

S 830

EN HELT NY SKÖRDETRÖSKA FRÅN BOLINDER-MUNKTELL · BM-VOLVO S 830



BM-VOLVO S 830

Lätt smidig 9-fots tröska med BM-Volvo-kvalitet

En helt ny tröska konstruerad för ökade krav på kapacitet, effektivitet och lönsamhet. Lätta smidiga komponenter som hårdtestats i fältprov och i BM:s moderna trösklaboratorium – har gjort S 830 till en lätt och hållbar tröska med hög kapacitet och mycket god renseförmåga även under svåra skördeförhållanden.



Tröskcyllindern väger 94 kg, är 850 mm lång och har 550 mm diameter.

Högeffektivt tröskverk

Cylindraggregatet på S 830 är konstruerat så att ett maximum av kärna avskiljs igenom slagskon. Tröskcyllindern har stor svängmassa och bibehåller därigenom ett jämnt varvtal även vid ojämn inmatning.

Halmcyllindern har stor diameter och fångar därför upp och bearbetar halmen på ett effektivt sätt mot den långa slagskoförlängningen. Slagskone bäglängd är 40 cm liksom framre och bakre förlängningarna. Detta innebär en sammanlagd bearbetningsyta som är 80 cm lång.

För att klara stora halmmängder utan onödiga spillförluster är den 3 meter långa skakaren 3-delad och har stor genomsläpplighet. Varje skakarläda har återföringsbotten med kraftig lutning för säker transport av materialet till sällens hela bredd även på starkt kuperade fält.



Delad skrapelevator — ställbara lamellslål.



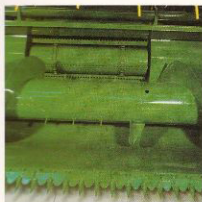
4 trappsteg på varje skakarläda — effektiv hast rörelse och avskiljning.

Rensverket har fast uppsamlingsplan med skrapelevator, vilket garanterar jämn utmatning till sällen oberoende av tröskans lutningar och ger inte upphov till vibrationer. Sällen har kraftig kaströrelse som ger säker transport över sällen även vid stark lutning. Som standard har S 830 ställbart över- och undersäll samt sällförlängning. Rensflakten har ator diameter och bredd. Luftmängden regleras med variator och luftriktningen med en bred vindledare i fläktutloppet. Genom de omsorgsfullt utrovarade regleringsanordningarna för rensluften säkras man ett effektivt utnyttjande av hela sällytan vilket ger S 830 särpräglad god renseförmåga.



Spannmålstank 16 hl — töms på cirka 1 minut

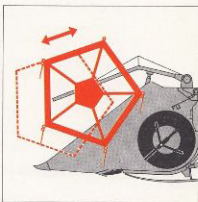
Tömningskruvens höga kapacitet är en stor fördel, speciellt vid höga hektarskörda och tömning i stillastående vagn. Stor frigångshöjd under tömningsröret gör det möjligt att använda höga transportfordon.



Inmatningskruven har stor diameter. Elevatören har rullkedjor och nedre axel av trumtyp.



Knivhastigheten är hög, 510 v/min. Konstruktionen är kompakt och har få rörliga delar.

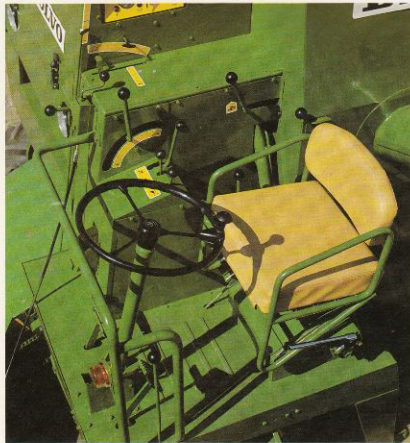


Hjulets stora ställmöjligheter och hastigheten regleras steglöst från förarplatsen.

Effektiva konstruktioner ger S 830 hög kapacitet!

Funktionerna för körning, kontroll och inställning på S 830 har provats och utformats för att motsvara skärbordets och tröskverkets höga kapacitet. Detta ger möjlighet till högt utnyttjande av tröskan.

- Förarens placering ger mycket god sikt över skärbordet samt underlättar avståndsbedömningen vid tanktömning.
- Stoppad, ställbar sits och variabel rattlutning gör att föraren kan sitta eller stå och köra på ett bekvämt sätt.
- Reglagen sitter väl samlade vid förarens högra sida, vilket gör att vänsterhanden alltid kan vila på ratten.
- Stubbhöjden kan läsas av på en indikeringskala — speciellt fördelaktigt vid liggsid.
- Returgodset kan kontrolleras under arbetets gång via en speciell lucka på förarplatsen — säker kontroll av rensfunktionen.
- Särskild larmanordning i halmhuvuven och smätterkopplingar i transportsystemet ger tydliga signaler vid eventuella överbelastningar.



S 830 har 83 % av totalvikten drivhjulen

Detta tillsammans med den låga totalhöjden och stora apårvidden ger mycket bra framkomlighet och stabilitet.

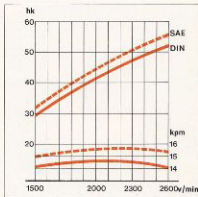
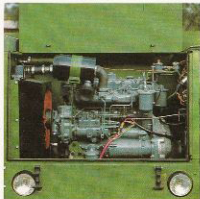
Stora drivhjul i förhållande till vikten ger lågt marktryck. Lång hjulbas gör att körhastigheten kan hållas hög även på ojämna fält.



ten jämnt fördelad mellan

S 830 har 4-cylindrig Perkins dieselmotor på 56 hk SAE. Detta motavvarar över 20 hk per ton tomvikt och är en god garanti för tillräcklig effekt under krävande förhållanden.

Motornrummet har extra ljudisolering och avgassystemet speciell utformning som effektivt sänker bullernivån på förarplatsen.

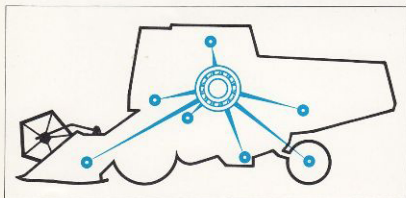


Inställning och kontroll under arbetets gång. Lätt styrning och effektiv anpassning av körhastigheten. Enkel daglig tillsyn.

Inställning av säll, luftriktning och luftmängd är samlade till **en plats** på tröskans vänstra sida vid en stor inspektionslucka till sällen. Härifrån kan rensverkets funktion kontrolleras och ställas in under arbetets gång. Föraren har dessutom möjligheter till kontinuerlig kontroll av returgodset och därmed rensverkets arbete genom en lucka på förarplatsen — snabb, säker inställning och kontroll ökar kapaciteten och minskar risken för spillförluster.

Körvariatorns stora varvtalsområde gör att hastigheten på de olika växlarne överlappar varandra med bred marginal. **Rätt körhastighet** kan därför steglöst väljas för varje gröda och arbetsförhållande. S 830 har hydraulisk styrning och liten vändradie, vilket tillsammans med den effektiva körvariatorn ger snabba vändningar och bidrar till bättre utnyttjande av kapaciteten.

Ett av målen vid konstruktionen av S 830 var att nedbringa tiden för daglig tillsyn. Detta har uppnåtts bl. a. genom att förbättra lagrens utformning. Den dagliga **lageromröringen** har därför helt kunnat elimineras.



Kullager med effektiva tättningar — enkel tillsyn, hög slitstyrka.



Sällen, luftmängden och luftriktningen kan ställas och kontrolleras under arbetets gång.



Hydrostatisk styrning för lätt och bekväm manövering.

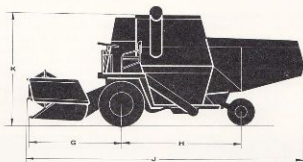
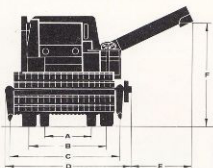


Körvariator med stort varvtalsområde — effektiv hastighetsanpassning.



Kontrolllucka för returgodset på förarplatsen.

S 830 kan förses med säckningsutrustning. Den har rymlig plattform och dubbla säckuttag. Omställningen mellan tank- och säckfunktion sker med några enkla handgrepp.



A	1,00 m	F	2,70 m
B	1,90 m	G	2,25 m
C	2,82 m	H	2,90 m
D	3,12 m	J	6,68 m
E	1,50 m	K	2,71 m

SPECIFIKATION

Skärvidd, fot, m	8 3/4	2,67
Samlingsvidd, fot, m	9 1/4	2,82
Stubbhöjd, cm	—8—67	
Knivens hastighet, dubbelslag/min		510

Cylinderaggregat

Cylinders längd		850/550
diameter, mm		94
Cylinders vikt, kg		94
Cylinderhastigheter, antal/r/m		8/750-1200
Cylinderslagor, antal		8
Slagskosalagor, antal		10

Halmskakare

Skakarens längd x bredd, cm		305 x 86
Skakarens yta, m ²		2,65
Antal skakarlädor		3

Rensverk och tank

Oversäll, ställbart, längd x bredd, cm		92 x 82
--	--	---------

Oversäll, förlängning		
längd x bredd, cm		26 x 82
Undersäll, ställbart, längd x bredd, cm		92 x 82
Total yta, m ²		1,73
Tankvolym, hl		16
Frigångshöjd under tömningsöret, m		2,70

Motor och framdrivning

Märke/typ		Perkins/4.154
Effekt, hk SAE/varvtal		56/2600
Bränsletank, liter		90
Körhastigheter, km/tim I		1,4-4,3
II		2,8-8,5
III		7,9-24,0
Back		1,8-5,5

Hjul, styrning och viktfordelning

Drivhjul		14,9-24
Styrhjul		280—15,5 LP
Spårvidd, drivhjul, m		1,90
Spårvidd, styrhjul, m		1,00

Hjulbas, m		2,90
Vändradie, m		5,0
Tomvikt, kg		2750
Viktfordelning, drivhjul %		83
Viktfordelning, styrhjul %		17

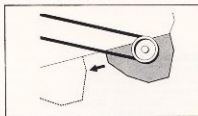
Övriga data

Höjd, m		2,71
Transportbredd, m		3,12
Längd, m		6,68

Extra utrustningar

Säckningsanordning		
Utrustning för frötrökning		
Torpedstråskiljare		

BM-VOLVO S 830



Lätt att sköta

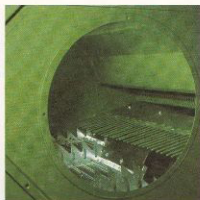
En förutsättning för ett bra arbetsresultat utan driftstörningar är att tröskans olika arbetsorgan på ett enkelt sätt kan kontrolleras och justeras. Bilderna visar de goda möjligheterna till kontroll av cylinder, slagsko och skakare man har på S 830. Luckornas storlek och utformning tillåter även montering av utrustningar såsom slagskollister och extra skakarbeläggning.

Trygg att köra

För att hindra onödiga driftstopp och säkrare utnyttja den ofta starkt begränsade skördetiden har S 830 en rad säkerhetsanordningar. Bilderna visar två av dem, spåken på förarplatsen med vilken inmatningen kan snabbstoppas och den demonterbara stenfickan framför cylindern.

Halmhack som standard

S 830 är som standard utrustad med halmhack, konstruktivt anpassad till halmhuven och utformad så att den ej behöver demonteras om halmen inte skall hackas.



VOLVO

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna