

DEUTZ

15 HK TRAKTOR

H 1053-7

INSTRUKTIONSBOK

OCH

RESERVDELSLISTA

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

BRUKSANVISNING

	<i>Sida</i>
I. Anmärkning	5
II. Mottagning av traktorn	6
III. Effekter och måttuppgifter	6, 7
IV. Traktorns byggnad	8
A) Beskrivning av motorn	8
B) Beskrivning av chassi	10
Växellåda	11
Förklädnad, förarsits och draganordning	11
Elektriska anläggningen	12
Övrig utrustning	12
V. Igångsättning och betjäning av traktorn	13
Förberedelser för startning	13
A) Startning och föreskrifter för motorn	14
Startning	14
Drift	14
Stoppning av motorn	14
B) Traktorns drift	15
Körning	15
Styrbromsar och differentialspärr	16
Remskiva och kraftuttag	16
Arbete med kraftuttag	16
Plöjning	17
VI. Eftersyn och underhåll av traktorn	17
Allmänt	17
Val av smörjolja	17, 18

A) Föreskrifter för motorn	18
Oljebyte	18
Tankning	19
Rengöring av filtplattor för brännoljafilter.....	20
Insprutningspump och utluftning av brännolja-pumpen	21
Spridarehållare med spridare	22
Luftfilter	22
Insugnings- och avgasventil	23
Kilremsdrift	23
Fjärrtermometer	23, 24
B) Anvisning för montering av motorn	24
Cylinder och cylinderlock	24
Föreskrifter för fastspänning av cylinderlocket	24, 25
Kolv och kolvavstånd	25
C) Chassi	26
Koppling och kopplingsbelägg	26
Oljebyte och rengöring av växellåda	26
Justering av styranordningen	27
Justering av framhjul	27
Avtagning av bakhjul och spårändring	27
Skötsel av luftringarna och lufttrycket i dessa.....	27, 28
Justering och eftersyn av bromsen	28
Övervakning av den elektriska anläggningen	29
Batteri	29
Generator och startmotor samt glöd-stift	29, 30

VII. Bilaga

Driftsstörning	30
Störningstabell	32, 33
Serviceinstruktion	34, 35
Reservdelslista	37

I. ANMÄRKNING.

Den efterföljande bruksanvisningen innehåller, förutom en utförlig beskrivning på traktorn, uppgifter om driften, det nödvändiga underhållet samt reparationsanvisningar. Siffrorna inom parentes i texten hänvisa till bildernas nummer i reservdelsförteckningen.

Det är viktigt att genom noggrant genomläsande av denna bruksanvisning göra sig förtrogen med hur traktorn användes och skötes.

Vi råda Eder att då och då genomläsa bruksanvisningen och att beakta angivna vinkar. Blott därigenom sparas tid och underhållskostnader och traktorn förblir en tillförlitlig hjälpare i Eder tjänst.

Driftstörning hos traktorn orsakas oftast genom bristfällig skötsel. Det är därför viktigt att körningen och skötseln av traktorn anförtros en tillförlitlig och inlärd man och att denne erhåller tillräcklig tid för översyn och skötsel av traktorn. Traktorn bör ej, när den ej användes, vara stationerad i det fria, där den är utsatt för väderleksförändringar, utan den skall stå i ett lämpligt skyddat rum. Beakta att reservdelar, verktyg, tätningar och brännolja lagras ordentligt.

Reparationer av större eller mindre slag bör utföras av fackman. Vänd Eder till försäljaren, som sedan kan angiva vart Ni bör vända Eder.

Skulle garantianspråk ställas, så angiv till försäljaren motorns nummer samt bildnumret för reservdelen samt insänd den skadade delen.

Åtal på grund av denna bruksanvisning måste vi alltid avböja.

II. MOTTAGNING AV TRAKTORN.

Innan traktorn lämnar vårt verk prövas den mycket noga, vilket utgör en garanti för att den levererats till kunden i gott skick. För att undvika alla svårigheter rekommenderas att undersöka att alla delar finnas med i förpackningen. Om så ej är fallet så reklamera detta ofördröjligen till agenten eller inköpsstället, eftersom senare reklamationer ej kunna godtagas. I händelse av reklamation för felande delar, jämför typnumret på garantibrevet med numret som finnes angivet på en skylt på främre växellådan. Motornumret finnes vidare på en skylt på motorns högra sida under brännoljepumpens lock och på växellådans fläns. Traktorns nummer befinner sig på högra sidan av främre växellådan.

För att undvika förväxlingar och för att få en säker och snabb service på telefon eller brev så angiv:

F 1 L 514/51, 5-växlad, traktor och motornummer.

III. EFFEKTER OCH MÅTTUPPGIFTER.

Allmänna.

Denna 15 hk Deutz jordbrukstraktor drives av en luftkyld encylindrig dieselmotor. Traktorn har luftgummihjul och kan användas till alla jordbruksarbeten, såsom plöjning, slåtter, tröskning, transport o. s. v.

Närmare uppgifter över effekter, mått, värden och vikt kan fås av följande översikt:

Motor

Typ	F1L 514
Cylinderdiameter	110 mm
Slaglängd	140 mm
Cylindervolym	1330 cm ³
Effekt	15 hk.
Varv per minut	1650
Brännolja i tanken	28 l.
Smörjolja i motorn	4,5 l.
Smörjolja i växellåda	10,5 l.

Motorn har blivit plomberad av fabriken för viss effekt och hastighet. Vi bedja Eder att ej röra vid denna plombering eller ändra spärrningen av varvtalet, ty därigenom kunna fel uppstå på både motorn och andra delar. Vi bedja att få påpeka, att plomber blott få lösas av våra utsända montörer. I annat fall utgår vår garanti.

Ovanstående motsvarar sid. 5 i tyska handboken.

EFFEKT, MÅTT OCH VIKT.

15 hk Jordbrukstraktor (luftkyld)		F1L 514/51 5-växlad
Fullständig vikt	kg.	1285
Största längd	mm.	2510
„ bredd	„	1550
„ höjd	„	1450
Hjulavstånd	mm.	1585
Minsta vändningsradie utan användning av styrbromsar	„	3300
Minsta vändningsradie med användning av styrbromsar	„	2800
Höjd över marken: mitten	„	275
vid hjulen	„	400
Spårvidd: fram	„	1250
bak	„	1250
Ställbar spårvidd till ungefär	„	1500
Hjul: fram	dim.	5.00—16
bak	„	10×28"
Körhastighet på åker och väg: framåt (5 hastigheter)	km./tim.	3.3—4.6—6.2 12.5—23
bakåt	„	3.3
Största dragkraft i kroken på jämn och fast mark	c:a kg.	900
Bruttolast på jämn, torr, fast väg	ton	10
Remskiva: Diameter och bredd	mm.	225×100
varv per min.		1120
Krafttuttagsaxel, diam. o. längd	tum×mm.×v.	1 ³ / ₈ "×75×540

Ovanstående motsvarar sid. 7 i tyska handboken.

IV. TRAKTORNS BYGGNAD.

A. Beskrivning på motorn.

ALLMÄNT.

Motorn är en luftkyld stående Deutz — encylindrig — Dieselmotor, som arbetar i fyrtakt och är utrustad med en Deutz virvelkammare. Kolven suger först vid nedgång genom insugningsventilen in luft, som vid kolvens gång uppåt förtätas och upphettas. Kort före kolvens övre läge insprutas brännolja. Genom luftens höga temperatur sker antändningen, varigenom en tryckstegring uppstår, som driver kolven nedåt. Vid den därpå följande uppåtgående rörelsen av kolven utpressas alla förbrända gaser genom avgasventilen, vilken har öppnats strax före kolvens undre läge.

DETALJBESKRIVNING

VEVHUSET — CYLINDERN

Vevhusets överdel har en öppning i vilken den med kylflänsar försedda cylindern passar och tätas med en gummiring. Samtidigt med de med kylflänsar försedda cylinderlocken av lättmetall, fastsättes cylindern med fyra långa genomgående bultar med vevhuset. Cylinderlockspackningen har form av en enkel ring.

CYLINDERLOCKET

I cylinderlocket är den päronformade virvelkammaren utformad. Ventilseten för insugning och avgas, samt för ventilförningen äro varmt inkrympta. På cylinderlocket är ett hus påskruvat, som täckes av ett lock. Mellan detta hus och vevhuset äro ventilstängerna placerade i tätade rör. Tätningen mellan huset och cylinderlocket sker genom specialpackningar. Spridarehållaren med insprutaren och glödstiftet äro inskruvade i virvelkammaren.

VEVAXELN

Den härdade vevaxeln är lagrad i två lager och försedd med motvikter. Vevaxeln bär på ena sidan svänghjulet, på den andra kilremskivan, som driver kylfläkten och generatorm. Vevstakslagret har utbytbara lagreskålar i blybrons.

Svänghjulet ger motorn en mycket jämn gång.

Ovanstående motsvarar sid. 8 i tyska handboken.

KOLVEN

Kolven av lättmetall har tre kompressionsringar och två oljeavstrykningsringar. Från vevaxeln drives kamaxeln över ett kugghjulpar. Över ventilstängerna och vipparmarna styras toppventilerna (insugnings- och avgasvetil) i cylinderlocket. Ventilstyrningarna och ventilsätet i cylinderlocket kunna utbytas.

INSPRUTNINGSPUMP

Från kamaxeln drives också insprutningspumpen. Denna är en liten kolvpump, som suger brännoljan genom filtret från brännoljetanken och på bestämd tid trycker oljan genom tryckröret fram till spridaren. Pumpen arbetar utan sugventil efter snedkantställningsprincipen. Genom att vrida på pumpkolven blir en utborrning i pumphuset förr eller senare fri. Därigenom blir pumpningen olika och även mängden av bränsle som tillföres motorn.

REGULATORN MED HÅLLARE

Justeringen av brännoljemängden som erfordras för den ögonblickliga motorbelastningen utföres automatiskt av regulatorn, vilken drives direkt medelst kuggjul från kamaxeln. En stång överför direkt rörelsen på brännoljepumpen. Regulatorn ombesörjer att motorn håller det inställda varvantalet.

SPRIDAREN MED HÅLLARE

Spridaren fasthålls av hållaren. Den fjäderbelastade insprutningsnålen lyfter sig från sitt säte vid 125 kg/cm tryck. Spänningen av fjädern kan ändras genom justering medelst en skruv. I en anslutningsdel till hållaren befinner sig ett specialfilter. All spillolja föres genom en särskild oljeledning tillbaka till oljetanken. Brännoljan finfördelas av en spridare och insprutas i virvelkammaren. Denna står genom en större kanal i förbindelse med förbränningsrummet. Därigenom ernås att motorn tändes lätt i kallt tillstånd.

Vid kompressionen intryckes starkt upphettad luft in i den päronformade virvelkammaren och oljan antändes. Nu uppstår övertryck därstädes och varm luft tillsammans med oförbränd olja pressas med stor kraft in i förbränningsrummet där den obrända oljan nu effektivt blandas med den där befintliga luften och åstadkommer en fullständig förbränning.

SMÖRJNING

Vevstakslagret smörjes medelst trycksmörjning varvid en kolvpump suger oljan från vevhuset och trycker den till vevstaks-

Ovanstående motsvarar sid. 11 i tyska handboken.

lagret. Oljan som utträner ur vevstakslagret blir utpressad och smörjningen av kolv, cylinder ävenså huvudlager, regulatorn och ventilstyrningen sker nu genom oljestänk. Valet av lämplig smörjolja är mycket viktigt för motorns livslängd.

KYLFLÄKT

Den för motorns kylning erforderliga luften suges och tryckes av en kylfläkt med stor hastighet förbi flänsarna på cylindern och cylinderlocket. Luftkåpan och de på denna fastsatta luftförningsblecken leder luften i riktigt avpassad mängd till kylflänsarna. Luftkåpan kan i och för rengöring lätt avlägsnas genom att löstaga hållaren.

Kylfläkten drives av en kilrem $13 \times 18 \times 1.700$ mm. från vevaxeln. Genom en spännrulle hålles kilremmen alltid i tillräcklig spänning. Iakttag att denna drivordning är i utmärkt skick, för att undvika att motorn överhettas.

FJÄRRTERMOMETER

En fjärrtermometer anger motorns temperatur. En känselkropp för denna är placerad under luftkåpan mellan spridarehållaren och glödstiften i cylindern. Den tillåtna temperaturen ligger inom det gröna "Normal" fältet i termometern. Om denna temperatur överstiges, så att visaren står på rött "Stopp" utlöses genom ett relä traktorns horn som varnande signal.

B. Beskrivning av chassiet

Traktorn är av ramlös block-konstruktion. Främre lagerbocken, motorn och växellådan äro direkt sammanbyggda med varandra och bilda traktorkroppen. Till traktorns chassie hör:

1. Främre lagerbocken med framaxeln och framhjulen.
2. Drivanordningen med styrning, koppling, växellåda, vevaxel, differential, differentialspärr, bakaxel och bakhjul, bromsar samt remskiva.
3. Påbyggnad, bränsletank, förarsits och draganordning.
4. Elektriska anläggningen bestående av lyse och signalanordning samt startapparat.
5. Övrig utrustning: (endast på begäran) kraftuttag, hydraulisk lyft med 3-punktsupphängning samt banddrift.

Ovanstående motsvarar sid. 12—13 i tyska handboken.

FRÄMRE LAGERBOCK

I den framför motorn påskruvade framaxelbocken är framaxeln pendlande lagrad, så att traktorn kan anpassa sig efter markens alla ojämnheter. Från och med traktor n:r 7512/1001 är framaxeln fjädrad. Batteriet är fäst på lagerbocken, därunder finns bussningar för förning av startveven.

VÄXELLÄDOR

På motorns bakre fläns är den konformade kopplingskåpan fastsatt. Den upptager snäckstyrningen och omsluter svänghjulet med den enskiviga torrlamellkopplingen, som påverkas genom en pedal via en grafitring.

I den främre växellådan ansluter sig det på längden delade egentliga växelhuset, som innehåller växeldreven, bakaxelväxel, differential och remskivedrift.

Växellådan är försedd med 5 växlar framåt och en backväxel. Genom de fem växlingsmöjligheterna möjliggöres en synnerligen vittgående anpassning av hastigheterna för de växlande fordringarna vid såväl jordbruksarbete som landsvägstransport. Locket på växellådans övre öppning upptager växellägenas låskoppling. Växellägena äro markerade genom gjutna siffror och säkrade.

Motorns kraft överföres från svänghjulet över ingående axeln till transmissionsaxeln, kopplingsaxeln, mellanaxeln och differentialen till de båda bakaxlarna med bakhjulen. Den ställbara handbromsen verkar på mellanaxeln och de separata styrhjulsbromsarna verkar på bakhjulens bromsbackar (t. ex. i samband med plogning). Differentialspärren kan vid slirning inkopplas, dock får den ej användas vid svängning.

TILLSATSAGGREGAT

Remskivan och kraftuttaget erhålla sin kraft från växellådans transmissionsaxel och äro därför oberoende av växelspaken.

FÖRKLÄDNAD

Till skydd mot vittring och försmutsning är traktorns framdel täckt med en motorhuv. På framsidan finnes ett trådnät, som skyddar mot främmande föremål, såsom jord o. dyl. Genom att lossa på huvhakarna kan man upplyfta densamma, så att motorns delar inkl. batterierna bli lätt åtkomliga för den dagliga tillsynen.

FÖRARSITS

Förarsitsen har försetts med en nykonstruerad teleskopstötdäm-

Ovanstående motsvarar sid. 14 i tyska handboken.

pare, som vid hård fjädring förhindrar att sitsen får den vanliga s. k. svajningen i höjded.

DRAGANORDNING

Traktorn är såväl fram som bak utrustad med en fast draganordning. Under den bakre dragkroken befinner sig en dragplatta för upptagande av en dragskena, tillkoppling av div. redskap etc.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Den elektriska utrustningen (se även schema sid. 15) drives med 12 volts spänning. Som strömkälla tjänar en generator med 75 watts spänning vilken laddar ett batteri på 70 amp. Startmotor, generator och kopplingskåp äro anslutna till batteriet. Från kopplingskåpet sker strömfördelningen via säkringarna till de olika förbrukningsställena.

Vid instucken startnyckel äro stickkontakten, signalhornet, laddningsljuset, bromsljuset och glödstiftskontrollen anslutna till strömnätet. Vid nyckelställningarna 1—3 brinna båda bakljusen, av vilka det vänstra är avsett såsom belysning för nummerplåten och det högra såsom bromsljus. Dessutom brinner vid ställning "1" parkeringsljuset, vid "2" halvljuset och vid "3" de båda strålkastarnas helljus. Vid återgång från ställning "2" till "1" måste startnyckeln intryckas för att kunna vridas runt. Nyckeln kan uttagas i vilken ställning som helst. Stickkontakten för släpvagnen är kopplad parallellt med stoppljuset. Om den normala motortemperaturen överskrides inkopplas genom en fjärrtermometer ett relä, som i sin tur påverkar signalhornet, så att detta ljuder. Vid körning tillkopplas signalhornet genom en tryckknapp. Glödströmsanläggningen inkopplas genom glödströmskontakten och i ställning "1" äro glödstiften, glödkontrollen och motståndet inkopplade och i ställning "2" dessutom startmotorn.

ÖVRIG UTRUSTNING

För att ytterligare personer skola kunna medfölja traktorn förutom föraren kan man skruva på två sitsar på stänkskärmarna. Till förarens skydd mot regn och smuts kan en särskild traktorhytt anbringas. Även andra tillbehör såsom vinschar, pumpar, etc. kunna anbringas på traktorn och de erhålla då sin drift från den lätt påmonterbara kraftuttagsaxeln. För att ge traktorn mera tyngd och därigenom bättre prestationsförmåga kan traktorns däck vätskefyllas. Bakhjulen kunna på ett enkelt sätt utbytas mot Deutz' larvfötter. Genom dessa blir hastigheten reducerad med ungefär

Ovanstående motsvarar sid. 16 i tyska handboken.

hälften. Förutom förstoringen av dragkraften blir trycket mot marken förminskat och traktorn kan användas på vilken mark som helst.

V. IGÅNGSÄTTNING OCH BETJÄNING AV TRAKTORN.

Utom den allmänna översynen av olika delar bör det sörjas för att lämplig brännolja användes samt att tillräcklig smörjning av traktorn sker periodvis.

Före varje användning av traktorn, isynnerhet efter ett längre driftsuppehåll, bör en besiktning göras, t. ex. se efter att inga muttrar eller skruvar lossnat samt att alla rörliga delar äro väl smorda.

PÅFYLLNING

För påfyllning av brännolja och smörjolja:

28 lit. brännolja
4,5 lit. smörjolja i motorn
12,5 lit. smörjolja i växellådan

FÖRESKRIFTER FÖR MOTORNS DRIFT.

FÖRBEREDELSE FÖR STARTNING

1. Se till att det finnes brännolja.
2. Se till att kranen för brännolja är öppen.
3. Se till att tillräckligt med smörjolja finnes i motorn. Smörj de föreskrivna smörjställena (se sid. 18—19).
4. Pröva kilremmens spänning för ventilatorn.
5. Pröva lufttrycket i hjulen (se sid. 28).
6. Pröva med pumpspaken om insprutningspumpen är riktig d.v.s. om starkt motstånd kännes.
7. Ställ blockeringsarmen för brännolja på "b" (vrides endast klockvis).
8. Ställ spaken för gasreglaget på högt varvtal och pröva om växelspaken står i O-läge.
9. Pröva bromsarna (vid stillestånd om de fritt röra sig). Iakttag bromsarnas justering (se sid. 41).

Ovanstående motsvarar sid. 17—18 i tyska handboken.

A. Startning.

1. Tryck in startnyckeln.
2. Ställ strömbrytaren för glödstiften och startmotorn på 1 (förvärmning).
3. Beakta när glödövervakaren lyser. Vid kall motor ungefär 1 min. Vid temperatur över $+6^{\circ}$ C eller varm motor behöver glödstiften ej användas.
4. Sätt startströmbrytaren på 2. Då sätts startmotorn igång. När motorn tändes, släpp startknappen (maximum 15—20 sek.). Om motorn ej tändes, utför operationen 1—4 igen, men dock högst 3—4 gånger. Om ändock tändningen uteblir sök orsaken enligt störningstabellen. Först och främst kontrollera att brännoljesystemet är fritt från luft.

Under den kalla årstiden bör beaktas, att batterierna laddas väl, om så är nödvändigt skola de värmas något. Innan startning med startmotorn kan man lätta dennas arbete genom att dra motorn runt med handveven.

Vid låg temperatur bör man förglöda ungefär 2 min. Om tändningen uteblir glöda igen tills motorn arbetar. Härvid skall man ställa glödströmbrytaren försiktigt i ställning 1. Att använda startmotorn, när motorn går, kan förorsaka skada på startmotorn.

DRIFT

Låt motorn bli varm, tills den nödvändiga driftstemperaturen uppnåtts.

Om termometern skulle visa på "Stopp" (rött fält) eller om varningshornet ljuder, måste motorn genast stoppas och orsaken till temperaturförhöjningen fastställas och felet rättas till.

Avgasen får ej vara färgad utan nästan osynlig, annars är motorn överbelastad eller har ett fel.

STANNA MOTORN

Vrid blockeringsarmen vid brännoljepumpens lock från ställning "B" klockvis till ställning "H" (stopp). Vrid alltid blockeringsarmen klockvis.

Stäng ej kranen vid brännoljebehållaren, ty i så fall är det möjligt att luft intränger i oljeledningen.

Om motorn skall stå oanvänd en längre tid, bör kranen för brännoljan stängas. Vidare bör motorn vridas så, att alla ventiler äro stängda, d. v. s. ventilstängerna äro lösa. Infetta alla blanka delar.

Ovanstående motsvarar sid. 19—20 i tyska handboken.

Vid kall årstid bör man efter det motorn stoppats, pressa mer brännolja i cylindern, genom att pumpa ungefär 10 slag, därefter skall motorn ej vevas innan den skall startas. Före starten veva runt motorn med handen ett par gånger.

B. Traktorns drift.

KÖRNING

1. För att lossa kopplingen, tryck ned kopplingspedalen och håll den i detta läge.
2. Lägg in den önskade växeln. De olika växellägena äro markerade på växellådans lock.
3. Nedtryck fotgasen.
4. Lossa handbromsen och låt kopplingen långsamt komma i ingrepp, traktorn sätter sig nu långsamt i rörelse. Ju långsammare kopplingen släppes, desto bättre är detta för växellådan. Efter detta tages foten omedelbart bort från kopplingspedalen.
5. Kontrollera bromsverkningen efter en kort körning. Man måste beakta att båda bromspedalerna äro sammankopplade medelst kopplingsprinten vid körning på väg.
6. Fram till back eller tvärtom får endast växlas vid stillastående traktor.
7. Vid utförsbacke skall man alltid köra på låg växel och motorn skall ställas på lågt varv. Använd fotbromsen. Vid stigning skall i god tid den erforderliga växeln inkopplas före backens början. Koppla aldrig ur eller koppla i backe.
8. Undvik att slira med hjulen. Vid slirning har ej däcken något grepp utan hjulen vrider sig blott och ha mycket litet motstånd mot marken. Däcken förslitas genom ojämnheter i marken och genom den uppvärmning, som sker vid slirning. Beakta därför:
 - a) Kör försiktigt.
 - b) Vid hala eller isiga vägar köres med mindre last, om så fordras använd kedjor.
9. Låt aldrig hjulen stå i oljepölar. Olja och fett förstöra gummit.
10. Tag bort främmande föremål, som inträngt i däcken.

Angående gummihjulens skötsel finnes närmare angivet under "Varningsföreskrifterna" sid. 40—41.

Ovanstående motsvarar sid. 20—21 i tyska handboken.

STYRBROMSAR OCH DIFFERENTIALSPÄRR

För erhållande av korta vändningsradier kan man inkoppla de separata styrbromsarna på åkern i det man isärkopplar de båda bromspedalerna och nedtrycker den bromspedal, som erfordras.

Vid körning på väg skall som regel alltid pedalerna vara hopkopplade.

Genom att styrbromsarna kan användas separat skall man noggrant tillse att dessa alltid äro rätt inställda (se sid. 43).

Blir traktorn stående till följd av att ett hjul slirar och det andra till följd av differentialen ej går runt, kan tillfälligtvis differentialspärren inkopplas och en likartad drivning erhålles på båda hjulen. Denna får dock ej användas vid normal körning utan endast korta moment, då så befinnes nödvändigt. Differentialspärren skall inkopplas genom nedtryckande av fotpedalen (12512) vid långsamt gående motor och lätt slirande koppling. *Differentialspärren får ej inkopplas vid svängning.*

FÖRESKRIFT FÖR ANVÄNDNING AV REMSKIVA OCH KRAFTUTTAG

När traktorns remskiva skall användas måste traktorn förankras. Drag till handbromsen och sätt klotsar eller stenar för hjulen. Lämpligt är även att man skyddar traktorn från statiska gnistor genom att förbinda traktorn med en i marken nedslagen stång, som nedslås på ett fuktigt ställe.

Traktorn bör vid tröskning uppställas på ett dammfritt ställe. Det önskade varvtalet på remskivan inställes medelst reglering av armen för motorns varvtal.

För remskivans (även kraftuttagets) in- och urkoppling bör följande beaktas:

- a) Före inkopplingen. Tryck ner kopplingspedalen, koppla sedan försiktigt in remskivan med handspaken, även kraftuttagskopplingen med kopplingsspaken och ge långsamt efter med kopplingspedalen.
- b) Före uttryckningen: Tryck först ner kopplingspedalen, för sedan ut kopplingen för remskivan eller kraftuttagskopplingen.

FÖRESKRIFTER FÖR ARBETE MED KRAFTUTTAG

Vid arbete med kraftuttag beaktas följande:

1. Beakta att självbindarens drivaxel ligger parallellt med kraftuttaget.
2. Anslutningen av självbindaren skall ligga mellan de båda polhemsknutarna. Därvid beaktas att den förställbara fastspänningsanordningen anslutes till växellådans bakre lock.

Ovanstående motsvarar sid. 21—22 i tyska handboken.

FÖRESKRIFTER FÖR PLÖJNING

Plöjningskapaciteten rättar sig efter fårans bredd och djup samt även efter jordens beskaffenhet.

Vid djupplöjning bör man använda en enskärig 14" plog. Som normal växel för detta arbete kan andra växeln betraktas.

VI. EFTERSYN OCH UNDERHÅLL AV TRAKTORN.

ALLMÄNT

En sorgfällig eftersyn och riktig betjäning av traktorn garanterar för låga reparationskostnader och att traktorn alltid är startberedd.

Förutom den yttre eftersynen består den inre eftersynen av att lämpligt val av brännolja göres, samt att en god smörjolja användes, även av filtreringen av dessa. Ävenså är filtreringen av den insugna luften nödvändig, för att förlänga kolvens och cylinderns livslängd.

Renlighet är ett mått för den yttre eftersynen. I synnerhet måste kylflänsarna på cylindrarna och cylinderblocken hållas rena och fria från olja, ty annars blir kylningen ineffektiv. Efter den dagliga körningen skall traktorn ha en eftersyn och rengöring.

Vid veckans slut skall traktorn grundligt rengöras och efterses. Skadade delar böra då genast utbytas. Alla skruvar och muttrar, särskilt för traktorns styranordning och för fram- och bakhjulen använda muttrar och skruvar skola noga efterses och dras åt.

Skulle skada uppstå på motor eller chassi, bör man sätta sig i förbindelse med oss eller våra reparationsverkstäder.

VAL AV SMÖRJOLJA

Oljan måste vara praktiskt fri från syror, asfalt och vatten och får ej innehålla tillsatser av fett eller fettaktiga ämnen. Om möjligt skall kända oljor, lämpliga för luftkylda motorer användas. Använd blott ren och högvärdig olja. Dålig olja med hög hartshalt förorsakar varmgång och ökar förslitningen. Såsom utgångspunkt för lämplig olja tjänar nedanstående uppställning.

a) *Olja för motorn:*

På vintern: HD 20.

På sommaren: HD 40.

b) *Olja för växellådan:*

För vinter och sommar: SAE 90.

Flampunkt för alla oljorna ej under 200° C.

Ovanstående motsvarar sid. 23—24 i tyska handboken.

SMÖRJFETT

Det lämpliga smörjfettet måste vara fritt från harts, syror och föroreningar. Vanligt konsistensfett är olämpligt. Vanligt fett för kullager av stark konsistens och genomskinlig beskaffenhet är lämpligt.

Innan smörjningen med trycksmörjerevolvern sker, skall trycksmörjkopparna väl rengöras.

FÖRESKRIFTER FÖR SMÖRJNINGEN

Oljenivån skall alltid kontrolleras när motorn står still samt relativt vågrätt. Oljestickan skall före mätningen torkas med en trasselsudd. Oljenivån är riktig, när den ligger mellan markeringsstrecken.

A. Föreskrifter för motorn.

OLJEBYTE

Oljebyte skall göras vid ny och nyreparerad motor som följer:

1. Byt efter 20 körningstimmar.
2. Byt efter 50 körningstimmar.
3. Byt sedan efter varje 100 körningstimmar.

Töm oljan när motorn är varm och rensa noga vevhuset med ny varm olja (eller dieselolja), så att oljeslam och oxiderad olja fullständigt avlägsnas. Därefter påfylls ny olja till riktig höjd motsvarande ett avstånd av 8 mm. mellan oljeytan och vikterna på vevaxeln. Vid dålig förbränning kan större slambildning förorsakas därigenom att förbränningsgaser passerar kolven, om denna är otät, eller vid långsam tomgång av motorn. Vid oljebyte skall även vevhusets överdel och alla växellådsdelar väl rengöras och motorn samtidigt kontrolleras.

Den nya oljan får inte blandas med rester av den gamla förbrukade oljan.

När ny olja påfylls skall samtidigt oljefiltret grundligt rengöras. Härvid utdrages det efter öppnandet av sidolocket med en lätt vridning (bajonettanslutning). Smörjolfiltrets sil rengöres noga från vidhängande trådar och andra föroreningar.

VENTILSTÄNGERNA

Ventilstängerna och styrningarna måste dagligen smörjas för hand genom de båda oljenipparna på cylinderlockets kåpa med en blandning av hälften motorolja och hälften dieselolja. Cylinderlockets kåpa behöver inte tas av. Smörj ej bredvid, då överrinnande olja förorenar kylflänsarna och inverkar på motorns kylning.

Ovanstående motsvarar sid. 24—25 i tyska handboken.

KILREMSDRIFT

Kylfläktens kullager och kilremmens spännrulle smörjas först efter 120 körningstimmar, sedan efter var 240 körningstimme genom intryckning av ungefär 1 cm. (motsvarande 1 slag med smörjsprutan) gott kullagerfett i varje smörjnippel.

SPÄNNRULLEN

Spännrullens arm skall smörjas efter var 50:de körningstimme. Undvik härvid beröring av smörjsprutan på batterianslutningarna (lägg på en duk).

BRÄNNOLJEINSPRUTNING

BRÄNNOLJA

Vid all eftersyn och underhåll av brännoljesystemet måste man iakttaga stor renlighet.

God brännolja förlänger motorns livslängd. Den bästa brännoljan är diesololja.

Lägg dock alltid vikt vid att att felfritt bränsle användes.

Vid bränsle bemängd med bensin eller andra ovanliga brännoljor bedja vi Eder att fråga oss, då det är möjligt att vissa förändringar på motorn måste göras.

Brännoljan måste vara fri från sand, slam och vatten, då annars insprutningspumpen och spridaren försmutsas, varigenom störningar uppstå och delarna förslitas i förtid. Påfyll därför alltid väl filtrerad olja.

TANKNING

Vid påfyllning av brännolja får aldrig filtret avlägsnas. Om det har rengjorts, så sätt det omedelbart tillbaka på sin plats. En skadad sil eller filter skall genast ersättas. Renlighet vid tankning är av stor vikt för dieselmotorns livslängd. *Vid påfyllning av bränsle, använd alltid tratt försedd med silduk.*

Brännoljefiltret måste ofta rengöras om brännoljan är smutsig.

Vid tankning se alltid till att Ni får ett rent fat med absolut felfritt bränsle från leverantören. Örent bränsle skall omedelbart returneras.

Låt bränslet stå åtminstone en dag efter leveransen, så att smuts, slam o. odyl. kan sjunka till botten.

Den bästa reningen sker genom att låta fatet stå.

Ovanstående motsvarar sid. 26 i tyska handboken.

Om bränslet pumpas upp medelst en handpump måste denna hållas absolut stilla, då annars smuts och slam röres upp från botten och blandar sig med bränslet.

Sughålen på sugröret måste också ligga c:a 5 cm över rörets ände, så att bottensatsen ej suges med upp. Om en kran användes, skall man se till att det slam, som samlats på botten, ej kommer med. Den sista resten av bränslet får endast användas för tvättningsändamål.

De fat och kannor, som användas för bränslet, skola vara absolut rena. Innan en ny eller reparerad insprutningsventil insättes skall följande iakttagas:

1. Töm bränsletanken och rengör densamma.
2. Genomspola rörledningarna.
3. Rengör filtret till insprutningspumpen även invändigt.

RENGÖRING AV FILTPLATTOR FÖR BRÄNNOLJEFILTER

1. Stäng av kranen vid brännoljetanken.
2. Öppna avloppskranen vid filtret och låt smuts och vatten avrinna.
3. Lossa muttern i mitten av locket. Insatsen med filtplattorna tagas ut och tagas fullständigt isär. Uppmjuka de olika plattorna i ren brännolja genom att krama dem tills de bli mjuka. Utför denna operation tills den avrinnande brännoljan är fullständigt ren.
4. Metallnätet i centrum av filtret skall även rengöras. Tvätta det i ren brännolja.
5. Rengör även filterhuset, men avlägsna ej plåtskivan med tätningring eller den därunder liggande fjädern.
6. Sätt metallnätet på sin plats, samt sedan alla filtplattor, men då i riktig ordning d. v. s. omväxlande en tunn och en tjock platta. Sätt därefter på locket. Innan detta påsättes bör filtpackningen spolas med 1—2 lit. ren brännolja. Därvid skall utloppsledningen från filtret till pumpen tagas lös och filterpackningen tryckas ned så, att avloppsröret blir fritt. Därigenom undgås att ännu eventuellt kvarbliven smuts kommer in i brännoljepumpen. Först sedan brännoljan avflyter absolut ren skall anslutningen till pumpen åter fastskruvas. Slut nu filtret med locket och öppna avluftningsskruven.

Ovanstående motsvarar sid. 28 i tyska handboken.

INSPRUTNINGSPUMPEN

Om arbete skall utföras på insprutningspumpen, så måste man vara ytterst noga med renligheten.

Om pumpen har varit urmonterad, så måste samma packning eller en packning av precis samma tjocklek användas mellan vevhuset och pumpen.

Om en ny pump eller regulator monterats, måste motorns varvtal och insprutningspumpen injusteras på nytt. Detta är dock bäst att vår verkstad eller vår montör får utföra.

UTLUFTNING AV BRÄNNOLJEPUMPEN

Pumpen måste utluftas om motorn kört alldeles slut på brännolja eller om otäthet uppstår i ledningen.

Innan man utluftar brännoljepumpen måste filtret noga utluftas. Öppna avluftningsskruven och håll denna öppen så länge att brännolja avrinner utan minsta tillstymmelse till luftblåsor. Stäng skruven därefter.

Samtidigt skall startveven på följande sätt vridas i och för förpumpning. Med startveven vrides långsamt så länge tills vipparmen för insugningsventilen (bak) just lyftes av ventilstången. Detta är den ställning av vevaxeln vid vilken den största mängden brännolja kan inpumpas vid handpumpning. Nu skall handpumpningsspaken (se verktyg) ansättas så, under insprutningslocket att gaffeln griper under dess ansats. Därefter pumpas så länge tills man känner ett kraftigt motstånd och man märker att spridaren börjar spruta.

Vid denna pumpning måste man utföra hela slaglängden fram och åter. I allmänhet fordras 20 slag med pumpen för att luften skall vara avlägsnad. Någon anslutning vid pumplocket eller spridaren behöver ej lösas.

Om denna operation ej lyckas, måste muttern vid injektorn lösas några gånger och pumpningen måste ske så länge att brännolja avflyter utan luftblåsor. Därefter tilldrages åter muttern och pumpningen fortsättes tills spridaren öppnas. Skall inställningen av insprutningstiden kontrolleras, måste beaktas, att brännoljepumpens ventiler äro fullkomligt utluftade, då annars falska värden erhållas.

På kilremskivan på främre änden av vevaxeln äro två markeringar anbringade. Står den genom ett mejselhugg betecknade punkten "OT" under märket på vevhuset, befinner sig kolven i sitt översta läge. Markeringen "FB" betecknar vevaxelns ställning för den normala tändningen. En korrigerig av insprutningen sker genom underläggsskivor (1731) under bränslepumpen,

(senare tändning), resp. genom borttagande av dessa (tidigare tändning).

SPRIDAREHÅLLARE MED SPRIDARE

Efter 600 körtimmar bör spridaren prövas att den sprutar riktigt samt att trycket är 150 kg/cm vilket helst bör utföras av en fackman (helst hos Bosch eller A. G. AB). Med lätthet kan man kontrollera detta på följande sätt: Spridarehållaren löstages och spridaren anslutes till pumpen. Iakttag nu när man pumpar för hand, att spridaren sprutar och sprider jämnt.

Brännoljan måste spruta ut i jämnt finfördelat tillstånd, alltså ej i slutna strålar. Spridarens munstycke måste utbytas om finfördelningen ej är tillfredsställande eller om munstycket läcker vid 10 kg/cm, under det riktiga trycket. Om spridarenålen fastnar, så märks det på en knackande gång på motorn och rökbildning i avgasen. Orsaken är då i allmänhet att söka i förorening i brännolja-systemet. Undersök då om smuts förefinnes i brännolja-behållaren, i filtret eller i spridarehållarens filter eller i insprutningspumpen.

Vi rekommendera att gängorna vid spridarehållaren samt på glödstiften smörjes med en blandning av smörjolja och grafit, så att en fastbränning undviks.

Vid återinsättandet av spridarehållaren i cylinderlocket får ej muttern åtdragas alltför hårt, ty därigenom kan spridarenålen utsättas för olämpligt tryck, som hindrar dess fria rörelse.

Även bör tillses att ej spänningar uppstår vid brännolja-rörets fastsättning i spridarehållaren, t. ex. att med våld fastskruva ett brännolja-rör, som från början ej monterats så att muttern lätt kan skruvas på spridarehållaren.

RENING AV LUFTFILTRET

Dammig luft orsakar en för tidig förslitning av både cylinderfoder och kolv. Luftfiltret verkställer effektiv rening av den till motorn insugna luften. Underdelen till luftfiltret måste löstagas varje dag och fyllas med olja upp till märkningen. Man får iakttaga att ej mer olja påfylls än till märket, ty annars kan skada uppstå på motorn (oljaexplosion). Var 8:de dag måste den gamla oljan avlägsnas och ersättas med ny. Dock kan man härtill använda i motorn förbrukad olja, men den får ej vara slammig. Var tredje månad skall filtret, beroende på under vilka förhållanden motorn har arbetat, rengöras i sin helhet. Det avmonteras då och den undre olje-behållaren renas i brännolja. Sedan drar man ur filterinsatsen, men beaktar då att man ej skadar tätningsringen. Insatsen renas nu i

Ovanstående motsvarar sid. 32—33 i tyska handboken.

en behållare fylld med brännolja. Före inbyggningen måste filtret var fullständigt torrt och insatsen fuktas med smörjolja. Den undre oljebehållaren fylles åter till märket med olja. För rengöringen får på inga villkor bensin eller bensol användas.

INSUGS- OCH AVGASVENTIL

Spelet mellan vipparm och ventil skall vara 0,1—0,2 mm. Detta bör kontrolleras vid varje oljebyte samt vid montering av cylinderblocket och styrningen. Inställningen sker när ventilen är slutet genom att pröva med en kontrollgigg. Vid justeringen löses kontramuttern och ventilskruven ned till rätt spel, varefter kontramuttern åter tilldrages.

Ventilspelet får blott justeras vid kall motor. För att erhålla god kompression skall insugnings- och särskilt avgasventilen inslipas om de blivit otäta.

För inslipning renas ventiler och säten i bensin eller gasolja. Ventilens bstrykes med slippasta och ventilen införes i sin förning, samt vrides fram och tillbaka medelst en skruvmejsel under lätt tryck. Därefter lyftes ventilen från sitt säte, den utpressade slippastan blir åter fördelad på ventilens säte och ventilen föres åter ner i sin förning och med ett lätt tryck vrides den åter fram och åter. Detta måste upprepas så länge till dess att tätningssytan får en jämn anläggning. Därefter skall ventilen och sätet rengöras i dieselolja eller bensin. Se till att ingen slippasta finnes kvar.

Efter det att cylinderlocket åter fastskruvas måste spelet mellan vipparm och ventilstång åter justeras.

KILREMSDRIFTEN

Det är av största vikt att kilremsdriften mellan generatören och ventilatören är i bästa skick. Den fjäderbelastade spännrullen måste hålla kilremmen i dess riktiga spänning. På spännrullen är en ställbar spärranordning monterad, som förhindrar allt för stora utslag av kilremmen. Spännrullen tillåter blott ett visst tryck på kilremmen, varför en ytterligare spänning kan göras, genom att förställa generatören så, att spännrullen åter kan användas för spänning av remmen. Arbetar spärranordningen på sin sista spärr eller står spännrullen mot luftkåpan, så skall remmen spännas genom att förställa generatören.

FJÄRRTERMOMETER

För att kontrollera motortemperaturen är en fjärrtermometer inmonterad. Denna måste obetingat iakttagas då och då. Så snart

Ovanstående motsvarar sid. 34—35 i tyska handboken.

visaren rör sig från "Normal" grönt fält, till rött "Stopp" fält, måste motorn stoppas. När visaren kommer till gränsen mellan rött och grönt fält, utlöser ett relä strömmen till varningshornet. Om kilremmen är riktigt sträckt och i god ordning, kan felet bero på smutsiga kylflänsar på cylindern eller cylinderlocket.. Kylflänsarna skola därför alltid hållas rena och torra. Vidare kan orsaken till felet sökas i felaktig insprutning, för stor insprutning eller felaktig insprutningstid.

Fjärrtermometerns funktion måste även övervakas, d. v. s. vid varm motor måste visaren göra ett visst utslag från kall motor.

En noggrann kontroll utföres på följande sätt. Värmekroppen skruvas lös från cylinderlocket och doppas i het olja och samtidigt betraktas visaren. Vid visarens rörelse från grönt "Normal" fält till rött "Stopp" fält, skall signalhornet ljuda. Nästa prov är att sticka värmekroppen i kokande vatten. Då skall visaren visa på grönt "Normal", d. v. s. mellan bokstäverna "N" och "O".

B. Anvisning för montering av motorn.

CYLINDER OCH CYLINDERLOCK

Följande delar skola avmonteras för att kunna demontera cylindern och cylinderlocket: Luftkåpan, tryck och spilloljerören till spridarehållaren, elektriska kabeln till cylinderlocket, sugrör och avgasrör. Vid demonteringen avlägsnas samtidigt cylinder, cylinderlock och vipparmshuset.

FASTSPÄNNING AV CYLINDERLOCKET

Vid sammanbyggnaden måste prövas om cylinderpackningen är fullt användbar. Vid insättning av cylindern måste beaktas, att gummiringen vid cylinderförningen ej är skadad. Gummiringarna vid tätning av rören för ventilstängerna få ej heller skadas vid cylinderlockets montering. Glöm ej mellanläggsbrickorna vid fastskruvningen av cylinderlocket. Åtdragningen av cylinderlockets bultar avviker från den vanliga regeln och följande anvisning måste nog följask:

1. Skruva in alla bultar. Använd blott den för detta ändamål medföljande speciella hylsnyckeln och drag till bultarna kors över likformigt tills alla äro fast åtdragna. (Använd ej någon förlängning på nyckeln för att erhålla större kraft).

Ovanstående motsvarar sid. 35 i tyska handboken.

2. Tilldragning först. Fatta hylsnyckeln kort med båda händerna. Bultarna skall nu skruvas kors över flera gånger, men använd ej onödig kraft.
3. Bultarna efterspännas:
 - a) Stick in stängen blott med en hävstång.
 - b) Korsvis åtdrages nu alla fyra bultarna ungefär 45° .
 - c) Åtdrag åter alla fyra skruvarna i samma ordningsföljd och nu om nödvändigt med en förlängning av hävvarmen ung. 90° .

Cylinderlockets bultar få ej fastdragas vid varm motor, vilket brukar vara fallet med andra motorer, ty då kunna skador uppstå på cylinderlocket. Bultarna få ej dragas till om cylinderlockspackningen visar sig otät, men man kan i nödfall åter utföra ovan angivna operation vid kall motor.

KOLVEN

Vid kontroll av kolven är det tillräckligt att avmontera cylinder och cylinderlocket tillsammans. Utan att bortmontera cylindern kan man även besiktiga kolven genom att avlägsna vevstaken och taga ut kolven nedåt. Förhartsade kolvringar befrias från kol och göras fria i spåren utan att löstagas. Oljeringar och oljehålen skola rengöras med bensin. Vid utbyte av kolvringarna måste iakttagas att den övre ringen är hårdförkromad.

Vid arbete med kolven måste man vara försiktig, så att ej kolven får formförändring och blir obrukbar genom för hård spänning eller slag.

Efter sammanbyggnaden skall motorn dragas runt för hand, för att prova att ingenting klämmer sig. Nya kolvar och cylindrar fordra en viss inkörningstid. Även måste föreskrifter över oljebyten iakttagas. Motorn får ej heller överbelastas.

KOLVAVSTÅND

Vid montering av kolvar, cylindrar, cylinderlock, etc. eller efter ev. ersättning av lagren i vevaxeln, skall kolvavståndet före påsättandet av cylinderlocket efterkontrolleras. Före detta måste dock cylindern tryckas fast med ett specialverktyg på sitt säte i vevhuset. Kolven skall sedan stå c:a 0,50—0,95 mm under den övre cylinderkanten. Därpå skall man kontrollera djupet i cylinderlocket. Detta skall vara $15 \pm \begin{matrix} 0,0 \\ 0,1 \end{matrix}$ mm. Cylinderlockspackningen skall i hoppresat tillstånd vara 0,75 mm tjock.

Om kolvavståndet skall mätas vid en monterad motor för man en 2 mm blytråd genom hålet för glödstiften, så att blytråden lig-

ger mellan topplocket och kolven varefter man drar runt motorn ett flertal gånger långsamt. Det härvid uppmätta kolvavståndet skall vara 1,2—1,7 mm. Om kolvavståndet är för litet kan man utjämna detta genom motsvarande tilläggsskivor mellan cylinder och vevhus.

Topplocksbularna skall den första tiden efterdragas ett flertal gånger.

KAMAXELN

Kamaxeln kan demonteras utan att svänghjulet avlägsnas. Dock måste sidkåpan och ventilstängerna avlägsnas.

C. Chassi.

KOPPLING

Huvudkopplingen erfordrar i allmänhet ej någon eftersyn. Måste kopplingen demonteras för förnyande av friktionsskivorna, så skall traktorn dragas isär mellan motor och växellåda. Härvid pallas framhjul och motor säkert under, brännoljeledningen till filtret, elektriska ledningen till strålkastarna och generatoren samt framaxelstödet till framaxeln löses. Sedan förbindningsmuttrarna (främre växellådan) lösts, kan den bakre traktorhalvan köras bort med en stång, som insättes mellan bakaxeln och remskivans växellåda.

Vid sammanbyggnaden blir först kopplingen med tryckplattan inskruvad i svänghjulet och medbringarskivan centreras mycket noggrant. Då kan den bakre traktordelen åter försiktigt föras fram, varvid bör iakttas, att den drivande axeln ej böjes eller skadas. Sedan alla bultar i flänsen tilldragits bliva de övriga förbindningsdelarna anslutna.

Om friktionsbelägget är utnött, bör en ny medbringarskiva med beläggning inmonteras. Blev också kopplingsanläggningen avmonterad skall före sammanbyggnaden flänslagret (23001) fyllas med fett.

OLJEBYTE OCH RENGÖRING AV VÄXELLÅDAN

Oljebyte i växellådan skall göras första gången efter 300 körtimmar. Därefter alltid efter 1000 körtimmar. Oljebytet skall göras när motorn är varm. Före påfyllningen bör växellådan spolas med tunn olja.

Vid kontroll av oljemängden urskrivas muttern, på vilken en oljesticka är fastsatt. Kontrolleringen måste ske när motorn står still.

Ovanstående motsvarar sid. 37 i tyska handboken.

JUSTERING AV STYRANORDNINGEN

Styranordningen kan justeras, styraxeln är lagrad i en excentrisk bussning. Genom att vrida denna bussning uppnås att styrsnäckan och snäckhjulet alltid befinna sig i riktigt ingrepp till styraxeln. Om snäckhjulet blivit ensidigt förslitet löses rattaxeln och ratten vrides så långt, att snäckan åter kommer i ingrepp i snäckhjulet med ej avnötta tänder. Därefter fastsättes rattaxeln åter. Om styрstocken avmonterats skall före sammanbyggnaden förningarna i snäckhuset, det rum i vilket snäckan befinner sig, och den excentriska bussningen fyllas med fett.

JUSTERING AV FRAMHJULEN

Man bör ge akt på, att framhjulen ej hava för stort spel i kulagret. Därför bör ungefär var tredje månad hjulnavskåporna tagas bort och sexkantmuttrarna, om det är nödvändigt, fastskruvas. Därvid får man inte glömma att muttrarna efteråt skola säkras. Sedan man infettat hjulnavskåporna något bliva de också så hårt som möjligt fastskruvade.

AVTAGNING AV BAKHJULEN

För att avmontera bakhjulen måste traktorn pallas upp. Därvid måste beaktas att pallningen sker så väl att traktorn ej kan stjälpas. För själva demonteringen är det blott nödvändigt att lösa kulmuttrarna.

SPÅRÄNDRING

Normalspårvidden är för denna traktor 1250 mm. Måttet tages vid marken mellan hjulens centrumlinje. Vid plöjning, slåtter och transportarbeten skall blott denna inställning användas.

Vid särskilt arbete (rensning av rotfrukter) kan spårvidden ändras till 1500 mm. Detta sker genom att byta hjulen utan att vända dem. Höger hjul på vänster och vänster hjul på höger sida.

SKÖTSEL AV LUFTRINGARNA

En regelbunden och noggrann tillsyn av de dyra luftringarna lönar sig alltid. Det spar pengar, tid, arbete och förargelse.

Beakta följande:

1. Däcken och luftringarna skola noga rengöras före påmonteringen. Spikar, småsten, sand och smuts skall avlägsnas.
2. Inre delen av däcken och slangen måste före inläggningen vara torra, samt böra beströs med talkpuder.

Ovanstående motsvarar sid. 38—39 i tyska handboken.

3. Slangen måste inläggas fri från veck, så att sönderskavning förhindras.
4. Fälgarna skola borstas rena från rost. Flänsarna målas. Brott på däcken kommer ofta av dåligt rengjorda fälgar.
5. Luftrycket bör provas varje dag och om så är nödvändigt fyllas däcken.

Luftrycket skall vara:

a. *för jordbruksarbetet*

Framhjul	1,5 kg/cm
Bakhjul	0,8—0,9 kg/cm
	1,1—1,2 kg/cm (vid påhängning)

b. *Vägtransport*

Framhjul	1,5 kg/cm
Bakhjul	2,0—2,5 kg/cm (varvid de högre värdena efter påhängningen bör bibehållas).

6. Om luftrycket är för litet vandrar ringen, detta leder till ringbrott, kanvas-sprickor och slangskador.
7. Att åka utan luft förstör ringarna.
8. Djupa vagnspår bör undvikas.
9. Solljus förstör gummit.
10. Vid längre driftsavbrott böra ringarna då och då efterpumpas.
11. Ej använda ringar lagras i ett kallt, mörkt rum.

JUSTERING OCH EFTERSYN AV BROMSEN

Traktorn har två från varandra oavhängiga bromsar, den på växeln verkande fastställbara handbromsen och den på de båda bakhjulen verkande fotbromsen.

Justering av handbromsen behövs inte.

Fotbromsen kan justeras med bromsstängerna, varvid bör beaktas, att vid tryck på bromspedalen (båda pedalerna sammankopplade) båda bromsarna äro lika justerade.

Störningar i bromseffekten kunna uppstå genom olja på bromsbeläggen. I så fall måste bromsskivorna eller bromstrummorna tagas bort. Olja och smuts avlägsnas och tätningen förnyas. Vid stark oljebeläggning böra bromsbeläggen utbytas.

Vidare bör beaktas:

1. Förnyandet av bromsbandet och bromsbelägget bör ske i god

Ovanstående motsvarar sid. 39—40 i tyska handboken.

tid, så att nitarna ej avslipas. Avslitna bromsbelägg kunna göra bromsarna odugliga eller blockera dem.

2. Undvik att vatten intränger i bromsen, då härigenom bromsarnas effekt förminskas. Vid våta bromsar köres traktorn sakta med lätt tilldragna bromsar, så att genom friktionsvärmens vatten avdunstar.

Övervakning av den elektriska anläggningen.

Den elektriska utrustningen måste alltid vara i gott skick. Felaktiga lampor och säkringar skola genast utbytas. För att förhindra kortslutningar, bör man alltid lösa en av polerna när arbete utföres.

BATTERI

Batteriet bör ha en god eftersyn. Framför allt bör det alltid hållas rent, det måste skyddas från olja, brännolja och syror. Batteriets anodpoler måste hållas infettade. Var 14:de dag bör batteriet kontrolleras. Destillerat vatten fylles på efter behov d. v. s. till ungefär 10—13 mm. över plattornas överkant. Syra skall ej påfyllas, om ej den ursprungliga påfyllningen skakats ut eller en läckning uppstått. Vid laddat batteri skall vätskans specifika vikt vara 1,28, vilket bör provas med en syreprovare. Visar denna ett lägre värde, så är batteriet för lite laddat. När batteriet är tomt (strömlöst) så visar det blott 1,14 specifik vikt. Det bör då genast sändas till uppladdning. Om traktorn ej användes, skall batteriet laddas var fjärde vecka.

GENERATORN

Generatoren laddar batteriet när motorn går. Denna uppladdning övervakas av en kontrollampa på instrument-tavlan. Vid instucken startnyckel och under motorns gång, skall kontroll-lampan ej lysa. Skulle lampan brinna, så laddas ej batteriet eller laddas ej tillräckligt. Felet kan avhjälpas vid prövning och justering av strömmättningsregulatorn, ty annars sjunker spänningen i batteriet och det orkar inte att starta motorn.

Efter 600 timmars gång skall generatoren efterses och kontrolleras att kollektorn och borstarna äro rena och i gott skick. Om större justeringar bör göras så vänd Eder till Bosch.

STARTMOTORN

Efter 1200 timmar bör startmotorn rengöras grundligt.

Ovanstående motsvarar sid. 41 i tyska handboken.

GLÖDSTIFT

Den på instrumenttavlan förefintliga övervakaren skall långsamt börja glöda efter det att glödstiften varit strömförande i 15 sek. Om så ej är fallet, har ett fel uppstått i strömtillförseln. Batteri, kablar och glödstift måste då prövas. Om glödstiften överhettas bliva ledningarna sönderbrända. Detta kan hända om något fel uppstår på spridaren. Glöder övervakaren blott svagt eller först efter en längre tidrymd än 15 sek., beror detta på ett för svagt batteri eller ett kontaktfel. Vid kortslutning däremot uppflammar kontrollampan mycket fort. Löstag då glödstiftet och tag reda på kortslutningens orsak.

VII. BILAGA.

DRIFTSTÖRNING

Om denna bruksanvisning följes så behöver man ej befara någon driftstörning. Skulle ändå sådana hända, sök då felet noggrant och undvik planlösa provanden. Störningstabellen kan därvid tjäna som anvisning.

Större störningar böra blott repareras av en skicklig montör.

Hur skyddar jag min motor mot smutsig brännolja?

Se till att blott ren brännolja hälls i bränsletanken, ty smuts och slam förorsakar säkert störningar i insprutningspumpen och spridaren.

Följande anvisningar visa hur man med enkla medel kan skydda motorn mot försmutsad brännolja.

1. Från leverantören begäres att brännoljan levereras i rena fat. Förorenad brännolja mottages ej.
2. Låt fatet stå åtminstone en dag, så att eventuellt slam eller sand hinner sjunka till botten.

Den bästa reningen sker genom längre lagring.

Fatet får före tappningen ej rubbas ur sitt läge. Om brännolja pumpas ut ur fat, måste pumpen vara fastsatt så, att den ej rör upp smuts från botten. Vidare skola sughålen ligga ungefär 5 cm. från rörets ända, så att den ej suger bottensatsen. Om oljan tappas genom en kran, se till att bottensatsen ej följer med.

Den sista resten i botten kan blott användas till tvättning.

Kärlden, såsom kanna, hink och ratt, vilka användes för att slå oljan från fatet över till tanken, måste vara väl rengjorda.

Ovanstående motsvarar sid. 42 i tyska handboken.

Innan en ny eller reparerad spridare insättes, se till följande:

Att brännolja-behållaren tömmas och rengöres.

Att oljerören genomspolas.

Att filtret före insprutningspumpen också blir väl rengjord.

Använd alltid tratt försedd med silduk vid tankning.

Det är viktigt med en väl filtrerad brännolja, ty den dyrbara och högvärdiga pumpens och tryckventilens livslängd äro beroende därav.

För tidigt slitage betyder:

Högre reparationskostnader.

Längre tidsförlust och förlorade körsträckor och följaktligen större tråkigheter.

Därför skall brännolja-filtret behandlas riktigt.

Rengör blott om motorns effekt sjunker.

Filtplattorna skola rengöras i bensin eller diesololja och plattorna pressas ut flera gånger.

Filterhuset skall rengöras med bensin eller brännolja och ingen smuts får finnas kvar.

Om filterplattorna rengjorts fyra till fem gånger är det lämpligt att förnya dem.

Använd blott originalfilterplattor. Stick ej hål genom plattorna.

Kör aldrig utan filterinsats.

Se till att blott fint renad olja fylles i tanken.

Låt brännoljan avsätta sig i fatet.

Avlägsna då och då eventuell smuts från tanken.

Glöm ej att utlufta spridaren efter reparation.

Dessutom skall dräneringsskruven i filterhuset tagas loss då och då, så att smutsen avlägsnas.

STÖRNINGSTABELL

Störning	O r s a k	A v h j ä l p
Motorn startar ej	1. Ingen brännolja.	a) Öppna kranen vid brännoljebehållaren. Fyll på brännolja. Avlufta pumpen.
	2. Handstartad motor tänder ej, när glödpaperet är fuktigt eller dåligt.	b) Använd blott torrt papper.
	3. Luftblåsor i insprutningspumpen.	c) Avlufta pumpen (sid. 28).
	4. För tjock smörjolja på vintern, man kan ej veva runt motorn fort nog.	d) Fyll i riktig olja i motorn o. växellådan (sid. 25). Gör motorn fri i lagren (se sid. 39).
	5. Spridaren finfördelar ej, ty den är smutsig.	e) Rengör (sid. 29) brännoljefiltret (sid. 27). f) Använd blott ren brännolja.
	6. Otillräcklig kompression (märks om man vevar för hand). Ventilerna fastnar eller äro otäta. Spelet mellan ventil och vipparm för litet. Kolven mycket otät.	g) Gör dem fria, smörj eller slipa in dem (sid. 30). h) Prova ventilspelet och justera till 0,1—0,2 mm. vid kall motor. i) Tag ut kolven, fria kolvringarna eller utbyt dem. Prova luftfiltret och rengör det (sid. 30).
Motorn stannar	7. Ingen brännolja. 8. Filtret eller sugledningen orena.	Se a). k) Rengör filter och sugledning (se också f).
Motorn drar ej	9. Brännoljefiltret är förstoppat av smuts. 10. Insprutningspumpen matar ojämt t. f. av försmutsning. 11. Otäta ledningar. 12. Luft i insprutningspumpen. 13. Otäthet vid cylinderlocket.	l) Rengör filtret, förfiltrera brännoljan (sid. 39). m) Låt en fackman kontrollera pumpen. Rengör tryck- och avlastventilen (sid. 28). n) Drag åt rörförskruvningarna. Se c). o) Prova om cylinderlock och spridarehållare äro täta (se föreskrift sid. 32).

STÖRNINGSTABELL

Störning	O r s a k	A v h j ä l p
Startsvårighet till följd av fel i elektriska anläggningen	<p>14. Startnyckeln har ej stuckits in långt nog.</p> <p>15. Glöd- eller startströmbrytaren används ej riktigt eller har ett fel.</p> <p>16. Förglödningen arbetar ej.</p> <p>17. Glödtråden för glödövervakaren eller glödstift har bränts av.</p> <p>18. Strömtillförseln avbruten.</p> <p>19. Batteriet är tomt. Startmotorn drar ej.</p> <p>20. Batterikontaktarna äro dåliga.</p>	<p>p) Startkontrollampan måste lysa.</p> <p>q) Se till att glödövervakaren glöder, prova den och avhjälp felet.</p> <p>r) Pröva och reparera.</p> <p>s) Utbyt mot en ny.</p> <p>t) Pröva.</p> <p>u) Ladda, prova anodpolernas kontakt.</p> <p>v) Rengör och pröva.</p> <p>w) Pröva och justera.</p>
Motorn röker	<p>22. Spridaren finfördelar ej.</p> <p>23. Avgasventilen otät eller hänger upp sig.</p> <p>24. Kolvringar och cylinder utslitna.</p>	<p>Se a) och f).</p> <p>Se g).</p> <p>x) Utbyt kolvringen och cylinder (sid. 32).</p>
Motorn går ojämt	<p>25. Spridaren hänger upp sig, försmutsad.</p>	<p>Se e) och f).</p>
Vevstakslagren äro överhettade	<p>26. Smörjningen har ett fel, ej tillräckligt med olja i vevhuset.</p> <p>27. Oljeslam i vevhuset, filtret förstoppat.</p>	<p>y) Fyll på olja till märket (sid. 75).</p> <p>z) Avtappa slamm, spola vevhuset, fyll på ny ren olja.</p>
Motorn blir för varm	<p>28. Kylfläkten arbetar ej.</p> <p>29. Kilremmen slirar.</p> <p>30. Kylflänsarna smutsiga.</p> <p>31. Insprutningen för sen.</p> <p>32. Spridaremunstycket felaktigt.</p> <p>33. Max.-fyllningen för insprutningspumpen för hög.</p> <p>34. Kylförlust gen. deformerade luftförränsbleck.</p>	<p>a) Undersök.</p> <p>b) Spänn remmen.</p> <p>c) Rengör.</p> <p>d) Justera till rätt inställning.</p> <p>e) Utbyt.</p> <p>f) Justera.</p> <p>g) Rikta blecken.</p>

SERVICEINSTRUKTION FÖR 15 HK DEUTZ-TRAKTOR FIL 514/51

	Dagligen	Varje vecka	Varje månad	Varje kvartal	Varje halvår	Varje år
Smörjning av motorn	Pröva oljenivån med oljestickan	1:a oljebyte efter 20 tim. 2:a " " ytterl. 50 tim. 3:e " " varje " 100 " Gör rent vevhus och smörjoljefilter.				Rengör smörjoljepump och ledningar.
Insug- och avgasventil	Smörj med $\frac{1}{2}$ dieselolja, $\frac{1}{2}$ smörjolja gen. hålen i locket.	Kontrollera ventilspelet vid kall motor 0,1—0,2 mm.				Rengör ventilförringen o. slipa in ventilerna
Brännoljefilter		Avtappa slam och om så är nödvändigt rena det.				Förnya filterinsatsen.
Lufffiltret	Fyll på olja till märket.	Rengör och fyll på ny olja.		Tvätta insatsen i dieselolja.		
Kylfläkten		Smörj spännrullens arm.	Spänn kilremmen. Smörj ventlatorn.			
Kolven			Gör ren.			Tag ut och rengör. Pröva ringarna.
Kylflänsar						
Växellådan		Pröva oljenivån med stickan. Fyll på om så erfordras.	1:sta oljebyte efter 300 tim. sedan varje 1.000 tim. Töm oljan när motorn är varm. Pröva växeln innan ny olja påfylls.			

SERVICEINSTRUKTION FÖR 15 HK DEUTZ-TRAKTOR FIL 514/51

	Dagligen	Varje vecka	Varje månad	Varje kvartal	Varje halvår	Varje år
Kraftuttag	Smörj.					
Framhjulen	Drag åt muttern	Smörj.		Navens mutter prövas o. splin- ten insättes.		
Broms	Prova bromsen					Demontera bromstrumman o. kontrollera beläggningen. Förnya om så erfordras.
Elektriska anläggningen	Kontrollera batteriet på syra o. laddning. Fyll på destillerat vat- ten, samt ladda om så behövs.				Startmotorn uttages, renas och smörjes.	Generators effekt kontrol- leras. Rengör och smörj.
Hjultryck	Kontrollera, pumpa upp om så är nödvän- digt.	Tag bort främ- mande föremål ur däcken.				Måla fälgarna om så är nöd- vändigt.
Hela traktorn	Smörj, justera o. avhjälp fel. Kontrollera att skruvar och muttrar ej löst sig.	Rengör trak- torn o. giv den en översyn.			Giv den en grundlig över- syn.	
Slätterverket						

Se särtrycket.

RESERVDLSLISTA

Vid beställning av reservdelar.

Håll alltid antalet medlevererade reservdelar i Edert lager. Om någon del måste användas så beordra genast en ny ty annars komma senare ej önskade driftstörningar att bli följd, innan ny reservdel kunnat anskaffas.

Att särskilt beakta!

Vid alla beställningar skall angivas:

1. Typen på traktorn och motornumret.
2. Numret på denna trycksak H. 1053—7.
3. Beteckningen på delens bildnummer i reservdelslistan.
4. Delens namn.

Motornumret är angivet på firmaskylten samt dessutom på chassiet (211) islaget bredvid insprutningspumpens lock (2010) och på växellådans fläns.

Vid delar (skruvar, fjäderbrickor, tätningar o. s. v.) vilka ej hava bildnummer är det tillräckligt att ange normnumret.

Delar med bildnummer inom parentes (1429) hava ej återgivits i bilden.

Inom olika bildgrupper äro vissa delar sammanfattade i undergrupper och försedda med bildnummer inom parentes, t. ex. "(1705). Tryckventil kompl." Efter namnet anges inom parentes av vilka delar undergruppen består.

Ex. på en telegrambeställning:

Per ilgods, F1L 514/51 No 1246523 ett cylinderlock 0802, en kolv 0704 enl. Trycksak H 1053—7. (Namn och adress till beställaren).

Leverans av reservdelar o. s. v. verkställes endast mot efterkrav.

Bilderna är oförbindliga i sitt utförande.

Ovanstående motsvarar sid. 49 i tyska handboken.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

MOTOR

ordnad efter bildnummer.

<i>Bild nr</i>		<i>Sida</i>
0101 — 0141	Vevhus	40
0401 — 0419	Cylinder	43
0501 — 0544	Vevaxel	40, 41
0601 — 0620	Vevstake	41
0701 — 0719	Kolv	41
0801 — 0874	Cylinderlock	42
1001 — 1017	Kamaxel	43
1101 — 1139	Styrning för insug- och avgasventil	43
1401 — 1448	Oljepump	44
1701 — 1775a	Bränslepump	44—46
1901 — 1908	Spridare	47
2000 — 2011	Brännoljefilter med fastsättning	47
2101 — 2174	Brännoljeledning	47, 48
2601 — 2611	Glödstiftsanläggning	42
2701 — 2752	Regulator	46, 47
2701a— 2735a	Oljepåfyllning med fjärreglage och ventilation	48
3901 — 3993	Luftkylning med drivanordning	48, 49
4001 — 4075	Kylluftledning	50
4401 — 4427	Generator med fastsättning	50, 51
9001	Startmotor	51
9023	Fjärrtermometer	42

Ovanstående motsvarar sid. 50 i tyska handboken.

CHASSI

		<i>Sida</i>
10201 — 10232 } 10301 — 10319 }	Koppling med manövrering	51, 52
10801 — 10844	Växellåda	51
11101 — 11141	Kopplingsmanövrering	52
11207 — 11241	Växelförningsanordning	53, 54
11401 — 11413 } 17701 — 17716 }	Kraftuttag med kopplingsanordning	54
11901 — 11941	Remskivedrift	54, 55
12301 — 12324	Mellanaxel	55
12401 — 12417 } 12701 — 12725 }	Differentialväxel och bakaxel	56
12501 — 12513	Differentialspär med koppling	55
12901 — 12947	Handbroms	56, 57
13006 — 13077	Bakhjulsbroms	57, 58
13078 — 130117	Bakhjulsbromskoppling	58, 59
13201 — 13218	Framaxelns lagerbock	59
13301 — 13398	Framaxel med styrstag	59, 60
13501 — 13518	Framaxelns stödjärn	59
13701 — 13746	Styrspindel	60, 61
14101 — 14124	Motorhuv	61
14201 — 14247	Brännolja-behållare med ledningar	61
14301 — 14318 } 13806 — 13815 }	Luftfilter med ledning och plåtvägg	61, 62
14401 — 14432	Avgasledning	62
14601 — 14640	Gasreglage	62, 63
14901 — 149161	Elektrisk utrustning	63, 64
15201 — 15214	Främre stänkskärm	64
15101 — 15129	Bakre stänkskärm, durk	65
14501 — 14513	Durk	65
16801 — 16810	Kattöga	65
15401 — 15435	Förarsits	65
15505 — 15523 } 14993 — 14996 }	Verktygslåda	66
15801 — 15813	Luftringar	66
16301 — 16320 } 10845 — 10848 }	Draganordning	66
17201 — 17238	Verktyg och tillbehör	67

Ovanstående motsvarar sid. 51 i tyska handboken.

VEVHUSET

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
(0101)	Vevhus kompl. (0111—0139)	1	
0111	”	1	
0112	Skruv för fastsättning av bränslepump	3	
(0113)	” ” ” ”	2	
0114	Passbussning för bränslepumpens lock	2	
(0115)	Skruv för bränslepumpen	1	
(0116)	” ” ”	2	
0117	Fjäderbricka	8	till 0112, 0113, 0115 och 0116
0118	Sexkantmutter	8	till 0112, 0113, 0115 och 0116
0119	Stoppskruv	1	
0120	Tätningsring	1	till 0119
0121	Sexkantbult	2	” 0123
0122	Säkringsbleck	2	” 0123
0123	Bricka	2	” 0516
0124	Lock	1	
0125	Tätning	1	” 0124
0126	Sexkantbult	7	” 0124
0127	Fjäderbricka	7	” 0126
0128	Oljesticka	1	
0129	Pinnbult för startmotor	2	
0130	Fjäderbricka	2	
0131	Sexkantmutter	2	” 0129
(0132)	Pinnbult för generator	1	
(0133)	Fjäderbricka	1	” 0132
(0134)	Bricka	1	” 0132
(0135)	Sexkantmutter	1	” 0132
(0139)	Bricka 8.4	1	
(0141)	Dödpunktvisare, kompl.	1	” 0111

VEVAXEL

(0501)	Vevaxel, kompl. (0508—0541)	1	
0508	”	1	
0509	Motvikt	2	
0510	Sexkantbult	4	” 0509
0511	Säkringsbleck	2	” 0510
0512	Excenter	1	
0513	Kugghjul	1	
0514	Kil 10×6×18	3	” 0512, 0513, 0533
0515	Rullager	1	
0516	”	1	
0517	Skyddsbleck	2	” 0515, 0516
0518	Lagersköld	1	
0519	Tätning	1	” 0518
0520	Sexkantbult	5	” 0525
0521	Fjäderbricka	5	” 0520
0522	Mutter	1	
0523	”	1	

Ovanstående motsvarar sid. 53—55 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
0524	Oljeavkastarbleck	2	
0525	Oljefångare	2	
0529	Tätning till denna	2	
0530	Filtring „ „	2	
0531	Sexkantbult	8	„ 0518
0532	Fjäderbricka	8	„ 0531
0533	Kilremsskiva	1	
0534	Klomutter	1	
0535	Svänghjul	1	
0536	Sexkantmutter	1	
0538	Cylinderskruvar för kuggkrans	6	
0539	Fjäderbricka	6	„ 0538
0541	Bussning i vevaxeln	1	
0544	Kuggkrans	1	„ 0535

KOLV

(0701)	Kolven, kompl. (0704—0709)	1
0704	Kolv	1
0705	Kompressionsring	2
0706	Oljering	2
0707	Kolvbult	1
0708	Säkringsring 40×1,75	2
0709	Kompressionsring, övre	1
(0716)	Kolv med överdimension 110,5 Ø.....	
(0717)	„ „ „ 111,0 Ø.....	
(0718)	„ „ „ 111,5 Ø.....	
(0719)	„ „ „ 112,0 Ø.....	

Till varje överdimension på kolven måste även beordras samma mått på oljering och kompressionsringar.

VEVSTAKE

(0601)	Vevstake kompl. (0606—0612)	1	
(0602)	„ „ (0606, 0608, 0611 o. 0612) utan lager	1	
0606	Vevstake	1	
0608	Sexkantbult	2	„ 0606
0609	Lagerskål, undre	1	} beställes alltid tillsammans
0610	„ övre	1	
0611	Styrstift	2	
0612	Kolvbussning	1	
(0615)	Vevstakslager, överdimension för 74,75 tapp		
(0616)	„ „ „ 74,50 „		
(0617)	„ „ „ 74,25 „		
(0618)	„ „ „ 74,00 „		
(0619)	„ „ „ 73,75 „		
(0620)	„ „ „ 73,50 „		

Ovanstående motsvarar sid. 57 i tyska handboken.

CYLINDERLOCK

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
(0801)	Cylinderlock, kompl. (0810—0874)	1	
(0802)	” ” med ventilsätesring, ventilstyrning stiftskruvar, kompl.	1	
(0803)	Cylinderlock med oljekopp, kompl.	1	
(0810)	” ” lock och ventiler	1	
0811	” ” ingjuten virvelkammare .	1	
08120	Ventilsätesring för insug	1	
08121	” ” avgas	1	
0823	Ventilstyrning	2	
0825	Pinnbult med avgas- och sugrör	2	
0826	”	1	
0827	”	2	
0828	Vipparmhus	1	
0830	Tätning	2	till 0827
0831	”	1	” 0826
0832	Elastisk stoppmutter	2	” 0827
0833	Bricka	2	” 0827
0835	Gummiring	4	” 0823, 0828
0836	Tätningsring	2	
0837	Ventilfjäder	2	
0838	Insugventil	1	
0839	Avgasventil	1	
0840	Fjädertallrik	2	
0841	Ventilknaster	2	
0842	Säkringsring 22×1	2	” 0840
0851	Cylinderlocks bult	4	
0852	Underläggsbricka	4	” 0851
0856	Cylinderlockslock	1	} levereras blott tillsammans
0857	Oljeförning	1	
0863	Tätning	1	” 0864
0864	Knopp	1	” 0865
0865	Säkringsring 16×1	1	” 0864
0866	Tätning	1	” 0856
0867	Oljekopp	2	” 0857
0871	Blindfläns	1	” 0828
0827	Sexkantbult	2	” 0871
0873	Fjäderbricka	2	” 0872
0874	Tätning	1	” 0871
(9023)	Fjärrtermometer	1	

GLÖDSTIFTANLÄGGNING

(2601)	Elektrisk tändning kompl. (2606—2611)	1
2606	Glödstift	1
2607	Anslutning	1
2608	Förbindelseskena	1
2609	Glödstiftkabel	1
2610	Kabelsko	1
2611	Gummiskydd	1

Ovanstående motsvarar sid. 59—60 i tyska handboken.

CYLINDER

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
(0401)	Cylinder, kompl. (0405—0409)	1	
0405	Cylinder	1	
0406	Gummiring	1	
0407	Cylinderpackning	1	
0408	Justeringsring		vid behov
0409	”		” ”
(0416)	Cylinder (överdimension 110,5 Ø)		
(0417)	” (” 111,0 Ø)		
(0418)	” (” 111,5 Ø)		
(0419)	” (” 112,0 Ø)		

KAMAXEL

(1001)	Kamaxel, kompl. (1006—1017)	1	
1006	”	1	
1007	Kugghjul	1	
1008	Kil, halvrund 6×9	1	„ 1007
1009	Lager 6304 DIN 625	2	
1010	Bricka	1	mellan 1007 o. 1009
1011	Justeringsfjäder		vid behov till 1009
1012	Sexkantbult, vänstergängad	1	till 1006
1013	Bricka	1	mellan 1009 o. 1012
1014	Lagerlock	2	
1015	Packning för lagerlock	2	
1016	Sexkantbult 8×15	6	
1017	Fjäderbricka	6	till 1016

STYRNING FÖR INSUG- OCH AVGASVENTIL

(1101)	Styrningar för in- och utloppsventil, kompl.	1	
(1102)	Vipparm, kompl. (1124—1129)	2	
(1116)	Vipparmdelar, kompl. (1117—1131)	1	
1107	Stöt	2	
1108	Ventilstyrstång	2	
1109	Gummiring	2	
1111	Lager för styrstång	2	} levereras blott } tillsammans.
1112	Tätningring	2	
1117	Vipparm	2	
1119	” axel	2	} levereras blott } tillsammans.
(1120)	Packning	1	
1124	Vipparm	2	} levereras blott } tillsammans.
1125	Bussning	2	
1128	Justeringskruv	2	
1129	Sexkantmutter	2	till 1128
1130	Säkringsring	2	„ 1129
1131	Pinnbult	1	
1137	Säkringsbleck	1	till 1138, 1139
1138	Sexkantbult	2	
1139	Elastisk stoppmutter	1	

Ovanstående motsvarar sid. 61—65 i tyska handboken.

OLJEPUMP

<i>Bild no.</i>	<i>Delens namn</i>	<i>Antal</i>	<i>Obs.</i>
(1401)	Oljepump, kompl. (1406—1448)	1	
(1402)	Excenterbygel med kolv (1406—1409, 1429 o. 1446—1448)	1	
(1404)	Pumphus med sugrör (1414, 1415, 1427, 1428		
1406	Excenterbygel, halva	1	} beställ alltid bild no. 1402.
1407	” ”	1	
1408	Sexkantbult till 1406 o. 1407	2	
1409	Fjäderbricka till 1406 o. 1407	2	
1414	Pumphus (beställ alltid 1404)	1	
1415	Sugrör	1	
1416	Oljefilter	1	
1423	Flänsbult	1	
1424	Sexkantbult	2	till 1423
1425	Fjäderbricka	2	„ 1424
1426	Packning till 1423	1	
1427	Stift	2	
1428	Fjäderbricka mellan oljefilter och pumphus	1	
(1429)	Stift för fastsättning av pumpkolven i excenterbygeln	1	
1446	Pumpkolven	1	} beställ alltid bild no. 1402.
1447	Mellanstycke	1	
1448	Kula	1	

BRÄNSLEPUMPEN

(1701)	Bränslepump med regulator o. normal varvinställning (1710—1773a, 2711—2752, 2708a—2735 a	1	
(1704)	Bränslepump utan regulator och varvinställning (1710—1773a)	1	
(1705)	Tryckventil, kompl. (1761a—1764a)	1	
(1708)	Pumphus, kompl. (1712, 1713, 1719, 1721, 1724—1727, 1729, 1730, 1789, 1792, 1793, 1795, 1796, 1709a, 1710a, 1724a, 1761a—1764a	1	
1709	Ventilsits med kik, kompl. 1761a, 1762a	1	} vid utbyte medlevereras 1775, 1790, 1791, 1735a, 1739a.
1710	Lock	1	
1711	Packning för lock	1	
1712	Pumphus	1	
1713	Gummiring	1	till 1712
1719	Tryckskruv för överströmning	1	
1721	Cylinderskruv	1	} levereras blott tillsammans med 1709a, 1710a.
1724	Justeringsarm	1	
1725	Packning	2	} till kolvbussning
1726	Packring (stål)	1	
1727	Tryckskruv	1	
1729	Fjäder	1	till 1709a
1730	Bricka	1	„ 1709a

Ovanstående motsvarar sid. 67—70 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
1731	Bricka för pumphus (vid beställning angiv noga dess tjocklek)		vid behov
1732	Sexkantbult	2	
1733	Fjäderbricka	2	till 1732
1734	Nållager	1	
1735	Cylinderstift, 4 m 6×10	1	
1736	Axel	1	
1737	Rulle	1	
1738	Nålar	14	„ 1737
1740	Sexkantbult	2	} till huset 1771a
1741	Passbussning	2	
1742	Sexkantbult	1	
1744	Fjäderbricka	3	
1746	Fjäder	1	„ 1714a
1748	Cylinderstift	1	„ 1714a
1749	Bussning	1	„ regul.-stång
1750	Gångat stift	1	„ 1749
1751	Bussning	1	„ regul.-stång
1754	Fjäder	1	„ regul.-stång
1755	Justeringsstycke	1	
1756	Sexkantbult	1	„ 1755
1762	Reglerarm	1	
1763	Skruv för arm 1762	1	
1764	Mutter	1	„ 1763
(1765)	Säkringstråd	1	
1766	Bricka	1	„ 1762
1767	Stift 3×18	1	„ 1762
1768	Stift 3 m 6×10	1	„ 1769
1769	Excentrisk bult	1	
1770	Fjäder för denna	1	
1771	Säkringsskruv	1	
1773	Stoppaxel	1	
1774	Friktionsstift	1	„ 1773
1775	Tandbricka	1	
1776	Fjäderhållare	1	
1777	Fjäder till 1773	1	
1779	Stift till 1773	1	
1780	Sexkantbult	2	} „ regulatorhuset
1781	Passbussning	2	
1782	Sexkantbult	2	
1784	Fjäderbricka	4	„ 1780, 1782
1786	Packning	1	
1787	Sexkantbult	2	} för påfyllnings- röret
1788	Fjäderbricka	2	
1789	Tätningring	1	
1790	Rör för oljesticka	1	
(1791)	Stift	2	
1792	Förskruvning för sugledningen	1	
1793	Packning	2	till 1792
1794	„	1	
1795	„	1	„ 1721
1796	Sexkantbult	1	

Ovanstående motsvarar sid. 70—72 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
1799	Mellanbleck i huset 1771a	1	} levereras blott tillsammans med 1724
1709a	Kolv	1	
1710a	Kolvbussning	1	
1713a	Knapp för förpumpstång 1714a	1	
1714a	Förpumpstång	1	
1715a	Underläggsbricka till pumplock	1	se också bild 1731
1724a	Packning	2	till 1719
(1734a)	Fjäderbricka	1	„ 1738a
1735a	Bult (inpressad i lock 1710)	1	
(1738a)	Sexkantbult för fastsättning av filtret	1	
1739a	Stift	1	
1744a	Regulatorstång	1	
1747a	Stopparm	1	
1754a	Tätningring	1	
1760a	Bricka för fjäder	1	} levereras blott tillsammans
1761a	Ventilsats	1	
1762a	Ventilkägglar	1	
1763a	Skruv	1	
1764a	Ventilfjäder	1	
1767a	Skyddsbleck	1	
1768a	Lock (till hus 1771a)	1	
1769a	Sexkantbult 6×10	2	till 1768a
1770a	Låsbricka	2	„ 1769a
1771a	Hus	1	
1772a	Skruv för spilloljeledning	1	
1773a	Packning	1	„ 1772a
1775a	Packning	1	„ 1768a

REGULATOR

(2701)	Regulator, kompl.	1	
2711	Regulatorhus	1	} beställes tillsammans
2712	Nav	1	
2713	Bricka	1	
2721	Fjäder 6×4×15	1	till 2744
2723	Kullager, bakre	1	
2724	Säkringsring	1	„ 2712
2725	Axel	1	
2726	Säkringsring	1	„ axel 2725
2727	Kullager	1	
2730	Tryckkolv	1	
2731	Regulatorfjäder	1	
2734	Säkringsring	1	
2735	Kullager (i husets mitt)	1	
(2736)	Bricka för kullager	1	
(2737)	Bricka	2	„ 2731
2739	Pinnbult för regulatorhuset	1	
2740	Kordongmutter till skruv 2739	1	
2743	Bricka till kugghjul	2	
2744	Kugghjul	1	
2745	Regulatorvikt	2	

Ovanstående motsvarar sid. 72—73 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.	
2751	Fjäderhållare	1	} levereras blott } tillsammans.	
2752	Regulatornål	1		
2708a	Axel	1	} se sid. } 79	
2709a	Tryckarm	1		
2710a	Stift 3×35	1		till 2709a
2711a	Kil 4×5	2		„ 2708a
2712a	Arm	1		„ 2712a
2713a	Stift	1	„ 2712a	
Delar som höra till gruppen oljepåfyllning o. fjärr-reglage, se sid. 79.				

SPRIDARE

(1901)	Spridare, kompl.	1
1906	Bosch spridarehållare med spridare	1
1907	Packning	1
1908	Bosch spridaremunstycke	1

BRÄNNOLJEFILTER MED FASTSÄTTNING

(2000)	Brännoljefilter med fastsättning (2001—2011)	1	
2000a	Filterinsats	1	
2001	Brännoljefilter med filtplattor, kompl.	1	
2002	Hållare	1	
2003	Sexkantbult för fastsättning	2	
2004	Fjäderbricka	2	till 2003
2005	Sexkantmutter	2	„ 2003
2006	Förskruvning från bränsletanken	1	„ 2006
2007	Packning	1	„ 2008
2008	Tryckskruv	1	„ 2008
2009	Packning	2	„ 2008
2010	Rörförskruvning till pumpen	1	„ 2010
2011	Packning	1	„ 2010

BRÄNNOLJELEDNING

(2101)	Brännoljeledning, kompl.	1	
2108	Insprutningsledning, kompl.	1	
2112	Gummiskydd	1	
2114	Sugledning från filter till pumpen	1	
(2121)	Spilloljeledning, kompl.	1	
2122	Rör	1	} levereras alltid } tillsammans
2123	Anslutningsnippel till 2122	1	
2124	Anslutningsdel till 2122	1	} till 2127
2125	Förskruvning	1	
2126	Packning	2	„ 2125
2127	Förskruvning för spilloljan	1	„ 2125
2128	Packning	2	„ 2125
2129	Sexkantbult	1	

Ovanstående motsvarar sid. 73—77 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
2130	Fjäderbricka	1	
2131	Sexkantmutter	1	
2148	Packning	1	
2149	Förskruvning	1	
2155	Armerad gummislang från tanken	1	
2162	Spilloljeledning, kompl. till insprutn.-pump	1	
2174	„ „ „ anslutn.-stycke	1	

OLJEPÅFYLLNING MED FJÄRR-REGLAGE & VENTILATION

(2701a)	Oljepåfyllning med fjärr-reglage	1	
(2703a)	Utluftningsrör, kompl.	1	
2707a	Oljepåfyllningsrör	1	
(2708a)	Axel	1	
(2709a)	Tryckarm	1	
(2710a)	Stift 3×35	1	till 2709a
(2711a)	Kil 4×5	2	„ 2709a
(2712a)	Arm	1	och 2712a
(2713a)	Stift	1	till 2712a
2716a	Ventilhållare med stift	1	} Bild sid. 68
2718a	Ventilplatta	1	
2719a	Lock	1	
2720a	Fjäder	1	
2721a	Anslutning	1	
2722a	Sexkantbult	1	„ 2721a
2723a	Fjäderbricka	1	„ 2722a
2724a	Gummiskydd	1	„ 2721a o. 2725a
2725a	Utluftningsrör	1	} beställ blott 2703a
2726a	Rörhållare	1	
2727a	Justeringskruv 6×25	1	
2728a	Sexkantmutter	1	till 2727a
2729a	Ståltråd	1	
2730a	Plomb	1	} (till motor no. 1246559 blir 2707a medleve- rerad.
2732a	Mellanstycke	1	
2733a	Lock med stänkleck	1	
2734a	Rörband	1	
2735a	Rörklämma	1	

LUFTKYLNING MED DRIVANORDNING

(3901)	Kylfläkt med drift kompl. (3908—3926a)	1	
(3902)	„ „ bock och spännband, kompl. (3908—3938 och 3910a—3915a)	1	
(3907)	Kylfläkt, kompl. (3908—3931)	1	
3908	Fläkthus	1	
3909	Fläkthjul	1	
3910	Sexkantbult	1	
3911	Bricka	1	
3912	Axel	1	
3913	Rullager	2	till 3912
3914	Mellanbussning	1	„ 3913

Ovanstående motsvarar sid. 77—80a i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
3915	Mellanring	1	
3916	Lock	1	
3917	Tätningarring	1	„ 3916
3918	Klämring	1	
3919	Sexkantbult	3	„ 3916
3920	Fjäderbricka	3	„ 3919
3923	Sexkantmutter	1	„ 3910
3924	Fångbleck	1	„ 3908
3925	Säkringstråd	1	„ 3924
3926	Strömningsbleck	1	
3927	Trycksmörjkopp	1	
3928	Packning	1	„ 3908, 3916
3931	Kilremsskiva	1	
3937	Gummiring	1	
3938	Bock till ventilator	1	
(3950)	Sexkantbult	2	„ 3938
(3951)	Fjäderbricka	2	„ 3950
(3952)	Spännrulle, kompl.	1	
3953	Spännrulle, halva vänster	1	
3954	Tätning	1	„ 3963
3955	Hållare för tätning	1	
3956	Rullager	1	
3957	Bult till spännrulle	1	
3958	Packning mellan spännrullens halvor	1	
3959	Spännrullens halva, höger	1	
3960	Sexkantbult för halvorna	4	
3961	Fjäderbricka	4	„ 3960
3962	Sexkantmutter	4	„ 3960
3963	Mellanbussning	1	
3964	Spännrullearm	1	
3968	Fjäderbricka	1	„ 3957
3969	Tunn sexkantmutter	1	„ 3957
3972	Fjäderbricka	1	„ 3992
3973	Tunn sexkantmutter	1	„ 3992
3974	Spännfjäder	1	
3975	Bricka	1	„ 3992
3976	Säkringsring	1	„ 3992
3978	Tandbricka	1	„ 3993
3979	Tunn sexkantmutter	1	„ 3993
3980	Armstöd	1	
3981	Bricka	1	„ 3993
3982	Spärr	1	
3988	Fjäder till spärr	1	
3989	Trycksmörjkopp	2	„ 3959, 3992
3992	Axel för spännrullearm	1	
3993	Bult till spärr	1	
(3909a)	Spännband, kompl. (3910a—3915a)	1	
3910a	Spännband (övre)	1	
3911a	„ (undre)	1	
3912a	Spännbult (övre)	1	
3913a	„ med gänga	3	
3914a	Spännskruv	1	
3915a	Pinnbult	1	

Ovanstående motsvarar sid. 80a—81 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
3920a	Kilrem	1	
(3921a)	Underläggsbricka, 1 mm.	1	
(3924a)	„ 1 „	1	till 3938

KYLLUFTLEDNING

(4001)	Kylluftledning, kompl.	1	
4014	Hållarbleck	1	
4024	Sexkantbult till hållarbleck 4014 o. till täckbleck 4034 o. 4045	2	
4025	Fjäderbricka	2	till 4024
4026	Sexkantmutter	2	„ 4024
4027	Luftledningsbleck, främre	1	
4028	Täckbleck, bakre	1	
4029	Luftledningsbleck, bakre	1	
4030	Bleck på huven	1	
4031	Fjäderbricka	4	„ 4033, 4034
4032	Sexkantbult	2	„ 4028, 4030
4033	„ till bleck 4030	2	
4034	Täckbleck, fram	1	
4038	Fjäder	1	„ 4034
4039	Bricka	2	„ 4034
4040	Sprint 1,5×15	1	„ 4034
4041	Befästningsskruv	1	„ 4034
4045	Täckbleck (bakre)	1	
4050	Befästningsskruv	1	„ 4045
4051	Fjäder	1	„ 4045
4052	Bricka	2	„ 4045
4053	Sprint 1,5×15	1	„ 4045
4059	Sexkantbult	4	„ 4034, 4045
4060	Fjäderbricka	4	„ 4059
4061	Bricka	4	„ 4059
4062	Luftförningskåpa	1	
4072	Klämma	2	
4073	Fjäderbricka	2	„ 4072 eller 4075
4074	Sexkantbult	2	„ 4072 „ 4075

GENERATOR MED FASTSÄTTNING

(4401)	Generator med fastsättning, kompl. (4405—4427)	1	
4405	Generator	1	
4407	Bygel	1	
4408	Sexkantbult	2	till 4407
4409	Fjäderbricka	2	„ 4408
4410	Sexkantbult	3	„ 4405
4411	Fjäderbricka	3	„ 4410
4412	Sexkantmutter	3	„ 4410
(4413)	Distansbussning	1	
4414	Spännbleck	1	
4415	Spännsadel	1	
4423	Spännband	1	

Ovanstående motsvarar sid. 81—85 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
4424	Sexkantbult	2	„ 4423
4425	Fjäderbricka	2	„ 4424
4426	Sexkantmutter	2	„ 4424
4427	Kilremsskiva	1	
(9001)	Startmotor	1	

VÄXELLÅDA

(10801)	Växellåda, kompl.	1	består av 10807-844
10807	Högra lådhälften	1	
10808	Vänstra lådhälften	1	
10810	Papperstätning	1	} 1 sats
10811	„	1	
10812	„	1	
10813	„	1	
10814	„	1	
10815	„	1	
10816	„	1	
10817	Sexkantbult	25	
10818	Sexkantmutter	28	
10819	Fjäderbricka	34	
10820	Sexkantbult	2	
10821	Sexkantbult	1	
10822	Bult	1	
10823	Främre växellådan	1	
10824	Fjäderbricka	4	
10825	Sexkantbult	4	
10826	Sexkantbult	13	
10827	Fjäderbricka	13	
10828	Stoppskruv	1	
10829	Packning	1	
10830	Stoppskruv	2	
10831	Packning	2	
10832	Lock	1	
10833	Pinnbult	6	
10834	Sexkantmutter	6	
10835	Fjäderbricka	6	
10837	Oljesticka	1	
10839	Packning	1	
10840	Propp	1	
10841	Propp	1	
10842	Trycksmörjkopp	2	
10843	Lock med glas	1	
10844	Sexkantbult	4	

KOPPLING MED MANÖVRERING

(10201)	Medbringarskiva, kompl.	1	består av 10202-209
10202	Nav	1	
10203	Nit för nav	8	
10204	Medbringarskiva	1	

Ovanstående motsvarar sid. 85—89 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
10205	Beläggning	2	
10206	Nit för beläggning	12	
10207	Stänkring, kompl.	1	
(10210)	Koppling, kompl.	1	består av 10211-223
10211	Huvudfjäder	9	
10212	Fjäderhållare	9	
10213	Fjädermuff	6	
10214	Lock, kompl.	1	
10215	Tryckplatta	1	
10216	Styrbult	3	
10217	Mutter	3	
10220	Fjäder	3	ingår i 10214
10221	Bygel till fjäder	3	
10222	Arm	3	
10223	Utryckarring	1	
(10224)	Grafitring, kompl.	1	består av 10225-229
10225	Formfjäder	2	
10226	Fattning	1	
10227	Grafitring	1	
10228	Skruv	1	
10229	Fjäderbricka	1	
10231	Sexkantbult	6	
10232	Fjäderbricka	6	

KOPPLINGSMANÖVRERING

10301	Flänslager	1	
10302	Stoppbleck	1	
10303	Fotpedal	1	
10306	Pedalaxel, kompl.	1	
10312	Trycksmörjkopp	1	
10313	Sexkantbult	2	
10314	Fjäderbricka	2	
10315	Sexkantbult	1	
10316	Fjäderbricka	1	
10317	Sexkantmutter	1	
10318	Cylinderstift	1	
10319	Dragfjäder	1	

VÄXELLÅDA

(11101)	Växellåda, kompl.	1	består av 11105-140
11105	Axel med koniskt kugghjul	1	
11106	Seegering	1	
11107	Nållager	1	
11108	Klohhjul för 5-växlar	1	
11109	Dubbelt kugghjul I o. II växel	1	
11110	Dubbelt kugghjul III o. IV växel	1	
11111	Mutter	1	
11112	Säkringsbleck	1	
11113	Kullager	1	

Ovanstående motsvarar sid. 89—90 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
11114	Stoppring	2	
11115	Passring	2	
11116	Drivaxel	1	
11117	Tätningring	1	
11118	Lock	1	
11119	Seegering	1	
11120	Kullager	1	
11121	Sexkantbult	2	
11122	Fjäderbricka	2	
11123	Mellanaxel	1	
11124	Lock	1	
11125	Säkringsbleck	1	
11126	Mutter	1	
11127	Kullager	1	
11128	Mellanring	1	
11129	Dubbelhjul	1	
11130	Kil	1	
11131	Seegering	1	
11132	Kullager	1	
11133	Bussning	1	
11134	Propp	1	
11135	Sexkantbult med tapp	1	
11136	Fjäderbricka	1	
11137	Kugghjul för back	1	
11138	Bussning	1	
11139	Bult	1	
11140	Seegering	1	
(11141)	Trycksmörjkopp	1	hör till 11116

VÄXELFÖRNINGSANORDNING

(11201)	Växelförningsanordning, kompl.	1	består av 11206-41
11206	Fjäderbricka	10	
11207	Sexkantbult	2	
11208	Säkringstråd	1	
11209	Luftventil, kompl.	1	
11212	Växelbock	1	
11213	Växelspak	1	
11217	Bult	1	
11218	Låsplatta	1	
11219	Fjäder	1	
11220	Fjäderhållare	1	
11221	Fjädering	1	
11223	Sexkantbult	4	
11224	”	4	
11225	Bottenplatta	1	
11226	Säkringsbleck	1	
11227	Sexkantbult	2	
11228	Säkringstråd	1	
11229	Växelstäng	1	för III o. IV växel
11230	”	1	för I o. II växel
11231	”	1	för V o. backväxel
11232	Tryckfjäder	3	

Ovanstående motsvarar sid. 90—93 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
11233	Kula	4	
11234	Växelgaffel	2	för I, II, III o. IV v.
11235	„, kompl.	1	för V o. backväxel
11240	Tryckfjäder	1	
11241	Distansrör	1	

KRAFTUTTAG MED KOPPLINGSANORDNING

(11401)	Koppling till kraftuttagsdrift, kompl.	1	består av 11406-413
11406	Kopplingsmuff	1	
11407	Kopplingsaxel	1	
11408	Skiva	1	
11409	Fjäder	1	
11410	Hylsa	1	
11411	Skruv	2	
11412	Cylinderstift	1	
11413	Kulfäste	1	
(17701)	Kraftuttag, kompl.	1	består av 17705-716
17705	Kraftuttag	1	
17706	Säkringsring	1	
17707	Lock	1	
17708	Sexkantbult	4	
17710	Kullager	1	
17711	Tätningring	1	
17712	Fjäderbricka	2	
17713	Sexkantbult	2	
17714	Packningsring	1	
17715	Skyddskåpa	1	
17716	Säkringsring	1	
10847	Fjäderbricka		se "Draganordning"
	Om kraftuttag ej monterats användes tätninglock 10845		se "Draganordning"

REMSKIVEDRIFT

(11901)	Remskivedrift med koppling, kompl.	1	består av 11906-941
11906	Axel med koniskt kugghjul	1	
11907	Kullager	1	
11908	Mellanlägg	1	1 sats
11913	Axelkåpa	1	
11914	Fjäderbricka	4	
11915	Sexkantbult	2	
11916	Kopplingsklo	1	
11917	Kopplingsaxel	1	
11918	Kullager	2	
11919	Distansrör	1	
11920	Lock	1	
11921	Fjäderbricka	4	
11922	Sexkantbult	4	
11923	Remskiva	1	
11924	Bricka	1	

Ovanstående motsvarar sid. 93—99 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
11925	Säkring	1	
11926	Sexkantbult	1	
11927	Packning	1	
11928	Bussning	1	
11929	Fjäderbricka	2	
11930	Sexkantbult	2	
11931	Bult	1	
11932	Cylinderstift	1	
11933	Arm	1	
11934	Rulle	1	
11935	Kula	1	
11936	Tryckfjäder	1	
11937	Stift	1	
11938	Bult	1	
11939	Sexkantbult	2	
11940	Kullager utan ytterring	1	
11941	Bricka	2	

MELLANAXEL

(12301)	Mellanaxel, kompl.	1	består av 12306-324
12306	Kil 16×10×60	4	
12307	Mellanaxel	1	
12308	Sprint	1	
12309	Kronmutter	1	
12310	Bricka	1	
12311	Sexkantbult	8	
12312	Fjäderbricka	8	
12313	Packning	1	
12314	Bromsskiva	1	
12315	Mellanlägg 0,1 mm	2	} 1 sats
12316	” 0,2 ”	4	
12317	” 0,5 ”	4	
12318	Lock	1	
12319	Kullager	2	
12320	Koniskt hjul, kompl.	1	
12324	Lock	1	

DIFFERENTIALSPÄRR MED KOPPLING

(12501)	Differentialspärr med koppling, kompl.	1	består av 12506-513
12506	Kopplingsmuff	1	
12507	Arm, kompl.	1	
12510	Bult	1	
12511	Fjäder	1	
12512	Fotpedal med arm	1	
12513	Spännskruv	1	

Ovanstående motsvarar sid. 99—101 i tyska handboken.

DIFFERENTIALVÄXEL OCH BAKAXEL

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.	
(12401)	Differentialväxel, kompl.	1	består av 12406-417	
12406	Kullager	2		
12407	Differentialhus, vänster hälft	1		
12408	Kuggkrans	1		
12409	Differentialhus, höger hälft	1		
12410	Koniskt kugghjul	4		
12411	Koniskt kugghjul	2		
12412	Skiva	1		
12413	Stift	2		
12414	Säkringstråd	2		
12415	Kronmutter	4		
12416	Sexkantbult	4		
12417	Krysskilar	2		
(12701)	Bakaxel, kompl.	1		består av 12706-725
12706	Vänster bakaxelhälft	1		
12707	Höger bakaxelhälft	1		
12708	Sexkantbult	12		
12709	Sexkantbult	4		
12710	Fjäderbricka	16		
12711	Sexkantmutter	16		
12712	Axelhylsa, höger	1		
12713	„ vänster	1		
12714	Sexkantmutter	4		
12715	Säkringsbleck	2		
12716	Bussning	2		
12717	Sexkantbult	12		
12718	Fjäderbricka	12		
12719	Kullager	2		
12720	Bult	12		
12721	Mutter	12		
12722	Lagerhus	2		
12723	Packningsring	2		
12724	Trycksmörjkopp	4		
12725	Bussning	2		

HANDBROMS

(12901)	Handbroms, kompl.	1	består av 12906-947
12906	Bromsspak, kompl.	1	
12911	Spärr, kompl.	1	
12914	Bult	1	
12915	Fjäderbricka	1	
12916	Låsbricka	2	
12917	Sprint	2	
12918	Dragstång	1	
12919	Bult	1	
12921	Handspärr	1	
12922	Bladfjäder	1	
12923	Nit	2	

} lev. endast tills.

Ovanstående motsvarar sid. 103—105 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
12924	Spärrkrans	1	
12925	Anslagsskruv	1	
12926	Sexkantbult	1	
12927	Fjäderbricka	2	
12928	Bult	1	
12929	Sprint	1	
12930	Stoppring	1	
12931	Hävarm	1	
12932	Bult	1	
12933	Bussning	1	
12934	Fjäder	1	
12935	Bricka	1	
12936	Sexkantmutter	1	
12937	Sprint	5	
12938	Bromsband	1	
12939	Bromsbandögla	2	lev. end. tills. med
12940	Nitar	10	12943 o. 12944
12941	Bromsbelägg	4	
12942	Nitar till bromsbelägg	16	
12943	Förningsbleck	1	
12944	Nitar	2	
12945	Bult	2	
12946	Bricka	4	
12947	Sexkantmutter	1	

BAKHJULSBROMS, HÖGER

(13006)	Höger bakhjulsbroms, kompl.	1	består av 13007-040 Höger broms
13007	Höger bromsplatta, kompl.	1	
13014	Höger bromsarm, kompl.	1	
13017	Höger flänslager, kompl.	1	
13021	Sexkantmutter	2	
13022	Fjäderbricka	2	
13023	Dragfjäder	1	
13024	Höger excenterarm	1	
13025	Bromsback, kompl. m. kort belägg	1	
13028	Bromsbelägg, kort	1	
13029	Nit	9	
13030	Bromsback, kompl. m. långt belägg	1	
13033	Bromsbelägg, långt	1	
13034	Nit	9	
13035	Dragfjäder	2	
13036	Rörlig bult	1	
13037	Distansstift	2	
13038	Distansfjäder	2	
13039	Dragfjäder	2	
13040	Täckbricka	2	

Ovanstående motsvarar sid. 105—106 i tyska handboken.

BAKHJULSBROMS, VÄNSTER

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.	
(13041)	Vänster bakhjulsbroms, kompl.	1	består av 13042-075	
13042	Vänster bromsplatta, kompl.	1		
13049	Vänster bromsarm, kompl.	1		
13052	Vänster flänslager, kompl.	1		
13056	Sexkantmutter	2		
13057	Fjäderbricka	2		
13058	Dragfjäder	1		
13059	Vänster excenterarm	1		
13060	Bromsback, kompl. m. kort belägg	1		
13063	Bromsbelägg, kort	1		
13064	Nit	9		Vänster broms
13065	Bromsback, kompl. m. långt belägg	1		
13068	Bromsbelägg, långt	1		
13069	Nit	9		
13070	Dragfjäder	2		
13071	Dragfjäder	2		
13072	Rörlig bult	1		
13073	Distansstift	2		
13074	Distansfjäder	2		
13075	Täckbricka	2		
13076	Bromstrumma	2	hör till "Bakhjuls- bromskoppling"	
13077	Stift	4		

BAKHJULSBROMSKOPPLING

	Bakhjulsbromskoppling, kompl.	1	består av 13076-117
13078	Spak, höger	1	
13079	Kil	2	
13080	Sexkantbult	2	
13081	Fjäderbricka	3	
13082	Gaffel	2	
13083	Sexkantmutter	2	
13084	Bult	4	
13085	Bricka	4	
13086	Sprint	4	
13087	Tryckstång, kompl.	2	
13090	Sexkantmutter	2	
13091	Gaffel	2	
13092	Fotpedal höger, kompl.	1	
13098	Bricka	1	
13099	Seegering	1	
130100	Trycksmörjkopp	1	
130101	Säkringsbult, kort, kompl.	1	
130104	Fjäder	2	
130105	Krok	2	
130106	Distansrör	1	
130107	Pinnbult	1	
130108	Sexkantmutter	1	

Ovanstående motsvarar sid. 107—109 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
130109	Arm, vänster	1	
130110	Arm	1	
130111	Kil	1	
130112	Seegering	1	
130113	Fotpedal, vänster, kompl.	1	
130117	Kätting med ringar, kompl.	1	

FRAMAXELNS LAGERBOCK

13201	Framaxelns lagerbock, kompl.	1	
13217	Sexkantbult	4	
13218	Fjäderbricka	4	

FRAMAXELNS STÖDJÄRN

(13501)	Stödjärn, kompl.	1	består av 13505-518
13505	Stödbygel, kompl.	1	
13510	Lager	1	
13511	Främre trycklager	1	
13512	Bakre trycklager	1	
13513	Sexkantmutter	1	
13514	Sprint	1	
13515	Trycksmörjkopp	1	
13516	Sexkantbult	2	
13517	Fjäderbricka	2	
13518	Sexkantmutter	2	

FRAMAXEL MED STYRSTÄG

(13301)	Framaxel, kompl.	1	består av 13306-398
13306	Framaxel	1	
13311	Styrspindel	2	
13312	Stift	4	
13313	Undre tryckskiva	2	
13314	Övre tryckskiva	2	
13315	Lock	2	
13316	Bussning	4	
13317	Bussning	2	
13318	Spännring	1	
13319	Sexkantbult	1	
13320	Sexkantmutter	1	
13321	Fjäderbricka	2	
13322	Styrarm	1	
13323	Sexkantbult	1	
13324	Dammskyddsbleck, inre	2	
13325	Skarvring	2	
13326	Kolvring	2	
13327	Dammskyddsbleck, yttre	2	
13328	Koniskt kullager	2	
13329	Nav	2	

Ovanstående motsvarar sid. 109—113 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
13330	Navkåpa	2	
13331	Sexkantbult	8	
13332	Fjäderbricka	8	
13333	Koniskt kullager	2	
13334	Sprint	2	
13335	Navmutter	2	
13336	Hjulmutter	10	
13338	Hjulbult	10	
13339	Sexkantmutter	10	
13340	Trycksmörjkopp	6	
13341	Fjäderbult	1	
13342	Kronmutter	1	
13343	Sprint	3	
13344	Bult för bärfjäder	1	
13345	Sprint	2	
13346	Bricka	2	
13347	Kronmutter	2	
13348	Fjäder	2	
13349	Styrarm för spindel, höger	1	
13350	” ” ” vänster	1	
13362	Papperstätning	1	
13363	Svängbult	1	
13364	Sexkantbult	2	
13365	Fjäderbricka	2	
13381	Parallellstång, kompl.	1	
13393	Dragfjäder med spännblock, kompl.	1	
13394	Bussning	2	
13398	Fjäderbussning	1	

STYRSPINDEL

(13701)	Styrspindel, kompl.	1	består av 13706-746
13706	Ratt	1	
13707	Sexkantbult	1	
13708	Fjäderbricka	1	
13709	Bricka	1	
13710	Kil	1	
13711	Trycksmörjkopp	1	
13712	Spindel	1	
13713	Anslag	1	
13714	Stift	2	
13715	Fot till styrspindeln	1	
13716	Trycksmörjkopp	1	
13717	Sexkantbult	2	
13718	Sexkantbult	3	
13719	Fjäderbricka	5	
13720	Stift	2	
13721	Bricka	1	
13722	Styrsnäcka	1	
13723	Underläggsbricka	1	
13724	Sexkantmutter	1	
13725	Sprint	1	

Ovanstående motsvarar sid. 113—115 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
13728	Bussning	1	
13729	Sexkantbult	2	
13730	Fjäderbricka	2	
13731	Spindelaxel	1	
13732	Styrarm	1	
13733	Sexkantbult	1	
13734	Fjäderbricka	1	
13735	Sexkantmutter	1	
13736	Trycksmörjkopp	1	
13737	Sexkantbult	1	
13738	Stoppbricka	1	
13739	Stift	1	
13740	Styrstång, kompl.	1	
13742	Kronmutter	2	
13743	Trycksmörjkopp	2	
13746	Sprint	2	

MOTORHUV

(14101)	Motorhuv, kompl.	1	består av 14106-24
14106	Huv	1	
14113	Nit	4	
14114	Lås för huv	2	
14118	Bussning	2	
14119	Sexkantbult	2	
14120	Fjäderbricka	2	
14121	Luftsil	1	
14122	Fjäderbricka	2	
14123	Sexkantmutter	2	
14124	Plattjärn	2	

BRÄNNOLJEBEHÅLLARE MED LEDNINGAR

14201	Brännolja-behållare, kompl.	1	
14210	Packningsring	1	hör till 14211
14211	Lock	1	
14212	Sil, kompl.	1	
14219	Kran, kompl.	1	
14229	Tätningarring	1	
14230	Brännoljaledning, kompl.	1	fr. kran till filter
14238	Överströmningsslledning, kompl.	1	
14243	Förskruvning	1	
14244	Packning	2	
14245	Sexkantbult	6	
14246	Fjäderbricka	6	
14247	Sexkantmutter	6	

LUFTFILTER MED LEDNING OCH PLÅTVÄGG

(14301)	Luftfilter med ledning, kompl.	1	består av 14306-318
14306	Oljebadsfilter, kompl.	1	
14307	Insugningsrör	1	

Ovanstående motsvarar sid. 115—119 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
14308	Gummislang	1	
14309	Slangklämna	2	
14310	Slangklämna	2	
14311	Sexkantbult	4	
14312	Fjäderbricka	4	
14313	Sexkantmutter	4	
14314	Packning	1	
14315	Pinnbult	1	
14316	Bricka	2	
14317	Sexkantmutter	2	
14318	Pinnbult	1	
13806	Plåtvägg, kompl.	1	
13813	Sexkantbult	6	
13814	Fjäderbricka	6	
13815	Sexkantmutter	6	

AVGASLEDNING

(14401)	Avgasledning, kompl.	1	består av 14406-432
14406	Ljuddämpare, kompl.	1	
14413	Avgasrör, kompl.	1	
14416	Avgasmuff	1	
14417	Rörklämna	1	
14421	Fjäderbricka	2	
14422	Rörklämna	1	
14423	Sexkantbult	2	
14424	Sexkantmutter	2	
14425	Sexkantbult	2	
14426	Fjäderbricka	2	
14427	Sexkantmutter	2	
14428	Fläns	1	
14429	Packning	1	
14430	Pinnbult	2	
14431	Sexkantmutter	2	
14432	Bricka	2	

GASREGLAGE

(14601)	Gasreglage, kompl.	1	består av 14606-640
14606	Vinkelarm, kompl.	1	
14610	Mutter	1	
14611	Fjäderbricka	1	
14612	Pinnbult	1	
14613	Trycksmörjkopp	1	
14614	Dragstång	1	
14615	Sexkantmutter	1	
14616	Bricka	1	
14617	Sprint	1	
14618	Gaffelhuvud, kompl.	1	
14622	Spärrplatta	1	
14623	Spärrarm	1	

Ovanstående motsvarar sid. 119—123 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
14627	Sexkantbult	1	
14628	Bricka	1	
14629	Tryckfjäder	1	
14630	Sexkantmutter	1	
14631	Fjäderbricka	1	
14632	Sexkantmutter	1	
14633	Fjäderbricka	1	
14634	Skruv	1	
14635	Sprint	1	
14636	Bricka	1	
14637	Bult	1	
14638	Sexkantmutter	2	
14639	Dragstång	1	
14640	Förning	1	

ELEKTRISK UTRUSTNING

(14901)	Elektrisk utrustning, kompl.	1	best. av 14907-14916
14907	Instrumenttavla, kompl.	1	
14913	Strömbrytare med nyckel	1	
14914	Glödstiftkontakt	1	
14915	Stickkontakt	1	
14916	Glödstiftövervakare	1	
14917	Kontrollampa, kompl.	1	
14920	Glödlampa	1	
14921	Tryckkontakt	1	
14922	Skruv	2	
14923	Fjäderbricka	2	
14924	Sexkantmutter	2	
14940	Strålkastare, höger	1	
14941	Strålkastare, vänster	1	
14942	Motstånd	1	
14943	Säkringsdosa	2	
14944	Säkring	12	
14945	Signalhorn 12 v.	1	
14946	Bakljus, kompl.	1	
14958	Nummerplåtsbelysning, kompl.	1	
14970	Stickkontakt	1	
14971	Batteri 12 v.	1	
14972	Vingmutter	4	
14973	Bricka	4	
14974	Spännbrygga	2	
14975	Spännskruv	4	
14976	Sprint	2	
14977	Filtunderlägg	6	
14978	Startkabel	1	
14979	Kabel	1	
14980	Sexkantbult	1	
14981	Sexkantmutter	2	
14982	Fjäderbricka	2	
14983	Ring till signalhorn	1	
14984	Sexkantbult	1	

Ovanstående motsvarar sid. 123—126 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
14985	Skruv	4	
14986	Fjäderbricka	4	
14987	Sexkantmutter	4	
14988	Skruv	10	
14989	Sexkantmutter	18	
14990	Fjäderbricka	18	
14991	Förbindelseskena för 2 klammer	3	
14992	Förbindelseskena för 4 klammer	1	
149100	Klämbleck	1	
149101	Kabelsats, kompl.	1	
149105	” ”	1	
149108	” ”	1	
149111	” ”	1	
149115	” ”	1	
149120	” ”	1	
149124	” ”	1	
149128	Ledning, kompl.	1	
149132	Kabelsats, kompl.	1	
149135	Glödlampa för strålkastare	2	
149136	” ” parkeringsljus	2	
149137	” ” stoppljus	2	
149138	” ” nummerplåtsbelysning	1	
149139	Gummihylsa	3	
149140	Skruv	2	
149141	Slangband	2	
149142	Slangklämna	2	
149143	Dubbelklämna	5	
149144	Rörklämna	2	
149145	”	5	
149146	”	2	
149147	Skruv	4	
149149	Konsol	1	
149150	Relä	1	
149151	Skruv	2	
149152	Kätting till bromsljusströmbrytare, kompl.	1	
149156	Bromsljusströmbrytare	1	
149157	Skruv	4	
149158	Sexkantmutter	4	
149159	Fjäderbricka	4	
149160	Gummihylsa	5	
149161	Fästklämna	2	

STÄNKSKÄRMAR, DURK, STARTVEV OCH KATTÖGA

FRÄMRE STÄNKSKÄRM

(15201)	Stänkskärm, kompl.	1 sats	
15202	Stöd för skyddsbleck, höger, kompl.	1	
15206	Skyddsbleck	2	
15207	Sexkantbult	4	} hör till 15207
(15208)	Sexkantmutter	4	
(15209)	Fjäderbricka	4	
15210	Bricka	4	

Ovanstående motsvarar sid. 127—128 i tyska handboken.

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
15211	Sexkantbult	4	
(15212)	Fjäderbricka	4	hör till 15211
(15213)	Stänkskärm, vänster, kompl.	1	
15214	Stöd för skyddsbleck, vänster, kompl.	1	

BAKRE STÄNKSKÄRM

(15101)	Stänkskärmar, kompl. (2 skärmar)	1	består av 15101-129
15106	Stänkskärm, vänster, kompl.	1	
15112	Stänkskärm, höger, kompl.	1	
15118	Sexkantbult	2	
15119	Sexkantmutter	2	
15120	Fjäderbricka	4	
15121	Sexkantbult	2	
15122	Plattjärn	1	
15123	Durk, vänster	1	
15124	Durk, höger, kompl.	1	
15127	Sexkantbult	10	
15128	Sexkantmutter	10	
15129	Fjäderbricka	10	
(14501)	Startvev med fästen, kompl.	1	består av 14507-513
14507	Startvev	1	
14508	Stift	1	
14509	Hållare för startvev	1	
14510	Bleckvinkel	1	
14511	Sexkantbult	4	
14512	Fjäderbricka	4	
14513	Sexkantbult	4	
(16801)	Kattöga, kompl.	1	består av 16806-810
16806	Kattöga med fjäderbricka o. mutter	1	
16807	Hållare	1	
16808	Sexkantbult	2	
16809	Fjäderbricka	2	
16810	Sexkantbult	2	

FÖRARSITS

(15401)	Förarsits, kompl.	1	består av 15406-435
15406	Förarsits	1	
15407	Dyna, kompl.	1	
15420	Plattfjäder	1	
15421	Bult med mutter	2	
15422	Fjäderbricka	4	
15423	Brygga	1	
15424	Sexkantbult	2	
15425	Sexkantbult	2	
(15425a)	Fjäderbricka	2	
15426	Stötdämpare, kompl.	1	
15432	Bygel	1	
15433	Sexkantbult	2	
15434	Sexkantmutter	2	
15435	Fjäderbricka	2	

Ovanstående motsvarar sid. 129—131 i tyska handboken.

Bild no. Delens namn Antal Obs.

VERKTYGSLÅDA

15505	Verktygslåda, kompl.	1	
15514	Lucka, kompl.	1	
15522	Fjäderbricka	2	
15523	Sexkantbult	2	
14993	Sexkantbult	4	} hör till Elustrustn.
14994	Fjäderbricka	4	
14995	Sexkantmutter	3	
14996	Täckplåt, kompl.	1	

LUFTRINGAR

FRAMHJUL

15802	Fälg	2	
15803	Däck 5.00×16" (normaldäck)	2	
15804	Slang	2	
	valfritt även		
	Däck 5.00×16" (spårdäck)	2	i st. för 15803

BAKHJUL

15902	Däck 8×32"	2	
15903	Slang för däck 8×32"	2	
15904	Fälg 7×32"	2	
	valfritt även		
	Fälg 9×28"	2	i st. f. 15904
	Däck 10×28"	2	i st. f. 15902
	Slang för däck 10×28"	2	i st. f. 15903

DRAGANORDNING

(16301)	Draganordning, kompl.	1	består av 16306-320
16306	Bakre locket, kompl.	1	
16313	Packning	1	
16314	Sexkantbult	6	
16315	Fjäderbricka	6	
16317	Dragbult	1	
16318	Kätting	1	
16319	Ring	2	
16320	Sprint	1	
10845	Lock	1	} att användas då kraftuttag ej på- monterats
10846	Sexkantbult	4	
10847	Fjäderbricka	4	
10848	Papperspackning	1	

Ovanstående motsvarar sid. 132—135 i tyska handboken.

VERKTYG OCH TILLBEHÖR

Bild no.	Delens namn	Antal	Obs.
17201	Skruvnyckel 10	1	
17202	„ 12	1	
17203	„ 30	1	
17204	„ 14×17	1	
17205	„ 19×22	1	
17206	„ 24×27	1	
17208	Hylsnyckel	1	
17209	Dorn	1	
17210	Hylsnyckel 14×17	1	
17211	„ 26	1	
17212	Skruvmejsel	1	
17213	Oljekanna	1	
17214	Körnare	1	
17215	Rundtång	1	
17216	Spak för handpumpning	1	
17217	Packning	2	
17218	Skruvnyckel 32×36	1	
17219	Packning för spridare	1	
17220	Dubbel hylsnyckel 50×55	1	
17221	Hylsnyckel 19×22	1	
17222	Haknyckel	1	
17223	Kombinationstång	1	
17224	Smörjspruta	1	
17225	Lufttryckmätare	1	
17226	Monteringsjärn, rakt	1	
17227	„ böjt	1	
17228	Hylsnyckel 24×27	1	
17229	Ringnyckel	1	
17230	Hylsnyckel 90°	1	
17231	Skruvnyckel	1	
17232	„	1	
17236	Packning	2	ersättning för 0866
17237	Packningsring	1	„ „ 2148
17238	Hänglås med 2 nycklar	1	
14916a	Reservglödtråd för glödstiftövervakare	2	för del 14916

Ovanstående motsvarar sid. 137 i tyska handboken.

