

# Calmo

## Luftkylda Dieselmotorer

EN PRODUKT AV 50 ÅRS ERFARENHET

Universell drivkraft för  
inbyggnad av alla slag  
inom området 11-22 HK  
såsom i byggnadsmas-  
skiner, transportanord-  
ningar, kompressorer,  
pumpar, generatorer,  
båtar m. m.

### Huvuddata:

Effekt: 22 HK vid 1800 r/m  
Cylinderdiameter: 98 mm  
Slaglängd: 120 mm  
Cylindervolym: 1,8 liter  
Antal cylindrar: 2 st.  
Kompressionsförhållande: 19:1  
Olikformighetsgrad, vid full last,  
enbart motor 1500 r/m 1:83  
1800 r/m 1:120  
Vikt, standardutförande: 280 kg.  
Längd: 680 mm  
Bredd: 600 mm  
Höjd: 820 mm  
Bränsleförbrukning: 185 g/HKk med  
vanlig tolerans  
Smörjoljeförbrukning: ca 2 g/HKk



4-takts 2-cylindrig typ LSD-2, 11-22 HK

*Calmoverkens*  
FÖR-52 THINGS FILLING  
LINDORBERG  
Tel. 1317, 2117

# Calmo-dieseln

4-takts 2-cylindrig luftkyld dieselmotor  
typ LSD-2

**Typ:** LSD-2 är en stående direktinsprutad luftkyld kallstartande 4-taktsmotor.

**Rotationsriktning:** Mot-urs, sett från svänghjulssidan.

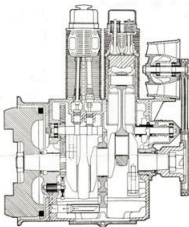
**Cylinderlock:** Separata avtagbara, gjutna i speciallegerad silumin samt försedda med rikligt tilltagna kylflansar. Luftkanalerna äro utexperimenterade för erhållande av rökfri gång och fullständig förbränning vid alla varvtal och belastningar, samt försedda med specialtillverkade, utbytbara ventilisäten.

**Cylindrar:** Separata cylindrar i speciallegerat gjutgods försedda med rikligt tilltagna kylflansar.

**Vevhus:** Gjutet i ett stycke med plan på båda sidor för festsättning, och oljesump i botten.

**Kolvar:** Av lättmetall fabrikat Nova, försedda med 3 kompressionsringar och 2 oljeringar samt helt flytande kolvtapp.

**Vevstakar:** Gjutna i segjärn, försedda med Glacier tennpläterat blybronslager i stålskålar.



**Vevaxel:** Kraftigt dimensionerad, flambärdad, av segjärn, statiskt balanserad, lagrad i 3 ramlager av typ Glacier.

**Kamaxel:** Med härdade och slipade kammar och lagerytor, driven från vevaxeln av en kuggjulstransmission med snedskurna kuggar.

**Ventiler:** Specialtillverkade ventiler.

**Hastighetsregulator:** Av centrifugaltyp, inbyggd i vevhuset. Normalt levereras motorn med konstant varvtal från 1500 till 1800 r/m allt efter önskemål.

**Bränslesystem:** Bränslet passerar ett bränslefilter till en insprutningspump av fabrikat Bosch. Denna distribuerar bränslet genom tryckrör och spridare till respektive cylindrar.

**Smörjsystem:** Från sumpen i vevhuset pumpas smörjoljan av en kuggjulspump via ett direktoljefilter till samtliga ram- och vevlager, kolvtapp, hela ventilmekanismen och kuggjulstransmissionen. Oljevolym 5 lit.

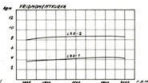
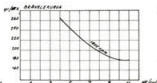
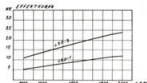
**Kylsystem:** Motorn är försedd med en kilrepsdriven fläkt samt väl utformade kylkåpor.

**Start:** Standardmotorn är alltid utrustad med handstart. Elstart kan erhållas som extra utrustning. Dekompressionsanordningen träder i funktion då pumpspaken tryckes nedåt.

**Luftfilter:** Motorn är utrustad med torrluftfilter men kan levereras med oljebadfilter som extra utrustning.

HK	r/m	Eff. medeltryck kg/cm <sup>2</sup>	Vridmoment kgm
14	1200	5,83	8,37
18	1500	6,00	8,60
22	1800	6,12	8,75

24 HK 2000 r/m Max. en tim.



Rätt till avvikelser i text och specifikationer förbehålles.