

**VOLVO BM VALMET**

**886 K**



# Komfortmaskin för krävande



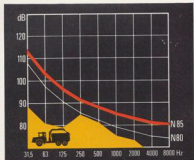
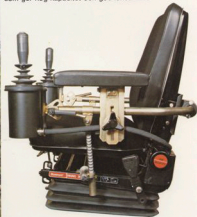
# ande avverkning



Volvo BM Valmet 886 K är en 12 tons skotare byggd för slutavverkning. Konstruktionen garanterar god framkomlighet även i svår terräng. Kör-egenskaperna är mycket goda vilket gör maskinen lättanterlig. Frigångshöjden är stor — 700 mm — och de stora hjulen tillsammans med framaxelns placering ger en mjuk och smidig gång.

Förarkomforten är mycket god. Hytten har en värme- och ljudisolering av mycket hög klass. Luftkonditionering är standard. Alla reglage är placerade inom bekvämt räckhåll, bland annat sitter spakarna för kranen i förarstolens armstöd. Spakarna kan enkelt justeras till bästa individuella läge. Förarstolen har eluppvärmning. Säkerhetsbälte är standard.

Både fram- och bakruta har spolare. Föraren i 886 K har också god sikt runt om maskinen, även intill. Det bidrar också till effektivt arbete som ger hög kapacitet och god lönsamhet.



Ljudnivån i 886 K-hytten är bland de lägsta på marknaden — helt under N 80-kurvan. Det är en viktig faktor i fråga om förarkomforten.

# Effektiv och ekonomisk

886 K är från grunden uppbyggd för stor kapacitet. Motorn är Volvos turbodiesel TD 70 G på 125 kW DIN. Effekten är tillräcklig även i den svåraste terräng. Framkomligheten är stor tack vare stor frigångshöjd, slät undersida och låg framaxelvikt. Genom dessa egenskaper är 886 K en effektiv och ekonomisk skotare.

Kran Cranab 65-72 med stor lyftkapacitet och god räckvidd.

Hydraulisk vigrind för 3 m massaved alternativt hydrauliskt höj- och sänkbar för fallande längder.

Kraftigt dimensionerad boggi med stora hjul

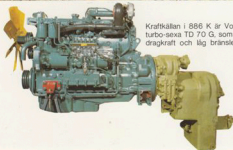




# Komponenter att lita på



Kraftkällan i 886 K är Volvos pålitliga turbo-sexa TD 70 G, som förenar stor dragkraft och låg bränsleförbrukning.



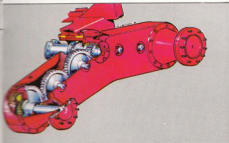
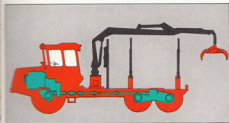
# Service

Kraftöverföringen i Volvo BM Valmet 886 K består av väl avstämde komponenter av hög kvalitet. Turbomotorn, powershift-lådan, momentomvandlaren, slutväxlarna samt axlarna och boggin är harmonisk kombination, som förmedlar kraften till de stora drivhjulena fram och bak. Därmed garanteras en hög grad av tillförlitlighet och god driftsekonomi.

Föraren har också ett lättare arbete tack vare snabb och smidig växling. Full powershift med fyra växlar framåt/ bakåt och momentomvandlare ger välavvägd hastighetsområden i arbete och transport. Kardanerna fram och bak är utrustade med tryckluftmanövrerade differentialspärar. Där finns också inbyggd ett unikt skydd mot överbelastning. Det är en säker garanti mot sönderkörning även vid ovarsam hantering av differentialspärarna. Framaxeln är av typ portalaxel med avlastade drivaxlar. De kugghjulsförsedda boggierna är byggda för hårda påfrestningar även i de svåraste terrängavsnitt. Tryckluftmanövrerade 2-krets lamelbromsar i ojebad är inbyggda i framaxel och boggi.

886 K är väl förberedd för inspektion och service. Smörjning behöver endast göras med långa intervall och smörjpunkterna är få. Motorn är lätt åtkomlig genom att hela motorhuvens lätt skjuts undan. Det finns också luckor under hytten samt gångjärnsförsedda och fjäderbalanserade bukplåtar.

En heltäckande serviceorganisation står redo att ta hand om maskinerna. Det är en garanti för att man vid alla tillfällen kan få snabb hjälp om något skulle inträffa. Det är också lätt att ordna regelbundet underhåll för att ständigt kunna hålla maskinerna i bästa skick.







## Volvo BM Maskin AB

*En förbehålls rätt spåren att andra specifikationer eller konstruktioner utan förvägning  
måttbehålls. Bilderna visar inte alltid maskinen i standardutförande.*

BROSCHYR 886 K  
Nr 12 1 669 8162 svenska