

FENDT



FARMER LS/LSA

303 • 305 • 308

304 • 306 • 309 *TURBO*

FENDT FARMER 300: FRAMGÅNG GENOM TOPPTEKNIK OCH LÅNGT

FARMER 303 LS/LSA* TURBOMATIK

38 kW/52 hk**

FARMER 304 LS/LSA* TURBOMATIK

43 kW/58 hk

FARMER 305 LS/LSA* TURBOMATIK

46 kW/62 hk**

FARMER 306 LS/LSA* TURBOMATIK

52 kW/70 hk

FARMER 308 LS/LSA* TURBOMATIK

57 kW/78 hk

FARMER 309 LS/LSA* TURBOMATIK

63 kW/86 hk

* Fyrhjulsdraft.

** Modellerna 303 och 305 marknadsföres ej i Sverige!



NGTIDSKVALITET

Farmer 300-traktorena hör till de allra framgångsrikaste Fendt-modellerna. Med uppseendeväckande teknik som separata transportväxlar, energisparmotorer, hydraulfätkretssystem, 750 varvs sparkraftuttag, Turbomatik och som tillgänglig extrautrustning fyrehjulsbromsar inleder Farmer 300-traktorena en utvecklingstrend som världen över gäller som förebild.

De nya Farmer-modellerna erbjuder en rad vidareutvecklingar som ytterligare förbättrar kost-

nadseffektiviteten i Fendt-traktorena. En nyutvecklad framaxel med 5° castervinkel och negativ styrradie optimerar smidighet, körförhållande och dragkraft. Den nya 20/6-växlade helsynkroniserade transmissionen har i fördelväxellådan utrustats med en tre-stegs reduktion. Resultatet har blivit ännu bättre hastighetsstegning, bättre effektutnyttjande och högre bränsleutnyttjande. I hytten bidrar en ny inre design och en öppningsbar taklucka till en högre förarkomfort och därmed till att

ytterligare avlasta föraren. Det tekniska försprånget garanteras också av H-4 stråkastarna med 68% större ljusintensitet såväl som av den nya hydraultekniken och enspaksmanövreringen av två hydraulventiler.

Summan av den nya topptechniken från Fendt, tillverkad i bästa kvalitet och finish bidrar till att öka framgångarna. Därmed blir den nya Fendt Farmer-traktorn en speciellt lönsam investering för den framgångsrike jordbrukaren.



FRAMTIDSINRIKTADE, MÅNGSIDIGA TRAKTORER VINNER ÖKAD FRAMGÅNG

Vetenskapliga undersökningar och praktiska erfarenheter visar att den idealiska arbetsplatsen för en traktorförare befinner sig över bakaxeln. Med denna hyttplacement, som realiserats i Fendt Farmer-modellerna, erbjuds utomordentliga sikt- och kontroll-möjligheter över de bakmonterade redskapen. De stordimensionerade bakhjulen upptar de stora belastningar som uppstår vid montering av tyngre redskap som plogar, jordbearbetningsredskap och stora släpvagnar. På de fyrhjulsdrivna modellerna motsvarar framhjulsdimensionen nära nog den hjulstorlek som finns på de traktorkonstruktioner i samma effektklass med likadimensionerade fyra hjul. Däckbredden fram är vald så att man dels uppnår den dragkraftshöjande s.k. multipass-

effekten och i kombination med den nya framaxelgeometrin (5° castervinkel och negativ styrradie) dessutom erhåller 50° styrvinkel. Den variabla viktfordelningen som regleras med snabbkopplande frontviktter ger hög dragkraft vid arbeten med plog och hydraulburna redskap, men även lågt marktryck vid t.ex. jordbearbetning.



Enastående plöjningsprestanda

Helt överrensstämmande med däckdimensionerna fram och bak



Dynamisk viktfordelning i arbete (med belastningsviktter).

befinner sig i statiskt tillstånd på fyrhjulsdrivna Farmer 60% av totalvikten över bakaxeln och 40% över framaxeln. Snabbkopplade belastningsviktter gör det möjligt att bibehålla denna idealiska viktfordelning även vid plöjning. Med hjälp av den effektiva hydraulregleringen överföres plogens tyngd och jordmotståndet till bakhjulen så att motorns effekt omvandlas till optimal dragkraft via radialdäcken. Differentialspärren i bakaxeln och den automatiska differentialbromsen i framaxeln garanterar utomordentlig dragkraft också vid svåra arbetsförhållanden.



Fronthydraulik och frontkraftuttag möjliggör en kombination av flera redskap i ett arbetsmoment.

Fronthydraulik och frontkraft- uttag spar både tid och pengar



Mycket tid och pengar sparas tack vare att man kan slå och lasta i ett enda arbetsmoment samt genom olika arbetskombinationer vid exempelvis jordbearbetning och rotfruktsskörd. Idén med Farmertraktorena visar även här sina fördelar då man med monterade frontredskap får en viktfordelning på ca 50% bak och ca. 50% fram. Huven, som är avsmalnande framåt, ger perfekt sikt över frontmonterade redskap.

»Overdrive»-växel med ekonomi- midrift vid transportkörning

De direktdrivna, separata transportväxlarna med reella hastig-

heter 25 och 30 km/tim ger extremt låga effektförluster vid transportkörning. Då maskinen inte är framtung har den goda köregenskaper även i högre hastigheter. 4-hjulsbromsarna, som är standard på 309 LSA, ger fördömlig trafiksäkerhet. Halogenstrålkastarna ger 68% starkare ljus än normal belysning.



Statisk viktfordelning
(utan belastningsvikter)

Idealiska frontlastartraktorer

Stordimensionerade däck och hög bakaxelvikt ger hög skjutkraft och stor lastkapacitet. Med den nyt-



vecklade enspaksmanövreringen kan samtidigt lastaren lyftas och skopan tippas med samma spak. Synkroniserade fram- och backväxlar medger lätt och smidig växling under lastarbetet.

Topprestanda vid kraftuttags- arbeten

Tre kraftuttagshastigheter, 540, 750 rpm och drivhjulberoende (eller 540, 750 och 1000 rpm som tillval) garanterar alltid rätt drivhastighet vid minsta möjliga bränsleförbrukning. Frontkraftuttaget (extrautrustning) drives med hög verkningsgrad direkt från motoraxeln.



Hög effekt och lågt marktryck,
som kan reduceras
ytterligare genom
dubbelmontage
både bak och fram.

FÖRSTKLASSIG FÖRARKOMFORT PÅ FENDT-NIVÅ

En föredömligt utformad arbetsplats skall bidra till att avlasta föraren i arbetet, bibehålla hans hälsa och höja prestationsförmågan. Fendt-hytten har utformats enligt dessa principer.

Två halksäkra fotsteg, breda, bakåt öppnade dörrar och det plana hyttgolvet gör det mycket lätt och bekvämt att stiga in och ta plats i hytten.



Gummiupphängd plattform och säkerhetsram

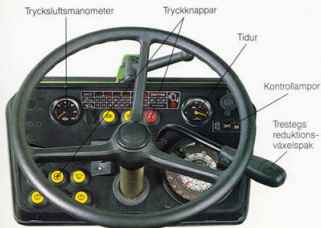
I utrustningsvarianten utan hytt, vilken erbjuds länder med varmare klimat, erbjuder Fendt-tractorererna en gummiupphängd förarplattform konstruerad med samma högvärdiga teknik som vid hyttillverkningen.

Ljudisolerad förarhytt

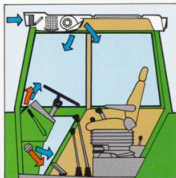
Hela förarhytten är ljud- och vibrationsdämpat upplagrad på gummi-element. Ett 0,7 m² stort hyttgolv, helt fritt från spakar och andra störande element erbjuder ett bekvämt insteg och gör det lätt att ta plats. Som i en personbil är växelspakarna placerade till höger

om föraren. Utomordentlig runtomsikt och optimal kontroll-möjlighet över redskapen garanteras av de stora glasytorna i hytten (4 m²). Instrumentpanelen med de olika reglagen är funktionellt utformad i en tilltalande design och ger föraren snabb och lättavläst information. Den gene-





röst tilltagna innerklädseln, utformad i ny design bidrar också till en lägre ljudnivå.



Värme och ventilation

Fram-, bak- och sidorutor går samtliga att öppna. Båda dörrarna kan fixeras i öppet läge. En varmvattenvärmare med varmluftström mot både golv och framruta ger angenäm temperatur även för fötterna och isfria rutor. Även takluckan bidrar till att öka ventilationsmöjligheterna. En ventilationsanläggning med trestegsfläkt, inmonterad i hyttaket, förser föraren med filtrerad friskluft och ger ett svagt övertryck i hytten då alla rutor och dörrar är stängda. Som extrautrustning kan erhållas en luftkonditionering som även i tropiskt klimat ger behaglig arbetstemperatur.

Framtidens manöverkomfort underlättar arbetet

Vid utformningen av förarplatsen har de senaste ergonomiska rönerna beaktats. De manöverorgan som används flitigast, som spakarna till den helsynkroniserade växellådan och hydrauliken, är placerade till höger bredvid föraren. Mycket god sikt mot framhjulen gör det möjligt för föraren att utföra precisionsarbeten med minsta möjliga ansträngning. Den hydrauliska styrningen med ny, greppvänligt utformat ratt, den elektriska vindrutetorkaren med intervallfunktion och hyttens innerbelys-

ning tillhör standardutrustningen såväl som den moderna radioinbyggdssatsen med två stereohögtalare och gummiantenn. (Radioapparat är extrautrustning).

Super-Komfortsits

Förarstolen avbildad på stora bilden nedan ingår i fabriksstandard. De i Sverige marknadsförda Fendttraktorerna är exklusivare utrustade i standardutförande med Super-Komfortsits (se bild höger) med en stryktålig, bekväm klädsel. Stolen har högt ryggstöd som är justerbart i 30°-s vinkel, fällbara armstöd samt inbyggd,

ställbart svankstöd. Naturligtvis är stolen även inställbar för förarens längd och vikt. Dessutom kan stolen vridas och är försedd med en horisontalfjädring som absorberar vibrationer och stötar som kan uppstå i traktorns längdriktning vid körning i högre hastigheter.





Luftfjädrad Super-Komfortsits

Som alternativ till standardutrustningen kan Super-Komfortsitsen mot pristillägg erhållas med luftfjädring i kombination med tryckluftskompressor. Tryckgivare mäter förarens kroppsvikt och programmerar härefter fjädringens hårdhet genom mer eller mindre lufttillförsel. All inställning för anpassning till förarvikten sker automatiskt. En vridadapter (även inmonterad i standardutförande, utan luftfjädring) ger extra bekvämt insteg och idealisk blickvinkel framåt eller mot sidan.



Manöverkomfort för bakmonterade redskap

Det inställbara ryggstödet på förarstolen och den infällbara bakrutan gör att man lätt och bekvämt från förarstolen kan manövrera bakre reglage och bakmonterade redskap. Sikten bakåt mot redskap, drag och hitchkrok är exceptionellt god.



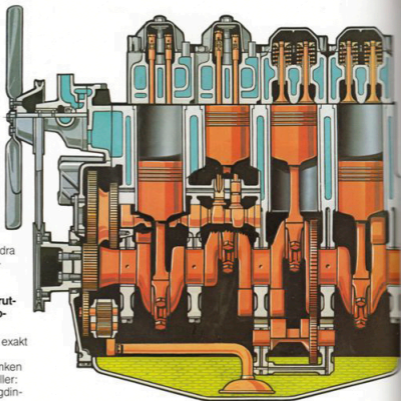
TRE- OCH FYRCYLINDRIGA MOTORER MED GOD EKONOMI

De mycket uppmärksammade bränselnåla motorerna

Praktiska erfarenheter och OECD:s testresultat visar att de volymstora Farmer-motorerna alltid tillhört de bränselnålaste. Intensivt forsknings- och utvecklingsarbete har gjort det möjligt att ytterligare sänka bränsleförbrukningen avsevärt. Denna föredömligt låga förbrukning erhåller man genom nyutvecklade spridare och nya förbränningskamrar. Slagvolym, varvtal och vridmoment är optimalt avpassade till varandra för att erhålla en låg bränsleförbrukning.

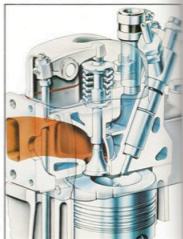
Exakt doserande radinsprutningspump med startautomatik

Inmatningen till den robusta exakt doserande radinsprutningspumpen sker från bränsletanken på 107 l (Trecylindriga modeller: 80 l). Den automatiska mängdställningen till insprutningspumpen garanterar snabba starter. Glödningen ger säkra starter vid låga temperaturer.



Maximal förbränning

Den nya strömningstekniska utformningen av cylindertoppen förstärker förbränningsluftens kraft så att luft och bränsle blandas intensivare. Stort luftfilter och stor diameter på insug och utblås ger snabbare gasutbyte. Dessa förbättringar tillsammans med låghastighetsfläkt ökar motorns verkningsgrad och sänker bränsleförbrukningen betydligt.



Trecylindriga motorer med högt vridmoment

För att få en kompakt konstruktion har man utrustat Farmer-traktorerna 303 LS och 304 LS med

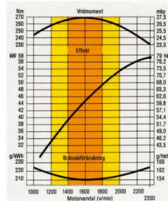
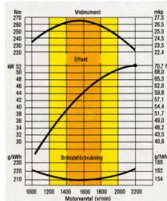
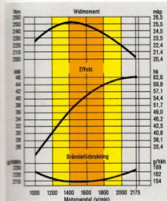
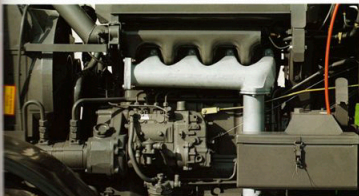
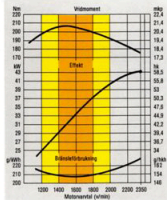
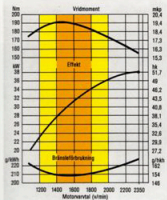
ekonomiska trecylindriga motorer. 105 mm cylinderdiameter och 120 mm slaglängd ger en väl tilltagen slagvolym på 3116 cm³ (3,12 l). Utmärkande är vridmoment-

ökningen 23% på Farmer 303 LS och 18% på Farmer 304 LS, som ger snabbare acceleration och bättre segdragningsförmåga hos de kompakta trecylindriga traktorerna.

Volymstora fyrcylindriga motorer

De fyrcylindriga sugmotorena med en slagvolym på 4,2 l (4154 cm³) hör till samma familj som de trecylindriga motorena. De överdimensionerade fyrcylindriga motorerna i Farmer 305 LS (46 kW/62 hk) och 306 LS (52 kW/70 hk) hör till de motorer, som kännetecknas av en extremt stor dimension på slagvolymen.

Naturligtvis bibehålls denna överdimension också på Farmer 308 LS, vars motor är inställd på 55 kW/78 hk. På grund av det förhållandevis låga varvtalet vid maximal motoreffekt är friktionsförlusterna i motorn obetydliga, luftfyllningsgraden av cylindern hög och verkningsgraden mycket förde-laktig. Som framgår av vridmomentdiagrammen står redan vid låga varvtal mycket kraft och ett högt vridmoment till förfogande.



FARMER 309 LS: TURBOKRAFT FÖR TOPPEFFEKT

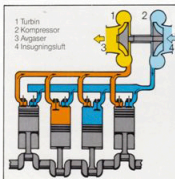
Det avancerade turboöverladdningssystemet ger ökad effekt och sparar bränsle

På Farmer 309 LS med 63 kW/86 hk utnyttjas energin i avgaserna till att driva en turbokompressor och öka motorns verkningsgrad. Avgaserna driver turbinen (1). Turbinen som är fast förbunden med kompressorn (2), sätter denna i rörelse. Denna kompressor suger in friskluft över luftfiltret. Kompressorhjuln komprimerar luften som

Turbokompressor



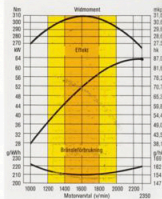
Sprayoljekylning av kolvbotten



via den öppna insnuggningsventilen kommer in i förbränningsrummet med ett övertryck av upp till 0,8 bar. För förbränningsproceduren finns mycket luft och därmed syre till förfogande. En kompakt avgasturbokompressor av nya generationen med optimerad skovelhjul-diameter ger snabb varvtalsökning i turbinen vid acceleration. Fördel: tidig igångsättning av laddning, så att effekt erhålls redan vid lågt varvtal och sedan står till förfogande över hela återstående varvtalsregistret. Karakteristiskt för detta turboaggregat är vidare den låga bränsleförbrukningen, den jämna gången och den höga effekten. Kolvarnas oljekylning



och motoroljekylningen ger rätt temperatur även vid hög belastning. Ett omfattande forsknings- och utvecklingsarbete samt Fendts erfarenheter av turbo-laddade motorer sedan 1970 garanterar en livslängd för dessa fyrcylindriga turbomotorer som ligger över genomsnittet.



Motorprestanda Farmer 309 LS
21% momentreserv

TEKNISKT FÖRSPRÅNG GENOM TURBOMATIK

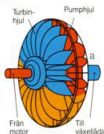
Turbomatik – den speciella Fendt-fördelen

Fendt Farmer-traktorernas tekniska försprång dokumenteras av turbinkopplingen, som tillhör standardutrustningen på alla modeller i serien. Denna olje-hydrauliska koppling möjliggör snabb rickfri igångsättning och körning

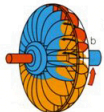
motorn och därigenom uppnås en utomordentligt lång livslängd på växellåda och koppling. Speciellt skonas också drivaxlar och kraftuttagsdrivna redskap, då dessa kan kopplas in snabbt och ryckfritt.

Så här fungerar turbomatik

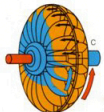
Turbinkopplingen består av pumphjul och turbinhjul, båda konstruerade som cellhjul. Motoraxeln driver pumphjulet. Turbinhjulet driver växellådan (a).



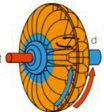
När motorn startas slungas olja över från pumphjulet till turbinhulets celler av centrifugalkraften (b).



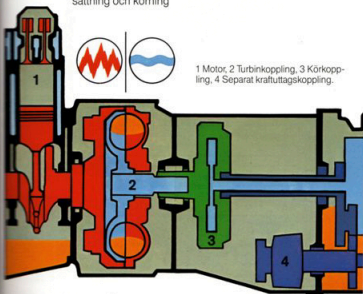
När motorvarvet ökar höjs centrifugalkraften och turbinhjulet sätts i rotation. Nu börjar Fendtraktorn mjukt och smidigt utan ryck sätta sig i rörelse (c).



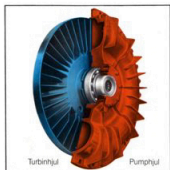
Pumphjulet och turbinhjulet roterar nu med samma hastighet (över ca 1050 motorvarv per minut). I motsats till andra kopplingar ger turbomatik fördelen att full effekt kontinuerligt finns tillgänglig i transmissionen då motorn är igång (d).



1 Motor, 2 Turbinkoppling, 3 Körkoppling, 4 Separat kraftuttagskoppling.



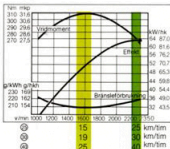
utan kopplings slitage. Att köra med turbinkoppling är som att köra en automatväxlad bil. Du lossar handbromsen och ger gas. Till och med i motlut kan du stanna traktorn genom att reducera motorvarvtalet och starta igen genom att ge gas. Traktorn rullar aldrig baklänges och får ej heller motorstopp. Turbomatik fungerar här som steglös igångkörningsautomatik. Vid koppling av redskap kan körhastigheten regleras steglöst och ryckfritt med hjälp av gas- och bromspedal. Den hydrauliska turbinkopplingen utjämnar dessutom kraftimpulserna från



Sektion av turbinkoppling

20/6-VÄXLAD HELSYNKRONISERAD TRANSMISSION

Fendt's helsynkroniserade overdrive-växellåda utmärker sig genom två speciellt driftsekonomiska fördelar. Genom att låta så få kugghjulspår som möjligt vara i ingrepp uppnås mycket hög verkningsgrad, dessutom uppgår verklig hastighet i de direkt drivena transportväxlarna till 25 och 30 km/tim, vilket spar tid vid transportkörningar.



ca 30% bränslebesparing vid reducerat motorvarv

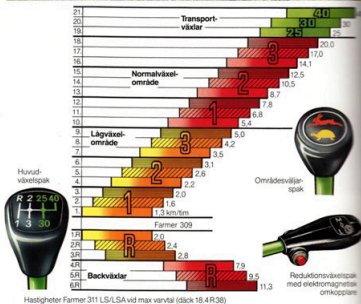


Körtid med 30 km/tim

Körtid med 40 km/tim

Fördelaktigt växelsystem

Den nykonstruerade, helsynkroniserade transmissionen erbjuder 20 växlar framåt i hastigheter från 1,3 till 30 km/tim, med geometrisk stegring. Mellan de enskilda växellådan uppgår hastighetsökningen till nästa högre liggande växel till maximalt 20%. Därmed skapas utomordentliga förutsättningar för högt effektuttag och ekonomisk körning vid alla förekommande arbeten. Växelschemat är så utformat att man, t ex vid transportkörning, kan växla upp från 5,4 till 30 km/tim enbart



Hastigheter Farmer 311 LS/LSA vid max varvtal (däck 18.4R38)



Huvudväxelspåk



Områdesväxelspåk



Reduktionsväxelspåk med elektromagnetisk omkopplare

genom att använda huvudväxelspaken. Låghastigheterna, för exempelvis tyngre kraftuttagsarbeten och de högre normalarbets hastigheterna, är indelade i växelområdena »sköldpadda» och »hare». Inklusivt reduktionsväxellådan med tre steg och elektromagnetisk förväjare

erbjudes alltså 9 växlar i låghastighetsområdet och 11 växlar i normalarbetsområdet. Växlingen mellan fram och back är naturligtvis synkroniserad. I svenskt utförande är den i illustrationerna omnämnda 40 km-växeln ej monterad.

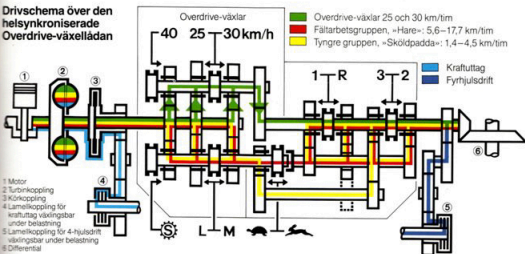
Separata kör- och kraftuttagskopplingar

Kraften från motorn leds över turbinkoppling och körkoppling till växellådan. Denna körkoppling är extremt hållbar eftersom dess enda uppgift är att avbryta kraftflödet mellan motor och växellåda vid växling. Igångkörning helt utan

slitage på kopplingen ombesörjes av turbomatiken. Även kraftuttaget drives via turbinkopplingen. En andra drivaxel överför kraften från turbinkopplingen till den separata lamellkopplingen och därmed till kraftuttagets drivaxel. De båda kopplingarna påverkar inte varandra vare sig termiskt eller

mekaniskt. Ytterligare fördelar är att kraftuttaget kan hållas urkopplat under längre tid utan hållbarhetsinskränkande axiala belastningar på motoraxeln och att man därför inte behöver några användningsföreskrifter.

Drivscheman över den helsynkroniserade Overdrive-växellådan

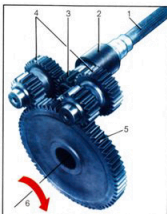


Hög verkningsgrad i växellådan

I den helsynkroniserade växellådan har man lyckats höja verkningsgraden betydligt i alla huvudarbetssteg genom ett minimum av kugghjulsgrepp, reducering av den inre friktionen samt genom modern lagerteknologi och nya material. Uttrycket »Overdrive» står här för två separata växlar med 25 och 30 km/tim. Med overdrive menas här en växel som ger ett så direkt kraftflöde som möjligt (endast två kugghjulsgrepp) mellan motor och sluttransmission (gröna linjen på bilden). Med denna axel blir växellådan i ordets egentliga betydelse »överkörd» eller »kringsgådd». Avgörande är att kraftflödet med detta system inte går via övriga växellådan och därmed förblir verkningsgraden mycket hög.

Fördelaktigt portaldrev

Fendts portaldrev överför kraft från växellådan till bakhjulen och karaktäriseras av mycket hög



1 Dubbellagrad sidoaxel, 2 Flexaxel, 3 Flytande pinionaxel, 4 Dubbla mellandrev, 5 Slutdrev med dubbel drivning, 6 Bakhjul

verkningsgrad och hög markfrigång. I de båda större modellerna Farmer 308 LS och 309 LS används ett dubbelt portaldrev. Piniondrevets flytande upphängning med dubbla mellandrev garanterar jämn kraftöverföring, fördelaktig bärkonstruktion för kugghjulen och lång livslängd.

Differentialspärren som ger ökad dragkraft

Den robusta differentialspärren kan du koppla in med foten under körning. Så länge som differentialspärren behövs förblir fotpedalen i inkopplat läge. Spärren frigörs genom lätt tryck på pedalen.

TRE KRAFTUTTAGSVARVTAL

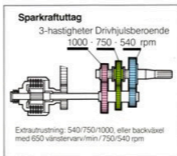
540 och 750 varv per min. och drivhjulsberoende från en kraftuttagstapp

På Farmer 300-traktorerna erbjuder Fendt för första gången tre varvtal på kraftuttaget, vilka kan väljas från förarplatsen och kopplas in och ifrån under belastning. Därmed står drivhjulsberoende kraftuttag och för vanliga 540-varvs redskap hastigheterna 540 och 750 varv/min (sparkkraftuttag) till förfogande. Särskilda fördelar erbjuder hastigheten på 750 varv/min, som gör det möjligt att med 540-varvs redskap med lägre effektbehov köra på 75% av normala motorvarvet och spara bränsle. Sparkkraftuttaget lämpar sig speciellt för lastarvagnar, slättermaskiner, slätterkrossar, rotorvändare och strängläggare, bevattningspumpar, gödselspridare, tankvagnar, växtskydds-sprutor m. m.

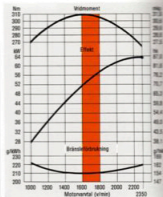
Belastningsbar, mekanisk kraftuttagskoppling

Den mekaniska inkopplingen av kraftuttaget ger i motsats till hydrauliska kopplingar ryckfri igångsättning av redskapen. Tunna kraftuttagsredskap, som exempelvis hackar, kopplas på via turbinkopplingen, vilket skötar redskap och kraftöverföringsaxel. Naturligtvis kan backväxeln utnyttjas såväl under körning som vid stillastående.

Som extrautrustning kan Farmer 300 LS traktorerna erbjudas med 1000 varvs kraftuttag, eller med en fullt belastningsbar backväxel för kraftuttagsdrivningen som ger 650 vänstervarv/minut vid fullt motorvarvtal.



Rött = Motorvarvsområde vid 750-varvshastigheten som ger 540 v/min på kraftuttaget. Som framgår av diagrammet är bränsleförbrukningen mycket låg inom detta varvtalsområde.



Kraftuttagsprofil för snabb inkoppling

Kraftuttagstappen har snedskurna profiler som gör att axeln automatiskt skruvar sig i rätt position. En patentsökt finesse som ytterligare pekar på Fendts ambitioner att ge dig en så lättarbetad traktor som möjligt.



FRAMTIDSINRIKTAT HYDRAULIKSYSTEM

Två hydraulpumpar tjänar som kraftkälla

Två efter varandra monterade kugghjulspumpar (Tandempump) förser två delade oljekretslopp. En hydraulpump ger 40 l/min och förser trepunktshydrauliken och maximalt 3 ventiler för yttre hydraulik. Den andra pumpen (35 lit/min) förser med prioritering den hydrostatiska styrningen konstant med 9 lit/min. Mot tillägg kan traktorn extrautrustas med en separat ventil som då förser med hydrostatkretsens restoljemängd (26 lit/min) för en separat oberoende kryphydraulikkrets.

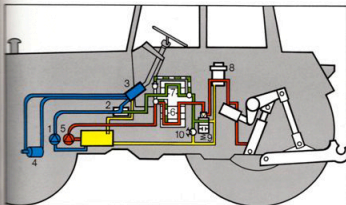
Inkopplingsautomatik

Som extrautrustning kan erhållas en inkopplingsautomatik som sammankopplar styrkretsens restoljemängd med arbetshydrauliken. Härigenom uppnås hög hydraulisk effekt redan vid låga motorvarvtal (snabbhydraulik). Lyfthastigheten för en frontlastare

t.ex. blir då lika stor vid 1500 motorvarv per minut som den skulle vara vid fullvarv utan denna utrustning. Påmonteringen av en extra hydraulventil möjliggör användandet av styrkretsens restoljemängd som en helt separat, oberoende hydraulikkrets.

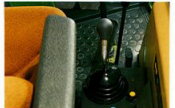
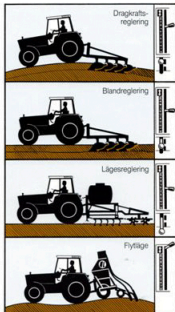
Regleringshydraulik för optimal kraftöverföring

Fendts regleringshydraulik gör det möjligt att låta redskapens vikt och jordmotståndet verka som kraft på bakhjulen. Slirningen reduceras till ett minimum, dragkraft och effekt ökas väsentligt. Blandregleringen, som har steglös inställning mellan dragkrafts- och lägesreglering, gör att regleringshydrauliken fungerar perfekt även vid besvärliga markförhållanden. Maximal hydraullyftkraft är t.ex. på Farmer 309 LS 36,3 kN/3700 kp.



- Styrkrets
- 1:a hydraulkretsen
- 2:a hydraulkretsen
- Returlöfte 2:a kretsen
- Fritt returlöfte

- 1 Styrpump, 2 Flödesfördelare, 3 Styrhydrostat, 4 Hydrostatisk styrkolv, 5 Hydraulpump krets 1, 6 Ventilblock 1, 7 Ventilblock 2, 8 Ventil för hydraulreglering, 9 Automatisk inkopplingsventil, 10 Avstängningskran

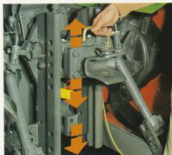


Enspaksmanövrering av två hydraulventiler

Två ventiler för yttre hydraulik kan manövreras med endast en spak. Härigenom kan, t.ex. vid frontlastarmontering, lastaren höjas och skopan tippas med samma spak.

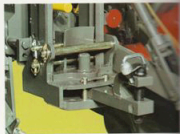
Drag, inställbart i höjled

Det i höjled inställbara draget, som avbildats här, tillhör tysk standardutrustning och finns ej tillgängligt i Sverige.



Kombinationsdrag

I svensk standardutrustning ingår ett kombinationsdrag med svängbart jordbruksdrag och hitchkrok.



1 Dragstänger, 2 Sidostabiliseringsstag, 3 Drag med snabbinställning i höjled (ej i Sverige), 4 Toppstång med snabbkoppling (extrautrustning), 5 Hyttupphängning på gummielement, 6 Kraftuttag

växlingsbart under belastning, 7 Infällbar nedre bakruta, 8 Vevar för höjdjustering av dragstängerna, 9 Fjärmanövrering av hydraullyften.

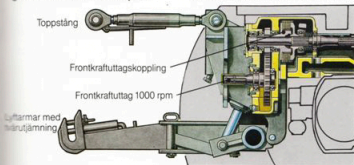
KOMBINATIONSMÖJLIGHETER MED FRONTHYDRAULIK OCH KRAFTUTTAG FRAM

Integrerad fronthydraulik

Fronthydraulik och kraftuttag fram möjliggör tids- och penningbesparande arbetskombinationer vid t.ex. foderskörd och markbearbetning. Fronthydrauliken har integrerats i det totala traktorpro-

grammet. Sikten över de frontmonterade redskapen är utmärkt tack vare att motorhuvun smalnar av framåt. En kraftig ramkonstruktion gör det möjligt att montera även tunga redskap i fronten. Standardanslutningsmåttet mots-

varar kategori 2. 24,6 kN/2510 kp lyftkraft står till förfogande, vilket räcker även till tunga frontmonterade redskap. En sidlutningsutjämnning ser till att de frontmonterade redskapen alltid följer markytan även i ojämn terräng.



Kraftuttaget i fronten drivs direkt från motorn

Kraftuttaget i fronten med ett normalvarvtal på 1000 v/min drivs direkt av motorns vevaxel. Detta drivsätt kännetecknas av särskilt hög verkningsgrad. Naturligtvis

kan även kraftuttaget i fronten kopplas in och ur under körning och under belastning tack vare en överdimensionerad lamellkoppling.

FENDT-LASTARTRAKTORN

Styrkan

Den robusta, stryktåliga konstruktionen, som ligger till grund för alla modellerna i Farmer 300-serien, gör dem speciellt lämpade för tunga, krävande arbeten med frontlastare.

Styrningen

Den hydrostatiska självvätergående styrningen är en av de saker som gör Fendt till en idealisk frontlastartraktor. Styr cylindern ger lika mycket kraft åt båda hållen.

Hydrauliken

Pumpen till styrningen levererar 35 l/min. Själva styrsystemet kräver endast 9 l/min. Överskottet kan ge frontlastaren hela 30% snabbare rörelser, vilket sparar både tid och bränsle.

Synkroniserad backväxel

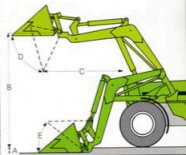
Speciellt vid arbete med frontlastare är den synkroniserade framback växelådan en ovärderlig fördel.

Turbinkoppling och hydrauliska självjusterande skivbromsar

Några timmars frontlastarjobb betyder många start och stopp. Fendt startar smidigt tack vare turbinkopplingen och stannar lika mjukt med hjälp av hydrauliska skivbromsar.



För tekniska specifikationer och data gällande frontlastare ber vi att få hänvisa till lastarprogrammen från Trima, Kellve och Alö, varur vissa modeller utprovats för Fendt Farmer 300-serien.



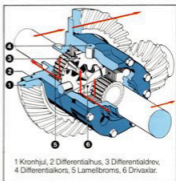
NYA FRAMAXELDIMENSIONER

Bättre framkomlighet, maximal kraftöverföring och utomordentlig körkomfort

Den nya framaxelkonstruktionen hos Fendt tjänar till att ge ännu bättre överföring av motorns kraft till framhjulen, öka prestandan och till att minimera slirning. Negativ

styrradie, 5 graders castervinkel och den nya integrerade styrkolven optimerar körförhållandena även för hastigheter på upp till 40 km/tim och erbjuder, trots stora framhjul, utomordentligt liten vändradie. I kombination med dubbla knutkors möjliggör den nya

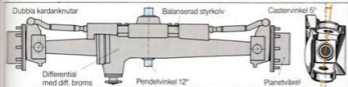
axelgeometrin ett styrtslag på upp till 50°. Vid körning i mycket ojämn terräng öppnas full drivkraft på alla hjulen tack vare den stora framaxelpendlingen på $\pm 12^\circ$.



1 Kronhjul, 2 Differentialhus, 3 Differentialdriv, 4 Differentiakors, 5 Lamellbroms, 6 Drivaxel.

Automatisk differentialbroms

Den automatiska differentialbromsen ökar dragkraft och drageffekt betydligt, speciellt vid besvärliga markförhållanden. Bromsen är utformad så att det i differentialhuset ligger två lamellkopplingar mitt emot varandra. Dessa kopplingar består av ett antal stålskivor, anordnade i rad, som ytbehandlats med det mycket slitstarka materialet molybden. Då ett av framhjulen börjar slira uppstår en axiell kraft på axelhalvans förskjutbart anordnade kronhjul som därigenom, med tryck, påverkar lamellpaketet och inleder spärrverkan. Spärrkraften anpassas automatiskt till vridmomentvariationerna i framaxelhalvorna och även till förändringar i vridmoment genom transmissionsens olika utväxlingssteg. Spärrverkan bibehålles även vid svängningar och spärren inkopplas alltid mjukt och ryckfritt.



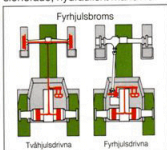
Fyrhjulsdraft inkopplingsbar under belastning

Fyrhjulsdraften kan kopplas in snabbt, under belastning via en torriamellkoppling med hög verkningsgrad. Vid inkopplad fyrhjulsdraft överför den hållbara kopplingen 100% av kraften från transmission till framaxel. Den framgångsrika Fendt-principen

med sidomonterad, högt placerad drivaxel möjliggör hög verkningsgrad, ger plats för en stordimensionerad skivbroms för framaxeln och ger, trots hög markfrigång, traktorn låg tyngdpunkt.

HÖG TRAFIKSÄKERHET MED FYRHJULSBROMS

Fyrhjulsbroms är standardutrustning på Farmer 309 LSA och tillgänglig extrautrustning på modellerna Farmer 304 LSA-308 LSA. Fyrhjulsbroms erbjuder optimal säkerhet vid transportkörning. Bakhjulen bromsas av stordimensionerade, hydrauliskt manövrerade,



rade skivbromsar (trumbromsar på modell 304). För bromsning av framaxeln på fyrhjulsdreven finns en skivbroms monterad på kardanaxeln som ger full bromsverkan även med urkopplad fyrhjulsdrift.

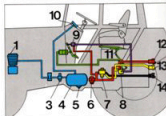
De hydrauliskt manövrerade trumbromsar som monteras i framhjulsnaven på tvåhjulsdreven Farmer-tractorer finns endast för traktorer i 40 km-utförande och är därför ej tillgängliga i Sverige.

Tryckluftsutrustning

Tryckluftskompressorn som kan erhållas som extrautrustning drivs effektivt av två kilrep direkt från motoraxeln. En högtrycksbehållare magasinerar 15 liter luft under ett tryck av 16 bar. Den tryckreglerade kompressorn matar luft endast så länge behållaren ej är full. Denna konstruktion möjliggör drivning av anläggningen med optimal verkningsgrad. En ny förstyrningsventil



(primärventil) förser först släpvagnen med ett tryck av 0,4 bar vid början av inbromsningen. Detta innebär att transportekipaget »sträcks».

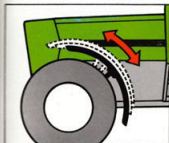
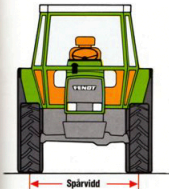


1 Luftkompressor, 3 Tryckregulator med backventil, 4 Luftbehållare, 5 Automatisk dräneringsventil, 6 Tryckbegränsningsventil, 7 Släpvagnsventil »A», 8 Släpvagnsventil »B», 9 Primärventil, 10 Tryckmanometer, 11 Handbroms, 12 Anslutning för rådsrets, 13 Anslutning huvudrets, 14 Anslutning enkelrets-system.

PRAKTISK UTFORMADE TEKNISKA DETALJER

Praktiska spårvidder

Som tabellen visar kan Farmer-traktorerna ställas in efter de för varje effektclass vanligast förekommande spårviddsönskemålen. Samtliga drivande hjul är i standardutförande försedda med



Framskärmar med snabbinställning

En praktisk nyhet är de nya framskärmarna för fyrhjulsdrivna modeller. Skärmarna kan snabbt, enkelt och utan verktyg ställas in i tre olika lägen. Låg inställning av skärmarna förhindrar smutsstänk på rutorna vid transportkörning,

ställbara fälgar. Dessa fälgar ger ett flertal inställningsmöjligheter. De tvåhjulsdrivna modellerna är utrustade med teleskopisk,

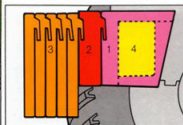
ställbar framaxel som tillåter en spårviddsinställning av mellan 1360 och 2000 mm (Max 1800 mm för 304 LS).

Spårvidder

	Tvåhjulsdrivna				Fyrhjulsdrivna			
	303 LS 304 LS	305 LS	306 LS 308 LS 309 LS		303 LSA 304 LSA 305 LSA	306 LSA	308 LSA	309 LSA
fram								
Grundinst.	1500	1500			1570			1700
Inställnings- möjligheter	1360 1800**	1360 1600 1700 1800 1900 2000			1710** 1500/1780			1840** 1620
					1500 1600 1700 1800			1520* 1620 1720 1820 1920
bak								
Grundinst.	1500	1500			1500			1660
Inställnings- möjligheter	1360**	1660**			1360** 1500 1600 1700 1800 1900 2000	1660**		1500**
					1360* 1500 1600 1700 1800			1360* 1500 1600 1700 1800 1900 2000

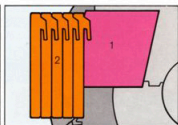
Teleskopisk framaxel
Ställbara fälgar (st)

*Endast med radningshjul
**Vändning av foto fälgar (Extrautrustning)



Farmer 306–309: 1 = Framaxelvik (standard-utrustning), 2 = Påbyggnadsplatta (100 kg, extra-utrustning), 3 Snabbkopplade vikter (max 10 st à 35 kg), 4 = Inbyggnadsvik (max 100 kg).

hög inställning av skärmarna ger större utrymme mellan hjul och skärm vid fältarbete.



Farmer 303–305: 1 = Framaxelvik (stälkonstruktion), 2 = Snabbkopplade vikter (max 10 st à 35 kg).

Snabbkopplade frontvikter

De snabbkopplade frontvikterna medför idealisk viktfordering vid alla arbeten. Max. frontbelastning: 550 kg.

TIDSENLIG SERVICEVÄNLIGHET

Enkel service ger lägre kostnader

Redan vid konstruktionsarbetet lade man stor vikt vid att Farmer 300-traktorena skulle vara enkla och lätta att serva. Oljebyte görs

efter 200 driftstimmar. Rundsmörjning sker var 50:e timme, vilket går snabbt och enkelt, då smörjställena är nedbringade till ett minimum. Batteriet och det stora torra luftfiltret med säkerhets-

patron kontrolleras enkelt genom att öppna frontgrillen. Körkoppningen och de hydrauliska bromsarna är självjusterande och underhållsfria.



Den separata krafttuttskopplingen sitter lätt åtkomligt och kan snabbt bytas utan delning av traktorn.

Tippar bränsletank

Bränsletanken, som rymmer 107 liter (trecylindriga: 80 l), går att fälla upp över motorn. Vid underhållsarbeten på motorn (exempelvis ventilinställningar) är alla delar lätt åtkomliga. Tack vare fördjupningen i tanken kan man utnyttja det sista av dieseln även i lutande terräng.

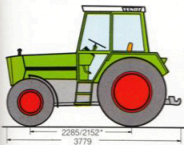
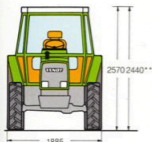
Tippar hytt

Även när det gäller hytten lades stor vikt vid servicevänlighet. De vridbara bakre gummilagren gör det möjligt att fälla upp hytten efter att fästskruvarna lossats.



Toppkvalitet

Hos Fendt har man på ett föredömligt sätt förverkligat avancerad teknik och högsta kvalitet. Så har t.ex. hytten fått en utvärtes rostskyddsbehandling enligt den avancerade elektroforesmetoden.



* Fyrhjulsdrivna

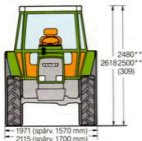
** Lågbyggt tak och minsta möjliga däckdimension

Farmer LS/LSA med rikhaltig standardutrustning

Integrerad komforthytt, gummiupphäng, ljud- och vibrationsdämpad. Utformad som säkerhetscell. Två dörrar som möjliggör bekvämt insteg från båda sidor. Varmvattenvärmare med trestegsfäkt. Öppningsbara front-, bak- och sidorutor. Täckluka. Radioinbyggnadsatts med 2 stereohögtalare (vardera 15 W) och gummiarmertenn. Super-Komfortsits med horisontalfjädring. Vindrutespolare. Vindrutetorkare med intervallfunktion. Innebelysning. Hydrostatisk styrning. Sidoplacerade växelspakar. Radialdäck. Turbomatik, 30 km Överdrivets hetsyntkoniserad växelåda. Fyrhjulsbroms (endast 309 LSA). Kraftuttag med 3 hastigheter. Differentialbroms bak och automatisk differentialbroms fram (fyrhjulsdrivna). Stålbåra framskärmar (fyrhjulsdrivna). Fullt belastningsbar framaxel på fyrhjulsdrivna, med planetstutväxlar, negativ styraxel, 5° castervinkel och integrerad styrkolv. Fjärrmanövrering av trepunktslyften. Snabbkopplade dragstänger (på 308 och 309). En dubbelverkande och en enkelverkande hydraulventil. Enspåskmanövrering. Högren H4 strålkastare.

	Farmer 303 LS/LSA	Farmer 304 LS/LSA
Motor		
kW/hk DIN	38/52	43/58
Antal cyl./kyllning	3-cyl./vattenkyllning	
Insprutning	Optimerad direktinsprutning	
Cyl-diam./slaglängd (mm)	105/120	105/120
Slagvolym (cm ³)	3116	3116
Max varvtal (v/min)	2350	2350
Optimal bränsleförbrukning (g/kWh)/(g/hhk)	208/153	208/153
Bränsleförbrukning vid max effekt (g/kWh)/(g/hhk)	228/168	229/169
Max vidmoment (Nm/varvtal)	190/1500	205/1500
Momentreserv (%)	23	18
Volym bränsletank (lit)	80	80
Transmission och kraftuttag		
Typ	Helsynkroniserad, instegstransm. med elektromagnetisk omkopplare	
Antal växlar fram/bak	20/6	20/6
Kraftuttagsvarvtal (v/min)	540/750 och drivhjulseter	
540 v/min vid motorvarvtal	2.230 och 1.705	
Max. effekt kW/hk OECD	38,3/52,1**	
Hydraulsystem		
Kugghjulspump tryck (bar)/kapacitet (lit/min)	175/40	175/40
Sep. kugghjulspump för styrning tryck (bar)/kapacitet (lit/min)	175/35	175/35
Hydrauluttag	ett enkelt och ett dubbelverkande	
Max lyftkraft (kN/kp)	20,2/2060	
Reglering	dragkrafts-, läges-, blandregl. och flyfläse	
Hydraultank (lit)	18	
Bromsar bak		
från LSA (extrautt.)	- hydrauliska trumbromsar - hydraulisk skivbroms på kardanaxel	
Elsystem		
Batteri (Ah)	110	110
Växelströmsgenerator	462 W/14 V/33 A	
Hytt		
Typ	Integrerad, gummiupphängd, Ljuddolerad säkerhetscell	
Glass yta (m ²)	4 m ²	
Golvyta (m ²)	0,70 m ²	
Värme	Varmvattenvärme med trestegsfäkt	
Ventilation	Frisluft via filter och trestegsfäkt	
Mått och vikt		
Tjänstevikt LS (kg)	2895	2895
LSA (kg)	3290	3280
Max. tillåten totalvikt LS/LSA (kg)	4700/5000	4700/5000
Totallängd (mm)	3766	3779
Hjulbas LS/LSA (mm)	2285/2152	2285/2152
Totalbredd (med spår, 1500) (mm)	1885	1885
Vändradie utan styrbr. LS/LSA (m)	3,9/3,9	3,9/3,9
Markhög under drag/under hitchkrok (mm)	310/380	310/380
Totalhöjd med 16,9-30/13,6-36 (m)	2,57/2,59	2,57/2,59
Höjd med lågbyggt tak o. 16,9-30 (m)	2,48	2,48
Höjd med lågbyggt tak o. 14,9-30 (m)	2,44	2,44
Däckutrustning		
LSA Standard	fram 12,4R-20 bak 13,6R-36	9,5R-24 13,6R-36
LSA Alternativ	fram 12,4R-20 bak 16,9R-30	12,4R-20 16,9R-30
	fram 12,5-20MPMT bak 14,9-30	12,5-20MPMT 14,9-30
	fram 9,5R-24 bak 13,6R-36	12,4R-20 13,6R-36
	fram 9,5-24 bak 12,4-36	9,5-24 12,4-36
LS framdäck standard alternativ	7,50-18 10,00-16 7,50-16	7,50-18 10,00-16 7,50-16
Radodlingshjul fram/bak	9,5-24/9,5-44	

* = alternativ



2388/2280* (2268)	
305	3894/3917*
306	3950/3985*
308	3950/3960*
309	3970/3970*

* Fyrhjulsdreven (309 LSA)
** Lågbyggd tak och minsta möjliga däckdimension

Färmer LS/LSA – Extrautrustning och tillbehör
Fyrhjulsbroms. Hälögen H4 strålkastare fram integrerade i hyttaket. Skärmbreddare (304 och 306). Belastningsvävlar fram och bak. Superkryp-växelåda, 1000-varvs kraftuttag. Bakväxel för kraftuttag. Fronthydraulik. Frontkraftuttag. Enkel- eller dubbelverkande hydraulventiler. Hydrauluttag fram. Hydraulisk inkopplingsautomatik med snabb- och kryppålg. Tryckluftslinledning. Motorbroms. Dubbelmontage. Klocka. Lågbyggd hytt.

Tilverkare och generalagent förbehåller sig rätten till ändringar av ovanstående specifikationer utan föregående meddelande.

Generalagent:

Olema
Danmarksgatan 55, Box 18
75103 UPPSALA
Telefon (018) 111220
Filialer: Staffanstorps, tel (046) 25 78 70
Sundsvall, tel (060) 52 64 30

	Färmer 305 LS/LSA	Färmer 306 LS/LSA	Färmer 308 LS/LSA	Färmer 309 LS/LSA
Motor	46/62	52/70	57/78	Turbo 63/86
Antal cyl./kyllning	4-cyl./vattenkyllning			
Insprutning	Optimerad direktinsprutning			
Cyl. diam./slaglängd (mm)	105/120	105/120	105/120	105/120
Slagvolym (cm ³)	4154	4154	4154	4154
Max varvtal (v/min)	2175	2200	2350	2350
Optimal bränsleförbrukning (g/kWh)/(g/hk)	209/154	209/154**	209/154**	210/154**
Bränsleförbrukning vid max belastning (g/kWh)/(g/hk)	222/163	224/165**	228/168**	220/162**
Max vindmoment (Nm/varvtal)	253/1500	268/1500	272/1500	311/1600
Momentreserv (%)	25	19	16	21
Volym bränsletank (lit)	107	107	107	107
Transmission och kraftuttag	Helsynkroniserad fästegstransmission med elektromagnetisk omkopplare			
Typ	20/6 20/6 20/6 20/6			
Antal växlar fram/bak	540/750 och drivhjulsbärande			
Kraftuttagsvarvtal (v/min)	2085 och 1600 2240 och 1715			
540 v/min vid motorvarvtal	42,0/57,1** 47,1/64,1** 52,0/70,7** 58,7/79,8**			
Max. effekt kW/hk OECD				
Hydraulsystem	Kugghjulspump tryck (bar)/kapacitet (lit/min)			
Sep. kugghjulspump för styrning tryck (bar)/kapacitet (lit/min)	175/37	175/38	175/40	175/40
Hydrauluttag	175/32	175/33	175/35	175/35
Max lyftkraft (kN/kg)	ett enkelverkande och ett dubbelverkande			
Reglering	27,2/2770 27,2/2770 36,3/3700 36,3/3700			
Hydraultank (lit)	dragkrafts-, löps-, blandreglering och hyffläge			
	20 (med extratank 26*)			
Bromsar	Hydr. trumbr. Hydr. skivbromsar			
Bak	Skivbr.			
LSA Fram std	skivbroms på kardanaxel			
LSA Fram extrautr.				
Elsystem	Batteri (Ah)			
	110	143	143	143
Växelströmsgenerator	770 W/14 V/55 A			
Hytt	Typ			
	Integrerad, gummipuffhängd			
Glasad yta (m ²)	Ljuddisolerad säkerhetsöset			
Golvnya (m ²)	4 m ²			
Värme	0,70 m ³			
Ventilation	Varmvattenvärme med trestegstäkt			
	Friskluft via filter och trestegstäkt			
Mått och vikt	Tjänstevikt LS (kg)			
	3180	3495	3625	3765
LSA (kg)	3350	3705	3870	4010
Max tillåten totalvikt (kg)	5000	5500	6500	6500
Totallängd LS/LSA (mm)	3894/3917	3950/3985	3950/3960	3970/3970
Hjulbas LS/LSA (mm)	2388/2280	2388/2280	2388/2280	2388/2280
Bredd (med spårv. 1650) (mm)	2075	2075	2125	2125
Vandrade utan styrbr. LS/LSA (m)	4,3/4,4	4,3/4,4	4,3/4,4	4,4/4,6
Markfrigång under drag/under hitchkrok (mm)	2,51	2,61	2,61	3,40/4,10
Totalhöjd med 16,9R–34 (m)	2,52	2,52	2,52	2,52
Höjd med lågbyggd tak o. 16,9R–34 (m)*	2,61	2,61	2,61	2,61
Höjd med lågbyggd tak o. minsta däckdimension (m)*	2,48	2,48	2,48	2,50
Däckutrustning	LSA standard			
	12,4R–24	13,6R–24	13,6R–24	13,6R–24
	16,9R–34	16,9R–34	16,9R–34	16,9R–34
LSA alternativ	13,6–24***	13,6–24***	12,4–28	12,4–28
	16,9R–34	16,9R–34	14,9R–38	14,9R–38
	12,4R–24	12,4R–24	14,9R–24	14,9R–24
	13,6R–38	13,6R–38	14,9–38	14,9–38
	11,2–24	11,2–24	14,9R–24	14,9R–24
	18,4R–30	18,4R–30	18,4R–34	18,4R–34
	14,5–20MPT	14,5–20MPT	12,4–28	12,4R–28
	18,4R–30	18,4R–30	18,4R–34	18,4R–34
LS Standard fram	7,50–20	10–16	11,00–16	11,00–16
Alternativ*	10,00–16	7,50–20	10,00–16	10,00–16
	11,00–16	11,00–16	7,50–20	7,50–20
Radodlingshjul fram/bak*	9,5–44 / 9,5–28			
	12,4–38 / 11,2–24 9,5–48 / 9,5–32			

*]=Extrautrustning **]=Uppgifter från neutral OECD-test ***]=Dunlop Stabilgrø

FENDT FRAMGÅNG GENOM TEKNIK

- 1 Driven framaxel med negativ styrradie, 5° castervinkel. Integrerad, balanserad styrcylinder
- 2 Differential med Lokomatic
- 3 Planetslutväxel
- 4 Fyrcylindrig motor (309 Turbo)
- 5 Turbo (309)
- 6 Turbinkoppling (Turbomatik)
- 7 Körkoppling
- 8 20/6-växlad överdrivetransmission med trestegsreduktion
- 9 Differential med spärr
- 10 Dubbelt portaldrev
- 11 Kraftuttagskoppling, inkopplingsbar under belastning
- 12 Kraftuttag med tre hastigheter (540/750 rpm och drivhjulsberoende)
- 13 Skivbroms med dubbla bromsok och ventilerad bromsskiva (309 LSA)
- 14 Lamellkoppling för framhjulsdraft inkopplingsbar under belastning
- 15 Trepunktshydraulik med extra yttre lyftcylindrar
- 16 Enspaksmanövrering av två hydraulventiler
- 17 Fendt komforthytt

