



Rationell tillverkning och kvalitet in i minsta detalj

SLMA-traktorvagnar tillverkas vid vår egen Maskiniska Verkstad i Skurup. De är byggda för skånska förhållanden.

Redan vid grundkonstruktionen togs stor hänsyn till kombinationen sparsmid/lasttransport, en speciell skånsk lösning. Länshjulet och lastvagnen är i ex. månader efter nykonstruktion på laster och sparsmid för att man skall kunna utnyttja maximal lastkapacitet.

Vid valet av länshjulet, stälk och annan utrustning togs samma hänsyn, de skulle vara anpassade efter de krav som en skånsk lantbrukare måste ställa på en traktorvagn. Dessutom har vagnarna, från 30 ton och uppåt, bredd och längd på lastytan som möjliggör transport av 8 lastade pallar med gjutning, betor eller sparsmid. Längd ställt ut SLMA-vagnarna är trafik säkra och har lagom utrustning, skön design och kvalitet in i minsta detalj.

Under 1979 kommer ytterligare en SLMA-vagn att presenteras, en Traktorlastvagn.



För grundläggning och bestering skånska lastvagnar.





SLMA-vagnar 501, 701 och 722

SLMA:s maskinvagnar kännetecknas av väl genomtänkta konstruktionslösningar och hög kvalitet. Helt anpassade för jordbrukets transport- och arbetsförhållanden. Stående ställningar. Stående ställningar. Överlämnan färdig i gaveln. Delad baklins med spännstulpslucka på 501 och 701. Slägg på framstommen (ej 501). Fäst och lösnar kantskåps med släppstift. Fjärrstyrningskran. Hydraulisk 2-vägsreglering på 501 och 701 och 3-vägsreglering på 722. Hydraulisk påverkad mekanisk broms. Mekanisk parkeringsbroms. Mekanisk stötdämpare på 501 och 701. Lagerliga bakhjul, bakhjul, stoppljus, reflexer och sidomärkningar. Valfritt drag med ljula, kula eller paffel. Typ-, broms- och ljusdrag samt drag för tilläggsvagn.

Alternativt stråbinder. Speciallins för snörens hantering av rotfrukter och potatis. Grosspriderlin för 501 och 701. Påskoring av lämnars underlins (ej 501). Påskoring av fäst med 3 mm påls. Spännstulpslucka med satta placering. Slägg 5001. Tryckluftsbroms (701). Separat stråbinder för bromsreglering (501). Förtäring drag 022. Reservdel.

Specifikation	501	701	722
Lastförmåga, kg	4000	6000	6000
Vagnens nettovikt, kg	1180	1400	1500
Överford utan från vagn			
81 motor, kg	1300	1300	—
Räckvidd, cm	400 + 200	400 + 200	400 + 200
Längd, cm	30 + 50 + 80	40 + 50 + 100	40 + 60 + 100
Fotställning, cm	400	400	400
Fotavstånd, cm	210	230	230
Bromsströmmar, mm med bromskraft	300 + 60	400 + 120	300 + 60
	30 %	30 %	30 %
Deck	400 + 15,5/14	10/90 + 20/16	8,25 + 20/12
Fotstället, cm	180	215	215
Selavstånd, cm	150	150	150
Dragnät, cm	45	45	—

Decken uppfyller STRD normerna. 12 månaders garanti.





1010B-vagnen även är utrustad med den nya alternativa strukturstyrningen, utvecklad av Hyvä.



SLMA-vagnar 1010B och 1202



Båda tillverkas av traktorbygg med 22 tons lastförmåga och är fullt anpassade efter de krav som jordbruket ställer på sina vagnar.

Standardutrustning: Stabila axelbågar. Speciallänar 0207 med fällbar förhöjning. Stopp på framaxelns fram. Flak och bromsar kundskräddade med stålprofil. Pressningskänslor. Hydraulisk 3-växelspjäll på 1010B och 2-växelspjäll på 1202. Hydraulisk påverkad mekanisk broms med upp bromsning. Mekanisk parkeringsbroms. Låglagda hjulhus. Måttarka, stoppar, reflexer och råbromsar. Valfritt drag med länk, kul eller gaffel. Tipp-, broms- och ljusdrag samt drag för kölvagn.

Alternativ utrustning: Länar i Flyk. Grossprofilrull (1010B). Fällskivning av länarnas underkant. Måttkänning av flak med 3 mm gäll. Spännmåttbuckor med valfri placering. Träckådsbroms. Anordning för snöskräppning (1010B). Reservguld. Måttar för reservguld.

Specifikation:

	1010B	1202
Lastförmåga, kg	10000	12000
Vagnens nettovikt, kg	2940	2900
Övertillat vikt från vagn		
90 traktor, kg	1100	—
Flakvikt, kg	480 + 240	500 + 240
Längd, cm	100 + 30 + 130	100 + 30 + 130
Fordringslängd, cm	520	510
Totalbredd, cm	250	250
Fordringslängd, cm	250	267
Spårvidd, mm	1700	1700
Styrarmnummer på 2-årigt	400 + 100	
Styrarmnummer på 4-årigt med bromskärl		400 + 80
Däck	30 %	30 %
Däck	15,00 + 20 + 16	15,00 + 20 + 16
Draghöjd, cm	45	—

Däcken uppfyller ETR0 normerna 12 månaders garanti.



SLMA-vagnar 1210B och 1302



St6r sl6mrens en tv6rkn6ng med r6sten 26 som lastf6rm6ga och 6r helt byggd efter de 6nskrift som en jordbrukare har p6 sine vagnar.

Standardutrustning: Omv6ld lasth6ppar. Speciall6mmer 0227 med f6ljar f6rh6jning. St6pp p6 framst6mman. Flak och l6mmer kamsk6dder med st6ppprofil. Passeringsk6rkar. Hydraulisk 3-v6ggs typ p6 1210B och 2-v6ggs typ p6 1302. Hydraulisk pl6nsv6ll mekanisk broms med 6pp broms6rning. Mekanisk parkeringsbroms. L6geriga b6lvis, blinkers, stoppljus, reflexer och s6damerkningar. V6rkt drag med 6gla, b6la eller gaffel. Typ-, broms- och l6sningstag samt drag f6r sl6pvagn.

Alternativ utrustning: L6mmer i Pyla. Gr6vgr6ndf6rn (1210B). Pl6nsv6llning av l6mmerens underkant. Pl6nsv6rning av flak med 3 mm pl6n. Sp6rremsl6ckor med v6rkt pl6nning. Tryckluftsbroms. J6rntag f6r sm6tk6ppning (1210B). Reservd6l. H6llare f6r reservd6l.



6rsk6mna p6 sl6mna s6ll visar v6r de nya l6mmerarna med f6ljar f6rh6jning.



Specifikation

1210B

1302

Lastf6rm6ga, kg	12000	12800
Vagnens nettov6kt, kg	3000	3000
Quadratv6rkt f6rn vagn		
6ll tv6rkar, kg	1200	—
Flakstorlek, cm	520 x 240	600 x 240
L6mnh6jd, cm	100 + 20 + 100	100 + 20 + 130
Totall6ngd, cm	632	600
Totall6rdd, cm	250	250
Totall6jd, cm	295	287
S6drv6rdd, cm	130	170
Bromsstr6mmer p6 6tt hj6l med bromsk6rh	400 + 80	400 + 80
Sl6ck	30 %	30 %
D6ck	11.00 + 20/16	11.00 + 20/16
Dragh6jd, cm	45	—

D6ckerna uppfyller 6TR6-normerna. 12 m6naders garanti.



SLMA:s nya lämförhöjning gör att maximal lastkapacitet utnyttjas bättre.

Fällbar lämförhöjning

Serietypiska SLMA:s traktorvagnar med en lastkapacitet på 10 ton eller mer är numera som standard utrustade med en fällbar lämförhöjning av stötdämmar och bakkåra. Detta är en stor fördel i en vid lastning av betor, då lasthöjden minskar.

Det blir då lättare att lasta maximalt i vagnarna. Som du såkert vet får numera lasten tjvans höjda än vagnens lämförhöjning.



Avtagbar lämförhöjning

Som alternativ till utrustningen ovan finns också en avtagbar lämförhöjning. Denne är inte fällbar, utan förhöjningen lyfts manuellt av och på. Är främst avsett att monteras på äldre vagnar.





SLMA-vagn typ 1803

En stor och tillförlitlig traktorravn, framtagen för att möta kraven på ett transportbåge för de verkligt stora och långa transporterna. Tillsammans med SLMA-vagnen 1210B bilda den en traktordrög med nästan 31 tons nyttolast.

Standardutrustning: Framvagnen fjäderupphängd, typ lastbil. Baggesspel bak. Speciallaster 500 med 1800er förhöjning. Pressningskranar. Hydrauliskt aktiverad mekanisk broms på alla hjul med separat bromsledning. Mekanisk parkeringsbroms. 2 vägarljus med 4 ljuskölar. Lagomliga lastlås, bänkar, ströplåsar, reflexer och utömsmärkning. Valfritt drag med kul eller löslig. Typ-, broms- och lasttag samt drag för följevagn.

Alternativ utrustning: Lämmer i Pp/fo. Spännsticker. Reservhjul.



Specifikation

1803

Lastförmåga, kg	10000
Vagnens nettovikt, kg	4790
Total längd, cm	795
Total bredd, cm	250
Höjdhöjd, cm	195 + 240
Länthöjd, cm	190 + 30 = 130
Taxihöjd, cm	260
Spårvidd, cm	170
Bromsdrummar på 4 hjul, mm	400 x 130
med bromskraft	30 %
Ödsk	11,00 x 20" / 18 lag
Ödskarna uppfyller STRÖ-kraven. 12 månaders garanti.	