driven from the power distribution box, which enables the winch to be operated irrespective of other tractor mechanisms.

The tractor is powered by an efficient, reliable and sturdy Diesel engine rated for 75 h.p. Diesel trouble-free starting under any temperature conditions is ensured by means of a special starting engine.



Запуск дизельного двигателя в любых температурных условиях надежно осуществляется при помощи специального пускового двигателя.

Основной двигатель снабжен двухдисковой постоянно-замкнутой муфтой главного сцепления с наружным колодочным тормозом, который при выключении муфты быстро останавливает вращающиеся детали и узлы силовой передачи (трансмиссии).

Двухвальная коробка передач обеспечивает трактору пять передач переднего хода и одну



передачу при движении назад. Задний мост трактора имеет одноступенчатые планетарные механизмы поворота и ленточные плавающие тормоза, работающие в масле — это обеспечивает достаточный тормозной эффект и увеличивает надежность и общий срок службы тормозов.

На тракторе установлена удобная в эксплуатации цельнометаллическая кабина с распашными дверцами и передними открывающимися окнами. Крыша кабины имеет теплоизоляционную обшивку. Установленный на передней стенке кабины электровентилятор с безопасной крыльчаткой улучшает условия труда тракториста при работе в летний период времени.

Для работы в ночное время трактор оборудован электрическим освещением и переносной электролампой. — Трактор ТДТ-75 прост в управлении и в обслуживании.

The Diesel engine is equipped with a double-plate spring-loaded master clutch with an external shoe brake which quickly stops the rotating units and parts of the power transmission, as soon as the clutch is disengaged.

The two-shaft gearbox provides for five speeds forward and one reverse.

The rear axle incorporates single-stage planetary turning gears and floating band brakes running in oil

baths, which ensures the necessary braking effort and increases reliability and total service life of the brakes.

The tractor has an all-metal driver's cab with swing door panels and quick-opening front windows which facilitate tractor operation. The cab top is provided with heat-insulating sheathing.

The motor-driven fan with a safe impeller contributes to driver's comfort in summer.

For night operation, the tractor is equipped with electric lighting and a portable lamp.

The ТДТ-75 Tractor is simple in operation and maintenance.



SPECIFICATIONS

Engine rated horsepower, at shaft 1500 r.p.m., h.p. 75
 Specific fuel consumption, g/h.k.p.-hr 205
 Engine starting by ПД-10 M starting engine
 Tractor overall dimensions, mm:
 length (from bumper to elevator board edge) 5,505
 crawler mounting width 2,370
 height (with crawlers on ground surface) 2,700
 Tractor wet weight, kg 11,000
 Track, mm 1,910
 Road clearance, to frame bottom, mm 590
 Longitudinal base (distance between shafts of extreme track rollers), mm 2,720
 Rated specific ground pressure, kg/cm² 0,415

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- Номинальная мощность двигателя при 1500 об/мин коленчатого вала, л.с. 75
- Удельный расход топлива, г/л.с.ч. 205
- Пуск двигателя воздушным двигателем ПД-10 М
- Габаритные размеры трактора, мм:
 длина (от буфера до обрезки щита) 5505
 ширина по гусеницам 2370
 высота (без погрузчика гусеница в грунт) 2700
- Вес трактора в исправленном состоянии, кг 11000
- Колеса, мм 1910
- Дорожный просвет по дну рамы, мм 590
- Продольная база (расстояние между осями крайних опорных катков), мм 2720
- Удельное давление на грунт (расчетное), кг/см² 0,415

Расчетные скорости и тяговые усилия:

| | Передняя | | | | | Задний ход |
|---------------------------|----------|------|------|------|------|------------|
| | I | II | III | IV | V | |
| Скорости движения, км/час | 3,14 | 2,64 | 3,25 | 4,55 | 7,64 | 2,57 |
| Тяговые усилия, кг | 6820 | 5320 | 4160 | 2660 | 1150 | — |

- Тяговое усилие на тросе лебедки, кг:
 при номинальной мощности 7700
 максимальное 8600
- Максимально допустимая нагрузка на погрузочное устройство, кг 4500
- Максимально допустимая ребеовая нагрузка на трактор, плотных куб.м:
 комплекта на щит 10
 вершинками на щит 14
- Давление масла в гидродвигателе погрузочного щита, ограничиваемое предохранительными клапанами, кг/см² 40⁺⁵
- Приводы управления механические, дистанционные — из кабины трактора



Rated speeds and pull:

| | Gear | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|---------|
| | I | II | III | IV | V | reverse |
| Speed, km/hr | 2.14 | 2.64 | 3.25 | 4.55 | 7.64 | 2.57 |
| Drawbar pull, kg | 6820 | 5320 | 4160 | 2660 | 1150 | — |

- Winch cable pull, kg:
 at rated horsepower 7,700
 maximum 8,600
- Maximum allowed load on lifting gear, kg 4,500
- Maximum allowed load the tractor will carry, solid-volume cu.m:
 with butts on elevator board 10
 with tops on elevator board 14
- Oil pressure in elevator hydraulic system, as restricted by safety valves, kg/cm² 40⁺⁵
- Controls remote, from driver's cab

The TAT-75 Tractors are furnished complete with the tools required for their maintenance, disassembly and assembly, and a set of spare parts per each machine.

Please address all inquiries to V O "TRACTOREXPORT":
 32/34 Smolenskaya Pl., Moscow G-200
 Cable address: Tractorexport Moscow
 Telephone: 44-32-37
 Telex: 135

С трактором ТАТ-75 поставляется инструмент для технического обслуживания, разборки и сборки трактора и индивидуальный комплект запчастей.

Со всеми предложениями и запросами обращайтесь в В.О. «Тракторэкспорт»:
 Москва, Г-200, Смоленская пл., 32/34.
 Телеграфный адрес: Москва Тракторэкспорт
 Телефон: Г 4-32-37
 Телекс: 135



В/О • ТРАКТОРОЭКСПОРТ • СССР • МОСКВА