

INSTRUKTIONSBOK

FÖR

TRAKTORN FARMALL-M

Med supplement

för engelsktillverkade M-traktorer

AB INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY
NORRKÖPING · MALMÖ

INSTRUKTIONSBOK

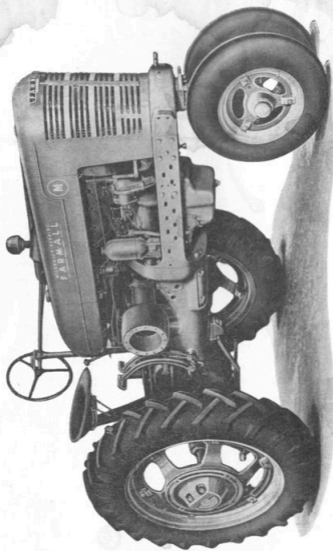
FÖR

TRAKTORN FARMALL-M

Beträffande engelsktillverkade M-traktorer hänvisas till supplement i slutet av boken.

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av traktorn och en reservdelsförteckning. Vi hoppas, att Ni skall få nytta av den och råda Eder att noga studera dess innehåll. När Ni behöver reservdelar eller erfaren service föreslå vi, att Ni vänder Eder till Harvesters återförsäljare för traktorer, som ha ett komplett lager originaldelar och äro specialister på traktorer.

AB INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY
NORRKÖPING - MALMÖ



Traktorn Farmall-M

TILL TRAKTORÄGAREN

När Ni nu förvärvat en Farmall-M-traktor är det vår förhoppning att även Ni skall få den goda hjälp och det goda ekonomiska utbyte, som traktorn är byggd för att ge.

Erfarenhet från många års traktortillverkning och kontakt med nutidens industriella problem ha tillsammans med ingenjörsteknikens framsteg och den metallurgiska vetenskapens erövringar samverkat till det utseende och den elegans Er traktor fått.

Rätt skött och justerad kommer Er traktor att motsvara de fordringar, Ni kan ställa på den och bli Er pålitliga medhjälpare under kommande år.

Avsikten med denna handbok är att förklara de underhållsarbeten och återkommande justeringsåtgärder, som äro nödvändiga, för att Ni skall få det bästa utbytet av traktorn. Det ligger alltså i Edert eget intresse att Ni omsorgsfullt studerar handboken, i n n a n traktorn tages i bruk.

Om Ni någon gång skulle behöva uppgifter eller råd, som ej äro medtagna i denna bok eller behöva en tränad mekanikers hjälp föreslå vi att Ni vänder Er till närmaste auktoriserade IH-återförsäljare.

Harvesters återförsäljare för traktorer föra ett rikligt lager av originaldelar.

När Ni rekvirerar originaldelar uppge alltid traktorns och motorns serienummer. Vi föreslå, att Ni antecknar dessa nummer i utrymmet här nedan för att ha dem lätt tillgängliga.

TRAKTOR SERIENUMMER

MOTOR NUMMER

Det är Harvesters strävan att förbättra sina produkter, närhelst detta är möjligt och praktiskt utförbart.

Vi förbehålla oss därför rätten att göra ändringar och kompletterande förbättringar när som helst, utan att därför förbinda oss att göra sådana ändringar på redan sålda maskiner.

SMÖRJNINGSSCHEMA

FÖR TRAKTORN FARMALL-M

MOTORSMÖRJNING

(Siffrorna hänvisa till motsvarande siffror i illustrationerna)

Dagligen eller var 10:de arbetstimme.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>Vevhusolja</p> <p>1. Påfyllningshål</p> <p>2. Nedre nivåkran</p> <p>3. Övre nivåkran</p> | } | <p>Tappa av oljan till i höjd med nedre nivåkranen (2) och fyll på ny olja till i höjd med övre nivåkranen (3). Oljenivån får ej kontrolleras, då motorn är i gång. Ej heller skall motorn arbeta med en oljemängd, som ej når upp till nedre nivåkranen.</p> |
| <p>4. Axel för vattenpump (inkapslad)</p> | } | <p>Använd smörjsprutan (vattenpumpfett). Två tryckningar med sprutan äro tillräckliga. Obs! För riklig smörjning gör att fettet tränger in i kylsystemet och härigenom hindrar vattencirkulationen.</p> |
| <p>5. Luftrenare</p> | } | <p>Rengör och fyll behållaren med ny motorolja till det pressade nivåmärket. Oljebhållarens rymd 1 liter.</p> |

En gång i veckan eller var 60:de arbetstimme.

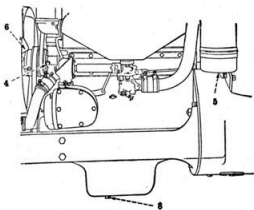
- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| <p>6. Lager för fläktnav</p> | } | <p>Använd smörjsprutan (chassifett). Två tryckningar med sprutan är tillräckligt.</p> |
| <p>7. Magnetens impulskoppling</p> | } | <p>Använd en tunn olja såsom symaskins- eller separatorolja och smörj rikligt. Vid kall väderlek använd fotogen.</p> |

Var 120:de arbetstimme.

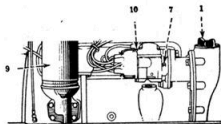
- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| <p>8. Vevhusets avtappningspropp</p> | } | <p>Obs! Tag bort proppen (8) och låt all olja rinna ut ur vevhuset (medan motorn är varm). Fyll på ny olja till övre nivåkranen (3). Vevhusets rymd 7,5 liter.</p> |
| <p>9. Oljerenarens element</p> | } | <p>Byt element samtidigt med vevhusolja.</p> |

Periodisk smörjning.

- | | | |
|----------------------|---|--|
| <p>10. Magnet</p> | } | <p>Var 200:de arbetstimme fylls oljekoppen med en tunn olja t. ex. symaskins- eller separatorolja.</p> |
| <p>Diverse delar</p> | } | <p>Allt emellanåt skola motorns alla reglagedelar smörjas med några droppar motorolja.</p> |

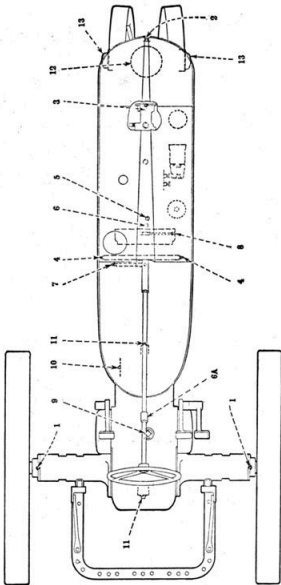


Motorns vänstra sida.



Motorns högra sida.

CHASSISMÖRJNING



Dagligen eller var 10:de arbetstimme.

Siffrorna inom parentes anger antalet smörjställen.

1. Bakaxellager (2)
2. Styraxelns lager (1)
3. Startvevens lager (1)
4. Lager för urtrampningsaxel (2)
5. Rattaxelns mellersta lager (1)
6. Rattaxelns kopplingsknut (1)
- 6 A. Rattaxelns bakre lager (1)
- Parallellsteg (3)
- Spindelbultar (2)
- Framaxelns centrumbult (2)

Använd smörjsprutan (chassifett).
Två eller tre tryckningar med sprutan äro tillräckliga.

En gång i veckan eller var 60:e arbetstimme.

7. Kopplingens urtrampningslager

Använd smörjsprutan (chassifett). Tio hela tryckningar med sprutan är nog. Smörjnippeln är åtkomlig genom ett hål på kopplingskåpens vänstra sida.
8. Styrlager för kopplingen

Använd smörjsprutan (chassifett). Tre eller fyra tryckningar med sprutan är nog. Undvik att smörja för rikligt!
För att komma åt smörjnippeln vevar Ni motorn tills det tredje (enkla) märket på fläkterskivan (på vevaxeln) är i linje med visaren på transmissionskåpan. Då är smörjnippeln mitt för öppningen i svänghjulskåpens botten.

Periodisk smörjning.

9. Växellåda och differential. Påfyllningspropp

Använd föreskriven olja! Oljan skall nå upp till nivåproppen (10) på vänstra sidan av växellådan. Kontrollera nivån var 120:de arbetstimme. Oljan måste bytas en gång varje säsong. Kör emellertid aldrig traktorn mer än 1000 timmar utan oljebyte i växellådan. Om oljan har tunnats ut med fotogen vid kylig väderlek, måste denna bytas innan vädret blir varmt. Oljerymd 49 liter.

Obs! När traktorn användes för stationärt arbete med främre delen av traktorn högre än den bakre, är det mycket viktigt att rätt oljenivå hålles i växellådan. Kontrollera och tillsätt olja, om det är nödvändigt.
10. Nivåpropp
11. Avtappningspropp
12. Styrnsäcka

Använd föreskriven olja. Oljan skall nå över sektorns högsta del. Vid inspektion och påfyllning i styraxelns lagerhus borttages kylargallret och täckplattan. Oljan måste bytas en gång varje säsong. Kör emellertid aldrig traktorn mer än 1000 timmar utan oljebyte.
13. Framhjul

En gång var 6:te månad borttages, rengöres och fyllas naven och lagren med nytt kullagerfett. (Se särskild sida.)
- Diverse delar

Tid efter annan smörjes kopplings- och bromspedalernas förbindelser med några droppar motorolja.

Smörjning av framhjul

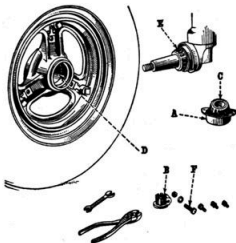
Avmontering och smörjning.

Vid smörjning av framhjulen lyftes traktorns framdel så högt, att hjulen gå fria från marken.

Tag bort navkapsel A, avlägsna saxsprinten, lossa låsskruven F och skruva av muttern B. Tag bort rullagret C (lägg det i navkapseln eller en ren behållare) och avlägsna hjulet. Rengör insidan av navet D.

Torka bort det gamla fettet från rullagren och rengör med fotogen. Smörj sedan lagren med hjullagerfett.

Det är rådligt att låta lagret E sitta kvar på axeln och rengöra det med en borste och fotogen. Stryk rikligt med nytt fett på rullarna, innan hjulet monteras på axeln.



Allmän smörjning av motorn

Motorns livslängd är beroende av den vård och tillsyn den får. Riktig smörjning är mycket viktig.

Smörjningen av denna motor sker genom ett trycksmörjsystem. En oljepump av kugghjulstyp pressar oljan till vevaxelns och vevstakarnas lager, ventilmekanismen, kamaxeldreven och regulatorn, varför tillräcklig olja tillföres dessa delar.

Motorn är försedd med en oljerenare, som kontinuerligt renar oljan under det motorn arbetar. För att erhålla den största effekten av renaren skall elementet i denna bytas varje gång oljan i vevhuset (efter 120 timmars körning) byts.

Att rengöra ett använt element är ej tillräckligt.

Låt ej motorn arbeta med en oljemängd, som ligger under den nedre nivå-kranen.

Kontrollera aldrig oljenivån, när motorn är i gång.

Oljetryckmätare.

Oljetryckmätaren visar om motorns olika delar erhålla tillräcklig mängd olja. Under alla arbetsförhållanden skall oljetrycket hålla mätarinstrumentets visare i det vita fältet. Skulle mätaren ej registrera trycket, skall motorn genast stannas och felet undersökas och avhjälpas. Om Ni icke lyckas finna något fel, är det tillrådligt att Ni rådfrågar en fackman innan motorn köres.

Se alltid på oljetryckmätaren omedelbart efter starten!

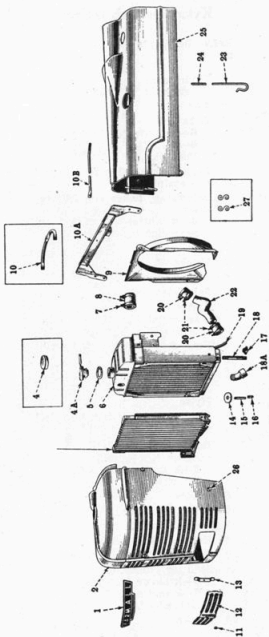
Oljepump.

Oljepumpen i vevhuset är försedd med en flottör, vilken flyter på oljan. Härigenom tillföres smörjsystemet den renaste oljan, då denna suges från ytan, varvid avsättningar och vatten ej kunna blandas med oljan.

Silen i flottören skall noga rengöras så snart vevhusbotten borttages.

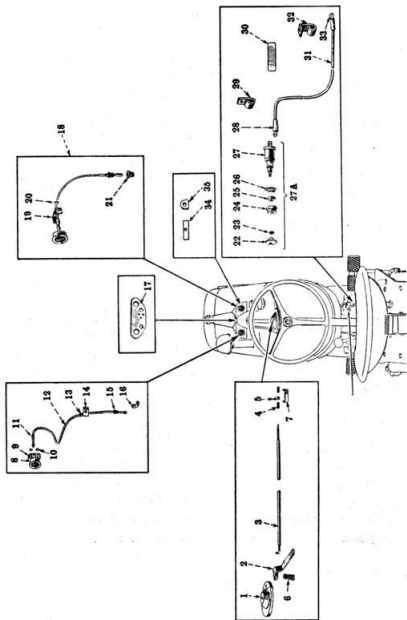
Kylarjalusi och reglage

Ref.- nr	Benämning
1	Undre arm saxsprint $\frac{2}{32} \times \frac{5}{8}$ "
2	Lås
3	Övre arm 6-k skruv $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ " N.C. 6-k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{4}$ "
4	Stag, bakre delen med koppling och sprint
4A	Jalusistag, bakre och främre delen 6-k mutter $\frac{2}{32}$ " N.C. saxsprint $\frac{2}{32} \times \frac{5}{8}$ "
5	Vev
6	Bricka
6A	Sprint
7	Jalusistag, främre
8	Sprint saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ " bricka di = $\frac{2}{32}$ " dy = $\frac{5}{8}$ "
9	Stag, främre delen med sprint
10	Sprint
11	Sprint saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{5}{8}$ "
12	Hylsa
13	Jalusi och jalusistag, komplett
14	Vinkelled
15	Bottenram, komplett skruv $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ " N.C. 6-k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{4}$ "
16	Fjäder
17	Jalusi och stag
18	Ram, komplett
19	Hållare för jalusivev
20	Bakre stöd för jalusistag
21	Stöd för jalusistag 6-k skruv $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{2}$ " 6-k mutter $\frac{1}{16}$ " låsbricka $\frac{1}{16}$ "
22	Bricka



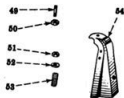
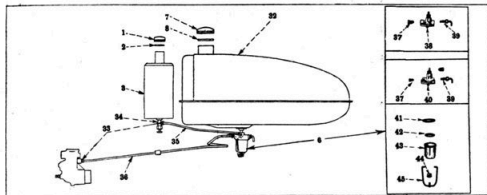
Kylare, kylarmaskering och huv

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Namnplåt skruv $7 \times \frac{1}{2}$ "	14	Bricka
2	Kylarmaskering	15	Monteringsbult kronmutter $\frac{1}{16}$ " N.F. saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{3}{4}$ " bricka $d = \frac{1}{2}$ " $dy = \frac{7}{8}$ "
4	Kylarlock	16	Fjäder
6	Kylare, komplett	17	Avtappningspropp
7	Klammer	18	Avtappningsrör $d = \frac{3}{8}$ " längd $5 \frac{1}{2}$ "
8	Slang $d = 2 \frac{1}{8}$ " , längd = $2 \frac{1}{2}$ "	18	Avtappningsrör $d = \frac{3}{8}$ " längd = 6" (för traktorer med kort hjulbas)
9	Flätkåpa bult $\frac{1}{4} \times 4 \frac{3}{4}$ " N.C. 6-k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{4}$ "	18A	Anslutningsrör (för traktorer med kort hjulbas)
10A	Monteringsplåt 6-k skruv $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ " N.C. 6-k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{4}$ "	19	Skvallerrör
10B	Stag 6-k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C. 6-k mutter $\frac{3}{8}$ " N.C. 6-k mutter $\frac{1}{16}$ " N.F. läsbricka $\frac{3}{8}$ " läsbricka $\frac{1}{16}$ "	20	Slang $d = 2$ " , längd $2 \frac{3}{8}$ "
11	Läsbricka	21	Klammer
12	Gallerplåt skruv nr. 10 $24 \times \frac{7}{8}$ "	22	Avloppsror
13	Läsplatta	23	Hake saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{5}{8}$ "
		24	Fjäder
		25	Huv, komplett
		26	Fästskruv



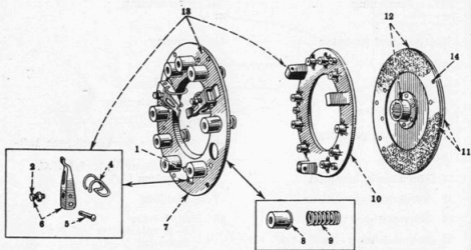
Reglage och instrument

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Sektor med axel 6—k skruv $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{16}$ " saxsprint $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{4}$ " bricka di= $\frac{11}{16}$ " dy=1"	18	Värmemätare
2	Handtag	19	Klammer
3	Regulatorstag, bakre, komplett 6—k mutter $\frac{3}{16}$ " N.F saxsprint $\frac{1}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ "	20	Låsbricka
4	Balansfjäder	21	Reducerhylsa
5	Staghylsa saxsprint $\frac{1}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ " bricka di= $\frac{11}{16}$ " dy= $\frac{3}{4}$ "	22	Knapp
6	Fjäder	23	Låsbricka nr 10
7	Fjäderbygel	24	Mutter
8	Oljetryckmätare 6—k mutter 12 \times 24" N.C.	25	Tätning
9	Klammer	26	Låsbricka
10	Låsbricka	27A	Strömställare, komplett spårskruv nr 8 — 32 \times $\frac{1}{4}$ " låsbricka nr 8
11	Förskruvningsmutter	28	Isolerhylsa
12	Rör med två förskruvnings- muttrar	29	Klammer 6—k skruv $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{5}{8}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{4}$ " spårskruv nr 10 32 \times $\frac{3}{16}$ " låsbricka nr 10
13	Skydd	30	Klammer
14	Klammer	31	Kabel med 2 kabelskor och hylsor spårskruv nr 10 32 \times $\frac{1}{16}$ " låsbricka nr 10
15	Förskruvningsmutter	32	Klammer
16	Förskruvning	33	Kabelsko



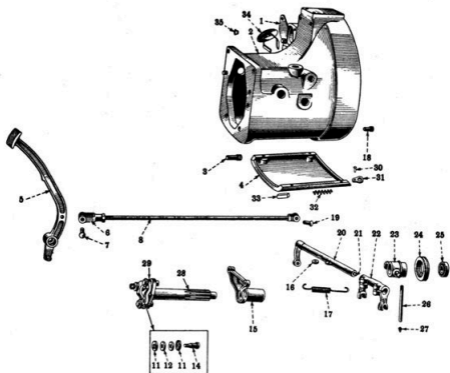
Bränsletankar, konsoler, ledningar och bränslefilter

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Lock med packning	41	Packning
2	Packning	42	Sil
3	Starttank med lock	43	Glasskål
6	Bränslefilter	44	Mutter och skruv
7	Lock med packning	45	Bygel
8	Packning	46	Konsol för huvudtank och luftrenare 6—k skruv $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{16}$ "
32	Huvudtank, komplett	47	Mellanlägg
33	Förskruvningsmutter	48	Bult, främre 6—k spärmutter $\frac{1}{16}$ " N.F. saxsprint $\frac{3}{16} \times \frac{3}{8}$ "
34	Nålventil med mutter	49	Bult, bakre
35	Bränsleledning med två förskruvningsmutter (starttank till filter)	50	Mellanlägg, större
36	Bränsleledning med två förskruvningsmutter (filter till förgasare)	51	Mellanlägg, mindre
37	Förskruvningsmutter	52	Hållare för mellanlägg
39	Kran	54	Konsol, bakre 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ " låsbricka $\frac{3}{8}$ "
40	Hållare		



Koppling

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Säte för justerskruv	8	Hölje för tryckfjäder
2	Justerskruv 6—k låsmutter $\frac{1}{16}$ " N.F.	9	Tryckfjäder
4	Fjäder för kopplingsarm	10	Tryckplatta
5	Sprint fjädersax $\frac{3}{32} \times \frac{5}{16}$ "	11	Lamellbelägg
6	Kopplingsarm, komplett	12	Lamell, komplett
7	Fästplåt för tryckplatta, komplett	13	Koppling, komplett
		14	Nit



Specifikation över smörjmedel

Motoroljor.

Smörjoljor för motorer skola vara noggrant raffinerade, fria från vatten, syror, harts eller andra ämnen, som ej härstamma från bergolja. Oljan får ej ha frätande inverkan på de metaller, som ingå i motorkonstruktionen.

Viskositet hos anbefallda oljor.

Lufttemperatur	Motorvevhus	Luftrenare	Magnet och impulskoppling
Över 0° C	SAE-30	SAE-30	Tunn separator- eller symaskinsolja
0° C till -12° C	SAE-20 W	SAE-20 W	Tunn separator- eller symaskinsolja
Under -12° C	SAE-10 W	SAE-10 W	Tunn separator- eller symaskinsolja*

* Använd fotogen i impulskopplingen vid temperaturer under -12° C.

För att underlätta startningen bör vid oljevalet hänsyn tagas till den lägsta dagstemperatur, som kan förutses. Det är icke nödvändigt att byta vevhusoljan omedelbart som temperaturen faller eller stiger över något av de angivna gränsvärdena. SAE-30 kan exempelvis användas vid temperaturer under 0° C om Ni icke märker några startsvårigheter och SAE-20 W kan användas vid temperaturer omkring +10° C. SAE-10 W kan användas vid temperatur upp emot 0° C utom vid körning med kontinuerligt hög belastning. SAE-10 och SAE-20 kunna utbytas mot SAE-10 W och SAE-20 W utom i de fall, då en lätt start är nödvändig.

Godkända smörjmedel för växellåda, differential och styrhus.

Traktorerna levereras från fabriken med SAE-90 i växellåda, differential och styrhus.

Vid alla temperaturer över -18° C användes SAE-90. Vid temperaturer under denna gräns fylls 8 liter fotogen i växellådan varefter traktorn köres tills blandningen blir genomvarm. Därefter urtappas oljan till nivåproppen (10), som synes på smörjschemat.

Använd endast smörjoljor och fett av god kvalitet. I eget intresse bör endast välkända fabrikat användas.

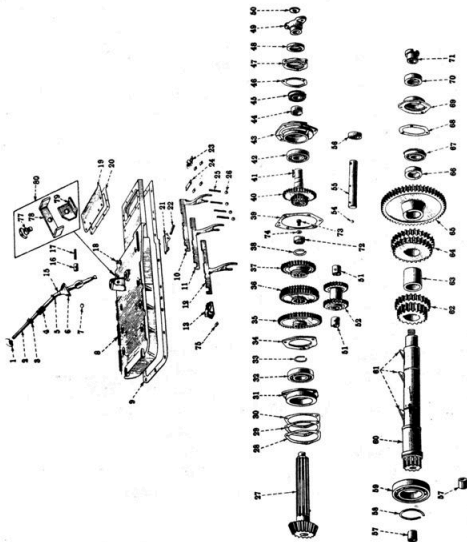
Fett för trycksmörjsprutan

För smörjsprutan användes chassifett av god kvalitet. Använd aldrig konsistensfett!

Viktigt! Håll oljan och fettet rena och fria från damm. Använd alltid rena förvaringskärl och rengör smörjspruta och nipplar före användandet.

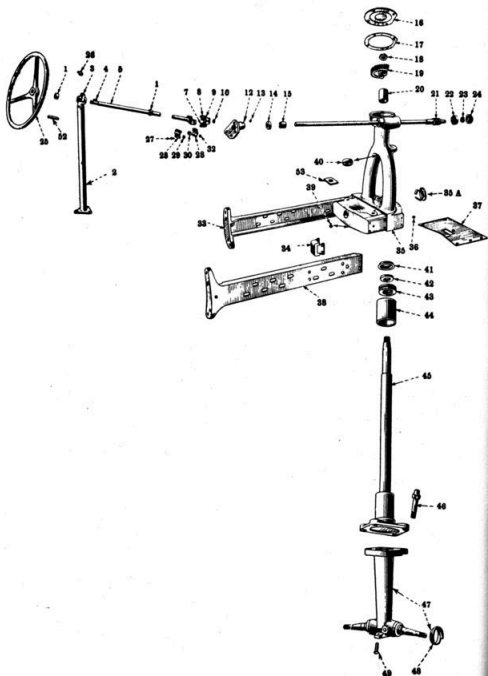
Kopplingskåpa och manöveranordning

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Lock för startmotoröppning 6—k skruv $\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{2}$ "	18	Styrpinne
2	Kopplingskåpa med 2 proppar 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 7\frac{1}{2}$ " N. C. 6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{2}$ " läsbricka $\frac{3}{4}$ "	19	Gaffelsprint
3	Styrpinne	20	Manöveraxel med arnf
4	Lucka 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1$ " läsbricka $\frac{3}{8}$ "	21	Smörjnippel
5	Kopplingspedal	22	Manövergaffel 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N. C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
6	Gaffeländstycke	23	Hylsa
7	Gaffelsprint	24	Kullager
8	Manöverstag och gaffel 6—k låsmutter $\frac{5}{8}$ " N.C.	25	Styrlager
11	Brickhållare	26	Smörjrör
12	Gummibricka	27	Smörjnippel
14	Skrubar med fyra 6—k mutt- rar $\frac{1}{16}$ " N.C. och läsbricka $\frac{1}{16}$ "	28	Kopplingsaxel
15	Hylshållare 6—k skruv $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{16}$ "	29	Låsring
16	Bricka	30	Sprint bricka di = $\frac{3}{16}$ " dy = $\frac{1}{2}$ " saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ "
17	Fjäder	31	Lock för smörjhål
		32	Fjäder
		33	Filt
		34	Lock
		35	Tätningpropp



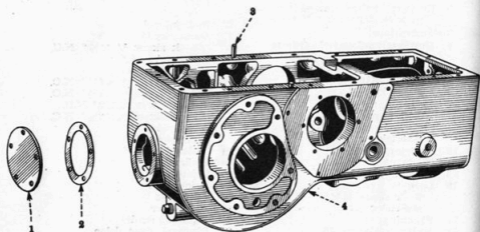
Växellåda

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Växelspakens knopp	36	Växelhjul 2:an och 3:an (37 och 40 kuggar)
2	Växelspak	37	Växelhjul 4:an och 5:an (20 och 34 kuggar)
3	Fjäderstopp, övre nit $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{4}$ "	38	Låsring
4	Fjäder	39	Packning
5	Fjäderstopp, nedre	40	Drivaxel (20 och 39 refflor)
6	Skydd	41	Kil
7	Plugg	42	Kullager, bakre
8	Lock med 2 proppar och $1\frac{1}{2}$ " rörpropp 6-k skruv $\frac{1}{16} \times 3$ " N.C. 6-k skruv $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. 6-k skruv $\frac{1}{16} \times 2$ " saxsprint $\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{4}$ " låsbricka $\frac{1}{16}$ " rörpropp $1\frac{1}{2}$ "	43	Lagerhylsa 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
9	Packning	44	Distanshylsa
10	Växelförargaffel, 4:an och 5:an	45	Kullager
11	Växelförargaffel, 2:an och 3:an	46	Packning
12	Växelförargaffel, 1:an och back	47	Lagerhållare med oljetätning 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
13	Växelförarens styrning 6-k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C.	48	Oljetätning
15	Bussning	49	Koppling
16	Axel för växelspakens axeltapp, större	50	Bricka 6-k skruv $\frac{1}{2} \times 1$ " N.F. låsbricka $\frac{1}{2}$ "
17	Axel för växelspakens axeltapp, mindre	51	Bussning
18	Låsskruv för 5:an	52	Växelhjul med två bussningar
19	Skyddsplåt för remskivans drev 6-k skruv $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. 6-k skruv $\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{2}$ "	54	Propp
20	Packning	55	Axel med propp 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
21	Spärr för bromspedal	56	Hålpropp
22	Spärraxel	57	Bussning
23	Styrhylsa med hållare 6-k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C.	58	Låsring
24	Stopplatta 6-k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C.	59	Kullager, bakre
25	Spärrfjäder	60	Sekundäraxel med bussning
26	Spärrkula	61	Kil
27	Huvudaxel, (19 kuggar)	62	Kuggghjul 1:an och 2:an (19 och 23 kuggar)
28	Mellanlägg, tunt	63	Hylsa
29	Mellanlägg, medeltjockt	64	Kuggghjul 3:an och 4:an (26 och 29 kuggar)
30	Mellanlägg, tjockt	65	Kuggghjul (ständigt i ingrepp) (54 kuggar)
31	Lagerhylsa	66	Hylsa
32	Kullager, bakre	67	Kullager, främre
33	Låsring	68	Packning
34	Hylsring 6-k skruv $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{2}$ "	69	Lagerhylsa med oljetätning 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
35	Växelhjul 1:an och back (44 kuggar)	70	Oljetätning
		71	Mutter
		72	Styrlager
		73	Låsskruv
		74	Låsbricka
		75	Skruvlås



Styrinrättning

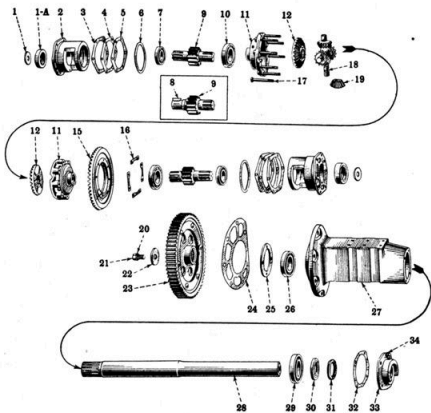
Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Distanshylsa skruv $\frac{5}{32} \times \frac{5}{16}$ " N.F.	33	Rambalk, vänster 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{4}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{2}$ " läsbricka $\frac{5}{8}$ " läsbricka $\frac{3}{4}$ "
2	Rattaxelstöd med fot och nit 6—k skruv $\frac{7}{32} \times 1\frac{3}{8}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{7}{16}$ " läsbricka $\frac{5}{8}$ "	34	Motorfäste främre
3	Bakre lager med nit $\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ "	35	Övre styraxelkonsol, komplett
4	Kil	35A	Lock nit $\frac{3}{16} \times \frac{5}{16}$ "
5	Rattaxel, bakre, komplett 6—k låsmutter $\frac{3}{4}$ " N.F.	36	Smörjnippel
8	Smörjnippel	37	Dammskydd 6—k skruv $\frac{7}{16} \times \frac{5}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{5}{16}$ "
9	Universalknutsgaffel, främre med sprint och smörjnippel 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{4}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{3}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "	38	Rambalk, höger 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{4}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{2}$ " läsbricka $\frac{5}{8}$ " läsbricka $\frac{3}{4}$ "
12	Mittre lager 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{8}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "	39	Smörjnippel
13	Smörjnippel	40	Oljetätning
14	Oljetätning	41	Brickhållare
15	Bussning	42	Filtbricka
16	Lock 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "	43	Axiallager
17	Packning	44	Bussning, nedre
18	Mutter följer nr 45	45	Styraxel, övre delen 6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{3}{4}$ " N.F. 6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.F. 6—k låsmutter 1" N.F. läsbricka $\frac{3}{4}$ " saxsprint $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{2}$ " bricka di= $1\frac{1}{16}$ " dy=2"
19	Snäckhjulsegment (19 kuggar)	46	Stoppskruv 6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.F. läsbricka $\frac{3}{4}$ "
20	Bussning, övre	47	Nedre styraxelkonsol med styr- axel, komplett saxsprint $\frac{1}{16} \times 1\frac{3}{8}$ " Nit nr. 49
21	Styrsnäckskruv med axel saxsprint $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{4}$ "	48	Dammtätning
22	Kullager	49	Nit $\frac{5}{8} \times 3\frac{1}{2}$ "
23	Mutter	52	Sprint
24	Lagerhylsa	53	Bricka
25	Ratt (d=18")		
26	Smörjnippel		
27	Universalknutsskruv		
32	6—k mutter $\frac{1}{16}$ " N.F. läsbricka $\frac{5}{16}$ " saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ "		
28	Universalknutsplatta		
29	Bricka		
30	Universalknutskill		
32	följer nr 27		



Bakre ram

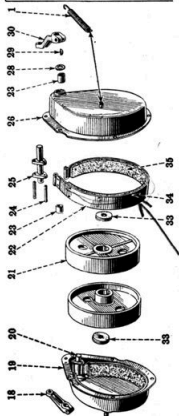
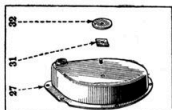
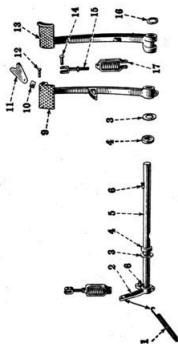
Ref.- Benämning
nr

- 1 Lock för kraftuttag
6-k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ " N.C.
läsbricka $\frac{3}{8}$ "
- 2 Packning
- 3 Styrspind
- 4 Bakre ram, komplett
rörplugg $\frac{3}{8}$ "
rörplugg $\frac{1}{2}$ "
rörplugg 1"



Bakaxel och differential

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Tätning	21	6—k skruv $\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$ " N.F.
1A	Oljetätning	22	Bricka
2	Lagerhylsa med oljetätning och gummitätning 6—k skruv $\frac{7}{16} \times \frac{1}{2}$ " N.C. läsbricka $\frac{7}{16}$ "	23	Stora slutdrevet (73 kuggar) med nav nit $\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ "
3	Mellanlägg, tunt	24	Packning
4	Mellanlägg, medeltjockt	25	Lagerhållare 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{2}$ "
5	Mellanlägg, tjockt	26	Inre kullager
6	Gummitätning	27	Bakaxelhylsa, vänster 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 2$ " N.C. läsbricka $\frac{5}{8}$ "
7	Kullager	27	Bakaxelhylsa, höger 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 2$ " N.C. läsbricka $\frac{5}{8}$ "
9	Lilla slutdrevet (13 kuggar) med bromsaxel	28	Bakaxel
10	Kullager	29	Yttre kullager
11	Differentialhus (2 halvor)	30	Oljetätning
12	Lilla differentialdrevet (26 kug- gar)	31	Filtbricka
15	Stora differentialdrevet (50 kug- gar)	32	Packning
16	Låsplatta	33	Hylslock med filtbricka och olje- tätning 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
17	Skruv 6—k mutter $\frac{1}{2}$ " N.F.	34	Smörjnippel
18	Differentialkors		
19	Differentialdrev (14 kuggar)		
20	läsbricka $\frac{3}{4}$ "		



Specifikation

Harvesters traktor Farmall-M levereras antingen med smalspårig eller bredspårig framvagn. Traktorn är utrustad med gummiringar (se dimensioner i nedanstående specifikation), ljuddämpare, gnist-släckare, svängbar dragbom som standardutrustning. Bland övrig utrustning kan bland annat nämnas magnet med automatisk impuls-koppling; regulator, kontrollerad från förarsitsen; luftrenare av olje-tyyp; oljerenare med utbytbara filterelement; kylarjalusi och värme-mätare; utbytbara cylinderfoder. Utöver dessa detaljer kunna trakto-rerna förses med en del andra aggregat, vilka kunna erhållas på särskild beställning. Bland dessa kan nämnas kraftuttag, remskive-aggregat, elektrisk start och belysning, elektrisk start (enbart).

Motorhastighet	v/min.	1450
Reglerbar motorhastighet	v/min.	950—1450
Maximieffekt* på remskivan	hkr	36,7
Maximieffekt* på dragbommen	hkr	32,9
Hastighet framåt	km/tim.	4,2, 5,6, 6,8, 8,2 och 26
Hastighet bakåt	km/tim.	5
Antal cylindrar		4
Cylinderdiameter	mm	98,4
Slaglängd	mm	133
Cylindervolym	liter	4,06
Hjulbas	mm	2390
Total längd	mm	3680
Total bredd med hjulen på minsta spårvidd	mm	2150
Total bredd med hjulen på största spårvidd	mm	2440
Gummiringar, fram, 4-lagers		6,00—16
Gummiringar, bak, 6-lagers		11—38
Vändradie i meter		3,35
Kylsystem		Pump och termostat
Kylsystemets rymd	liter	22,7
Bränsletankens rymd	liter	79,5
Bensintankens rymd	liter	3,8
Remskivans** hastighet	v/min.	899
Remskivans diameter	mm	279
Remskivans bredd	mm	191
Ungefärlig remhastighet	m/sek.	12,9
Kraftöverföringsaxelns** hastighet	v/min.	537
Approx. vikt gummihjul (med vätska) o. hjulvikter ..kg		2900

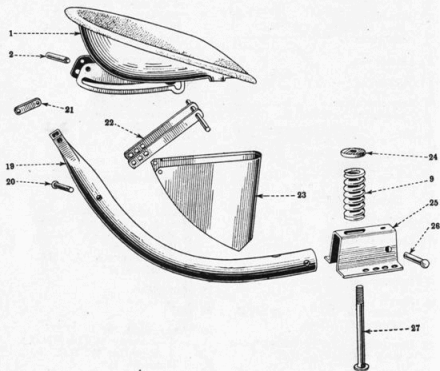
* Enl. officiella traktorprovningar i Nebraska. Prov Nr 327.

** Extra utrustning.

Reservation för avvikelser från denna specifikation betingade av tillverkningsförhållanden.

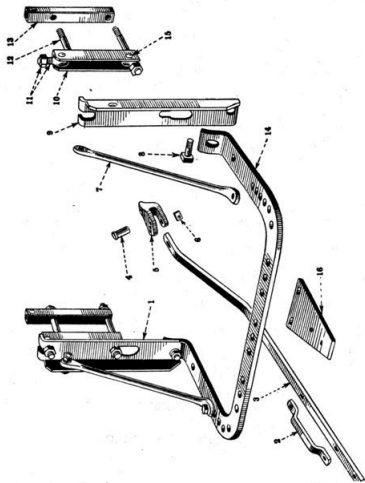
Bromsar och manöveranordning

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Fjäder	19	Kåpa, vänster, komplett 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C. ställskruv $\frac{1}{16} \times 1$ " N.C. 6—k låsmutter $\frac{1}{16}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
2	Hävarm 6—k skruv $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{16}$ "	20	Bromsbandsfäste med axel, vänster
3	Axialbricka	21	Bromstrumma
4	Oljetätning	22	Bromsband, komplett
5	Bromspedalaxel saxsprint $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{2}$ "	23	Bussning
6	Kil	24	Sprint
9	Bromspedal, vänster, med läs- regel, fjädrar 6—k skruv $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{1}{16}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{16}$ "	25	Bromsbandsfäste med axel, höger
10	Fjäder	26	Kåpa, höger, komplett 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C. ställskruv $\frac{1}{16} \times 1$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ " 6—k låsmutter $\frac{1}{16}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
11	Låsregel	28	Filtbricka
12	Nit $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "	29	Kil
13	Bromspedal, höger	30	Hävarm, höger 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{3}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
14	Sprint stålbricka $di = \frac{13}{32}$ " $dy = \frac{13}{16}$ " saxsprint $\frac{13}{16} \times 1$ "	33	Bricka 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.F. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
15	Bromslänk med gaffeländstycke 6—k mutter $\frac{1}{16}$ " N.F.	34	Nit
16	Bricka	35	Bromsbandsbelägg
17	Kompressionsfjäder, komplett		
18	Hävarm, vänster 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{3}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "		



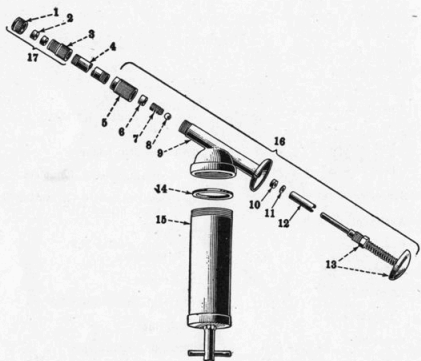
Säte

Ref.- nr	Benämning
1	Sits, komplett
2	Ledtapp 6—k mutter $\frac{3}{8}$ " N.F. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
9	Fjäder
19	Rör med bussning
20	Sprint, nedre saxsprint $\frac{3}{16} \times 1$ "
21	Klammer
22	Stag
23	Verktygslåda 6—k skruv $\frac{5}{16} \times 3$ " N.C. 6—k mutter $\frac{5}{16}$ " N.C. låsbricka $\frac{5}{16}$ "
24	Bricka
25	Hållare 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{5}{8}$ "
26	Ledtapp saxsprint $\frac{3}{16} \times 1\frac{1}{8}$ "
27	Fjäderbult 6—k låsmutter $\frac{3}{4}$ " N.C.



Dragbom

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Vinkeljärn, vänster	8	Bult 6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{4}$ "
2	Styrning bult $\frac{5}{8} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{5}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{5}{8}$ "	9	Vinkeljärn, höger
3	Svängbar dragbom	10	Monteringsbeslag, komplett
4	Axeltapp	11	Ögleskruv med 6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.C. och bricka $1\frac{1}{4}$ "
5	Dragbomsfäste 6—k skruv $\frac{7}{8} \times 2\frac{1}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{7}{8}$ "	12	Bult 6—k mutter N.F. låsbricka
6	Låsplatta 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "	13	Krampa
7	Snedstötta 6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{4}$ "	14	Dragbom
		15	Sprint
		16	Förlängningsplatta 6—k skruv $\frac{5}{8} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{4}$ "



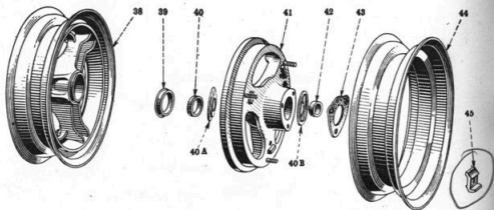
Smörjspruta (Lincoln)Ref.- Benämning
nr

- 1 Lock
- 2 Brickor, 2 stycken
- 3 Hus för munstycke
- 4 Medföljer nr. 9
- 5 Anslutning med packning
- 6 Packning
- 7 Fjäder
- 8 Kontrollkula
- 9 Pumphus

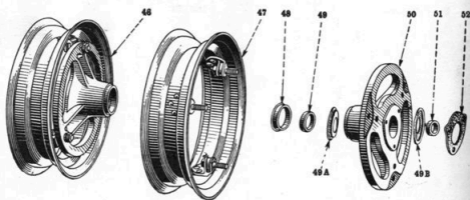
Ref.- Benämning
nr

- 10 Kolvpackning
- 11 Kolvbricka
- 12 Distanshylsa
- 13 Kolv
- 14 Packning
- 15 Behållare
- 16 Toppstycke
- 17 Munstycke med lock och packningar

Framhjul



Framhjul (justerbar spårvidd)

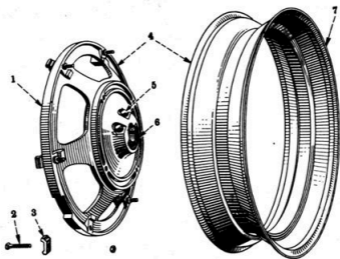


Framhjul

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
38	Framhjul (ringdimension 6.00×16)	41	Hjulnav, komplett
39	Hylsa	42	Yttre lagerskål
40	Inre lagerskål	43	Packning
40A	Bricka, inre	44	Fälg
40B	Bricka, yttre	45	Krampa bult $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{8}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{1}{2}$ " N.C.

Framhjul (justerbar spårvidd)

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
46	Framhjul (ringdimension 6.00×16)	49	Inre lagerskål
47	Fälg (4.00E—16) bult $\frac{5}{8} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{5}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{5}{8}$ " stälbricka $d_i = \frac{11}{32}$ " $d_y = 1\frac{1}{16}$ "	49A	Bricka, inre
48	Hylsa	49B	Bricka, yttre
		50	Hjulnav, komplett
		51	Yttre lagerskål
		52	Packning



Instrument och manövreringsanordningar

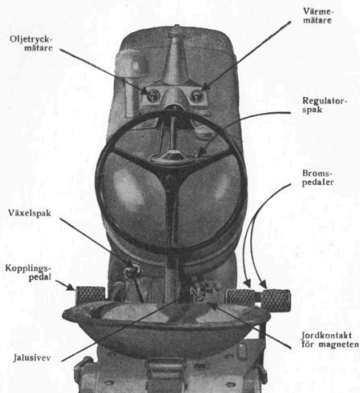


Bild. 1. Instrument och manövreringsanordningar.

Magnetens jordkontaktknapp

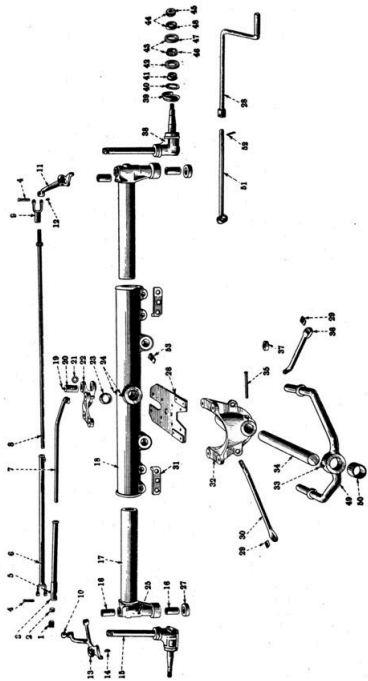
Denna knapp användes för att stanna motorn. Om knappen skjutes in jordas magneten varvid motorn stannar. Vid start drages knappen ut. (Fotogendrivna motorer måste köras 2 till 3 minuter på bensin innan motorn stoppas.)

Regulatorspak

Med regulatorspaken regleras motorns hastighet. När den ställs i ett visst läge, håller den motorns varvtal konstant vid växlande belastningar.

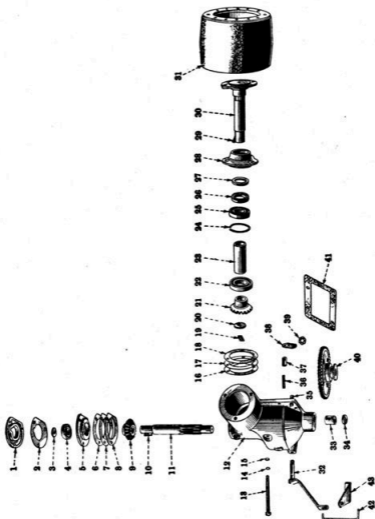
Bakhjul

- | Ref.-
nr | Benämning |
|-------------|---|
| 1 | Bakhjul (utan fälg eller ring) |
| 421-5 | 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 4\frac{1}{4}$ " N.C.
läsbricka $\frac{3}{8}$ "
stälbricka di=""/>" dy= $1\frac{1}{4}$ " |
| 2 | Krampbult
6-k mutter $\frac{3}{8}$ " N.C.
6-k låsmutter $\frac{3}{8}$ " N.C. |
| 3 | Krampa |
| 4 | Bakhjul med fälg |
| 6 | Navklammer |
| 7 | Fälg (DW10×38)
ringstorlek 11×38 |



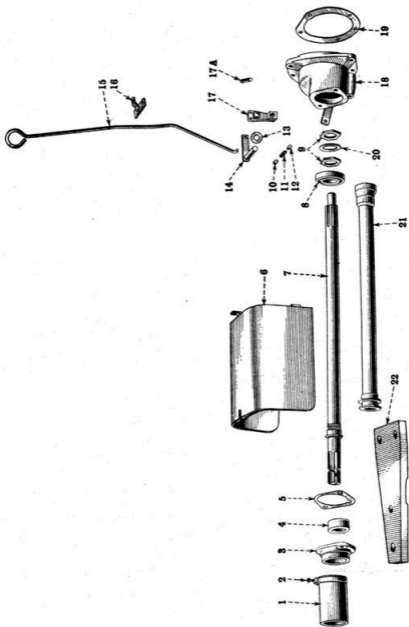
Justerbar, bred framvagn med omställbar hjulbas

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Kulsäte och mutter	26	Konsolplatta
2	Kulsäte	6—k skruv $\frac{5}{8} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C.	
3	Styrlänkshylsa, komplett	6—k skruv $\frac{5}{8} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C.	
4	Sprint	6—k mutter $\frac{5}{8}$ " N.C.	
	saxsprint $\frac{2}{16} \times 1\frac{1}{2}$ "	6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.C.	
5	Smörjnippel	låsbricka $\frac{5}{8}$ "	
6	Parallellstagshylsa	låsbricka $\frac{3}{4}$ "	
	6—k skruv $\frac{1}{2} \times 2$ " N.C.	27	Trycklager
	6—k mutter $\frac{1}{2}$ " N.C.	28	Startvev, komplett
	låsbricka $\frac{1}{2}$ "	29	Konisk bricka
7	Styrlänk, justerlänk	30	Konsolstag, vänster
	saxsprint $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ "	6—k skruv $\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$ " N.C.	
8	Parallellstag, justerlänk	6—k mutter $\frac{5}{8}$ " N.C.	
	6—k mutter $\frac{7}{8}$ " N.F.	6—k mutter $\frac{7}{8}$ " N.C.	
9	Gaffeländstycke	låsbricka $\frac{5}{8}$ "	
10	Kula	låsbricka $\frac{7}{8}$ "	
11	Parallellstagsarm, höger	31	Justerkil
	6—k skruv $\frac{5}{8} \times 2\frac{3}{4}$ " N.C.	32	Framvagnskonsol
	6—k mutter $\frac{5}{8}$ " N.C.	6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2$ " N.C.	
	låsbricka $\frac{5}{8}$ "	6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C.	
12	Smörjnippel	låsbricka $\frac{3}{4}$ "	
13	Parallellstagsarm, vänster med kula	33	Smörjnippel
	6—k skruv $\frac{5}{8} \times 2\frac{3}{4}$ " N.C.	34	Ledtapp
	6—k mutter $\frac{5}{8}$ " N.C.	35	Låssprint
	låsbricka $\frac{5}{8}$ "	saxsprint $\frac{2}{16} \times 1\frac{1}{4}$ "	
14	Kil	36	Konsolstag, höger
15	Framhjulsspindel, komplett	6—k skruv $\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$ " N.C.	
16	Bussning	6—k mutter $\frac{7}{8}$ " N.C.	
17	Breddningsaxel med två bussningar	6—k mutter $\frac{5}{8}$ " N.C.	
18	Framaxel med två bussningar	låsbricka $\frac{5}{8}$ "	
	6—k skruv $\frac{3}{4} \times 4\frac{1}{2}$ " N.F.	låsbricka $\frac{7}{8}$ "	
	6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.F.	37	Distanshylsa
	låsbricka $\frac{3}{4}$ "	38	Framhjulsspindel, höger, komplett
19	Smörjnippel	39	Tätning
20	Styrmarmstapp	40	Filtbricka
21	Bricka	41	Lagerhylsa
22	Styrmarm	42	Oljetätning
	6—k skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$ " N.F.	43	Inre lager
	6—k mutter $\frac{3}{4}$ " N.F.	44	Yttre lager
	låsbricka $\frac{3}{4}$ "	45	Lagerkona, yttre
23	Bussning	46	Lagerkona, inre
24	Smörjnippel	47	Lageröverfall, inre
25	Konisk bricka	48	Lageröverfall, yttre
		49	Axelstag med bussning
		6—k mutter $1\frac{1}{8}$ " N.F.	
		låsbricka $1\frac{1}{8}$ "	
		50	Bussning
		51	Startvevsaxel
		saxsprint $\frac{2}{16} \times 1\frac{1}{8}$ "	
		52	Sprint
		53	Konisk bricka



Remskiva (extra utrustning)

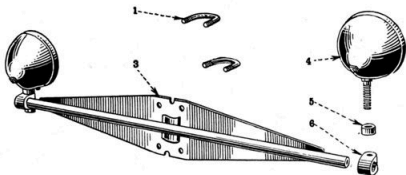
Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Lock 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "	23	Distanshylsa
2	Packning	24	Låsring
3	Bricka 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.F. låsbricka $\frac{3}{8}$ "	25	Kullager, yttre
4	Kullager	26	Oljetätning
5	Hylsa	27	Filtbricka
6	Mellanlägg, tunt	28	Hylsa med oljetätning 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
7	Mellanlägg, medeltjockt	29	Kil
8	Mellanlägg, tjockt	30	Axel
9	Drev (15 kuggar)	31	Remskiva (d=11" b=7 $\frac{1}{2}$ ") 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{2}$ "
10	Kil	32	Manöverhävarm
11	Drivaxel	33	6—k låsmutter $\frac{5}{8}$ " N.F. saxsprint $\frac{1}{22} \times 1\frac{1}{4}$ "
12	Hus med bussning och propp 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ " N.C.	33	Bussning
13	6—k skruv $\frac{1}{2} \times 7\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{2}$ " rörpropp $\frac{3}{4}$ "	34	Propp
14	Låsbricka	35	Styrsprint
15	Packning	36	Fjäder
16	Mellanlägg, tjockt	37	Tapp
17	Mellanlägg, medeltjockt	38	Arm, komplett
18	Mellanlägg, tunt	40	Kuggghjul (59 kuggar)
19	Skruvlås 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1$ " N.F.	41	Packning
20	Bricka	42	Manöverarm saxsprint $\frac{1}{22} \times \frac{5}{8}$ "
21	Drev (16 kuggar)	43	Hällare 6—k skruv $\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{5}{16}$ " låsbricka $\frac{1}{16}$ "
22	Kullager, inre		



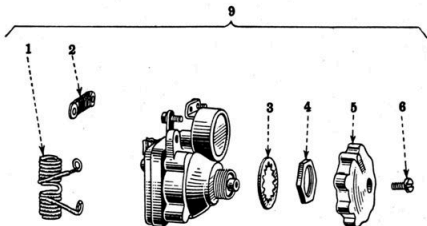
Kraftuttag (extra utrustning)

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Axelskydd med klammer	15	Manöverarm saxsprint $\frac{1}{22} \times \frac{5}{16}$ " bricka di= $\frac{11}{32}$ " dy= $\frac{11}{32}$ "
2	Klammer	16	Styrning skruv $\frac{1}{16} \times 3\frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{16}$ " bricka di= $\frac{11}{32}$ " dy= $\frac{11}{32}$ "
3	Hylsa med oljetätning skruv $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{16}$ "	17	Arm, komplett
4	Oljetätning	17A	Sprint $\frac{1}{4} \times 1$ "
5	Packning	18	Hus, komplett 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 3$ " N.C. 6-k skruv $\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
6	Skyddskåpa, komplett skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "	19	Packning
7	Kraftuttagsaxel	20	Bricka
8	Kullager	21	Rör, komplett
9	Låsmutter	22	Förlängningsplatta skruv $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$ " N.C. 6-k mutter $\frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{4}$ "
10	Rörpropp		
11	Fjäder		
12	Styrning		
13	Oljetätning		
14	Ställarm 6-k skruv $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ " N.F. låsbricka $\frac{1}{4}$ " bricka di= $\frac{21}{32}$ " dy= $1\frac{1}{2}$ "		

Strålkastare och stativ



Omkopplare



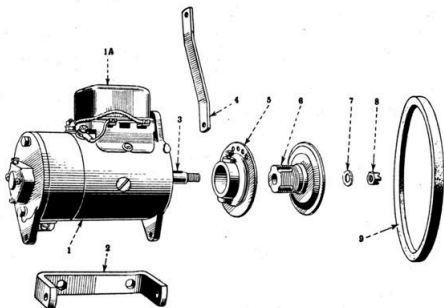
Strålkastare och stativ (extra utrustning)

Ref.- nr	Benämning
1	U-krampa 6-k mutter $\frac{3}{8}$ " låsbricka $\frac{3}{8}$ "
3	Stativ
4	Strålkastare 6-k mutter $\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{2}$ "
5	Distanshylsa
6	Krampa

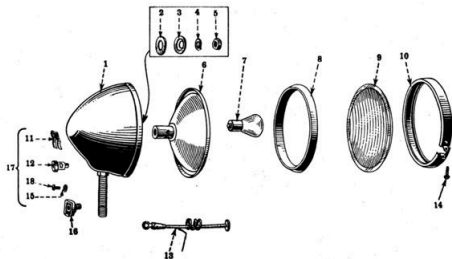
Omkopplare (extra utrustning)

Ref.- nr	Benämning
1	Motståndsspole, bländning
2	Motståndsspole, generatorfält- lindning
3	Låsbricka
4	Monteringsmutter
5	Ratt
6	Monteringsskruv
9	Omkopplare, komplett

Generator



Strålkastare och baklampa



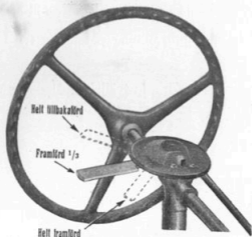


Bild 2. Regulatorspakens lägen.

Kylarjalusivev

Jalusiveven användes för att öppna och stänga kylarjalusien, varmed motorns temperatur regleras. Kylarjalusien stänges om jalusiveven vevas motsols. Då jalusiveven vrides medsols, öppnas jalusien.

Värmemätare

Detta instrument visar temperaturen hos kylvätskan i kylsystemet.

Oljetryckmätare

Oljetryckmätaren visar trycket hos den olja, som cirkulerar i motorn. Då motorn är i gång, skall mätarens visare befinna sig i det vita fältet. Om den icke gör det, bör Ni omedelbart stanna motorn och undersöka orsaken.

Kopplingspedal

Kopplingspedalen användes för att frikoppla motorn från växellådan. Tryck ned kopplingspedalen ordentligt för att frikoppla motorn.

Chokearm (på förgasaren)

Choken användes för att öka bensinmängden i bränsleblandningen vid startning. För chokearmen bakåt vid chokning. Chokearmen föres helt framåt, allt eftersom motorn värmes upp.

Förvärmningsreglerarm

Värmereglerarmen användes vid fotogendrift.

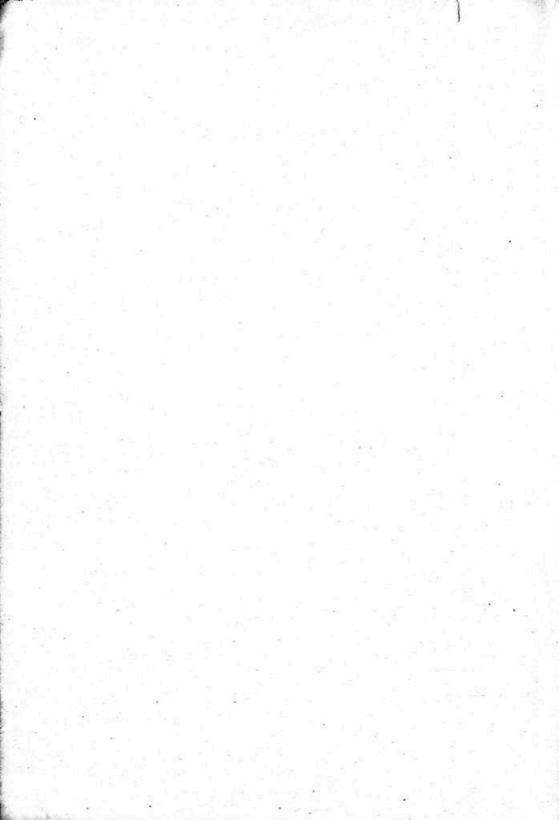
Vid normal drift skall reglerarmen stå i toppläget (HOT). Om

Generator (extra utrustning)

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Generator med relä (Delco-Remy 1101355) 6—k skruv $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C.	5	Remskivefläns med ställskruv $\frac{1}{4} \times \frac{7}{8}$ " N.C. och 6—k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C.
1A	Relä (Delco-Remy 1116766)	6	Remskivenav
2	Konsol 6—k skruv $\frac{1}{16} \times 1$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{16}$ "	7	Stålbricka di= $\frac{1}{16}$ " dy=1" låsbricka $\frac{3}{16}$ " saxsprint $\frac{1}{16} \times 1$ "
3	Kil	8	6—k kronmutter $\frac{1}{2}$ " N.F.
4	Stag 6—k skruv $\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{16}$ "	9	Rem

Strålkastare och baklampa (extra utrustning)

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Strålkastare eller baklampa, komplett	8	Packning
2	Isoleringsbricka	9	Lins
3	Bricka	10	Fästklammer
4	Låsbricka $\frac{3}{16}$ "	13	Kabel
5	Mutter	14	Skruv
6	Reflektor	15	Låsbricka
7	Lampa	17	Kabelfästplatta, komplett
		18	Skruv



SUPPLEMENT

FÖR

ENGELSKTILLVERKADE

FARMALL-M TRAKTORER

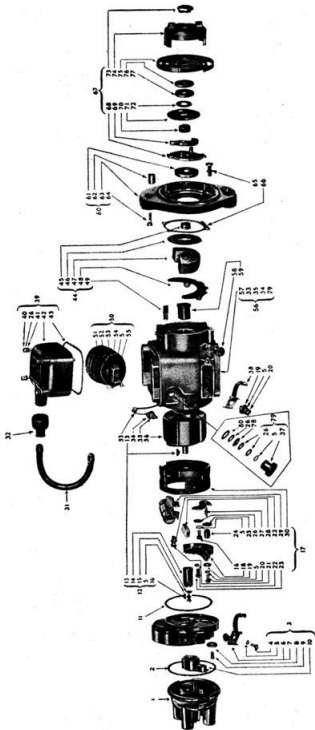
De Farmall-M traktorer som vi nu importera äro tillverkade i England. De överensstämma såväl i specifikationer som utförande med de som importerats från Amerika med undantag för magneten och framvagnen. Därför kan den instruktionsbok som uppgjordes för de amerikanska traktorerna, även användas för de engelsktillverkade endast med tillägg av följande anvisningar.

Vid rekvisition av reservdelar

• uppge alltid traktorns serienummer och motornummer!

TRAKTORNS SERIENUMMER.....

MOTORNUMMER.....



Magnet, Wico typ A 4.

*besten
motor
mit
magnet
für
batterien*

Magnet Wico typ A 4

Denna magnet är något olika i utförande än den amerikanska H 4 magneten, men till konstruktion och arbetssätt äro de lika. Därför kan anvisningarna i instruktionsboken angående inställning och skötsel följas. Även avståndet mellan brytarspetsarna är detsamma eller 0,35 mm. Angående reservdelar till denna magnet framgå dessa av brevidstående bild och förteckning.

Ref.-nr	Benämning
1	Fördelarlock
2	Packning
3	Fördelarhus komplett
4	Skruv
5	Låsbricka
6	Fjäderklämma höger
7	Fjäderklämma vänster
8	Bricka
9	Oljepropp
10	Rotor
11	Packning
12	Brytarkam komplett
13	Kil
14	Kamaxel
15	Låsbricka
16	Skruv
17	Brytarhus komplett
18	Brytarspets
19	Bricka
20	Skruv
21	Skruv
22	Låsbricka
23	Skruv
24	Hylsa
25	Bricka
26	Bricka
27	Brytarspets, fast
28	Oljefilt
29	Kondensator komplett
30	Brytarhus
31	Kabel med kabelskor
32	Gummiskydd
33	Jordledning
34	Bricka
35	Bussning
36	Rotor komplett
37	Mutter
38	Fjäderklämma
39	Kåpa komplett
40	Skruv för kåpa
41	Bricka (läder)
42	Kåpa
43	Packning
44	Detaljer för smörjning, komplett
45	Hylsa för impulsen
46	Oljeskiva
47	Oljefilt
48	Tryckskiva

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
49	Oljeskrapare	66	Gavelpackning
50	Spole komplett	67	Impulskoppling komplett
51	Lindning	68	Spärrhaksskiva (ej spärrar)
52	Packning	69	Spärrhake
53	Kärna	70	Avståndshylsa
54	Skruv	71	Fjäderhållare
55	Hållare	72	Avståndsbricka
56	Magnethus komplett	73	Låsmutter
57	Magnethus	74	Drivskiva
58	Smörjkopp	75	Impulsfjäder
59	Bussning	76	Avståndsbricka, mässing
60	Gavel komplett	77	Avståndsbricka, stål
61	Oljetättningsring	78	Mutter
62	Impulsstopp	79	Stoppkontakt
63	Gavel	80	Bricka
64	Skruv		Kol
65	Skruv för gavel		Fjäder för kol

Justerbar bred framvagn

Denna utrustning gör traktorn användbar för arbeten i t. ex. potatis- och andra radodlingar, där raderna ej överensstämmer med den vanliga spårvidden. Axeln är justerbar från 57" till 81".

Anvisningar för ändring av spårvidden (se bild 2 och 3).

1. Lyft traktorns framdel.
2. Lossa muttrarna A på överfallen.
3. Tag bort saxpinnarna och slå ur styrpinnarna B.
4. Tag bort bultarna C på båda sidorna på parallellstaget.
5. Drag ut framaxeln till önskad bredd och återsätt styrpinnen B och läs den med saxpinnen. Drag fast muttrarna A på överfallen och montera bultarna C på parallellstaget.

Observera! Sju olika spårvidder kan erhållas eller 57", 61", 65", 69", 73", 77" och 81". Bakhjulen justeras så att de spårar exakt med framhjulen.

Justering av "toe-in"

För att erhålla goda köregenskaper och normalt ringslitage, måste framhjulens "toe-in" vara riktig. Detta kontrolleras genom att uppmäta avståndet mellan fälgarnas innerkanter i navhöjd på såväl bak- som framkanten (E och D på bilden). Avståndet skall vara $\frac{1}{4}$ "— $\frac{3}{8}$ " (6—9 mm) bredare vid bakkanten E än vid framkanten D. Om justering är nödvändig, tag först bort saxpinnarna vid F på parallellstagsändarna och skruva ur förskruvningarna så mycket att parallellstagsändarna kan lyftas av från kulorna. Lossa låsmuttrarna och skruva parallellstagsändarna ut eller in tills angivet mått erhålles. Bemärk att justeringen måste utföras i lika stor grad på båda sidor för att erhålla riktiga styrvinklar. När justeringen är utförd återsättes saxpinnarna och låsmuttrarna drages.

Alla smörjställen äro försedda med smörjnipplor och fordra smörjning en gång dagligen; använd chassifett.

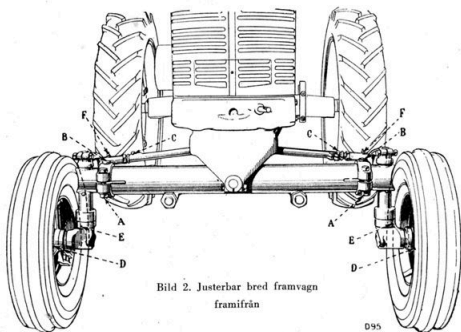


Bild 2. Justerbar bred framvagn
framifrån

D95

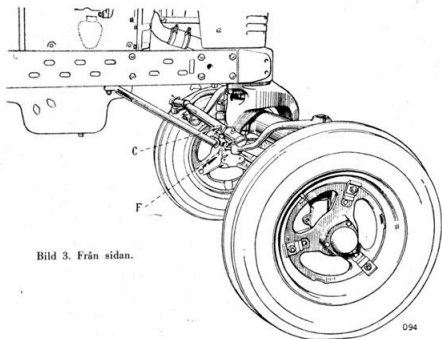


Bild 3. Från sidan.

D94

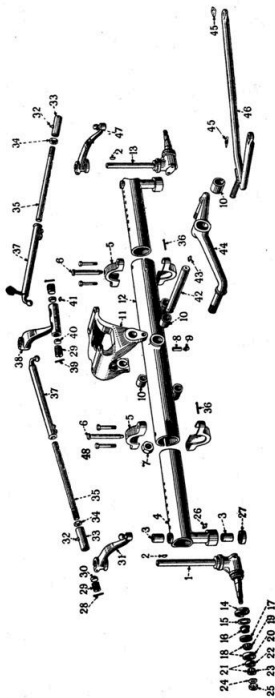
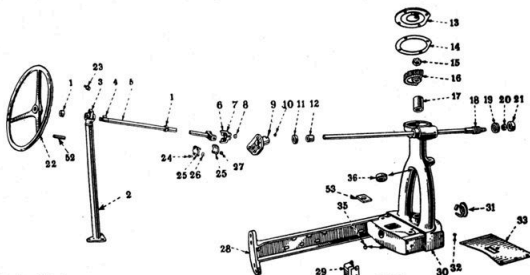


Bild 4. Framvagn

Betr. reservdelar se bilderna 4 och 5 och förteckning

Framvagn bild 4.

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Framhjulsspindel vänster komplett	25	Mutter
2	Kil	26	Smörjnippel
3	Bussning	27	Trycklager
4	Breddningsaxel	28	Saxpinne $\frac{1}{8}'' \times 2''$
5	Överfall	29	Förskruvning
6	Styrpinne	30	Kulsäte
7	$1\frac{3}{8}''$ mutter	31	Styrmarm
8	Förlängning för smörjnippel	32	Smörjnippel
9	Smörjnippel	33	Parallellstagsände
10	Bussning	34	Mutter
11	Monteringsfäste	35	Parallellstag
12	Framaxel	36	Saxpinne $\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$
13	Framhjulsspindel höger komplett	37	Parallellstag
14	Dammskydd	38	Styrmarm, centrum
15	Filtring	39	Saxpinne $\frac{1}{8}'' \times 2''$
16	Avståndshylsa	40	Kulsäte
17	Oljetättningsring	41	Smörjnippel
18	Inre hjullager komplett	42	Framaxelns centrumbult
19	Rullrats	43	Smörjnippel
20	Ytterbana	44	Stödarm
21	Yttre hjullager komplett	45	Bricka
22	Ytterbana	46	Stödstag
23	Rullrats	47	Ledkula
24	Bricka	48	Bult för överfall



Styrinrättning

Ref.- Benämning
nr

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | Distanshylsa |
| 2 | Stöd med lager för rattstång |
| 2 | Stöd utan lager för rattstång |
| 3 | Bakre lager med nit |
| 4 | Kil |
| 5 | Bakre rattstång |
| 6 | Smörjnippel |
| 7 | Ledknut komplett |
| 8 | Kil |
| 9 | Centrumlager |
| 10 | Smörjnippel |
| 11 | Oljetättningsring |
| 12 | Bussning |
| 13 | Lock |
| 14 | Packning |
| 15 | Mutter |
| 16 | Kuggsegment 19 kuggar |
| 17 | Bussning, övre |
| 18 | Snäckskruv komplett |
| 19 | Kullager |
| 20 | Mutter |
| 21 | Lagerhylsa |
| 22 | Ratt |
| 23 | Smörjkopp |

Ref.- Benämning
nr

- | | |
|----|--------------------------|
| 24 | Skruv |
| 25 | Platta |
| 26 | Bricka |
| 27 | Mutter $\frac{3}{16}$ " |
| 28 | Rambalk vänster komplett |
| 29 | Främre motorfäste |
| 30 | Konsol |
| 31 | Lock |
| 32 | Smörjnippel |
| 33 | Dammskydd |
| 34 | Rambalk, höger |
| 35 | Smörjnippel |
| 36 | Oljetättningsring |
| 37 | Bricka för filtrering |
| 38 | Filtrering |
| 39 | Bussning, nedre |
| 40 | Styraxel |
| 41 | Bussning |
| 42 | Mutter |
| 43 | Styrpinne |



motorn skall köras på bensin ställes reglerarmen i bottenläge (COLD) och skyddskåpan borttages.

(Se kompletterande upplysningar på sidan 21.)

Växelspak

Växelspaken användes för att utvälja växellådans olika utväxlingsmöjligheter. Det finns växlar för 5 hastigheter framåt och 1 bakåt. Se anvisning på sidan 25.

Bromspedalregel

Med denna regel kopplas bromspedalerna samman och arbeta gemensamt.

Bromspedalernas lås

Bromspedalernas lås användes för att låsa pedalerna i nedpressat läge. Härigenom kan traktorn parkeras.

Bromspedaler

Bromspedalerna användes (1) för att stanna traktorns rörelse, (2) för att kvarhålla traktorn i ett visst läge och (3) för att underlätta utförandet av tvära svängar.

- 1) Pedalerna skola vara ihopkopplade och arbeta gemensamt för att stoppa traktorns rörelse.
- 2) Pedalerna skola vara ihopkopplade och nedpressade samt låsta med hjälp av pedallåset, för att hindra traktorn från att röra sig.
- 3) Pedalerna skola manövreras var för sig vid tvära svängar. Skall Ni t. ex. svänga åt vänster, underlättas denna rörelse om Ni trampar ned den vänstra pedalen. Vid sväng åt höger, trampar Ni ned den högra pedalen.

Innan Ni startar en ny traktor

Gör en grundlig översyn av traktorn och undersök om några felaktigheter och skador ha uppkommit under transporten.

Smörjning

Smörj hela traktorn i enlighet med smörjschemat.

Kontrollera oljenivån i vevhuset, luftrenaren, växellådan och styrhuset för att vara säker på, att de äro fyllda med den rätta mängden riktig olja vid den rådande temperaturen.

Tag bort tändstiften innan en ny motor startas och håll ungefär en tesked motorolja i varje cylinder. Sätt tillbaka tändstiften och veva motorn så, att oljan fördelas över cylinderväggarna. Härigenom erhålles god smörjning av cylindrar och kolvar omedelbart efter start och

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

Smörjningsschema	4—10
Traktorspecifikation	11
Innan en ny traktor startas	14—15
Försiktighetsföreskrifter	16—19
Innan varje dags körning ..	15—16
Instrument o. manövrerings- anordningar	12—14
Mindre motorarbeten	46
Periodisk översyn	28—29
Skötarens minneslista	47—48
Magasinering	29—30
Traktorn i arbete:	
Förberedelser för start ..	19—24
Körning i kylig väderlek ..	26—28
Bromsar	31—32
Bränslesil	51
Elektriskt system	63—69
Elektriskt kopplingsschema	70—73
Förgasare	48—51
Kylsystem	33—36
Luftrenarsystem	42—44
Magnet	38—42
Oljerenare	44—45
Tändstift	37—38
Ventiljustering	46—47
Hjulutrustning:	
Gummiringar	53—56
Framhjul	56—57
Dragbom	37
Koppling	32
Kraftuttag	52
Remskiva	31
Justering av spårvidd	57—62
Reservdelsförteckning	75—139
Supplement för engelsktillverkad Farmall M Traktor	140—148

Vid rekvisition av reservdelar
uppgi alltid traktorns serienummer och motornummer!

TRAKTORNS SERIENUMMER.....

MOTORNUMMER.....

NORRKÖPING 1951
ÖSTERLUND & C:o BOKTRYCKERI

möjligheten att motorn "skär ihop" uteslutes. Detta förfarande är nödvändigt endast för en ny motor eller en motor, som varit stillastående en längre tid.

Om traktorn är utrustad med gummiringar

Kontrollera lufttrycket i ringarna innan Ni kör traktorn och öka eller minska trycket så, att det blir det föreskrivna (se sid. 54).

Om traktorn är utrustad med elektriskt startsystem eller start- och belysningssystem

Kontrollera att kablarna till batterier, generator, startmotor etc. äro riktigt anslutna (se bilderna 44 och 45).

Kylsystem (tryckkylsystem) se sid. 33.

Systemet rymmer ungefär 22,7 liter.

- 1) Kontrollera att avtappningsproppen på motorns vänstra sida och kranen under kylaren äro tillslutna.
- 2) Fyll kylaren till en nivå ungefär 55 till 60 mm under påfyllningsrörets anslutning. Använd endast rent vatten. Mjukt vatten såsom regnvatten är bäst.
- 3) Tag bort rörpluggen i termostathöljets vänstra del under påfyllningen och sätt tillbaka den, när vattnet visar sig.
- 4) Om traktorn köres i kall väderlek (0 gr. C och lägre) se "Arbete i kylig väderlek" sidorna 26—27.

Bränslesystem

Blanda $\frac{1}{2}$ liter motorolja i ungefär 20 liter drivmedel under de första hundra körtimmarna.

Förberedelser för varje dags arbete

Bränslesystemet

Fyll bränsletanken efter varje dags körning. Detta avlägsnar all fuktighet och förhindrar kondensation. Tankens rymd är 79,5 liter. Traktorer avsedda för fotogendrift ha en bensintank på 3,3 liter, som användes endast vid start eller för att värma upp motorn. Om en fotogenmotor skall köras enbart på bensin användes den stora bränsletanken till bensin och den mindre tanken kan kopplas bort eller användas som reservtank.

O b s ! Jämför försiktighetsföreskrifterna nedan beträffande valet av drivmedel och jämför även de säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid tankning.

Kylsystemet

Tag bort kylarlocket och kontrollera, att kylvätskan står ungefär 55 till 60 mm under påfyllningsrörets anslutning. Se till att Ni skruvar fast kylarlocket ordentligt efter inspektionen.

Smörjning

- 1) Byt olja i luftrenarens oljebehållare.
- 2) Kontrollera att oljan i oljesumpen når upp till övre nivåkranen. När traktorn köres på fotogen öppna den nedre nivåkranen i oljesumpen och låt oljan rinna ut till denna nivå. Stäng den nedre kranen och öppna den övre. Fyll på ny olja (ungefär 1 liter) till denna nivå och stäng den övre kranen.
- 3) Jämför smörjschemat för kompletterande upplysningar.

Försiktighetsföreskrifter

Traktorn är byggd för att kunna utrustas antingen med en bensin-, fotogen- eller motorbrännoljedriven motor.

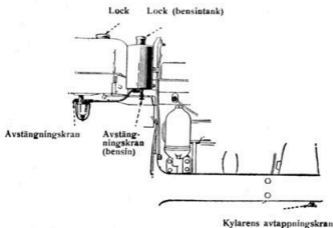


Bild 3. Bränsletankar.

Använd det drivmedel för vilket traktorn är utrustad för att erå bästa resultat. Använd icke andra bränslen utan att först tala med Er leverantör. Följ sedan föreskrifterna vid användningen av detta drivmedel och observera följande:

- 1) Fotogen- och bensindrivna traktorer få aldrig ha avstängningskranen under bensintanken och huvudtankens kran öppna samtidigt, eftersom detta möjliggör att drivmedlen blanda sig och gör motorn svårstartad.

- 2) **Varning!** Fyll aldrig tanken när strålkastarna äro tända, aldrig i närheten av öppen eld eller när motorn är i gång. Håll



Bild 4. Visar det riktiga förfaringssättet vid tankning.

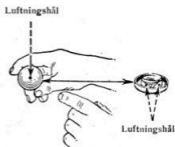


Bild 5. Visar luftningshålen i bränsletankarnas lock.

tratten och behållaren i kontakt med bränsletankens metall för att förhindra möjligheten, att en elektrisk gnista antänder bränslet. Var försiktig med tändstickor, ty luften kan på flera meters avstånd vara bemängd med högexplosiv gasblandning. (Se bild 4.)

- 3) Båda tankarna ha luftningshål i locket. Dessa hål måste ständigt hållas öppna, för att möjliggöra riktig cirkulation.
- 4) **O b s e r v e r a!** När motorn vevas runt för hand, skall skötaren stå i en sådan ställning, att den utesluter varje möjlighet för honom att skadas, om veven slår tillbaka på grund av bakslag från motorn. Veva ej runt hastigt, utan använd vid startning endast halvslag uppåt.
- 5) Vid start av en motor som stannat under körning på fotogen, stänges huvudtankens kran. Förgasarens flottörhus och bränslesilens glasskål tömmas på bränsle och i övrigt förfäres enligt "Förberedelser för start" på sidan 19.
- 6) Kör aldrig motorn med större hastighet än föreskrivet. Höga varvtal äro skadliga.
- 7) Använd icke kopplings- eller bromspedalerna som fotstöd, då kopplingen eller bromsarna härigenom bli utsatta för slitage.
- 8) Alla dragna redskap måste kopplas till dragbommen. Drag-anordningar på redskap eller rep lagda kring axlar eller andra delar av traktorn äro farliga och kunna åstadkomma allvarliga skador på denna.

- 9) Regulatorspakens inställning skall vara avpassad för den förekommande belastningen. Belasta inte motorn förrän den är genomvarm. (Värmemätarens visare skall peka mitt på RUN, när traktorn köres på fotogen och på den nedre sidan av RUN, när den köres på bensin.)



Bild 6. Oljetryckmätare.

- 10) Titta på oljetryckmätaren så snart motorn startat för att se om den gör utslag. Om den inte gör det, stanna då motorn och undersök oljesystemet, för att finna orsaken. Om Ni inte lyckas finna felet, är det säkrast att tala med en fackman innan motorn köres.
- 11) Var noggrann när Ni sätter tillbaka oljerenarens element och rengör luftrenaren med jämna mellanrum.
- 12) **O b s e r v e r a!** Om vatten måste tillföras kylsystemet följ instruktionen på sidan 27.
- 13) Håll dörrarna till garaget eller förvaringsrummet öppna då motorn startas. Avgasen innehåller giftig koloxid, som är lukt-, smak- och färglös och tyngre än luften.

Kraftuttag

Om traktorn är utrustad med kraftuttagsaxel se till att denna stannas, innan Ni stiger av traktorn. Ställ växelspaken i friläge.

Olyckshändelser kunna undvikas med Er hjälp

Regler för säker traktorkörning

- 1) Kontrollera att växelspaken står i friläge, innan Ni börjar veva motorn.
- 2) Släpp alltid upp kopplingspedalen försiktigt, särskilt när Ni kör uppför en backe eller upp ur en fördjupning.

- 3) När Ni kör på en landsväg eller till och från fältet, försäkra Er om att båda hjulen bromsas samtidigt, när Ni gör en kraftig inbromsning.
- 4) Kör alltid sittande i sätet eller stående på traktorns plattform. Stå aldrig på dragkroken eller det anspända redskapet.
- 5) När traktorn är kopplad till en stum och tung last koppla den alltid i dragkroken och rätta aldrig ut en slak lina med ett ryck.
- 6) Var särskilt försiktig, då Ni kör på en sluttning. Se upp för hål eller diken, i vilka ett hjul kan komma ned och få traktorn att välta.
- 7) Kör alltid på en låg växel nedför en kulle eller sluttning.
- 8) Kör alltid traktorn så sakta att Ni känner Er säker, särskilt över gropig mark eller nära diken.
- 9) Minska hastigheten innan Ni gör en sväng eller använder bromsarna. Risken att slå runt med traktorn ökar till det fyrdubbla då hastigheten fördubblas.
- 10) Stanna alltid kraftuttagsaxeln innan Ni stiger av traktorn.
- 11) Avlägsna Er aldrig från traktorn när motorn går. Vänta tills den stannat.
- 12) Tillåt aldrig andra personer än skötaren att köra traktorn under arbete.
- 13) Stå aldrig mellan traktorn och ett anspänt redskap. Använd en järnkrok när Ni arbetar med dragbommen.
- 14) Tag aldrig av eller på remmen från remskivan då den är i gång.
- 15) Om motorn skulle vara överhettad var försiktig då Ni fyller kylaren.
- 16) Fyll aldrig bränsle då motorn är i gång eller särskilt varm.
- 17) När traktorn användes som stationär kraftkälla försäkra Er om att skydd för remmen är monterat.

Kom ihåg att en försiktig skötare alltid är det bästa skyddet mot olyckshändelser!

Förberedelser för start

Fotogen som motorbränsle

Kylarjalusi

Traktorer avsedda för fotogendrift, äro vanligen utrustade med kylarjalusi för att hastigt värma upp motorn och för att hålla motorn vid den bästa drifttemperaturen. Emedan fotogen är tyngre än bensin och fordrar mera värme för att förgasas riktigt, måste Ni, innan Ni startar en fotogenmotor stänga kylarjalusien fullständigt. Detta sker genom att jalusiveven vevas helt motsols (se bild 1).



Bild 7. Bild av värmemätaren med det läge visaren bör ha, då motorn har den lämpligaste driftstemperaturen.

V i k t i g t! Vid start i kylig väderlek stänges kylarjalusien fullständigt och hålles stängd, tills motorn är genomvarm (se sid. 26—28).

Sedan motorn startat, bör den gå med kylarjalusien stängd, tills visaren på värmemätaren står mitt på RUN. Reglera sedan jalusien så, att visaren pekar mitt på RUN. (Se bild 7.)

Kylarjalusiens inställning är beroende på belastning, tomgångstid, luftens temperatur och det drivmedel som användes.

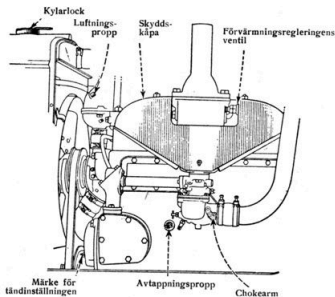


Bild 8. Motorns vänstra sida.

Bränslesystem

Kontrollera att fotogentanken och bensintanken äro fyllda. Öppna bensinkranen och se efter att fotogentankens kran är stängd. (Denna kran får icke öppnas förrän motorn har gått så länge på bensin, att den är genomvarm.)

O b s! Öppna icke fotogentankens och bensintankens kranar samtidigt, ty då kunna bränslena blandas, varvid motorn blir svårstartad.

Förvärmningsanordning

Förvärmningen är konstruerad så, att de varma avgaserna passera omkring och värma den inkommande bränsleblandningen, vilket resulterar i maximal effekt under alla normala driftförhållanden.

Värmeregleringens ventil har fyra lägen: toppläge eller HOT, två mellanlägen och bottenläge eller COLD (se bild 9).

Med ovanstående regleringsmöjligheter kan förvärmningen avpassas för varierande driftförhållanden, beroende på luftens temperatur, motorns belastning och det drivmedel, som användes.

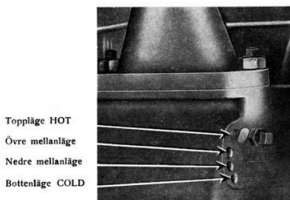


Bild 9. Värmeregleringsventilens lägen.

När motorn köres på fotogen skall armen för värmeregleringens ventil stå i toppläge (HOT). Lossa muttern på armen och lyft den till toppläget. Håll alltid armen i detta läge, utom då luftens temperatur är mycket hög eller motorn arbetar med en stor, konstant belastning. I dessa fall skall ett av mellanlägena eller bottenläget COLD användas.

Förvärmningsanordningen måste alltid hållas varm, för att förgasa de tunga bränslena fullständigt och förhindra förtunning av vevhusoljan.

Att starta motorn

- 1) Ställ växelspaken i friläge (se bild 10).
- 2) Stäng chokespjället genom att föra chokearmen bakåt fullständigt (mot svänghjulet) (se bild 8).
- 3) Öppna bensinkranen (se bild 3), och försäkra Er om att huvudtankens kran är stängd.
- 4) För regulatorspaken bakåt omkring en tredjedel (se bild 2).
- 5) Stäng kylarjalusien (se bild 7).
- 6) Drag ut knappen för magnetens jordkontakt (se bild 1).
- 7) Veva motorn en eller två gånger, öppna sedan choken till hälften.
- 8) Veva motorn tills den startar.

(Se anvisning nedan för start vid kall väderlek.)

Kontrollera att magnetens jordkontakt är utdragen så, att magneten ej är jordad och se vidare efter, att bensinkranen är öppen och fotogentankens kran är stängd. Kontrollera att det inte finnes någon fotogen i förgasaren eller bränslesilen.

V a r n i n g! Låt aldrig båda kranarna stå helt eller delvis öppna samtidigt, ty fotogenen blandar sig då med bensinen och motorn blir svårstartad.

Undvik att "choka" för rikligt, enär för flitigt användande av choken ger motorn alltför fet bränsleblandning, vilket gör den svårstartad.

För att ernå det bästa resultatet, bör Ni följa anvisningarna här nedan.

Vid varm väderlek eller varm motor

Se till att choken (på förgasaren) är halvöppen (förd halvvägs bakåt i riktning mot svänghjulet) och veva motorn med snabba uppåtgående drag, tills den startar.

Vid kylig väderlek eller kall motor

Stäng choken fullständigt, genom att föra armen i riktning mot svänghjulet, så långt som det går. Veva sedan motorn med snabba uppåtgående drag enligt följande:

6 till 8 dragningar vid temperaturer mellan -18 och -12 gr C,

4 till 5 dragningar vid temperaturer mellan -12 och -7 gr C,

2 till 3 dragningar vid temperaturer mellan -7 och -1 gr C.

Öppna sedan choken till hälften och veva motorn med snabba uppåtgående drag, tills den startar.

Användandet av choken varierar, beroende på temperatur och lufttryck. Instruktionerna ovan ange ungefärliga värden, som måste ändras för att passa de lokala förutsättningarna.

Självstart

(Levereras på särskild beställning)

Om traktorn är utrustad med självstart, drag ut choken till hälften, frikoppla motorn och skjut in pådraget för självstarten.

Då motorn startat

Så snart motorn kommit i gång, inställes choken i det läge, där motorn arbetar lugnt och jämnt. Efter hand som motorn värmes upp, öppnas chokespjället helt. Kontrollera att oljetryckmätaren registrerar oljetrycket. I annat fall stannas motorn och oljesystemet undersökes, för att utröna orsaken.

Då motorn har blivit varm

Då motorn har gått så länge, att visaren på värmemätaren befinner sig mitt för RUN, växlas motorn över till fotogendrift genom att bensinkranen stänges ordentligt, varefter huvudtankens kran snabbt öppnas. Reglera sedan kylarjalusien så, att värmemätarens visare behåller sitt läge, varvid Ni erhåller den bästa effekten.

Att stanna motorn

Stäng fotogenkranen och öppna bensinkranen. Kör motorn två eller tre minuter med regulatorspaken i mellanläget för att få bort all fotogen ur bränsleledningarna, tills Ni skall starta igen.

För fram regulatorspaken helt. Kortslut magneten genom att fullständigt skjuta in magnetens jordkontakt.

Då motorn stannat, är det klokt att stänga bensinkranen.

Förberedelser för start

Bensin som motorbränsle

Vid körning på bensin följas de anvisningar som givits beträffande fotogendrift (på sidorna 19—23) med följande undantag:

Bränslesystemet

Huvudtanken användes som bensintank och den mindre tanken kan användas som reservtank.

Kylarjalusi

Stäng kylarjalusien vid start i kall väderlek. Reglera den sedan, så mycket som erfordras för att hålla värmemätarens visare på RUN.

Förvärmning

Sätt regleringsventilen på läge COLD, utom då motorn arbetar med låg belastning eller i särskilt kall väderlek. Då skall regleringsarmen sättas i det nedre mellanläget.

Förvärmningskåpa

Skyddskåpan bör borttagas utom vid mycket kall väderlek.

Att stanna motorn

Minska varvtalet genom att föra regulatorspaken helt framåt och kortslut magneten genom att trycka in kontaktknappen.

Det är rådligt att stänga bensinkranen, om motorn skall stå stilla någon längre tid.

TRAKTORN I ARBETE**VARNING**

Gör inga tvära svängar vid stora hastigheter.

Använd alltid båda bromsarna då Ni kör på en hög växel.

Läs och studera försiktighetsföreskrifterna på sid. 16—19. Så snart traktorn är igång, måste ytterlig försiktighet iakttagas, för att förhindra olyckor och skador på personer.

Att starta traktorn

- 1) Frikoppla motorn genom att trampa ned kopplingspedalen helt.
- 2) För växelspaken till önskat läge.
- 3) Regulatorspaken föres till det läge, där motorn arbetar bäst vid den förekommande belastningen.
- 4) Koppla in motorn genom att släppa upp kopplingspedalen försiktigt.
- 5) Styr traktorn på vanligt sätt. För att göra tvära svängar nedpressas antingen den högra eller vänstra bromspedalen, beroende på åt vilket håll Ni skall svänga. Bromspedalerna få av denna anledning ej vara hopkopplade.

Kör icke omedelbart en ny traktor med stor belastning. Kör traktorn försiktigt till en början och överbelasta den aldrig.

Reglering av motorns hastighet

Regulatorn gör det möjligt att avpassa motorns hastighet för den förekommande belastningen.

När Ni utvalt den lämpliga motorhastigheten, kommer regulatorn automatiskt att hålla detta varvtal under varierande belastningar. Om Ni för fram spaken minskas traktorns dragförmåga.

Den beräknade eller maximala reglerbara motorhastigheten vid full belastning är 1450 v/min.

Regulatorn

Regulatorn är inställd på fabriken och bör ej justeras. Tala med Er leverantör om regulatorn ej skulle arbeta tillfredsställande.

Växelskiftning (fem hastigheter framåt och en bakåt)

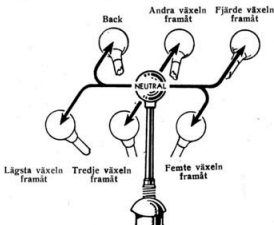


Bild 10. Växelspakens lägen.

Frikoppla alltid vid växelskiftning.

O b s ! När gummiringar användas måste bromsarna vara lika justerade. Se sid. 31—32.

V a r n i n g ! Traktorer utrustade med stålhjul, få ej köras på femte (högsta) växeln.

Hur traktorn stannas

- 1) Frikoppla motorn genom att trycka ned kopplingspedalen helt.
- 2) För växelspaken till friläge.
- 3) Använd bromsarna om det är nödvändigt.

Bromspedalernas sammankopplingsregel (se bild 11)

V a r n i n g ! Bromspedalerna skola alltid vara sammankopplade, när traktorn köres på högsta växeln. Sammankopplingen av pedalerna sker genom att regeln A, fastsatt på vänstra pedalens baksida, fälles ned i det härför avsedda spåret på baksidan av vänstra pedalerna. Då pedalerna icke äro sammankopplade, skall regeln A vila i spåret på baksidan av vänstra pedalerna.

Bromsarnas låsning

(Se bild 11)

Låsningen av bromsarna sker genom att pedalerna sammankopplas med regeln A. Pedallåset lyftes och placeras i inkopplingsläget. När

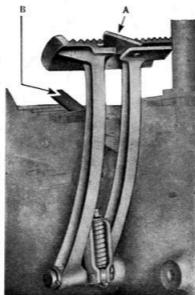


Bild 11. Bromspedaler.

bromspedalerna nu nedtryckas är bromsen låst. För att frigöra bromspedalerna tryckes dessa först ned, varefter låset lyftes och placeras i urkopplingsläget.

Arbete i kylig väderlek

Om traktorn skall användas vid temperatur under fryspunkten, bör följande försiktighetsmått iakttagas.

Bränslesystem

Använd endast förstklassig bensin för start.

Förvara den alltid i en väl tillsluten behållare, så att den icke avdunstar.

Fyll huvudtanken efter dagens arbete, för att förhindra att fuktighet samlas i tanken.

Smörjning

Var noga med att använda rätt olja i motorns vevhus, luftrenare, magnetens impulskoppling, växellåda, differential och styrhus (se smörjschema).

Kylsystemet

Vid en temperatur av 0 gr. C och därunder föreligger alltid risk för att vattnet fryser i kylsystemet. För att förhindra detta, avtappa an-

tingen allt vattnet från kylsystemet efter varje körning eller använd någon av de kylvätskor, som rekommenderas på nästa sida.

Magnetens impulskoppling

För att alltid erhålla snabb start måste impulskopplingen hållas fri från smuts och rostavlagring.

Vid start med vev skall impulskopplingen "knäppa" två gånger för varje runddragning av motorn. Om den ej gör det, är det nödvändigt att rengöra kopplingen. Borttag magneten enligt anvisning på sid. 41 och skölj med fotogen.

Tömning av kylsystemet

- 1) Tag bort motorblockets avtappningspropp på motorns vänstra sida och kapseln för kylarens avtappningsrör (se bild 8).
- 2) Vid tömning av kylaren bör kylarlocket borttagas för att tömningen skall bli fullständig.
- 3) Tillse att rören ej äro igentäppta, utan att vattnet rinner ut ordentligt.

O b s! Vid fyllning av kylaren vid mycket kall väderlek, stäng aningen kylarjalusien (om traktorn är utrustad därmed) eller täck över hela kylaren. Starta motorn och håll omedelbart i vattnet. Detta hindrar vattnet att frysa, medan motorn värmes upp.

Lämpliga kylvätskor

Följande tabell anger de mängder kylvätska, som bör tillsättas vattnet. För att erhålla den totala mängden erforderlig kylvätska multipliceras systemets rymd (22,7 liter) med det antal deciliter, som äro föreskrivna vid den förhandenvarande temperaturen.

V a r n i n g! Blanda aldrig kylvätskor.

Använd under inga omständigheter något av angivna ämnen som kylvätska:

Honung, salt, brännolja, motorolja, glykos eller socker, kalciumklorid eller någon alkalisk lösning.

Frys punkt gr C	Deciliter kylvätska per liter vatten		
	Etylen- glykol	Destillerad glycerin	Denaturerad sprit
-12 gr	2,5	3,7	3,1
-18 gr	3,1	4,4	3,7
-23 gr	3,7	4,4	4,4
-29 gr	4,4	5,0	5,0
-34 gr	5,0	6,3	6,2
-40 gr	5,6	—	6,9

Använd ej sprit som kylarvätska, om andra vätskor kunna erhållas för den rådande temperaturen. Denaturerad sprit kokar vid 78 gr C. Om det är oundvikligt att använda sprit, måste Ni ofta undersöka att kylarvätskan har den rätta sammansättningen vid den rådande temperaturen.

Periodisk översyn

För att Ni skall få den bästa effekten av Er traktor, är det tillrådligt att Ni undersöker den systematiskt med nedan angivna tids mellanrum.

Efter 10 timmars arbete

Inspektionsställe	Anmärkning
*) Luftrenarens huv	Smuts eller skräp borttages
Smörjställen	Se smörjschemat

Efter 60 timmars arbete

*) Luftrenaren	Borttages och rengöres
Den böjliga förbindningen mellan luftrenaren och för-gasaren	Kontrollera ev. otäthet eller skada
Fläktrem	Undersök spänningen och justera inställningen, om det är nödvändigt
Kylareelementets lameller . . .	Rengör mellanrummen
Smörjställen	Se smörjschemat
Gummiringar	Kontrollera lufttrycket

Efter 120 timmars arbete

Vevhusets luftintag	Borttages och rengöres
Oljefilter	Byt element
Vevhus	Tappa och byt olja
Smörjställen	Se smörjschemat

Efter 250 timmars arbete

Bränslesil och glaskopp	Isärtages och rengöres
Tändstift	Urskruvas och rengöres. Öppningen mellan spetsarna kontrolleras
Magnetens brytarspetsar och brytarhus	Brytarhuset rengöres och öppningen mellan brytarspetsarna kontrolleras

*) När ovanligt mycket smuts och damm samlas under arbetet, blir det kanske nödvändigt att göra dessa inspektioner oftare.

Magnetens drivarms- och impulskoppling	Undersökas och rengöras om så erfordras. Se "Arbete i kylig väderlek" å sidan 26.
--	---

Efter 400 timmars arbete

Bränsleledningens sil	Borttages och rengöres
Kylsystemet	Rengöres
Motorns ventiler	Inställningen kontrolleras
Kopplingspedal	Undersök spelrum
Bromspedaler	Undersök spelrum och samverkan
Smörjställen (500 t.)	Se smörjschemat

Magasinering av traktorer

Då traktorn ej skall användas under en längre tid, bör den ställas undan på en torr och skyddad plats. Att lämna traktorer utomhus, utsatta för väder och vind resulterar i skadlig inverkan på materialet och förkortning av traktorns livslängd.

Följande anvisningar böra följas när traktorn magasineras och smörjning enligt smörjningsföreskrifterna skall göras varje halvår. Vi understryka också vikten av försiktighet vid start av en motor, som har varit magasinerad. Se instruktioner nedan.

- 1) Tvätta eller rengör och rundsmörj traktorn (se smörjschema).
 - 2) Avtappa vattnet ur kylsystemet. Se efter, att alla kranar äro öppna.
 - 3) Smörj magnetens impulskoppling rikligt med en tunn olja, t. ex. separator- eller symaskinsolja.
 - 4) Tag bort tändstiften, sedan motorn kallnat och häll olja (ungefär en matsked SAE 50) i varje cylinder. Veva runt motorn ett par varv, så att oljan fördelas över cylinderväggarna.
 - 5) Tag bort ventilkåpan och häll olja (SAE 50) över ventilernas vipparmar och lyftarstänger. Om rost förekommer på något ställe, skall denna först avlägsnas. Sätt tillbaka ventilkåpan.
 - 6) Täck över avgasröret och luftningsröret med en plåtburk eller dylikt, som hindrar fuktighet att komma in i avgasmanteln.
 - 7) Borttag elementet i oljerenaren (om centrumbulten är rostig bör den rengöras). Gör renaren fullständigt ren, även i botten och sätt in ett nytt element.
 - 8) Tappa ur bränslet från tankarna och förgasaren och rengör bränslerenarens glaskopp.
- Varning!** Om bensinen ej avtappas bildas en seg massa i tankar, bränsleledningar och förgasare. Om denna massa får

avsätta sig i förgasarens munstycken och gånger försvårar den starten. Massan kan upplösas med aceton eller en blandning av lika delar sprit och bensol.

- 9) Om traktorn är utrustad med ackumulatorbatteri, borttages detta och placeras på en hylla i ett svalt rum. Kontrollera minst en gång i månaden syrans nivå och specifika vikt. Batteriet skall laddas en gång i månaden. Ett urladdat batteri förstöres snabbt.

Start av motor, som varit magasinerad

- 1) Skruva ur tändstiften och håll en blandning av hälften bensen och hälften tunn smörjolja i varje cylinder. Två matskedar per cylinder är tillräckligt.
- 2) Tag bort ventilkåpan och spola över alla rörliga delar med samma blandning.
- 3) Veva motorn hastigt, till överflödiga olja har blåsts ut genom tändstiftshålen. Härvid lossnar även de kolvringar, som eventuellt fastnat och samtidigt upplöses beklad olja på ventiler och kolvar.
- 4) Skölj impulskopplingen med fotogen och smörj sedan enligt föreskrifterna.
- 5) Skölj vevhuset med fotogen och avtappa denna. Fyll sedan på motorolja enligt smörjschemat.
- 6) Se till att ett nytt element blivit insatt i oljerenaren, innan motorn startas.
- 7) Tag bort plåtburken från luftningsröret och avgasröret.
- 8) Skruva i de rengjorda och justerade tändstiften.
- 9) Fyll kylsystemet.
- 10) Fyll bränsletankarna.
- 11) Sätt in ett fulladdat batteri (om självstart finnes) och se till att anslutningarna bli riktiga.
- 12) Rengör luftrenaren och fyll dess oljebehållare.
- 13) Starta motorn och låt den arbeta sakta. Se efter att alla ventiler arbeta. Om ej håll litet fotogen på spindeln tills den lossnar.
- 14) Sätt på ventilkåpan.

Varning! Rusa ej motorn omedelbart efter start.

Remskiva (Levereras på särskild beställning)

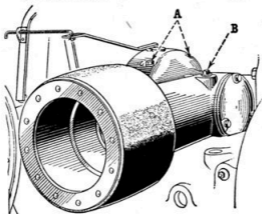


Bild 12. Remskiva.

Växelspaken måste stå i friläge, när remskivan skall användas. Låt motorn gå med lågt varvtal, tryck ned kopplingspedalen, flytta pådraget bakåt, tills kuggingrepp erhållas, och släpp sakt upp kopplingspedalen. Remskivan sättes igång och stannas med samma koppling som traktorn. Frikoppla därför alltid, innan växelspaken för kraftuttaget flyttas.

Statisk elektricitet i traktorer med gummiringar vid remdrift

Statisk elektricitet, som alstras vid körning med remskiva, kan lätt avledas genom en kedja eller kätting, som får hänga ned från traktorn så att den når marken.

Bromsar

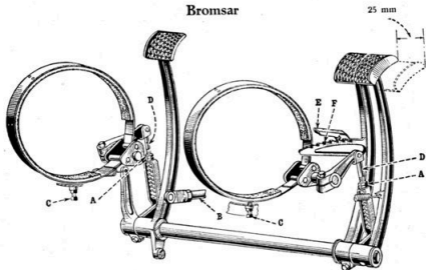


Bild 13. Bromsjustering.

Bromsarna bestå av utvändigt, på differentialaxlarnas trummor verkande band. De manövreras med fotpedaler, vilka kunna användas antingen var för sig eller sammankopplade. Bromsarna få icke släpa och ej heller få pedalerna ha för stort spelrum, innan banden verka. Pedalernas spelrum skall vara 25 mm eller så stort, att vid en lätt tryckning på pedalerna, bromslåset E kan falla ned i första haket på kuggstången F.

Bromsjustering

Skruva först upp ställskruven C i botten på kåpan, så långt det går. Lossa den därefter $\frac{1}{4}$ till $\frac{1}{2}$ varv och lås den i detta läge. För att få pedalernas rätta spelrum ändras längden på bromsstången D. Detta tillgår så att sprinten i justeringsgaffeln borttages varefter denna gängas in eller ut.

Det är mycket viktigt att pedalerna ha lika stort spelrum så, att jämn bromsning erhålles. Ett lämpligt sätt att kontrollera detta är, att palla upp traktorn så att bakhjulen komma upp från marken med framhjulen säkert låsta. Starta sedan motorn och kör på tredje eller fjärde växeln. Då Ni trycker på bromsarna (sammankopplade) skall hastigheten på hjulen minskas samtidigt och motorns hastighet avtaga. Om ett av hjulen skulle stanna och det andra fortsätta att gå, lossa justeringen på det hjul, som stannat så mycket att det snurrar lika länge som det andra.

Då justeringen är utförd åtdrages muttern "A".

Koppling

Motorn är försedd med en fjäderbelastad 11", enkel torrlamells-koppling.

Kopplingens skötsel

Kopplingen är så konstruerad, att den fordrar mycket ringa tillsyn.

Det är emellertid viktigt, att kopplingens urtrampningslager hålles väl smort. Detta är lätt gjort, om man följer smörjschemat.

Kopplingens spelrum

Kopplingspedalen bör ha ett fritt spelrum av 25—30 mm. Detta avstånd ger ett spelrum på 5 mm mellan urtrampningslagret och utlösningssarmarna. Allt eftersom kopplingen slites, minskas detta spelrum och justering måste göras. Kopplingen skadas allvarligt, om pedalens rätta spelrum ej bibehålles. Kopplingen kan lätt återställas i sitt rätta läge, genom förlängning av länken B (se bild 13).

Kylsystem (tryckkylsystem)*

Kylsystemets tryck regleras av en reglerventil, som är inbyggd i kylarlocket. Använd alltid rent vatten (om möjligt regnvatten eller annat mjukt vatten).

Varning! Om vattnet i kylsystemet är varmt och nytt vatten skall påfyllas, måste följande observeras.

Vrid kylarlocket (A) sakta motsols till säkerhetsstoppet för att eventuell ånga och tryck skall kunna försvinna. Tryck sedan locket nedåt och vrid tills det är löst och kan avlägsnas.

Om motorn är mycket varm, bör Ni låta den kallna, innan Ni fyller kylaren. Fyll sakta tills vattnet når ungefär 55 till 60 mm under påfyllningsrörets anslutning. (Se bild 14.)

Då motorn blir varm rinner det genom expansionen överflödiga vattnet bort i bräddavloppet (D).

Att hastigt fylla kallt vatten i en varm motor kan medföra, att cylinderlocket eller blocket spricker.

Fyll aldrig kallt vatten i en mycket varm motor, om det inte är absolut nödvändigt. Starta då motorn och låt den gå på tomgång

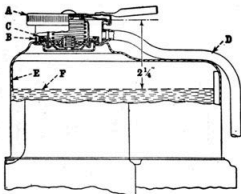


Bild 14. Genomsnitt av trycksystems-kylare visande A kylarlock, C packning, D bräddavloppets rör, E vattentankens övre del, F den riktiga vattennivån, vilken är ungefär 55 till 60 mm under påfyllningsrörets topp.

och fyll kylaren sakta. Då Ni skruvar på kylarlocket, ser Ni noga till att ingen smuts eller skräp finnes på packningen eller locket och vrider sedan locket medsols till stoppet.

Obs! Ett tryckkylsystem arbetar riktigt endast om systemet är tätt. Packningen måste vara fullgod. Kylarlocket måste skruvas på ordentligt till stoppet och inga lösa förbindningar eller läckor få

*) Obs! Den engelsktillverkade Farmall M-traktorn är icke utrustad med tryckkylsystem.

förekomma. Om ovanstående anvisningar icke följas, kommer systemet icke att arbeta. Vattnet försvinner och resultatet blir överhettning. När vätskan tappas ur bör kylarlocket avtagas, för att tömningen skall bli fullständig.

Försök aldrig att reparera en felaktig reglerventil. Sätt i stället dit en ny.

Om värmemätare skall monteras se till, att Ni får en mätare för tryckkylsystem.

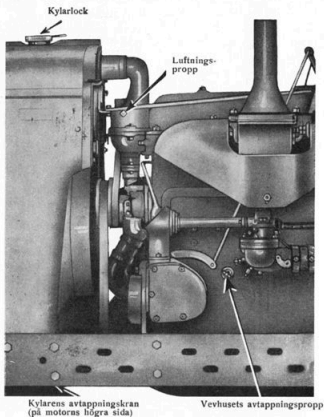


Bild 15. Kylsystem.

Termostat

Vätskans strömning genom motorblock, cylinderlock och kylarelement drives av en centrifugalpump.

Strömningen regleras av en termostat, som hindrar vätskan att strömma genom kylarelementet innan motorn har nått sin rätta arbetstemperatur.

Då termostaten är stängd strömmar vätskan endast genom motorblocket.

Rengöring av kylsystemet

- 1) Töm kylsystemet genom att skruva ur proppen på motorns vänstra sida (se bild 15) och lossa kylarens avtappningskran. Låt kylsystemet tömmas fullständigt och sätt tillbaka proppen och drag åt kranen.
- 2) Fyll kylaren med en lösning av 1,3 kg vanlig soda blandad med 22,7 liter vatten.
- 3) Låt kylarlocket vara avtaget och starta motorn. Låt den arbeta, tills vattnet blivit ordentligt varmt. Tappa sedan ur lösningen och skölj med rent vatten.

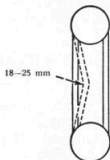


Bild 16. Fläktremmens riktiga spänning.

Kylarelement

Överhettning uppstår ofta genom att de tunna horisontala lamellerna tryckts samman eller att mellanrummen blivit täppta av smuts och damm.

Mellanrummen mellan lamellerna kunna rengöras med tryckluft eller vattensprutning.

Upprätning av hoptryckta lameller kan lätt göras, men stor försiktighet måste iakttagas, så att icke rören eller lamellerna skadas.

Fläktremmens spänning

Fläktremmens spänning skall ofta kontrolleras. Spänningen är riktig, när remmen utan större kraft med tummen kan pressas in 18—25 mm (mitt mellan remskivorna) se bild 16.

Skulle remmen vara för slapp, skall spänningen genast justeras.

Justering av fläktremmen

Remmens spänning justeras genom att bredden på remskivans spår ändras. Lossa ställskruven (2), (se bild 17). Skruva sedan remskivans fläns (1) in mot remmen, om den skall spännas eller ut från denna, om den skall vara slappare. Drag till ställskruven när rätt spänning erhållits.

Då en ny rem har varit i drift ungefär 50 timmar, bör spänningen kontrolleras och eventuell justering företagas.

Remmen skall ej vid något tillfälle gå så djupt, att den kommer i kontakt med botten i spåret, då den i så fall slites ut mycket hastigt. Ändra remskivan till smalare spår om detta är möjligt utan att öka spänningen i remmen mer än vad som tidigare angivits. För hårt spänd rem resulterar i hastig förslitning.

Borttagning av fläktrem

Se bild 17.

Då fläktremmen skall borttagas, lossas skruven (2) i flänsen på fläktens remskiva och flänsen utskruvas så långt som möjligt. För remmen över yttre flänsen på vevaxelns remskiva och bänd försiktigt med en ten e. d. samtidigt som motorn vevas runt med startveven. Remmen spårar härvid ur och kan sedan föras över fläktbladen.

Montering av fläktrem

Fläktremmen bör ersättas, när den blivit indränkt med olja eller så sliten att den inte driver fläkten med tillräcklig hastighet. Då fläktremmen ånyo påsättes förfäres på motsatt sätt mot det ovan beskrivna, med undantag av att remmen kan föras över den nedre remskivan för hand. Då motorn sakta vevas runt, intar remmen sitt rätta läge.

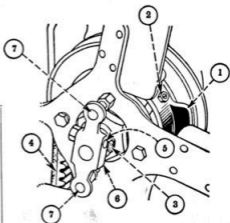
Vattenpumpens packning

På grund av slitning efter längre tids arbete kan pumpen läcka. Om detta skulle hända, drages packningsmuttern (3) till lagom hårt, så att den tätar.

Vid insättning av ny packning borttages sprinten (5) och drivarmen (6). Härefter lossas och borttages packningsmuttern (3). Packningen fastsättes runt axeln och mutter, drivarm och sprint sättes tillbaka.

Bild 17. Vattenpumpsdelar.

Nr	Benämning
1	Fläns för remskiva
2	Ställskruv i flänsen
3	Packningsmutter för vattenpump
4	Fläktrem
5	Sprint för drivarm
6	Drivarm
7	Pinnbult



Dragbom och draganordningar

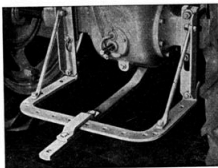


Bild 18. Svängbar dragbom.

Traktorn utövar sin dragkraft genom dragbommen. Denna är av den svängbara typen. Rätt inställning av draget sparar såväl traktorn som det redskap, den skall draga, från onödiga påfrestningar och slitage. Redskapen kopplas till traktorn så, att traktorns och redskapens mittlinjer i stort sett sammanfalla. Snett fastkrokade redskap orsaka onödiga påfrestningar och kunna åsamka skador på båda maskinerna.

Varning! Försök ej att draga något, när dragbommen är bortkopplad. Alla bultar för dragbommen måste vara väl åtdragna. Draganordningarna på redskapen måste kopplas till dragbommen.

Tändstift och kablar

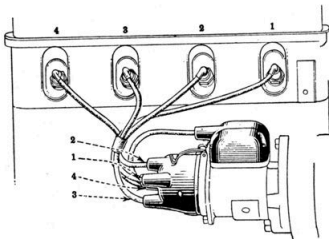


Bild 19. Tändningsföljd 1, 3, 4, 2.

Tändstift

De tändstift, som efter noggranna prov visat sig lämpligast för denna traktor, äro Champion nr 15 A eller AC 87. Dessa böra alltid användas. Endast en hel sats av endera typen bör begagnas.

Tändstiften skola borttagas efter 200—300 timmars körning eller oftare, om det är nödvändigt, för rengöring och kontroll av gnistgapet mellan elektroderna (spetsarna). En öppning av ungefär 0.5 till 0.6 mm skall finnas mellan elektroderna. (Ett bladmått med denna tjocklek medföljer traktorn.)

Vid justeringen av gnistgapet böjes alltid spetsen på den yttre elektroden. Under inga förhållanden får den mittersta elektroden böjas, då isoleringen därigenom kan skadas. Om öppningen mellan elektroderna är för stor på grund av dålig justering eller att spetsarna blivit brända, medför detta feltändning och motorn blir svår att starta.

Tändstiftens rengöring

Stiften rengöras bäst genom sandblästring. Rengör aldrig isoleringen med något hårt föremål, som kan repa porslinet, då därigenom sot och smuts lätt samlas i dessa repor, varigenom strömmen avledes.

Tändstiftens kablar

Om kablarna av någon orsak toges bort, se till att de åter sättas fast på sina rätta platser på magneten. (Bild 19 visar den rätta kopplingen.)

Avståndet mellan kablarna och cylinderlocket måste vara minst 6 mm. Detta förhindrar, att kablarna bli sönderbrända av hettan från cylinderlocket och ger även tändstiften större livslängd.

Magnet

Er traktor är utrustad med en högspänningsmagnet, som är konstruerad och byggd enligt modernaste principer.

Smörjning

Varje vecka eller efter 60 timmars körning måste impulskopplingen smörjas rikligt. Använd en tunn olja, t. ex. symaskins- eller separatorolja och vid mycket kall väderlek fotogen.

Efter 250 gångtimmar undersökes drivkammaren och smörjes om det visar sig nödvändigt. (Se anvisningar för "Arbete i kylig väderlek" sid. 26.)

Var 500:de arbetstimme fylls strömfördelarens smörjkopp med en tunn olja, såsom separatorolja eller symaskinsolja. Smörj ej oftare. För riklig smörjning kan förorsaka olja på brytarspetsarna, vilket resulterar i hastig förslitning av dessa.

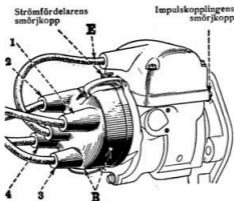


Bild 20.

Smörjning av brytarmekanism och kontroll av brytarspetsar

Magneten fordrar mycket liten tillsyn, förutom smörjning av de smörjställen, som angivits här ovan.

Det är emellertid viktigt att hålla brytarmens hus rent, enär olja på brytarspetsarna orsakar hastig förlitning av dessa. För riklig smörjning av strömfördelaren kan förorsaka ett oljigt brytarhus. Efter 250 körtimmar skall Ni undersöka brytarhuset för att se om detta är rent. Se efter att spetsarna fungera oklanderligt och ha den rätta inställningen. Om brytarhuset är rent, är det endast nödvändigt att kontrollera brytarspetsarnas inställning. Om huset är oljigt, måste alla delar noggrant rengöras. Efter rengöringen bör brytarspetsarna putsas, öppningen mellan spetsarna kontrolleras och brytarmen smörjas så som anges nedan.

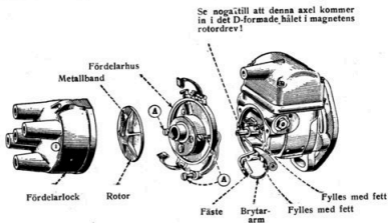


Bild 21. Söndertagen magnet.

För att komma åt brytarmekanismen tager Ni bort fördelarlocket och vevar motorn, tills fördelarens rotorspets pekar exakt på nr 1 på fördelarlocket och impulskopplingen just verkat. Tag därefter bort rotorn och fördelarlocket genom att lossa de tre skruvarna (se A bild 19). Veva icke motorn, när fördelarhuset är botten, ty då kan det bli nödvändigt att åter ställa in magneten i förhållande till motorn. Tag bort brytarmen och fästet från brytarhuset och rengör alla delarna. Kontrollera brytarspetsarna och putsa kontaktytorna, om det är nödvändigt, med en skarp magnetfil. Om spetsarna äro mycket förslitna, böra de utbytas.

Fyll fördjupningen i brytaraxeln med fett och smörj litet bakom brytararmens släpklack

Tala med Er leverantör för att få det rätta smörjfettet.

Sätt tillbaka brytararmen och för in fjäderfästet endast till hälften i sitt spår. Fästet tryckes in i rätt läge, då fördelarhuset sättes fast. Se till att spetsarna komma i linje, när brytararmen monteras på sin plats. Kontrollera öppningen mellan brytarspetsarna med bladmättet som medföljer verktygsuppsättningen (se bild 22). Öppningen mellan spetsarna skall vara 0,35 mm, när brytararmens släpklack befinner sig på brytarkammens högsta punkt.

Om öppningen icke är den riktiga, justeras den genom att skruven, som håller den justerbara spetsen, lossas (se bild 22), varefter spetsen föres uppåt eller nedåt tills bladmättet går trögt mellan spetsarna. När denna inställning är gjord, drages skruven fast.

Ställ in rotorn så, att dess kil passar in i urtaget på spindeln (se bild 21) och tryck motorn varligt in på spindeln. Med motorns cylinderkolv i sin övre dödpunkt (första explosionsslaget) vrides rotorn, tills metallbandet på fördelarens rotor pekar på siffran 1 på strömfördelarlocket.

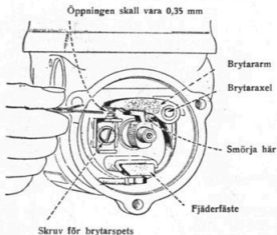


Bild 22.

Sätt fast det kompletta fördelarhuset och se till att rotoraxeln, som är fasad, passar in ordentligt i rotordrevet. Tag bort rotorn och drag åt de tre skruvarna (se A bild 21). Sätt åter dit rotorn och sätt fast fördelarlocket.

Smörjning av rotorns lager och strömfördelarens transmissionskåpa

Var 2000:de gångtimme eller åtminstone vartannat år bör rotorns lager och strömfördelarens transmissionskåpa rengöras och förses med nytt fett. Vi föreslå, att Ni anförtror detta arbete åt en tränad fackman.

Fördelarlock

Fördelarlocket måste hållas absolut fritt från damm och smuts både på in- och utsidan. Se till att de små ventilhålen (se B bild 20) alltid hållas öppna. Håll även rotorn ren.

Borttagning av magneten

Om det är nödvändigt att taga bort magneten följes anvisningarna nedan:

- 1) Lösgör kabeln A (se bild 23) genom att ta bort skruven och låsbrickan, som hålla kabeln vid magnetens kabelskoning.
- 2) Drag ut kabeln B ur locket C och lösgör alla kablarna från tändstiften.

O b s! Om Ni icke vill taga bort kablarna från tändstiften, kan Ni taga bort hela fördelarlocket utan att rubba kablarna och sedan avlägsna hela magneten enligt följande:

- 3) Tag bort skruvarna och låsbrickorna, som hålla magneten i fästet vid D och tag bort hela magneten.

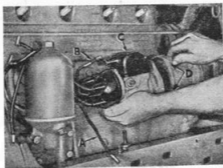


Bild 23. Borttagning av magneten.

Magnetens inställning till motorn

Om magneten varit borttagen, måste följande instruktion noggrant följas vid monteringen.

- 1) Drag ut fördelararkabeln E (se bild 20) från locket.
 - 2) Veva motorn tills första kolven (kolven närmast kylaren) är i övre dödläget av kompressionsslaget. Detta läge kan bestämmas genom att man tager bort tändstiftet för första cylindern och sätter tummen över hålet. Motorn vevas sakta, tills den komprimerade luften pressar tummen utåt. Fortsätt att sakta veva motorn, tills första skåran på vevaxelns fläktremskiva är i linje med märket på vevhuskåpans framsida (se bild 8). Både insugnings- och utblåsningsventilerna skola då vara stängda.
 - 3) Tag bort strömfördelarlocket och vrid magnetkopplingen mot solens (räknat från kopplingens ända) tills metallbandet på fördelarens rotor pekar på nr 1 på fördelarlocket. Sätt sedan tillbaka locket.
 - 4) Sätt fast magneten vid motorn och se till att flänsarna på impuls-kopplingen gripa in i spåren på magnetkopplingen. Fastsätt magneten så, att toppen kommer så nära vevhuset som möjligt.
 - 5) Sätt in bultarna i magnetens fläns och drag dem icke hårdare än att magneten hålles i sitt läge. Veva sedan motorn ett helt varv tills nästa kolv kommer i övre dödpunkten. Drag sedan den övre delen av magnetens upphängningsfläns i riktning från motorn, tills impulskopplingen just knäpper.
 - 6) Drag till monteringsbultarna ordentligt. Sätt fast tändstiftskablarna vid magnet och tändstift. Börja med att koppla första cylinderns tändstift med hylsan märkt "1" på fördelarlocket, koppla nästa hylsa med stiftet i tredje cylindern, nästa med nr 4 och den sista med andra cylinderns stift (se bild. 19 och 20).
 - 7) Sätt fast jordkabeln i kabelskoningen.
 - 8) För att kontrollera inställningen vevas motorn sakta, tills övre dödpunkten i första cylindern nås. Om inställningen är riktig, skall impulskopplingen samtidigt börja arbeta.
 - 9) Magnetten är nu korrekt inställd och kablarna rätt fastsatta.
- O b s! Sätt in kabeln "E" i sin hylsa på fördelarlocket (se bild 20).

Luftrenarsystem

Den rena luft, som fordras för förbränningen, erhålles genom en luftrenare av oljebadtyp. Ett fint galler på luftintagshuven förhindrar att större partiklar intränga i luftrenaren. Luften passerar sedan oljebehållaren, där den går genom ett oljebad. När luften kommer till luftintagshöljet, passerar den genom en serie oljeindränkta silar, varvid alla mindre dammpartiklar avlägsnas. Då oljan från dessa silar rinner ned, för den dammet med sig till oljebehållaren, där det avsättes. Oljerenaren måste rengöras och fyllas med ny olja regelbundet.

Oljebhållare

Tag bort oljebhållaren, rengör den och fyll på ny olja varje dag eller var 10:de arbetstimme. (Vid arbete under särskilt dammiga förhållanden måste rengöring företagas oftare.) Fyll på oljebhållaren upp till nivåkanten med samma slags olja som användes i vevhuset. (Se smörjschemat.) Tag icke bort behållaren, då motorn är i gång. Behållaren rymmer 1 liter.

Torka och rengör nivåkanten från smuts och damm och likaså behållarens klammer och ytan under klammern, innan Ni sätter tillbaka oljebhållaren.

Luftintagets huv och galler

Gallret i luftintagshuven förhindrar skräp och andra grova föroreningar att komma in i luftrenaren. Detta galler måste hållas rent och fritt från skräp, olja, damm och färg, enär igentäppta hål i gallret kommer att reducera lufttillförseln och härigenom även den kraft motorn kan presteras.

Luftrenarens rengöring

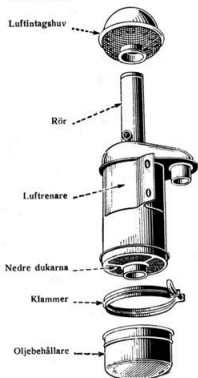


Bild 24. Bild av luftrenaren borttagen från traktorn.

Var 60:de arbetstimme monteras luftrenaren bort, tages isär (se bild 24) och delarna tvättas noggrant med fotogen. Detta är särskilt viktigt vid arbete i mycket dammig luft. Se till att insugningsröret blir rengjort.

När alla delarna noga rengjorts, sättes renaren tillbaka på sin plats. Se till att alla förbindningar bli lufttäta. Sätt tillbaka luftintagshuven. Fyll oljebehållaren till rätt nivå med föreskriven olja och sätt fast den på renaren. Klammern skall hålla fast behållaren ordentligt.

Allmänna försiktighetsmått

För att förhindra att damm och smuts intränga i motorn, är det ett absolut villkor att de böjliga gummiförbindningarna mellan luftrenaren och förgasaren ofta inspekteras. Dessa förbindningar skola, så snart de visa sig dåliga, utbytas mot nya. För att inga onödiga spänningar på de böjliga förbindningarna skola uppstå, måste rören vara rätt riktade.

Alla förbindningar mellan luftrenaren och förgasaren, insugningsrör och motorns cylindrar måste vara täta. Alla packningar måste vara fullgoda och bultarna väl dragna.

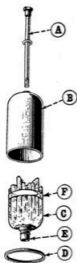


Bild 25. Oljerenare.

1.1 Oljeintag; 2. Utbytbart element; 3. Avskiljare för den reade oljans passage mellan elementets inre och yttre väggar; 4. Utlopp för reade olja; 5. Återlopp för reade olja; 6. Band som håller tillsammans elementets veck; 7. Oljetätning.

Oljerenare

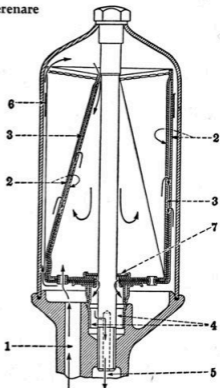


Bild 26. Genomsnitt av oljerenare.

Er motors livslängd beror på, om ren olja cirkulerar till alla lagerställen. Varje god traktorskötare vet att ytterligt små partiklar, som händelsevis avsatt sig i motorns vevhus, äro skadliga och att smörjoljan vid normal drift undergår förändringar, vilka alstra skadliga biprodukter.

Oljerenarens uppgift är att avskilja och bortleda smuts och andra främmande substanser från oljan för att hindra dessa skadliga ämnen att cirkulera i motorn. Renaren är så verksam, att den håller den cirkulerande oljan fri från skadliga föroreningar under 120 arbetstimmar. Efter denna körtid måste oljan bytas och ett nytt filter insättas (se smörjschema).

Er motor skyddas bäst mot onödig skada och Ni själv slipper mycket besvär och dryga underhållskostnader, om Ni bara troget håller fast vid den vanliga, enkla regeln, att hålla smuts och oljeföroreningar borta från de precisionstillverkade motordelarna.

Byte av renarelement

- 1) Stanna motorn.
- 2) Tag bort avtappningsproppen i botten på renaren och låt oljan rinna ut fullständigt.
- 3) Torka väl av kåpan, så att smuts ej kan tränga in vid botten.
- 4) Skruva bort stängen A (bild 25).
- 5) Lyft upp kåpan B (bild 25).
- 6) Tag bort det gamla elementet C (bild 25).
O b s! Om någon speciell utrustning på traktorn hindrar att Ni lyfter upp kåpan över elementet, avlägsnar Ni kåpan och elementet samtidigt.
- 7) Torka renarens botten med en ren trasa fuktad i fotogen.
- 8) Se till att packningen D är i läge. Skruva fast avtappningsproppen i botten och sätt in det nya elementet med bandet F runt elementet (styrningen E måste peka nedåt). Sätt tillbaka kåpan och stängen (se bild 25). Härvid måste Ni vara försiktig och icke pressa stängen A genom oljetätningen (nr 7 bild 26) belägen inuti elementet. För stängen varsamt nedåt och skruva den genom tätningen in i filtrets nedre del och drag åt ordentligt.
- 9) Kontrollera oljenivån i vevhuset (se smörjschema). Starta motorn och se efter att oljemätaren registerar och att ej något läckage finnes vid oljerenaren.
O b s! För att undvika onödiga driftsavbrott är det tillrådligt, att alltid ha tillhands ett eller flera element för utbyte i rätt tid.

Mindre motorarbeten

Cylinderlockspackning

För att få cylinderlocket tätt efter ett packningsbyte drager man först alla muttrarna löst. Därefter drages varje mutter litet i taget med början på de mittersta muttrarna och utåt. Drag endast varje mutter ett litet stycke i taget och håll på så, tills alla muttrarna äro väl åtdragna. Drag ej någon mutter fullständigt för att först därefter övergå till nästa. Ett sådant förfaringssätt gör, att trycket ej blir lika på hela packningen.

Sedan motorn varit i arbete några minuter och blivit genomvarm dragas alla cylinderlocksmuttrar på nytt. För att Ni skall kunna draga alla muttrarna korrekt, måste hela vipparmsmekanismen lyftas.

O b s! Efter sista tilldragningen av cylinderlocksmuttrarna bör avståndet mellan ventiler och vipparmar kontrolleras än en gång (se ventiljustering nedan).

Vevstakslager, kolvar och kolvringar

Det kan ej tillräckligt kraftigt framhållas, att reparationer och justeringar av vevstaks- och vevaxellager, kolvar och kolvringar samt slipning av ventiler måste utföras av kunniga montörer.

Ventiljustering

Kontrollera spelrummet mellan ventilspindlar och vipparmar efter var 400:de arbetstimme och justera detta om det visar sig nödvändigt.

Spelrummet skall vara 0,43 mm, när ventilerna äro stängda och motorn varm.

- 1) Innan Ni kontrollerar spelrummet, bör Ni kortsluta magneten genom att draga ut strömfördelarkabeln E (se bild 20). Härigenom förhindras start av motorn.
- 2) Tag bort ventilkåpan.
- 3) Tag bort tändstiftet i första cylindern (närmast kylaren).
- 4) Placera tummen i tändstiftshålet och veva motorn sakta, tills Ni märker ett utåtriktat tryck. Trycket visar, att kolv nr 1 är på väg till övre dödpunkten på sitt kompressionsslag.
- 5) Fortsätt att veva sakta till första skåran på vevaxelns fläktremskiva är i linje med märket på vevhuskåpans framsida (se bild 8). Båda insugnings- och utblåsningsventilerna skola nu vara stängda i cylinder nr 1.
- 6) Lossa låsmuttern och justera skruven på vipparmen så, att bladmåttet nätt och jämnt går mellan ventilspindeln och vipparmen (se bild 27).

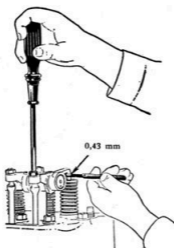


Bild 27. Ventiljustering.

- 7) Drag åt låsmuttern och kontrollera spelrummet än en gång.
- 8) Veva motorn ett halvt varv. Kontrollera och justera de båda ventilerna i cylinder nr 3. Fortsätt på samma sätt genom att veva motorn ett halvt varv varje gång och justera ventilerna för 4:de och 2:dra cylindern. Kontrollera alltid i tändningsföljd. Den är 1, 3, 4 och 2.
- 9) Sätt tillbaka ventilkåpan och se till att ventilkåpans packning tätar perfekt mot cylinderlocket.
- 10) Sätt in fördelarkabeln E i sin hylsa i fördelarlocket (se bild 20).
O b s! Var noggrann! Använd alltid ett bladmått vid justeringen.

Skötarens minneslista

Studera noga felet innan någon ändring göres.

Om Ni skall göra en justering, ser Ni först efter den ursprungliga inställningen, om den gjorda ändringen ej skulle avhjälpa felet.

Svårigheter vid start

Ingen bensin i förgasaren
Bränslekranen är stängd
Lufttillförseln till förgasaren för
mycket strypt.

Kraftförlust

Feljusterad regulator
Tilltäppt avgasrör
Regulatorspaken felställd
Slirande koppling
Tilltäppt luftrenareintag.

Ojämn gång

Regulatorn har fastnat, är fel-
justerad eller sliten
Gasspjällets axel är böjd eller på
annat sätt felaktig.

Överhettning

Fläktremmen slirar
För hög belastning

Smuts i kylaren och i cylinderblockets vattenmantel
 Kylare och jalusi bemängda med smuts
 Sotiga cylindrar
 Förgasaren feljusterad
 Kylarlocket löst
 För litet vatten i kylsystemet.

Motorknackningar

För mycket sot i cylindrarna
 Klibbiga ventilspindlar eller ojusterade ventiler
 Glappa kolvbultar, vevstakskamaxel- eller vevstakslager
 Söndriga kolringar eller slitna kolvar.

Dålig kompression

Klibbiga, smutsiga, brända eller feljusterade ventiler
 Fastnade, slitna eller söndriga kolringar
 Slitna kolvar
 Söndrig cylinderlockspackning.

Hög bränsleförbrukning

Utdragen "choke"
 Luftintaget eller renaren täppt
 Dålig kvalitet på oljan eller oriktig mängd
 Otät bränsleventil i förgasaren
 För riklig bränsletillförsel.

Ingen eller dålig bränsletillförsel

För litet bränsle i tanken

Explosioner i avgasröret förekomma ofta omedelbart efter starten beroende på att den första blandningen ej tänt i cylindrarna utan passerat ut i avgasröret, där brinnande gaser från de första explosionerna antända den.

Tilltäppta lufthål i tanklocken
 Stängd eller otillräckligt öppen bränslekran
 Tilltäppt bränslesil, bränslerör eller förgasaresil.

Feltändning och bakslag

Vatten i bränslet
 Luftläckor runt insugningsröret
 Otillräckligt uppvärmd motor
 Glödande sotavlagringar i cylindrarna.

Intet eller för lågt oljetryck

För litet olja
 Oljan utspädd eller felaktig
 Smuts under ventilen som reglerar oljetrycket
 Oljetryckmätaren sönder.

Bristfällig tändning

Magneten ej rätt inställd till motorn
 Impulskopplingen smutsig, torr eller smord med för tjock olja
 Fel sort, gamla, spräckta, smutsiga eller dåligt justerade tändstift
 Brutna, lösa eller dåligt fastsatta kablar
 Smutsig strömfördelare
 Fastnade eller söndriga kol
 Smutsiga, sönderbrända eller feljusterade brytarspetsar
 Brytarmen ej fri på sitt lager eller dess fjäder svag eller sönder.

Förgasare

Förgasarens vård

Var 400:de arbetstimme borttages bränslesilen och rengöres. Detta tillgår så, att bränslerörets fäste vid förgasaren lossas. När bränsle-

silen rengjorts, sättes den tillbaka. Därefter tillses att flänsmuttrarna mellan förgasaren och insugningsröret äro väl åtdragna. Detta måste tid efter annan kontrolleras.

Bränslesil

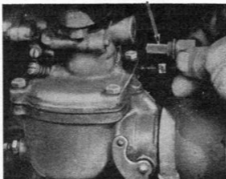


Bild 28. Borttagning av bränsleledningens sil.

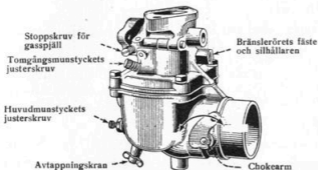


Bild 29. Förgasare.

Kontrollera även med jämna mellanrum skruvarna, som sammanhålla flottörhuset och dess lock, samt se till att de äro väl åtdragna för undvikande av luftläckor genom packningen.

Justering av förgasaren

Förgasaren är korrekt inställd vid leveransen från fabriken. Om denna inställning av någon anledning rubbats, skall följande anvisningar följas vid ny inställning.

Innan Ni gör några justeringar, stänger Ni båda justerskruvarna. Därefter öppnas huvudmunstyckets justerskruv $2\frac{1}{2}$ —3 varv och tomgångsjusterskruven 1— $1\frac{1}{2}$ varv.

Huvudmunstyckets justering

Starta motorn och låt den gå tills den blir varm (omkring 20 minuter) med regulatorspaken helt tillbakaförd.

Sätt armen för värmereglerventilen på "HOT"-läget (se bild 9). När värmemätarens visare gör utslag i mitten av RUN-området, växlar Ni över till fotogendrift. Låt motorn gå en kort stund på fotogen, innan Ni gör några justeringar.

Vrid huvudmunstyckets justerskruv inåt, tills motorn börjar gå ojämnt. Öppna sedan justerskraven så mycket, att motorn går jämnt och säkert. Kontrollera denna inställning med motorn belastad för att vara säker på, att den lämnar den säkraste gången och ger den största effekten.

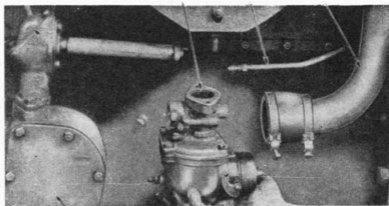
För att erhålla den bästa driftsekonomien, skall bränsleblandningen hållas så mager som möjligt. Inskruvning av huvudmunstyckets justerskruv ger mager och utskruvning fet bränsleblandning.

Om motorn efter justeringen fortfarande icke får den riktiga bränsleblandningen, kan detta bero på att justerskraven lossnat. Detta kan avhjälpas genom att Ni drager till justerskruvens packningsmutter.

Tomgångsjustering

För fram regulatorspaken helt. Skruva in gasspjällets stoppskruv, tills motorhastigheten sakta ökar. Vrid nu skruven för tomgångsjusteringen in eller ut, tills motorn går jämnt och säkert. Mager bränsleblandning erhålles vid utskruvning och fet vid inskruvning. Sedan utskruvas gasspjällets stoppskruv så, att tomgångshastigheten blir den önskade. Motorn får ej justeras att gå så sakta i tomgång, att impulskopplingen fortfarande är i kontakt.

Förgasare Bränsleledning Luftrenarrör



Regulatorhus

Bild 30. Borttagning av förgasaren.

Borttagning av förgasaren

- 1) Stäng bränslekranen på huvudtanken.
- 2) Töm förgasaren genom att öppna avtappningskranen.
- 3) Koppla bort chokestången och regulatorns gasregleringsaxel.
- 4) Lossa bränsleledningen.
- 5) Tag bort luftrenarrörets anslutning på förgasaren.
- 6) Tag bort de två muttrarna och låsbrickorna, som hålla fast förgasaren på grenröret och lyft bort förgasaren.

Fastsättning av förgasaren

- 1) Sätt fast förgasaren på motorn i omvänd ordning mot ovan.
- 2) Öppna bränslekranen.
- 3) Justera förgasaren enligt föregående beskrivning.

Bränslesil

Rengöring av bränslesilen och bränsleskålen

Rengöring av bränslesilen bör företagas var 250:de arbetstimme.
Följande tillvägagångssätt bör följas:

- 1) Stäng alla bränslekranar.
- 2) Tag isär silen genom att lossa ställmuttern.
- 3) Rengör bränsleskålen och även silduken, om detta är nödvändigt.
- 4) Vid ihopsättningen tillses, att korkpackningen mellan glas-koppen och stativet är felfri och tätar väl.



Bild 31. Glaskoppen borttagen för rengöring.

Kraftuttag

(Levereras på särskild beställning)

Kraftuttagets manövrering under körning

Låt motorn arbeta med ett lågt varvtal, tryck ned kopplingspedalen, för kraftuttagets pådrag uppåt tills kuggingrepp erhållits. Sedan släppes kopplingspedalen sakta upp. Kraftuttaget startas och stannas med samma koppling som traktorn. Därför måste Ni noga se efter, att Ni frikopplat, innan Ni rör kraftuttagets pådrag.

V a r n i n g! Stanna alltid kraftuttaget, innan Ni stiger av traktorn.

Kraftuttagets manövrering. Traktorn stillastående

Pådraget måste stå i friläge.

Låt motorn arbeta med ett lågt varvtal, tryck ned kopplingspedalen, för pådraget uppåt tills kuggingrepp erhållits, varefter kopplingspedalen sakta släppes upp.

O b s! När kraftuttaget ej användes skall axelns synliga del täckas med en skyddskåpa "G" för att förhindra olyckshändelser.

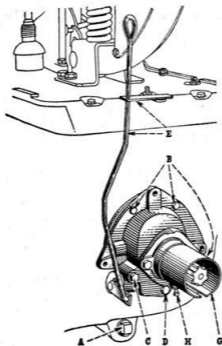


Bild 32. Kraftuttag.

Gummiringar

De anvisningar, som upptagas i det följande, böra noggrant iakttagas, för att Ni skall erhålla den största livslängden och bästa effekten.

Luftryck

Det är mycket viktigt, att rätt luftryck alltid hålles i ringarna. Trycket utläses ur tabell sid. 54. För lågt tryck utsätter ringens stomme för stora påfrestningar och kan även förorsaka, att ringen glider på fälgen så, att ventilen skadas. För högt tryck medför slirningar och onormalt slitage. Luftrycket skall kontrolleras minst en gång i veckan med en ringtrycksmätare. Luftrycket får ej understiga de i tabellen angivna värdena. Luften kan fyllas i ringarna med hjälp av en kompressorpump, handpump eller tändstiftspump.

Se alltid till att ventilhattarna äro påsatta och ordentligt åtdragna. Hattarna hindrar luftförlust genom ventilhålen och även att snö, is och föroreningar komma in i och skada nålen och ringens luftkammare.

Luftryck i lågtrycksringar

V a r n i n g! Justera luftrycket i ringarna omedelbart, när traktorn levererats, enligt tabellen på nästa sida.

Fram- och bakringar	Lbs per sq. in.	kg/cm ²
Fram		
4 lagers ringar	28	1.97
Bak		
Minimitryck	12	0.84
vid plöjning ökas trycket i den ring, som går i plogfåran med	4	0.28
Maximitryck	16	1.12

Montering av ringar

När en ny eller gammal ring monteras på fälgen, skall ringen pumpas upp till ett tryck av 30 lbs/sq.in. (2.10 kg/cm²) så att trådkanten kan "sätta sig" mot fälgfalsen. Öka eller minska sedan trycket till det normala.

Hjulvikter

Traktorns dragförmåga kan ökas genom montering av vikter på såväl fram- som bakhjulen eller genom att ringarna fyllas med vätska. Ökningen av dragförmågan genom belastning av hjulen (hjulvikter eller vätska) är beroende på jordbeskaffenheten. Skulle det fordras mycket hög vikt på traktorn, kunna hjulvikter och vätska användas samtidigt.

Varning: Överbelastning

Vid ökning av hjulens vikt måste hänsyn tagas till ringens bär-förmåga.

När hjulen blivit belastade, kan det bli nödvändigt att justera dragbommen så, att denna kommer i rätt läge i förhållande till redskapet.

Ringvätska

Traktorns slangar fyllas till $\frac{3}{4}$ med rent vatten vid temperaturer över 0 gr C. Vid temperaturer under fryspunkten rekommenderas en kalciumkloridlösning (CaCl₂).

Metod för påfyllning av ringvätska

Anskaffa en nippel som visas på bild 33. Denna nippel är försedd med en luftningsventil, som släpper ut den av vätskan undanträngda luften.

Palla upp traktorn och vrid det hjul, som skall fyllas, så att ventilen kommer uppåt. Tag bort ventilnålen och skruva fast nippeln. På denna anbringas sedan vattenslangen. Vätskan kan överföras till luftslangen i ringen från ett kärl stående c:a 2 meter högre än ringen eller med tillhjälp av handpump eller komprimerad luft.

Tag bort vattenslangen och nippeln. Skruva in ventilnålen och pumpa ringen till det rätta trycket.

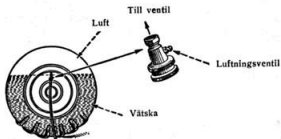


Bild 33. Ring till trefjärdedelar fylld med vätska.

Ringvätska för temperaturer under fryspunkten

Vid temperaturer under 0 gr C rekommenderas användning av 25 %-ig kalciumkloridlösning. Lösningens sammansättning blir då 9 kg kristalliserad kalciumklorid blandad med 38 liter vatten. Sammansättningen kan kontrolleras med en batterihydrometer. En 25 %-ig blandning har en specifik vikt av ungefär 1.225 och dess fryspunkt är - 32 gr C.

V a r n i n g! Kristalliserad kalciumklorid har en frätande inverkan, varför det är fördelaktigt att blanda litet kalk i ringvätskan. Ungefärliga blandningsförhållandet bör vara 0.1 kg kalk per 9 kg kalciumklorid.

Vid blandningen hälls alltid vattnet först i behållaren och därefter tillsättes kalciumkloriden under noggrann omröring. Häll aldrig vattnet på kalciumkloriden. När blandningen är färdig, bör den svalna, innan den användes.

- ▲ Använd aldrig kalciumklorid i kylsystemet.

Ventilhållarkona

Alla bakhjulsslangar förses vid fabriken med ventilhållarkonor. Dessas uppgift är att hålla ventilen kvar i fälgens ventilhål vid pålägg-

ningen av en ring — särskilt när luftslangen är vätskefylld. Utan ventiltillhållarkona skulle ventilen vara benägen att försvinna in genom ventilhålet och det skulle fordras mycket arbete, att få ut den igen.

Ringarnas vård

Skärnsnitt eller andra skador på ringarna orsakade av vassa stenar o. d. skola repareras omedelbart, enär ringarnas livslängd annars förkortas. Håll ringarna rena från olja och fett, då dessa skada gummit.

Om traktorn använts vid något arbete, där kemiska preparat förekommit, måste Ni vara noga med att tvätta av ringarna med vatten vid arbetets slut.

Ringarnas vård vid magasinering

Innan traktorn ställes undan eller magasineras skola ringarna först noga rengöras. Skall traktorn icke användas under en längre tid bör den pallas upp så, att tyngden ej vilar på ringarna. Om den ej pallas upp, måste lufttrycket i ringarna med jämna mellanrum kontrolleras. Innan traktorn tages i bruk skall trycket justeras i enlighet med tabellen på sidan 54.

Slirkedjor

Kedjor böra användas om marken är slirig eller vid körning på is. Vid mycket svåra förhållanden bör kedjor med gripjärn användas.

Statisk elektricitet i traktorer med gummihjul

Vid stationär drift alstras genom remskivans arbete elektrisk ström i traktorn. Denna kan lätt avledas genom att en kedja fästes vid traktorn och dess fria ända får ligga på marken.

Justering och smörjning av framhjul

Avmontering och smörjning (se smörjschema)

Montering och justering

Sätt på hjulet och drag åt muttern B (se bild på smörjschema) — samtidigt som Ni låter hjulet rotera — tills hjulet fastnar helt lätt. Skruva tillbaka muttern ett sprinthål och sätt i saxsprinten. Drag slutligen fast låsskruven F.

Se till att alla delar hållas rena.

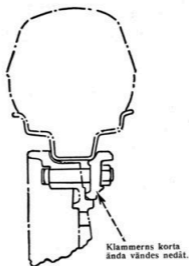


Bild 34.
Montering av framhjulsklammer.

Ringklammerns montering

Vid hopsättning av framhjulsfälgen måste Ni se till, att klammerna komma i rätt läge (se bild 34).

Drag alla fälgbultarna hårt och lika mycket för att undvika felaktighet i inställningen mellan fälgen och hjulet.

Traktorer utrustade med justerbar bred framvagn med omställbar hjulbas

Justerbar bred framvagn med omställbar hjulbas

Denna utrustning gör traktorn användbar för arbeten i till exempel potatisodlingar och andra radodlingar, där raderna stå alltför tätt för de vanliga hjulen.

Spårvidden kan ändras från 57" (145 cm) till 81" (206 cm) med 4" (10 cm) steg.

- De båda hjulbaserna bli med denna utrustning 90" (229 cm) och 100½" (255 cm).

V a r n i n g! Kontrollera att traktorn står stadigt innan någon ändring göres. Lås bromsarna och lägg ett par block för bakhjulen. Lyft upp traktorns framända med ett block eller ett par domkrafter. Se härvid till att domkrafterna placeras så, att de ej äro i vägen vid monteringen (ungefär vid x på bilderna 35 och 36).

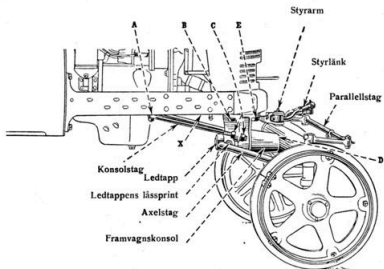
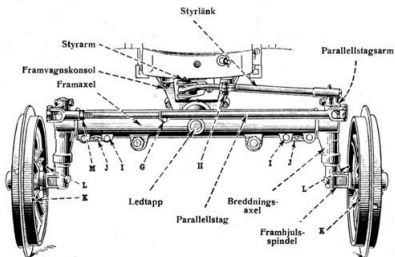


Bild 35. Lång hjulbas.



Lång hjulbas (bild 35)

De detaljer (konsolplatta, konsolstag och brickor) som ej komma till användning, utan äro avsedda för den kortare hjulbasen, skola läggas undan och förvaras väl.

Placera alla erforderliga detaljer under traktorns framända och utför monteringen i följande ordning:

- a) två stycken $\frac{3}{4} \times 2$ " N.C. skruvar med låsbrickor vid "E".
- b) två stycken $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. skruvar med låsbrickor vid "B".
- c) två stycken $\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ " N.C. skruvar vid "A". Varje skruv föres genom den koniska brickan, rambalken och konsolstaget. Lås dem med mutter och låsbricka.
- d) Drag åt konsolstagets muttrar lika mycket vid "C".
- e) Se bild 35. Koppla styrlänken till den vänstra parallellstagsarmen. Tag bort skruven "H" och förkorta eller förläng styrlänken. Sätt sedan tillbaka skruven i styrlänkshylsans hål (hylsan närmast styrarmen). Passa in den i ett av styrlänksstångens åtta urtag. Härvid tillses att hjulen få lika stort rörelseområde i båda riktningarna.

Kort hjulbas (bild 36)

Montera konsolplattan på konsolen. Använd två stycken $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$ " N. C. skruvar, muttrar och låsbrickor vid "N" och två stycken $\frac{3}{4}$ " N. C. muttrar med låsbrickor vid "R".

Placera alla erforderliga detaljer under traktorns framända och utför monteringen i följande ordning:

- a) två stycken $\frac{3}{4} \times 2$ " N. C. skruvar med muttrar och låsbrickor vid "T".
- b) två stycken $\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$ " N. C. skruvar med muttrar och låsbrickor vid "S".
- c) fyra stycken $\frac{5}{8} \times 2\frac{1}{2}$ " N. C. skruvar vid "P". Varje skruv föres genom den koniska brickan, rambalken och konsolplattan och låses med mutter och låsbricka.
- d) två stycken $\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ " N. C. skruvar vid "A". Varje skruv föres genom den koniska brickan, rambalken och konsolstaget och låses med mutter och låsbricka.
- e) Drag åt konsolstagets muttrar lika hårt vid "C".
- f) Jämför bild 36. Koppla styrlänken till den vänstra parallellstagsarmen. Tag bort skruven "H" och förläng eller förkorta styrlänken. Sätt sedan tillbaka skruven i ett av de två hålen i styrlänkens hylsa och passa in dem i ett av de åtta hålen på styrlänkens stång. Välj det urtag, som ger hjulen lika stort rörelseområde i båda riktningarna.

Smörj alla nipplar med kullagerfett.

Justera hjulens skränkning (toe-in).

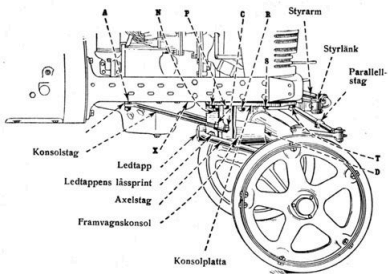
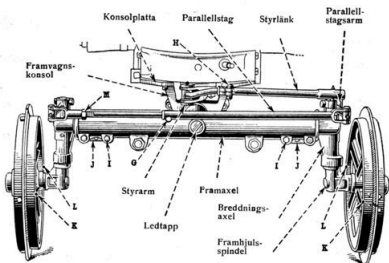


Bild 36. Kort hjulbas.



Justering av spårvidden och hjulens skränkning toe-in. (Se bilderna 35 och 36.)

- 1) Tag bort axelbultarna "I", kilarna "J", styrlänksbulten "H" och parallellstagsbulten "G". För breddningsaxlarna till önskad spårvidd. Justera parallellstaget och styrlänken så, att de överensstämmer med axelns nya bredd. Sätt tillbaka kilarna och skruvarna och drag till dessa.
- 2) Sex olika inställningar kan erhållas i 4" (10 cm) steg. Detta ger 57" (145 cm) 61" (155 cm) 65" (165 cm) 69" (175 cm) 73" (185 cm) 77" (195 cm) eller 81" (206 cm) spårvidd. Bakhjulen kunna omställas att spåra med framhjulen.
- 3) Framhjulets skränkning (toe-in) skall vara $\frac{1}{8}$ till $\frac{1}{4}$ " (3 till 6 mm skillnad i horisontalplanet mellan hjulens inbördes avstånd i fram- och bakkant). Detta mått tages på framhjulets insidor (se K och L i bilderna 35 och 36).

Vid justering av skränkningen lossas gaffeländstycket vid "M". Därefter lossas låsmuttern och ändstycket vrides in eller ut så mycket som erfordras. Säkra därefter gaffeländstycket med låsmuttern.

Smörjning

Alla smörjställen äro försedda med smörjniplor och fordra smörjning en gång dagligen eller efter 10 timmars körning.

Använd kullagerfett! Två eller tre tryckningar med trycksmörjsprutan eller tillräckligt med fett för att pressa ut det gamla fettet erfordras.

Smal framvagn med gummiringar

Justering av framhjulens spårvidd

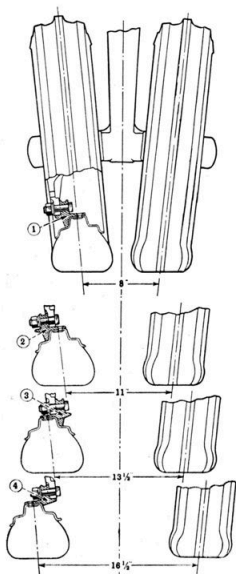


Bild 37.

Fälgbultarna måste dras åt ordentligt. Fyra olika spårvidder kunna erhållas. Den minsta spårvidden 8" (20 cm) erhålles om fälgen monteras på navets insida med fälgklammern vänd inåt.

11" (28 cm) spårvidd erhålles om fälgen monteras på navets utsida med klammern vänd inåt.

13½" (34 cm) spårvidd erhålles om fälgen monteras på navets insida med klammern vänd utåt.

16½" (42 cm) spårvidd erhålles om fälgen monteras på navets utsida med klammern vänd utåt.

Elektrisk utrustning

Om Eder traktor är försedd med elektrisk utrustning, skall följande skötselanvisningar noggrant iakttagas.

Batteriet. För att inspektera batteriet lossar man 2 muttrar vid "C" (se bild 38) på batterihyllans undersida, varefter batteriet kan dragas ut och locket avtagas. Glöm inte att skjuta in batteriet och draga åt muttrarna efter avslutad inspektion. Undersök batteriet minst en gång i veckan (vid varm väderlek oftare) och kontrollera att batterivätskan når upp till rätt nivå och att ventilationshålen i påfyllningslocken äro öppna. Batterivätskan skall alltid stå 10 à 12 mm över batteriplattorna. Vid lägre nivå skall endast destillerat vatten påfyllas och ingenting annat. Använd ej vattenledningsvatten eller vatten, som förvarats i metallbehållare. Det är tillrådligt att alltid ha litet destillerat vatten hemma i ett glaskärl. Använd hjälpmedel av glas vid påfyllning (tratt, spruta e. d.). Iakttag renlighet.

Varning. Om destillerat vatten måste påfyllas vid temperaturer under fryspunkten, skall motorn köras tillräckligt länge för att vattent och batterivätskan skall hinna blandas. I annat fall riskerar man, att vattnet fryser.

Endast en fackman kan avgöra om batterisyra behöver tillsättas och i så fall verkställa sådan påfyllning. Några speciallösningar, pulver e. d. får under inga omständigheter ifyllas.

En gång i månaden — vid varmt väder oftare — bör Ni låta en fackman undersöka batteriets laddningstillstånd, vilket sker genom kontroll av cellernas polspänning och batterisyrens specifika vikt.

Den senare mätes med en aerometer. En spec. vikt av 1,270—1,285 anger att cellen är fulladdad. Man bör upprätthålla ett värde på 1,250 vid + 27 gr C temperatur hos batterivätskan. Tillåt aldrig spec. vikten att falla under 1,225, vilket utvisar att cellen är till hälften urladdad. Ett helt urladdat batteri fryser redan vid — 6,5 gr C. Ett fullt uppladdat batteri klarar sig vid så låg temperatur som — 42 till — 45 gr C.

Syrans spec. vikt i fullt uppladdade batterier får inte överskrida det värde, som anges av tillverkaren (bastemperatur + 27 gr C). Om kontrollen sker vid annan temperatur är det nödvändigt att korrigera för temperaturavvikelsen, vilket kan ske med hjälp av nedanstående tabell.

Batterivätskans specifika vikt vid olika temperaturer

Temperatur	-18° C	-12° C	-7° C	-1° C	+4° C	+10° C	+16° C	+21° C	+27° C	+32° C	+38° C	+43° C	+49° C
Specifik vikt	1.281	1.277	1.273	1.269	1.266	1.262	1.258	1.254	1.250	1.246	1.243	1.239	1.235

Frys punkt vid olika specifik vikt på batterivätskan

Specifik vikt	1.280	1.220	1.210	1.180	1.160	1.140	1.100	1.000
Frys-punkt	-68° C	-34° C	-29° C	-23° C	-18° C	-12° C	-7° C	-1° C

Vid fulladdat batteri och med normal laddningsström påkopplad, skall cellens polspänning vara ungefär den nedan angivna.

Den genomsnittliga polspänningen för varje cell vid + 27 gr C ligger vanligen mellan 2,5 och 2,7 volt.

Den genomsnittliga polspänningen för varje cell vid + 38 gr C ligger vanligen mellan 2,4 och 2,6 volt.

För att få noggranna resultat bör man alltid mäta syrans temperatur, när man kontrollerar specifika vikten.

Låt aldrig batteriet stå helt eller delvis urladdat. Det förstöres då snabbt. Några få köldgrader är tillräckligt, för att ett urladdat batteri skall frysa sönder. När batteriet inte användes, bör det laddas var fjärde vecka. Om man inte har laddningsaggregat själv kan det därför vara lämpligt att anlita en elektrisk servicestation för längre tids förvaring. Överladda aldrig batteriet, och driv icke heller urladdningen för långt.

Batterikablarna måste hållas rena och i god kontakt. Använd hett vatten för borttagning av beläggningen på kabelskor och polbultar och för rengöring av batteriets överdel. Putsa kabelskornas kontakter med stålull, stryk på en tunn hinna vaselin och sätt fast kabelskorna igen. Övertyga Er om att dessa äro ordentligt åtdragna, och att batteriet är väl fastsatt i batterilådan. Om dessa åtgärder upprepas två eller tre gånger om året, skyddas kabelskor och polbultar från sönderfrätning.

Lossa alltid jordkabeln och isolera den innan Ni börjar något arbete på den elektriska utrustningen.

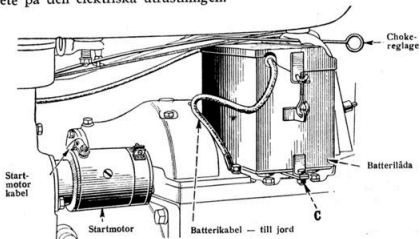


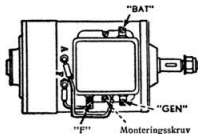
Bild 38. Batteri och startmotor.

Använd aldrig öppen låga i närheten av ett batteri. Risk för knallgasexplosion föreligger.

Lägg aldrig verktyg eller andra saker, som kan förorsaka kortslutning, på batteriet.

Håll batteriet rent, och se till att smuts ej kommer in i cellerna.

Delco — Remy start- och belysningsanläggning



Endast startanordning

För att öka generatorns laddning, borttag kabeln från reläets fästskruv "F" och jorda den genom anslutning till reläets monteringskruv.

Bild 39.

Märk: På generatorn finnes fastsatt ett kort (se bild 39) med instruktioner för ökning av generatorns laddningsström. Dessa gälla endast om traktorn är utrustad med **elektrisk start enbart**.

Generator samt ljus- och laddningsomkopplare

Generatorn har en ställbar tredje borste för reglering av laddningsströmmens styrka. Är traktorn utrustad med elektrisk start och belysning (eller enbart belysning) finnes på instrumentpanelen en rattmanövrerad omkopplare (se bild 40), som möjliggör ändring av laddningsströmmens styrka från föraresätet.

Generatorns fältlindning jordas genom omkopplaren, varför det är nödvändigt att denna har god jordförbindelse. Detta torde beaktas vid monteringen.

Omkopplaren (se bild 40) har fyra olika lägen:

"L" = låg laddning

"D" = halvljus

"H" = hög laddning

"B" = 'helljus

När hel- eller halvljus är påkopplat går fältströmmen direkt i jord, vilket medför hög laddningsström från generatorn. Detsamma gäller när ratten står i "H"-läget. Vid "L"-läget däremot inkopplas ett motstånd i fältlindningens strömkrets, varigenom laddningsströmmens styrka minskas till ungefär hälften av den ursprungliga. "L"-läget skall användas, när batteriet är tillfredsställande uppladdat och

strömförbrukningen liten (i regel under den ljusa årstiden). Är batteriet däremot svagt eller anstränges det hårt (t. ex. genom ofta förekommande starter, vid startsvårigheter, efter långvarig körning vid belysning eller om traktorn användes endast med längre tids mellanrum) rekommenderas körning på "H"-läge tills batteriet är fullt uppladdat.

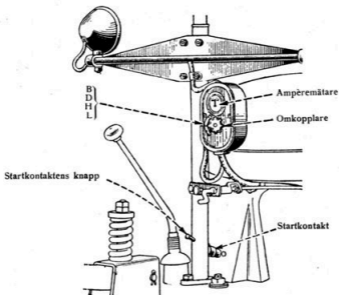


Bild 40.

För start- och belysningsanläggning samt för belysningsanläggning gäller att generatorns tredje borste av fabriken inställts för en laddningsströmstyrka av c:a 10 amp. när omkopplaren står i "H"-läge och c:a 4 à 5 amp. när den står i "L"-läge.

Vid startanläggning finnes 2 kopplingsmöjligheter vid generatorns relä (se fig. 39). Den korta kabeln från uttaget "F" på generatorhuset kan

- 1) anslutas vid fästskruven "F" på reläet, varvid en laddningsström på 4 à 5 amp. erhålles, eller
- 2) jordas under monteringskruven för reläet, varvid en ungefär dubbelt så stark laddningsström erhålles.

Traktorer med el. start enbart, levereras i regel kopplade enligt alternativ 2. Om laddningsströmmens styrka behöver ändras sker detta i övrigt med tredje borsten, såsom beskrives längre fram.

De ovan angivna styrkorna på laddningsströmmen äro ingalunda allmängiltiga. Generatorns strömproduktion kan behöva varieras inom vida gränser för att tillförsäkra gott laddningstillstånd hos batteriet även vid abnormt hög eller låg strömförbrukning.

För att batteriet skall fungera väl och hålla länge, är det viktigt, att varken ladda det för litet eller för mycket. (Se sid. 68 under Regler för inställning av generatorns laddningsström.)

Generatorns kollektor

Rengör kollektorn med en remsa sandpapper nr 00, om den är smutsig. **Använd aldrig smärgelduk.** Allt damm och stoft måste blåsas bort från kollektorn, sedan den är rengjord.

Om kollektorn är mycket ojämn eller oval, är det nödvändigt att anlita en serviceverkstad för reparation.

Generatorns smörjning. (2 oljekoppar)

Smörj generatorm för var 60:e körtimme med 8—10 droppar olja (S. A. E. 20) i vardera oljekoppen. Smörj inte för mycket, då överskott av smörjmedel kan komma på kollektorn och nedsätta generatorns laddningsförmåga. **Smörj aldrig kollektorn.**

Startmotorns smörjning

Giv emellanåt startmotorns oljekopp några droppar olja (S.A.E. 20).

Reglering av laddningsströmmens styrka med tredje borsten (bild 41)

Avlägsna skyddsbandet "C". Lossa sedan skruven "A" i gaveln åt kollektorsidan, tills fjäderbrickans tryck upphör. **Försök inte ta bort skruven "A"**. Laddningsströmmens styrka kan nu regleras genom att förskjuta tredje borsten "B", som är fastsatt på en rörlig hållare. (De andra huvudborstarna äro monterade direkt på generatorgaveln.)

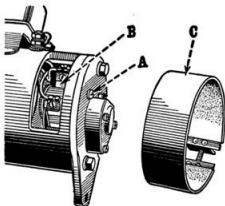


Bild 41. Generator.

För att öka laddningen flyttas tredje borsten i ankarets rotationsriktning; för att minska den i motsatt riktning. Högsta tillåtna strömstyrka är 9 till 11 amp. när generatorm är varm och 13 till 16 amp. när

den är kall (med omkopplaren inställd på högladdning och ingen strömförbrukning). **Överskrid aldrig dessa gränser.** Kontroll av laddningsströmmens styrka måste alltid ske vid fulladdat batteri.

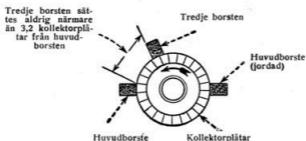


Bild 42.

Viktigt. Tredje borsten skall aldrig sättas närmare än ett avstånd av 3,2 kollektorplåtar från huvudborsten (se fig. 42).

När justeringen är gjord, tilldrages skruven "A", som låser tredje borsten på dess plats. Sätt till sist på skyddsbandet med skarven nedåt, så att den inte kommer över någon öppning.

Om Ni inte är förtrogen med den elektriska utrustningen och inte säkert vet hur dessa justeringar skola utföras, är det tillrådligt att anlita en serviceverkstad.

Regler för inställning av generatorns laddningsström

För att undvika över- eller underladdning av batteriet är det nödvändigt, att laddningsströmmens styrka avpassas efter traktorns och den elektriska utrustningens användning. Det kan sålunda vara nödvändigt, att använda högre laddningsströmstyrka under våren och hösten, då ljus och start användes mera, än under sommaren.

Som ungefärliga värden på den laddningsström, som erfordras för att kompensera batteriet för startmotorns strömuttag, kan angivas 1—3 amp. Motsvarande värden för belysningen (3 lampor) äro 1—2 amp. när den sällan användes, och 5—6 amp. då den användes ofta.

Dessa siffror få endast betraktas såsom vägledande för normala förhållanden. Den noggrannare inställningen i varje särskilt fall sker på följande sätt:

- 1) Gör en grovinställning av laddningen med ledning av ovanstående uppgifter och med hänsyn tagen till de förhållanden under vilka traktorn skall arbeta den närmaste tiden. Tag med i beräkningen, att batteriet är utsatt för en viss självurladdning, den tid som traktorn ej är i bruk. Vid avläsning av ampèremätaren skall motorn ha sitt normala arbetsvarv och generatorn vara normalt varm. Någon strömförbrukning skall givetvis ej vara påkopplad.

Det är även viktigt, att batteriet är fullt uppladdat, eftersom ett svagt batteri medför större motstånd i laddningsströmkretsen, och därmed lägre strömstyrka. Om inställningen företages med batteriet i dåligt laddningstillstånd, blir följden, att laddningsströmmens styrka automatiskt ökar, allteftersom batteriet laddas upp. Slutresultatet blir överladdning av batteriet, kännetecknad av abnorm avdunstning av batterivätska (batteriet "kokar").

- 2) Inspektera batteriet efter ungefär en veckas normal körning.
- 3) Om man därvid kan konstatera en onormalt stor avdunstning av batterivätska, är den använda laddningsströmstyrkan för hög och måste sänkas.
- 4) Om en kontroll av batterivätskans specifika vikt (med aerometer) utvisar ett lägre värde än 1.250 (vid + 27 gr C) är den använda laddningsströmstyrkan för låg och måste höjas.
- 5) Vid korrekt inställning av laddningsströmstyrkan håller sig batterivätskans spec. vikt mellan 1.250 och 1.260 med obetydlig avdunstning av batterivätska.

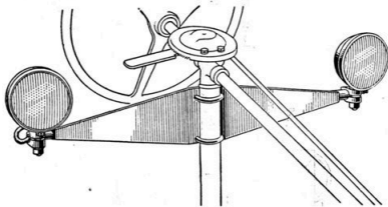


Bild 43. Strålkastare.

Viktigt. Generatoren får inte köras, om batteriet inte är inkopplat och kabeln från uttaget "A" på generatoren är ansluten så som visas i följande kopplingsschema. Om det är nödvändigt att köra generatoren utan inkopplat batteri, måste kabeln vid "F"-uttaget på generatoren lossas.

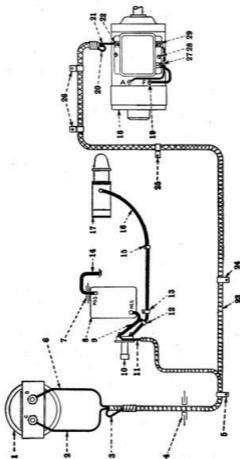


Bild 44.

Kopplingschema för startanläggning (54439 DB)

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Ampèremätare | 15 | Klammer — på remskivehusets bult |
| 2 | Kabel-startkontakt till ampèremätare (naturlig färg, invävd röd tråd) | 16 | Kabel — startmotor till startkontakt |
| 3 | Kabel-fältledning till omkopplare (naturlig färg, invävd svart tråd) | 17 | Startmotor |
| 4 | Isoleringsring — i instrumentpanelens hölje | 18 | Generator |
| 5 | Klammer — på sidan av instrumentpanelen | 19 | Fästskruv "F" på generatorhuset |
| 6 | Kabel — generator till ampèremätare (naturlig färg med svart-röda korsvävda trådar) | 20 | Kabel — fältledning till omkopplare (naturlig färg invävd svart tråd) |
| 7 | Isoleringsring — i batterilådan | 21 | Kabel — generator till ampèremätare (naturlig färg, svart-röda korsvävda trådar) |
| 8 | Batteri | 22 | Fästskruv "BAT" |
| 9 | Kabel — batteri till startkontakt | 23 | Kabelsats |
| 10 | Startkontakt | 24 | Klammer — på bränsletankens och luftrenarens stödbult |
| 11 | Kabel — startkontakt till ampèremätare (naturlig färg, invävd röd tråd) | 25 | Klammer — på starttankens konsolbult |
| 12 | Klammer — på instrumentpanelens monteringsbult | 26 | Klammer — på ventilkåpens bultar (främre och bakre) |
| 13 | Klammer — på huvudramens lock | 27 | Fästskruv "F" på reläet |
| 14 | Batterikabel — till jord | 28 | Monteringskruv |
| | | 29 | Fästskruv "GEN" |

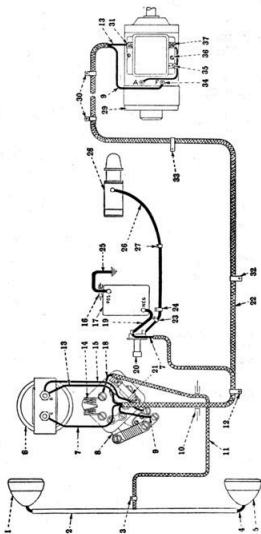
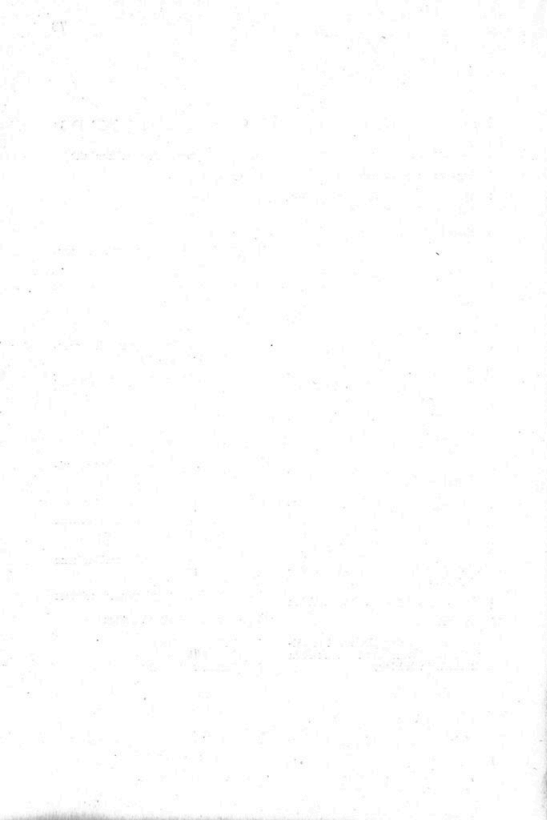


Bild 45.

Kopplingschema för start- och belysningsanläggning (54438 DB)

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Strålkastare | 19 | Batterikabel till startkontakt |
| 2 | Strålkastare — kabelskydd | 20 | Startkontakt |
| 3 | Klammer — på den nedre U-bulten i strålkastarhållaren | 21 | Säkring |
| 4 | Kabel från strömbrytare till baklampa | 22 | Kabelnät, komplett |
| 5 | Strålkastare, höger | 23 | Klammer — på instrumentpanelens monteringsbult |
| 6 | Ampèremätare | 24 | Klammer — på huvudramens låsbult |
| 7 | Kabel — startkontakt till ampèremätare (naturlig färg, invävd röd tråd) | 25 | Batterikabel — till jord |
| 8 | Omkopplare, lyse | 26 | Kabel — startmotor till startkontakt |
| 9 | Kabel — fältledning till omkopplare (naturlig färg, invävd svart tråd) | 27 | Klammer — på remskivehusets bult |
| 10 | Isoleringsring — i instrumentpanelens hölje | 28 | Startmotor |
| 11 | Strålkastare, kabelnät | 29 | Generator |
| 12 | Klammer — på sidan av instrumentpanelen | 30 | Klammer — på ventilkåpans bultar (främre och bakre) |
| 13 | Kabel — generator till ampèremätare (naturlig färg med svart-röda korsvävda trådar) | 31 | Fästskruv "BAT" |
| 14 | Motståndsspiral — avbländare | 32 | Klammer — på bränsletankens och luftrenarens stödbult |
| 15 | Kabel — ampèremätare till omkopplare | 33 | Klammer — på starttankens konsolbult |
| 16 | Isoleringsring — i batterilådan | 34 | Fästskruv "F" på generatorhuset |
| 17 | Batteri | 35 | Fästskruv "F" på reläet |
| 18 | Kabel — omkopplare till strålkastare (brun med svart-röda korsvävda trådar) | 36 | Monteringskruv |
| | | 37 | Fästskruv "GEN" |



RESERVDELSFÖRTECKNING

Följande förkortningar ha använts i benämningarna:

d = diameter

b = bredd

di = inre diameter

dy = yttre diameter

6—k = sexkantigt huvud

4—k = fyrkantigt huvud

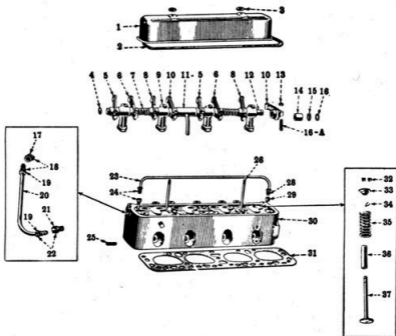
N.F. = (National Fine) fingängad (motsvarar SAE)

N.C. = (National Coarse) grovgängad (motsvarar USS)

Vid rekvisition av reservdelar
uppgi alltid traktorns serienummer och motornummer!

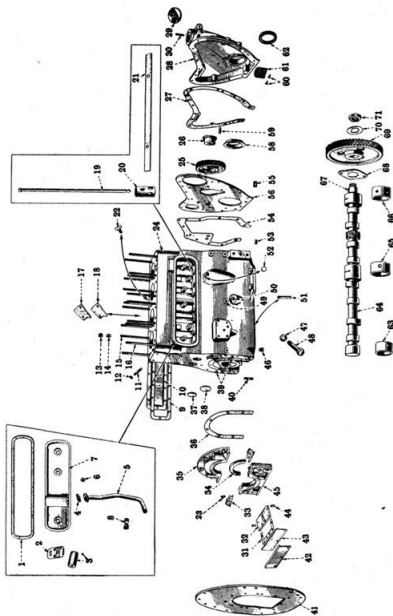
TRAKTORNS SERIENUMMER.....

MOTORNUMMER.....



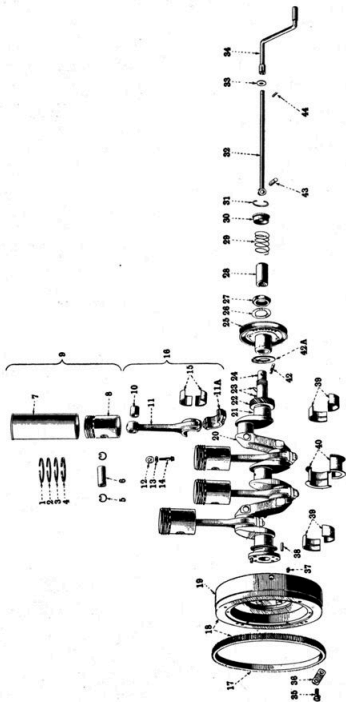
Cylinderlock, ventilkåpa, ventiler och vipparmar

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Ventilkåpa	18	Förskruvning med mutter
2	Packning <i>45952 DA</i>	19	Mutter
3	Bricka	20	Luftningsrör med 2 muttrar
4	Tätningsspropp $d = \frac{9}{16}$ "	21	Förskruvning
5	Vipparm till avgasventil, vänster	22	Förskruvning med mutter
6	Vipparm till inloppsventil, höger	23	Luftningsrör med 2 muttrar
7	Fjäder	24	Förskruvning med mutter
8	Vipparm till inloppsventil, vänster	25	Pinnbult
9	Stöd 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ " N.C. med låsbricka	26	Pinnbult 6—k mutter $\frac{3}{8}$ " N.F.
10	Vipparm till avgasventil, höger	28	Förskruvningsmutter
11	Hylsa skruv $\frac{1}{4} \times \frac{3}{8}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C.	29	Förskruvningskona
12	Vippaxel med ändproppar	30	Cylinderlock
13	Justermutter	31	Cylinderlockspackning
14	Distanshylsor	32	Ventillås
15	Bricka	33	Ventiltallrik
16	Låsring	34	Hållare
16A	Justerskruv	35	Ventilfjäder
17	Förskruvning	36	Ventilstyrning
		37	Inloppsventil
		37	Avgasventil
		38	Ventilsäte för avgasventil



Vevhus, främre skydd, bakre motorstöd, kamaxel och detaljer

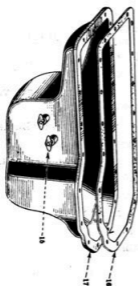
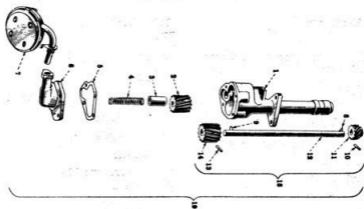
Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Packning 49029-DA	32	Lagerhållarplatta med bult 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
2	Hållare skruv nr. 8— $32 \times \frac{3}{8}$ " runt huvud läsbricka nr. 8	33	Oljepackning
3	Filter	34	Filtpackning
4	Packning	35	Oljepackningshållare, övre 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1$ " läsbricka $\frac{3}{8}$ " stålbricka di = $\frac{1}{2}$ " dy = $\frac{3}{4}$ "
5	Ventilationsrör 6—k skruv $\frac{1}{16} \times \frac{1}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{16}$ "	36	Oljepackning
6	Bricka	37	Tättningspropp d = $1\frac{3}{4}$ "
7	Lucka, komplett 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ " N.C. 6—k mutter nr. 8—32 N.C.	38	Tättningspropp d = $2\frac{1}{2}$ "
8	Klammer	39	Styrpinne
9	Packning	40	Pinnbult 6—k mutter $\frac{3}{8}$ " N.F. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
10	Lucka 6—k skruv $\frac{1}{16} \times \frac{5}{8}$ " N.C.	41	Motorstöd, bakre 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 1$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{2}$ "
11	Pinnbult 6—k mutter $\frac{1}{16}$ " N.F.	42	Packning
12	Bricka	43	Dammskydd, bakre 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.F. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
13	Mutter	44	Filtplugg
14	Bricka	45	Oljetättningshållare, undre 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{8}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ " stålbricka di = $\frac{1}{2}$ " dy = $\frac{3}{4}$ "
15	Pinnbult, lång	46	Korkpropp för vevhus
16	Pinnbult, kort	47	Bricka
17	Plåt för bränslepumpens öppning 6—k skruv $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{16}$ "	48	Ramlagerbult
18	Packning	49	Propp $\frac{1}{8}$ "
19	Ventilyftarstäng	50	Tättningspropp d = $\frac{3}{8}$ "
20	Ventilyftare	51	Avtappningsrör för oljerenare
21	Ventilyftarens stopp skruv $\frac{1}{16} \times \frac{5}{8}$ " N.C. runt huvud läsbricka $\frac{1}{16}$ "	52	Tättningspropp d = 1"
22	Propp för vattenavtappning	53	Styrpinne
23	Styrpinne	54	Packning
24	Vevhus med bultar och kamaxel-lager, komplett rörpropp $\frac{3}{8}$ " skruv $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ " N.C. runt huvud drivskruv nr. 14	55	Bultlås
24	Vevhus med cylinderfoder och kolvar, komplett	56	Främre plåt 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C.
25	Mellandrev (41 kuggar), med bussning	58	Oljeskydd
26	Axel för mellandrev, med styrpinne 6—k skruv $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{1}{2}$ "	59	Spets
27	Packning	60	Bult
28	Främre skydd, komplett 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{8}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "	61	Oljepåfyllningssil
29	Oljepåfyllningslock	62	Tätning
30	Pinnbult	63	Kamaxellager, bakre
31	Packning	64	Kamaxel med kil
		65	Kamaxellager, mittre
		66	Kamaxellager, främre
		67	Kil
		68	Stöd 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
		69	Kamaxelkuggshjul, 58 kuggar
		70	Mutterlås
		71	Mutter



Vevaxel och kolvar

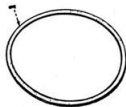
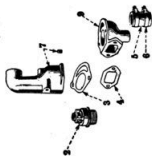
Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Kompressionsring $\frac{1}{8}$ " 3,2 mm. bred, plan	22	Kuggghjul, 29 kuggar
2	Kompressionsring $\frac{5}{32}$ " 3,97 mm. bred, plan	23	Kil för fläkttremskivan
3	Kompressionsring, $\frac{5}{32}$ " 3,97 mm. bred, konisk	24	Ställskruv, följer refnr. 42
4	Oljering, $\frac{1}{4}$ " 6,4 mm. bred	25	Remskiva
5	Lås för kolvbult	26	Mutterlås
6	Kolvbult	27	Mutter
7	Cylinderlopp	28	Startvevens klo
8	Kolv	29	Fjäder
9	Cylinderlopp med kolv, komplett	30	Fjäderhållare
10	Vevstaksbusning	31	Låsring
11	Vevstake, komplett	32	Startvevsaxel saxsprint $\frac{3}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "
12	Bultlås	33	Bricka
13	Bricka för vevstaksbult	34	Startvev
14	Vevstaksbult	35	Bult med balanshjul och vevaxel
14A	Vevstaksbult med bricka och bultlås	36	Bultlås
15	Vevstakslager, standard	37	Smörjnippel för kopplingsaxel
16	Vevstake, med lager komplett	38	Balanshjulssprint
17	Startkrans på balanshjul, 125 kuggar	39	Ramlager, främre och bakre
18	Balanshjul med startkrans	40	Ramlager, mittre
20	Vevaxel, standard	42	Startvevssprint
21	Vevaxelkil	42A	Oljekastarbricka
		43	Sprint
		44	Sprint



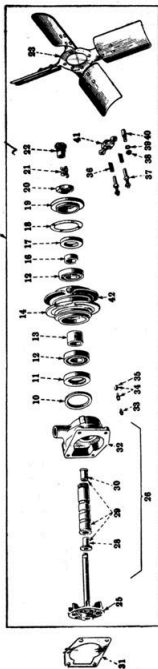


Oljesump och oljepump

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Pumpstativ med propp 6—k skruv $\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{16}$ "	10	Sprint
2	Kugghjul, 12 kuggar	11	Drev, 11 kuggar
3	Regleringsventil	12	Drivaxel
4	Fjäder	13	Sprint
5	Packning	14	Kugghjul, 12 kuggar
6	Lock 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "	15	Nivåkran $\frac{3}{8}$ "
7	Flottör saxsprint $\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{4}$ "	16	Packning för oljesump
8	Kil	17	Oljesump 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ " 4—k rörpropp $\frac{3}{4}$ "
9	Kil	18	Pumphus, komplett
		19	Oljepump, komplett

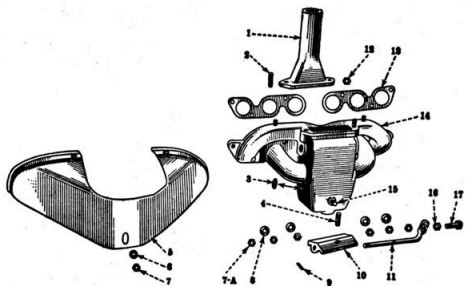


44



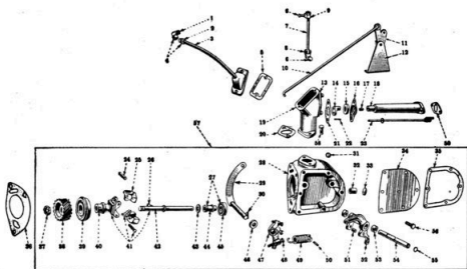
Fläkt, termostat och vattenpump

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Fläktrem 694900	22	Packningsmutter
2	Termostat	23	Fläkt 6—k skruv $\frac{5}{16} \times 1$ " N.C. läsbricka $\frac{5}{16}$ "
3	Packning för termostathus	25	Skovelhjul med axel och bricka
4	Vattenutloppspackning	26	Pumphus med hylsa
5	Gummislang	28	Bussning
6	Klammer	29	Vattenpumpens axelhylsa med bussningar
7	Termostathus med $\frac{1}{4}$ " rörpropp 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "	30	Bussning
9	Utlopp 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "	31	Pumphuspackning
10	Filtpackning	32	Vattenpumphus
11	Vattenpumpens bakre oljetät- ningspackning	33	Smörjnippel
12	Vattenpumpslager	34	Smörjnippel med hatt
13	Distanshylsa	35	Hatt för nippel
14	Fläkt- och pumpnav med oljetät- ningspackning	36	Fjäder
16	Vattenpumpslagrets hylsa	37	Pinnbultar läsbricka $\frac{1}{16}$ "
17	Vattenpumpens främre oljetät- ningspackning	38	6—k mutter $\frac{1}{16}$ " N.F.
18	Packning för lagerhållare	39	läsbricka $\frac{1}{16}$ "
19	Lagerhållare med packning	40	Sprint för drivarm
20	Vattenpumpslagrets klämskruv	41	Drivarm för fläkt
21	Packning	42	Remskivefläns med ställskruv och låsmutter
		44	Fläkt och vattenpump, komplett



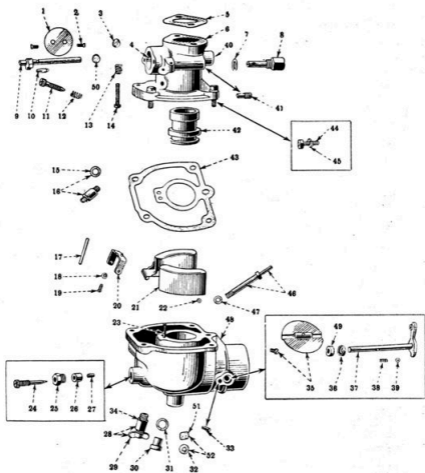
Insugnings- och avgasrör

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Avgasrör	9	Sprint
2	Pinnbult	10	Ventil
3	Tätningpropp $d = 1''$	11	Ventilaxel
4	Bult för förgasare 6-k mutter $\frac{3}{8}''$ N.F. läsbricka $\frac{3}{8}''$	12	6-k mutter $\frac{1}{16}''$ N.C.
5	Skyddskåpa	13	Packning
6	Bricka $d_i = \frac{13}{32}''$ $d_y = \frac{13}{16}''$	14	Insugnings- och avgasrör, kom- plett
7	Mutter	15	Pinnbult
7A	Mutter	16	6-k läsmutter $\frac{3}{8}''$ N.C.
8	Bricka	17	ställskruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}''$



Regulator

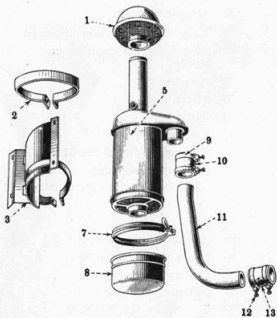
Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Rörvinkel	28	Regulatorhus
2	Kopplingsmutter	29	Hastighetsregleringsaxel
3	Ventilationsrör, komplett skruv $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ " N.C. spårförsett huvud låsbricka $\frac{1}{4}$ "	30	Kil
4	Ventilationsrörvinkel med mutter	31	Tätningspropp d = $\frac{5}{8}$ "
5	Packning	32	Bussning
6	Sprint saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{1}{2}$ "	33	Tätningsbricka $\frac{7}{8}$ "
7	Förbindelselänk med block och sprint 6—k mutter $\frac{1}{4}$ " N.F.	34	Lock 6—k skruv $\frac{3}{16} \times \frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{16}$ "
8	Sprint	35	Packning
9	Justeringsblock	36	Packning
10	Reglagestång saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{5}{8}$ " bricka di = $\frac{3}{16}$ " dy = $\frac{3}{4}$ "	37	6—k låsmutter $\frac{3}{16}$ " N.F. saxsprint $\frac{1}{8} \times 1$ "
11	Hävarm	38	Kugghjul, 17 kuggar
12	Konsol med sprint saxsprint $\frac{1}{8} \times 1$ " bricka di = $\frac{1}{16}$ " dy = $1\frac{1}{16}$ "	39	Lager
13	Platta för hållare till bricka	40	Hållare för regulatorvikter
14	Arm	41	Regulatorvikt och hållare, kom- plett
15	Filtbricka	42	Regulatoraxel
16	Hållare skruv $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{4}$ " bricka di = $\frac{1}{16}$ " dy = $\frac{5}{8}$ "	43	Bricka
17	Bussning	44	Slid
18	Hölje med bussning skruv $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{4}$ "	45	Lager
19	Kåpa 6—k skruv $\frac{3}{16} \times 1$ " N. C. låsbricka $\frac{3}{16}$ "	46	Tätningbricka
20	Packning	47	Arm för regulatorfjäder 6—k skruv $\frac{1}{4} \times 1$ " N.C. 6—k mutter $\frac{1}{4}$ " N.C. låsbricka $\frac{1}{4}$ "
21	Packning	48	Bult, lång
22	Sprint $\frac{3}{16} \times 1$ "	49	Fjäder med gaffel
23	Gasregleringsaxel	50	Sprint saxsprint $\frac{1}{16} \times \frac{3}{4}$ "
24	Sprint	51	Sprint
25	Regulatorvikt	52	Arm för vippaxel
26	Kil	53	Lager för vippaxel
27	Hylsa med lager	54	Vippaxel
		55	Låsring
		56	Bult för regulatorhus låsbricka $\frac{3}{16}$ "
		57	Varvtalsregulator, komplett 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ " N. C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "
		58	Skruv låsbricka $\frac{3}{16}$ "
		59	Packning



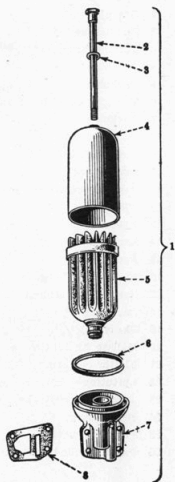
Förgasare International modell E-12, 1 1/4", stigförgasare

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Gasspjäll	27	Säte för bränsleskruv
2	Spjällskruv	28	Avtappningskran
3	Tätningsspropp 3/8"	29	Vingmutter till avtappningskran
4	Bussning	30	Fästmutter för bränslemun- stycke
5	Packning	31	Packning
6	Hus för gasspjäll, komplett	32	Bricka
7	Packning	33	Sprint
8	Silhållare med sil	34	Avtappningspropp
9	Spjällaxel, komplett	35	Chokespjäll med skruv 32 x 1/16"
10	Stoppssprint	36	Hållare för packning
11	Justeringsskruv för tomgång	37	Axel med arm för chokespjäll
12	Fjäder	38	Tryckfjäder
13	Fjäder	39	Kula d = 3/16"
14	Skruv 32 x 1 1/8"	40	Bussning för spjällaxel
15	Packning	41	Plugg för tomgångskanal
16	Flottörventilhylsa	42	Gasblandningsrör
17	Sprint för flottören	43	Packning
18	Låsbricka	44	6-k skruv 1/4 x 3/8" N. C.
19	Skruv 40 x 5/16"	45	Låsbricka 1/4"
20	Hållare för flottör	46	Bränslemunstycke
21	Flottör och arm	47	Packning
22	Luftuttag	48	Flottörhus, komplett
23	Tomgångsmunstycke	49	Tätning
24	Bränsleskruv	50	Propp för spjällaxel 1/16"
25	Packningsmutter	51	Propp
26	Packning för bränsleskruv		

Luftrenare



Oljerenare

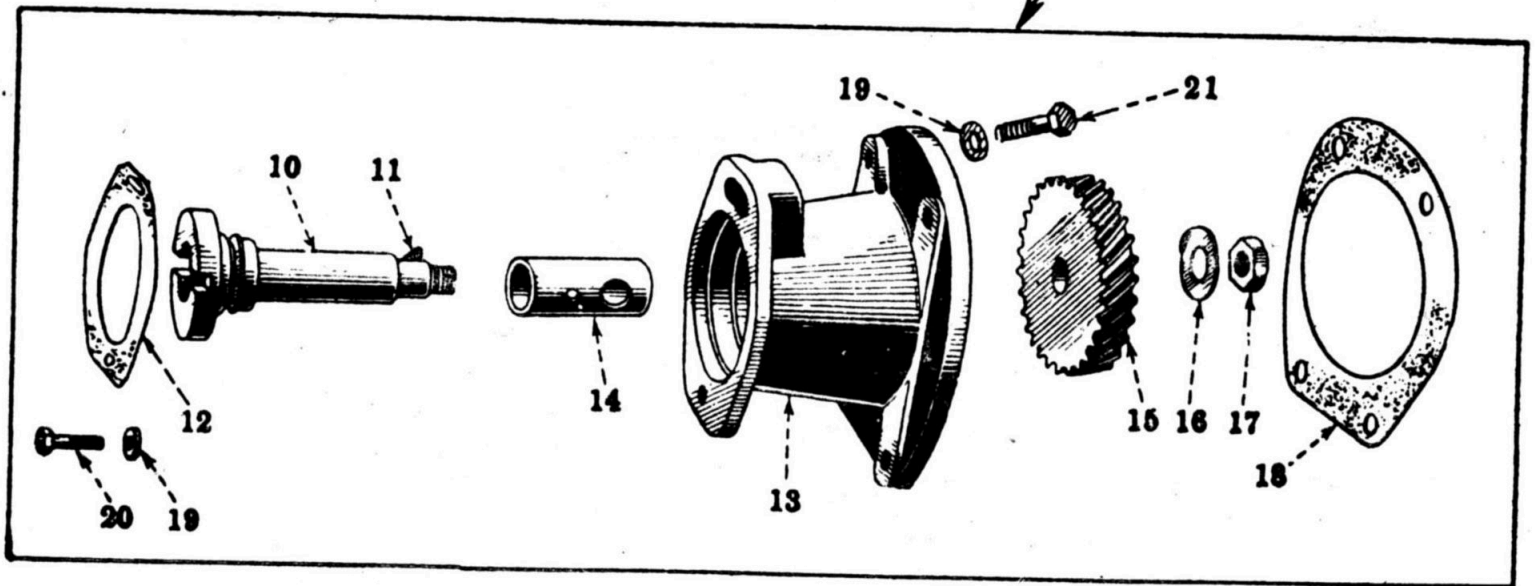
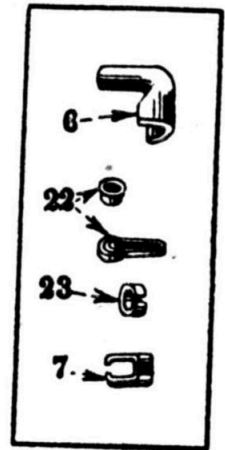
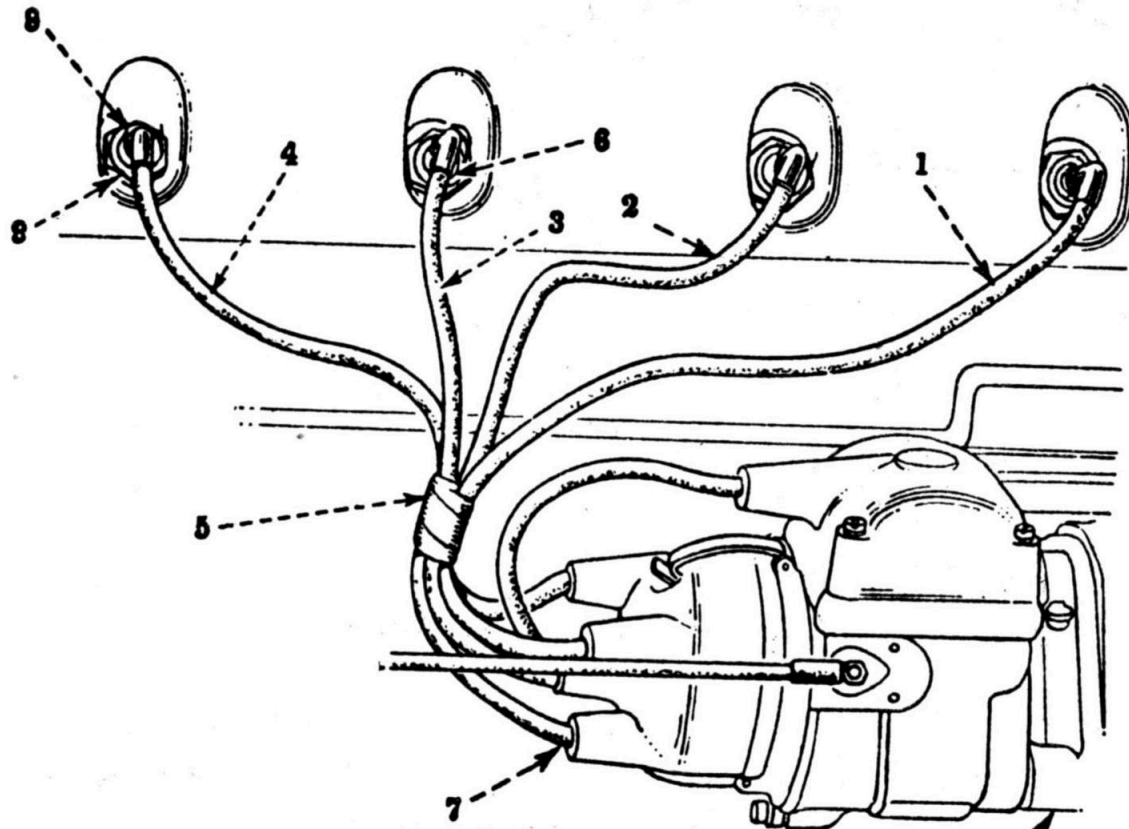


Luftrenare

Ref.- nr	Benämning
1	Huv
2	Fästband skruv $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. 4—k mutter $\frac{5}{16}$ " N.F. läsbricka $\frac{5}{16}$ "
3	Hållare 6—k skruv $\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ " N.C. 6—k mutter $\frac{3}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
5	Hölje
7	Klammer
8	Oljebehållare
9	Klammer, övre
10	Slang, övre, d = 2" längd = 2 $\frac{1}{4}$ "
11	Rörkrök
12	Klammer, nedre
13	Slang, nedre d=2 $\frac{1}{4}$ " längd=2 $\frac{1}{4}$ "

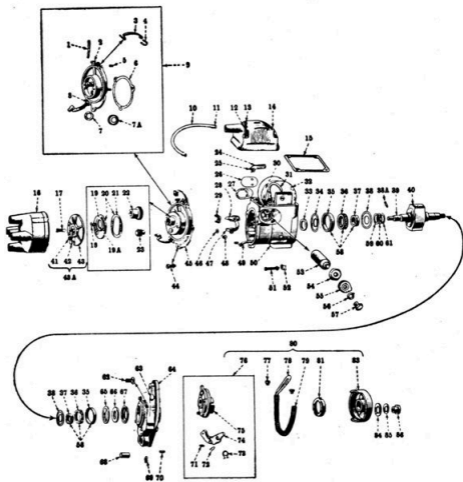
Oljerenare

Ref.- nr	Benämning
1	Oljerenare, komplett
2	Spännbult
3	Packning
4	Hölje
5	Filter
6	Packning
7	Stativ med 2 $\frac{1}{4}$ " rörproppar 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. läsbricka $\frac{3}{8}$ "
8	Packning



Tändstift och kablar

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Kabel nr 1	15	Kugghjul, 29 kuggar
2	Kabel nr 2	16	Mutterlås
3	Kabel nr 3	17	följer nr 10
4	Kabel nr 4	18	Packning för hållare
5	Kabelsats, 4 st.	19	Bricka
6	Kabelskoning	20	följer nr 13
7	Kabelskoning	21	följer nr 13
8	Tändstift Champion 15	22	Kabelskoning för tändstiftskabel
	Tändstift, AC 87	23	Kabelförstärkning
9	Packning		
10	Drivaxel 6—k låsmutter $\frac{5}{8}$ " N.F.		
11	Kil		
12	Packning för magnetfläns		
13	Hållare med bussning och 2 brickor 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{8}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$ " N.C. 6—k skruv $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{8}$ " N.C. låsbricka $\frac{3}{8}$ "		
14	Bussning		



Magnet International typ H-4

Ref.- nr	Benämning	Ref.- nr	Benämning
1	Oljeveke	42	Arm
2	Smörjkopp	43	Fördelarrotor
3	Fjäder	43A	Fördelarrotor, komplett
4	Fjäderlås	44	Skruv låsbricka
5	Styrsprint	45	Ram
6	Packning	46	Bricka
7	Filtbricka	47	Fjäderfäste skruv $32 \times \frac{3}{8}$ " 6—k mutter låsbricka
7A	Hållare	48	Skruv
8	Sprintar	49	Primärledning
9	Fördelarhus komplett	50	Ram, komplett
10	Kabel med 2 kabelskor	51	Skruv $32 \times 1\frac{1}{4}$ " låsbricka
11	Kabelskoning	52	Krampa
12	Bricka	53	Kondensator
13	Skruv	54	Bricka, inre
14	Lock, komplett	55	Bricka, yttre
15	Packning	56	Låsbricka
16	Fördelarlock	57	Ändstycke
16A	Fördelarlock med kol	58	Lager
17	Kol med fjäder	59	Mellanlägg, tunt
18	Skruv $32 \times \frac{1}{2}$ " låsbricka	60	Mellanlägg, medeltjockt
19	Filthållare	61	Mellanlägg, tjockt
19A	Filtpackning	62	Skruv
20	Hölje, komplett	63	Smörjkopp
21	Packning	64	Monteringsfläns
22	Fördelardrev, 24 kuggar	65	Hållare, inre, för packning
23	Drev	66	Packning
24	Sekundärledning	67	Hållare, yttre, för packning
25	Skruv låsbricka	68	Stopsprint
26	Tättningspropp	69	Låsbricka
26	Lock för hål skruv $32 \times \frac{3}{8}$ " låsbricka	70	Kil
27	Packning	71	Bricka
28	Brytararm, komplett	72	Lås
29	Spets med fäste	73	Fjäder för spärrhake
30	Spole, komplett	74	Spärrhake
31	Primärledning	75	Spärrhaksskiva
32	Isolator	76	Spärrhaksskivor, kompletta
33	Filtpackning	77	Knapp
34	Hållare, inre	78	Veke
35	Lagerbana, yttre	79	Fjäder
36	Hållare med kulor	80	Roterande enhet
37	Lagerbana, inre	81	Hållare för filtpackning
38	Oljespridarbricka	83	Kopplingsstycke, komplett
38A	Brytarkamlås	84	Bricka
39	Kam	85	Låsbricka $\frac{1}{2}$ "
40	Rotor, komplett	86	Mutter
41	Mutter låsbricka		

