

FENDT

**Redskapsbärare
F 255 GT / F 275 GT II**





FENDT

F275GT II

FENDT

Principen för framgång

Fendt-modellerna F 255 GT och F 275 GT II är superba traktorer och helt utan liken som redskapsbärare. Med vägvisande konstruktion och exemplarisk förarkomfort kan dessa redskapsbärare utnyttjas som vilken modern tvåhjulsdreven traktor som helst. Dessutom erbjuder Fendt Redskapsbärarsystem ett stort antal ytterligare fördelar som den ekonomiskt sinnade lantbrukaren helt enkelt inte kan blunda för. Många uppskattar t.ex. det hydrauliskt tippbara lastflaket som finns tillgängligt bland utrustningsalternativen. Med 1,5 tons lastkapacitet passar det idealiskt för alla de småtransporter som förekommer på gården. Fendt Redskapsbärare är verkliga allround-maskiner som kommer till användning under hela året. Eftersom de kan förses med en mängd olika redskap och varierande utrustning, användes de normalt under flera timmar per år och blir därför mera driftsekonomiska än konventionella traktorer. Succén med redskapsbärarsystemet har byggts på grunden av 30 års utvecklings- och förbättringsarbete. Mer än 50.000 Fendt Redskapsbärare finns nu i arbete världen över. En unik fördel är att redskapen är speciellt anpassade till just Fendt Redskapsbärare och kan sammansättas till ett väl fungerande, balanserat system.

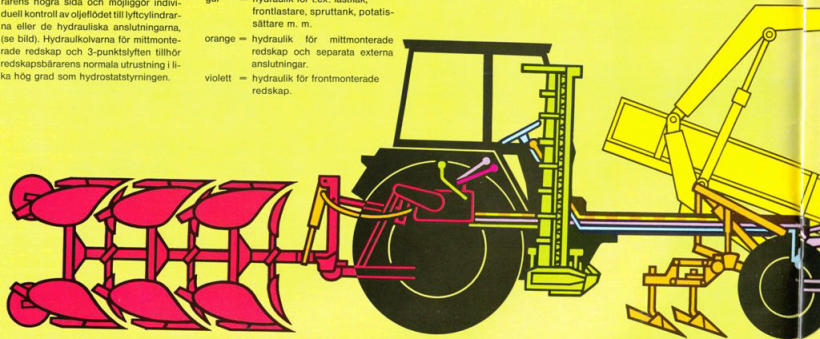
Den starkare 4-cylindriga motorn i Fendt G 275 GT II med 57 kW/78 hk DIN är utrustad med termostatkontrollerad kylfläkt. Hyttinteriören ger samma ypperliga förarkomfort som i övriga Fendt-programmet. Två halogenstrålkastare integrerade i hyttaket tillhör standardutrustningen på maskiner med fronthydraulik.



Ett överlägset system – En förträfflig traktor och – En unik redskapsbärare

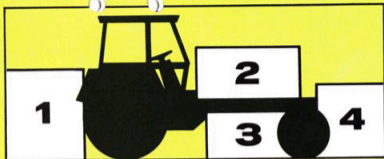
Det fullt utbyggda hydraulsystemet i Fendt Redskapsbärare förenklar arbetet och reducerar förarens ansträngning. Spakarna för manövrering av de aktermonterade, mittmonterade och frontmonterade redskapen är alla placerade på förarens högra sida och möjliggör individuell kontroll av oljeflödet till lyftcylindrar eller de hydrauliska anslutningarna, (se bild). Hydraulkolvarna för mittmonterade redskap och 3-punktslyften tillhör redskapsbärarens normala utrustning i lika hög grad som hydrostatstyrningen.

- röd – konventionell trepunktshydraulik för aktermonterade redskap.
- grön – hydraulik för drivning och lyft av sidmonterat slätteraggregat.
- blå – hydraulik för hydrostatstyrning.
- gul – hydraulik för t.ex: lastflak, frontlastare, spruttank, potatisättare m. m.
- orange – hydraulik för mittmonterade redskap och separata externa anslutningar.
- violet – hydraulik för frontmonterade redskap.



Den bakre delen av redskapsbäraren är konstruerad på samma sätt som på Fendt Farmer 300-traktorerna. Alla bogserade och hydraulburna redskap kan monteras utan modifiering. Den centrala förarplatsen ger föraren perfekt kontroll över arbetet – även med aktermonterade redskap. Radkultivatorer och radhackor monteras mellan axlarna. Detta arrangemang ger utmärkt sikt, exakt styrning och en mycket förenklad kontroll över redskapen. Den centrala vridpunkten av bommen och

framhjulens guidning av mittmonterade redskap underlättar precisionen vid styrningen såväl som kontrollen över redskapets markföljsamhet och djup. Då arbetsbredden överstiger 3,5 meter eller vid svårare markförhållanden kan de mittmonterade radkultivatorerna med fördel förses med stödhjul. Fendt Fronthydraulsystem erbjuder särskilda fördelar vid kombinationer med olika redskap. Upp till fem redskap kan bäras i ett arbetsmoment: tryckrullar i fronthydrauliken, specialsåmaskin och bandspruta monterat mellan axlarna och spruttank monterad i trepunktslyften. Utrustning för spridning av granulerad gödning kan också monteras samtidigt. Fendt redskapsbärare har 75% av vikten över bakaxeln och 25% över framaxeln. Därför uppnår Fendt redskapsbärare högre dragkraft än jämförbara konventionella traktorer.



4 utrymmen för montering av redskap.



Perfekt sikt och kontroll över arbetsorganen.



Fördelaktig viktfordelning.





Personbils- komfort och säkerhet

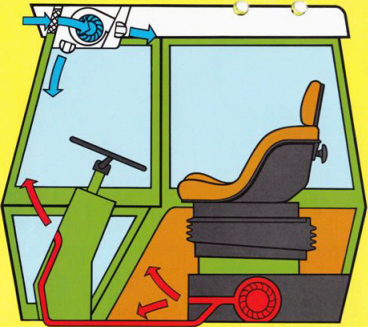
På Fendt-fabriken innebär förarkomfort en vetenskaplig optimering av runtomskikt, körställning, hyttklimat, manöverspakars placering, ljudnivå och dämpning av stötar och vibrationer. Summan av dessa faktorer resulterar inte bara i bekvämlighet utan också i att föraren effektiviseras och att produktiviteten därmed ökar. Två stegar och två dörrar med bred öppning gör det bekvämt att komma i och ur hytten. Hyttgolvet har konstruerats plant och helt fritt från störande spakar. Den luxuösa förarstolen är anatomiskt utformad med justeringsmöjligheter för vikt, höjd och längd för att passa alla förarens personliga arbetsställning samt är naturligtvis också utrustad med horisontalfjädring. De stora glasrutorna (4,7 m² glasyta) erbjuder en förträfflig runtomskikt och en perfekt översikt över alla monterade redskap. Huvudväxelspaken för den helsynkroniserade växellådan är placerad till höger om föraren. När föraren tar högra handen från raten, hamnar den – precis som i en bil med golvväxel – automatiskt på växelspaken. Med spaken till reduktionsväxellådan, bredvid rattstången, ökas antingen hastigheten eller dragkraften med ca 30% i varje växel.



Regjäl steg och bred dörröppning ger bekvämt insteg.

I svensk standardutrustning ingår en annan, lysigare förarstol än den här avbildade.





Värme- och ventilationssystem.

Teleskopisk framaxel med framhjulsfjädring.



Hyttens gummiupphängning.

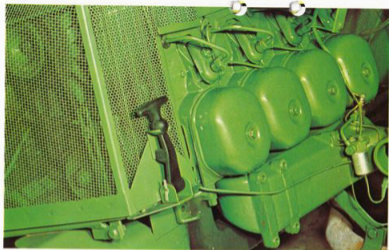


Flexibla gummiupphängningen isolerar hytten från vibrationer. Rikligt försedd med bullerdämpande material håller hytten en för konventionella traktorer normal standard. Stopningen på skärmarnas insida är tillverkad i stryktåligt material som är lätt att rengöra. Individuell fjädring av framhjulen, hydrostatisk styrning, vindrutorkare, interiörbelysning och solskärm är andra naturliga detaljer i redskapsbärens höga komfortstandard. Både fram- och bakruta kan öppnas för frisk genomluftning under varma dagar, men den huvudsakliga ventilationen ombesörjes av en friskluftsfläkt med tre hastigheter. Systemet förser hytten med filtererad friskluft i svagt övertryck för att förhindra att föraren besväras av damm. En separat värmare som arbetar oberoende av motorn håller hytten varm och rutorna isfria under vintern.

Gjutet hårdplasttak med taklucka för dragfri ventilation.





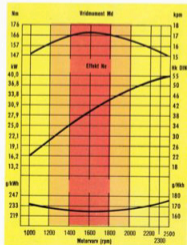


Horisontalmonterad fyrcylindrig motor (F 275 GT II).

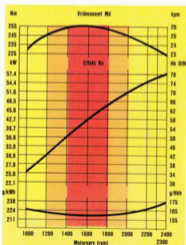
Ekonomiska, luftkylda dieselmotorer

Dessa motorer, luftkylda och dieseldrivna med hög kvalitet, har bevisat sin styrka tusentals gånger och gjort sig kända för robust konstruktion, god livslängd och fördelaktig bränsleekonomi. Den luftkylda trecylindriga motorn i F 255 GT har en cylindervolym av 2,8 liter och utvecklar 40 kW/55 hk DIN. En kraftfull fyrcylindrig motor som utvecklar 57 kW/78 hk DIN med 4,1 liters cylindervolym har valts till Fendts redskapsbärare F 275 GT II. En nyhet på denna motor är den termostatiskt kontrollerade kylfläkten som justeras steglöst beroende på motorns belastning. Kylfläkten börjar ar-

beta då motorn har nått optimal temperatur. Den håller sedan denna motortemperatur konstant under arbetet. Upp till 8% bränsle kan sparas genom den termostatiske kontrollen av kylfläkten. Motorerna startar snabbt och lätt även vid låga temperaturer med hjälp av det 110 Ah starka batteriet och den förvårdade insugningsluften. Kylflänsarna är utformade så att alla cylindrarna blir likformigt kylda av den kraftiga axiellfläkten. Ren insugningsluft ger längre hållbarhet i motorn, därför har luftintaget placerats högt, så långt från dammet som möjligt. Det torra luftfiltret



Motordiagram F 255 GT



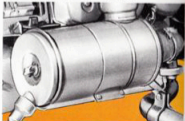
Motordiagram F 275 GT II



Ekonomisk direktinsprutning.



Termostatstyrd kylfläkt (F 275 GT II).



Torrluftfilter med cyklonförfilter.

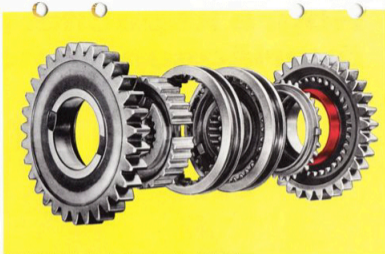
med extra cyklonfilter ger nära nog 100-procentigt ren insugningsluft.

Helsynkroniserad växellåda

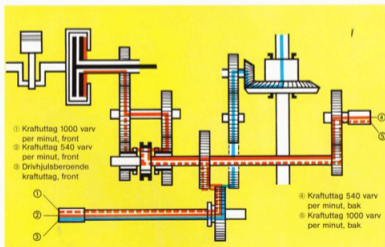
Den grundläggande konstruktionen i den helsynkroniserade växellådan har redan bevisat sin kvalitet i över 100.000 Fendt-traktorer. Växellådan har ytterligare förfinats för Fendt redskapsbärare. Den har 14 helsynkroniserade växlar framåt (13 växlar framåt för F 275 GT II) och 4 synkroniserade backväxlar som väljs med hjälp av spakarna som finns inom bekvämt räckhåll för förarens högerhand. De fram- och backväxlar som användes vid t. ex. frontlastarbete är placerade mitt emot varann, (synkroniserad backväxel).

Kraftuttag med belastningsbar koppling

Fendt redskapsbärare har ett bakre kraftuttag med 540 och 1.000 varv per minut. Båda hastigheterna fås från samma kraftuttagstapp. Samma två hastigheter inklusive drivhjulsberoende finns på ett mittmonterat alternativt frontmonterat kraftuttag. Kraftuttagen kopplas i och ur via en helt oberoende, luftkyld lamellkoppling. Kraftuttagsdrivningen är konstruerad så att den ihåliga axeln är lagrad i separata lager i båda ändar varför den aldrig kommer i kontakt med växellådans huvudaxel. Detta innebär att de synkroniserade växellådan kan växlas även vid höga kraftuttagsvarv.



Molybdenbeläggning på synkronringarna ger längre hållbarhet.



Kraftflöde för front- och bakmonterade kraftuttag.



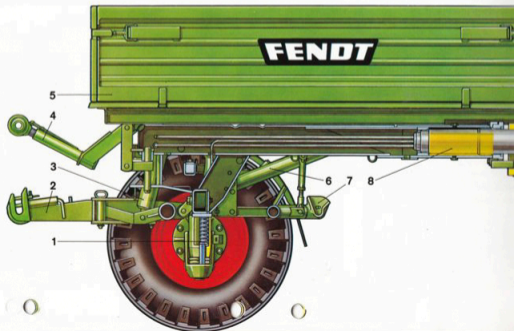
Växelspak för helsynkroniserad växellåda.

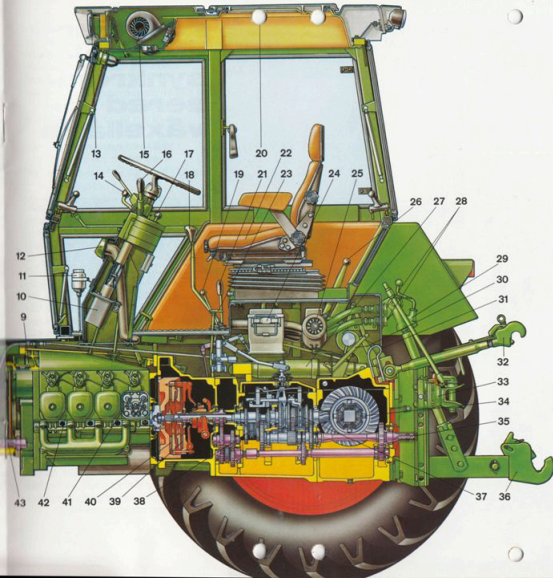


Kraftuttagen kopplas lätt i och ur under belastning.

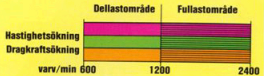
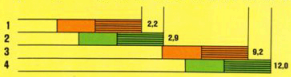
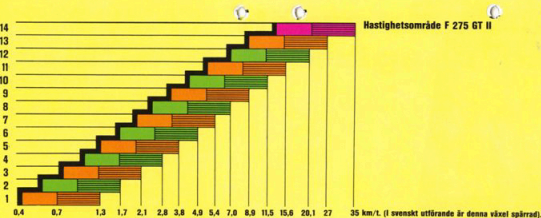
Högre kapacitet genom överlägsen teknologi

- 1 Oberoende, individuell framhjulsfjädring
- 2 Fronthydraulik, lyftarm
- 3 Lyftcylinder för fronthydraulik
- 4 Fronthydraulik, toppstång
- 5 Lastflak (extrautrustning)
- 6 Lyftcylinder för mittmonterade redskap
- 7 Lyftarm med snabbblås för mittmonterade redskap
- 8 Centrumram med centralvridning
- 9 Kylfläkt
- 10 Hydrostatstyrning
- 11 Bromsvätskebehållare
- 12 Varmluftsmunstycke
- 13 Extra frontstrålkastare
- 14 Handgasreglage
- 15 Hyttventilation
- 16 Kopplingsspak för oberoende kraftuttag
- 17 Växelspak för reduktionsväxellåda
- 18 Huvudväxelspak
- 19 Väljarspak för kraftuttagshastighet
- 20 Taklucka
- 21 Gruppväxelspak
- 22 Super-komfortsits med horisontalfjädring
- 23 Pedal för differentialspär



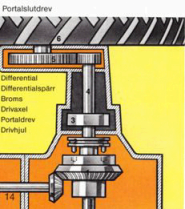


- 24 Batteri
- 25 Värmeaggregat
- 26 Spak för inställning av dragkrafts-, läges- och helt steglös blandreglering
- 27 Lyftcylinder för trepunktslyft
- 28 Bakre hydrauluttag
- 29 Höjdställning av lyftlänk
- 30 Känslorgan för hydraulreglering
- 31 Trepunktslyft, toppstångsavkänning
- 32 Toppstång med snabbkoppling
- 33 Draganordning enligt tysk standard
- 34 Differential
- 35 Oberoende kraftuttag (540 och 1000 rpm)
- 36 Hydraullyft, dragstäng med snabbkoppling
- 37 Hellsynkroniserad växellåda
- 38 Reduktionsväxellåda
- 39 Oberoende kraftuttagskoppling
- 40 Körkoppling
- 41 Insug- och avgasventil
- 42 Horisontalmonterad motor
- 43 Oberoende kraftuttag fram (540 och 1000 rpm samt drivhjulberoende)



Fördelar med hel-synkroniserad växellåda

Både teoretiker och praktiker är helt överens om att mycket högre fältkapacitet kan uppnås med en tätstegad helsynkroniserad transmission än med en konventionell växellåda under förutsättning att motorstyrkan är densamma. Den speciellt tätstegade, helsynkroniserade växellådan har 14 växlar framåt i F 255 GT och 13 växlar i F 275 GT II med hastigheter från 1,3 till 30 km/tim. Detta innebär nära nog steglös anpassning till alla arbetsförhållanden. Den lägsta hastigheten, 1,3 km/tim, kan höjas 30-falt på ett sätt ej helt olik det i en steglös transmission. Hastighetsändringen är aldrig mer än 30% mellan någon växel. De hastigheter som visas i diagrammet erhålles vid 2400 motorvarv per minut, då också maximal kraftuttagseffekt är tillgänglig. Man kan därför alltid välja den växel i vilken motorn ger rätt kraftuttagsvarvtal för att försäkra sig om att den tillgängliga effekten utnyttjas fullt. Ett fördelaktigt vridmoment, och därför hög dragkraft är också tillgängligt vid låga motorvarvtal (se motordiagram sid 10).



Reduktionsväxelpak för ökning av dragkraft resp. hastighet



Fendt helsynkroniserade växellåda erbjuder många lämpliga hastigheter för alla monterade redskap så att maskinen kan utrustas för att passa alla arbetsförhållanden.

För krafttagningsdrivna redskap från 1,3 till 7,0 km/tim = 8 hastigheter

För plöjning från 4,9 till 11,5 km/tim = 5 hastigheter

För frontlastararbeten från 4,9 till 11,5 km/tim = 5 hastigheter

För slätterarbeten från 7,0 till 20,1 km/tim = 5 hastigheter

För transportarbeten från 4,9 till 30 km/tim = 8 hastigheter

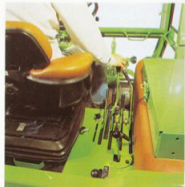
En tätstegad växling med jämna hastighetsändringar är speciellt viktigt vid arbete med krafttagningsdrivna redskap eftersom dessa måste arbeta med konstant varvtal. I svenskt utförande är den högsta transportväxeln (35 km/tim) på F 275 GT II spärrad.



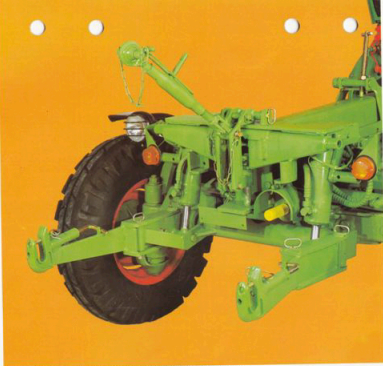


Det perfekta hydraulsystemet

Standardutrustningen i Fendt redskapsbärare F 255 GT och F 275 GT II inkluderar ett hydraulsystem som överträffar det i konventionella traktorer. Det omfattar den bakre trepunktslyften, hydraulifyften mellan axlarna, de hydrauliska tippcylinderna för lastflaket, fronthydrauliken samt den hydrostatiska styrningen. Kraftkällan för hydraulsystemet är en kugghjuls-pump av en enkel och robust konstruktion, servicevänligt placerad på motorn. Den har en kapacitet av 42 liter per minut. Redskapsbäraren demonstrerar sin exceptionella dragkraft i synnerhet under plöjning. Fendts hydraulsystem är en starkt bidragande orsak till den höga prestandan. Den arbetar efter principen dragmotstånd och lägeskontroll. En helt steglöst varia-



bel blandreglering ger möjlighet till perfekt plöjning även i varierande jordar och under svåra förhållanden. Hydraulsystemet mellan axlarna som kan användas för montering av såmaskiner, specialsåmaskiner, radhackor m.m. har snabbkopplingar för snabba redskapsbyten. Fronthydrauliken är även den försedd med snabbkopplingar och kan användas för montering av t.ex. radvält vid specialsådd, rotorslätter eller rotorsträngläggare. Variationsmöjligheterna utökas ytterligare genom att redskapsbäraren med fördel kan utrustas med frontlastare. Hydraulsystemets kontrollspakar är placerade på förarens högra sida. Förutom ventilen för hydraulregleringen och ventilen för de mittmonterade redskapen finns ytterligare en dubbelverkande ventil med uttag både fram och bak i standardutrustningen.



Fronthydraulik med 16,2 kN (1620 kp) lyftkraft och snabbkoppling.

Mittmonterad hydraullyft.



Hydrauldriven, sidmonterad slätter med dubbelkniv.

Automatisk sidostabilisering av dragstängeln.





Perfekt vårbruk med frontmonterad sprutramp och bakmonterad såbäddsbredare som omedelbart myllar ned den flytande gödningen.

Redskapssystem - Från sådd till skörd



Redskapsbäraren uppnår hög plöjningskapacitet tack vare hög bakaxelbelastning och Fendt's automatiska hydraulreglering.



12-radig mittmonterad specialsåmaskin med bandspruta och frontmonterad radvält. 800-liters spruttank aktermonterad. Fältkapacitet upp till 20 ha per dag.



3-meters mittmonterad såmaskin. Utsådet kan transporteras bakom eller ekipaget eftersom draganordning här ej användes.



Målsådd och radgödsling i ett moment.



Den 2-radiga, mittmonterade automatiska potatisåttaren demonstrerar ytterligare överlägsenheten i Fendts enmanssystem.



Den 12-radiga bethackan täcker upp till 3 ha per timme. En central vridpunkt i ramen och med stödhjul som tilläggsutrustning följer redskapet markytans alla ojämnheter.



Radkultivator för majs som här monterats tillsammans med redgödselinslaggregat.



Kultivering av potatis med mittmonterad radkupare.



Den höga effekten på krafttaget med belastningsbar inkoppling matchar även stora redskap, som den här stora gödningspridaren.



Färdigt redskapsbärare med 1400 liters spruttank fram och 800 liter bak. Kombinerat med 15-metersrammen ger det ekipaget en anmärkningsvärd fältkapacitet.



Hög dragkraft och kraftuttag inkopplingsbart under belastning är viktiga fördelar vid körning med flytgödselspridare.



Redskapsbärare med frontlastare av i Sverige ej märknac rd typ.



Ogrässpruta med mittmonterad 1400 liters väsktank och sprutramp av valfri bredd



Skörd av majsensilage med redskapsbäraren. Den kraftiga motorn, det under belastning inkopplingsbara kraftuttaget och den tätstegade växellådan gör maskinen väl anpassad till tyngre jobb med kraftuttagsdrivna redskap.



Slätter och lastning i ett moment. Frontmonterad rotorslätter kombinerad med självlastarvagn.



Tätstegad växellåda, belastningsbar kraftuttagskoppling och den höga vikten på drivaxeln är stora fördelar vid halmpresser



Med det tjockbara lastflaket blir redskapsbäraren en verklig allround-maskin för jordbruk med animalieproduktion.



Fendt redskapsbärare har dragkraft jämförbar med många fyrehjulsdrivna traktorer i samma storleksklass.



Den tätstegade, helsynkroniserade växelådan är särskilt fördelaktig vid potatisupptagning.



Hög dragkraft och tätstegade växelådan garanterar hög färrk på betet vid skörd av sockerbetor.



Konstruerad för att utrustas även med större frontlastare blir redskapsbäraren en lastmaskin med överträffad sidostabilitet.

TEKNISKA DATA

Motor: F 255 GT med luftkyld, horisontell trecylindrig motor (cylindervoly 2826 cm³) F 275 GT II med luftkyld, horisontell fyrcylindrig motor (cylindervoly 4048 cm³).Direktinsprutning och termostatsstyrd kyllvätska för låg bränsleförbrukning och hög effekt. Bosch radinsprutningspump. Fullflödes primärfiltre. Oljekytlare. Borttagbart hyttgolv för enkel service och underhåll. Elektrisk bränslemätare. Torrluftfilter med föravskiljare och elektrisk filtervakt.

Transmission: Robust konstruktion med relativt låga axlar och drev för att nå hög effekt. Helysynkroniserad växellåda. 14 växlar framåt (13 växlar på F 275 GT II) och 4 backväxlar. Reduktionsväxellåda höjer dragkraften med ca. 30%. Differentialspår. Växelspår placerade till höger om föraren. Växeln för 35 km/tim i F 275 GT II är i svenskt utförande spår-rad.

Körhastigheter:	F 255 GT	F 275 GT II
1. Växel L = långsam	1,1	1,3 km/tim
2. Växel S = snabb	1,4	1,7 km/tim
3. Växel L	1,8	2,1 km/tim
4. Växel S	2,4	2,8 km/tim
5. Växel L	3,2	3,8 km/tim
6. Växel S	4,2	4,9 km/tim
7. Växel L	4,6	5,4 km/tim
8. Växel S	6,0	7,0 km/tim
9. Växel L	7,5	8,9 km/tim
10. Växel S	9,9	11,5 km/tim
11. Växel L	13,2	15,6 km/tim
12. Växel S	17,4	20,1 km/tim
Transportväxel L	25,0	27,0 km/tim
Transportväxel S	30,0	km/tim
1. Backväxel	1,9	2,2 km/tim
2. Backväxel	2,5	2,9 km/tim
3. Backväxel	7,8	9,2 km/tim
4. Backväxel	10,3	12,0 km/tim

Koppling: Oberoende, luftkyld dubbel lamelkoppling med fjäderbelastad hårdbeläggning.

Kraftuttag: Front- och bakmonterat, motordrivet av körkoppling oberoende kraftuttag med 540 och 1000 varv per minut. Frontmonterat drivhjulberoende kraftuttag med 1 varv per körmeter. Det drivhjulberoende uttaget fram och det motordrivna kraftuttaget bak kan kopplas in helt oberoende av varann.

Bromsar: Luftkylda trumbromsar. Hydrauliskt manövrerade på F 275 GT II. Oberoende handbroms. Styrbroms med dubbelpedal.

Framaxel: Teleskopisk pendelaxel med individuell framhjulsfjädring. Central vridpunkt för ramen.

Styrning: Lättmanövrerad hydrostatisk styrning.

Fendt automatiska hydraulreglering: 6 styrfunktioner (lyft, sänk, dragkrafts-, läges-, blandreglering samt flyttäge). Impulsgivare med avkännare för stora impulsavvikelser, för dragkraft upp till 23 kN (2300 kpm) för tryckkraft upp till 25 kN (2500 kpm). Blandregleringen helt steglös inställbar. Stor hydrauloljetank (22 liter). Dragstänger och toppstäng försejda med snabbkoppling. Lyfthöjdsbegränsare och automatisk sidostabilisering. Trepunktslyft kategori II.

Mittmonterad hydraulik: För alla mittmonterade redskap. Snabbkoppling. Lyftkapacitet 15 kN (1500 kp).

Frontmonterad hydraulik: Snabbkoppling i lyftarm. Toppstäng. Lyftkapacitet 22,5 kN (2300 kp).

Hytt: Ljudprovad och vibrationsdämpad med stor glasyta (4,7 m²). OECD, LBG och SMP-testad, konstruerad som säkerhetscell för föraren. Vindrutetorkare. Två dörrar. Vibrationsdämpad styrkonsol. Hårdplasttak med taklucka. Friskluftventil med filter och tre-hastighetsfläkt samt separat värmeaggregat. Radioinbyggnadsnads. Arbetsbelysning bak, extra halogenstrålkastare i hyttaket fram.

Förarstol: Super-Komfortsits, anatomiskt utformad med horisontalfjädring. Justerbar i fjädringshårdhet, horisontalinställning, höjd och lutning, två armstöd, ställbart svankstöd och lutningsbart ryggstöd.

Extra utrustning: För att utöka mångsidigheten i Fendt redskapsbärare finns en mängd utrustning tillgänglig utöver den rikliga standardutrustningen. Till exempel: lastflak 1500 kg med inermått 1980 x 1550 x 400 mm. Vindrutetorkare för bakruta. Dubbelmontage och radodlingshjul. Enkel- och dubbelverkande hydraulventiler. Hydraulventil med flödesreglering. Belastningsvakter front och till bakhjul. Redskapsram front- och mittmonterad för påbyggnad av redskapselement. Krypväxellåda.

Tag gärna kontakt med närmaste Fendt-handlare för utveckling av Dina personliga redskapsbehov!

	Fendt 255 GT	Fendt 275 GT II	
Motor	kW/hk DIN Dieseltyp Varvtal rpm Borr-/slaglängd (mm) Max vridmoment (Nm/rpm) Cylindervoly (cm ³) Opt. bränsleförbrukning (g/kWh)/(g/hk) Bränsletank (liter)	40/55 luftkyld, direktinsprutad 2500 100/120 178/1600 2826 223/164 77	57/78 direktinsprutad 2400 102/125 262/1600 4084 215/158 80
	Växellåda och kraftuttag	Växellåda, typ Hastigheter fram/bak Med krypväxellåda* Transporthast. km/tim Kraftuttag med belastningsbar inkoppling bak (rpm) fram (rpm)	Helysynkronis. stegstegad växellåda 14/4 20/6 30 540/1000 540/1000 och drivhjulberoende
Hydraulsystem	Hydraulpump, typ Kapacitet (lit/min) / tryck (bar) Max lyftkraft i dragstängerna (kN/kp) Max lyftkraft lyftarmar i fronthydr. (kN/kp) Hydraulventiler Max antal hydraulvent.* Styrning	42/175 28,2/2870 22,5/2300 1 ev. 0-1 div. 4 st	42/175 35,9/3660 22,5/2300 1 ev. 0-1 div. 4 st
		Hydrostatisk	
Mått och vikt	Vikt ca (kg) Max tillåten totalvikt (kg) Längd (utan fronthydr.) (mm) Hjulbas (mm) Bredd (mm) Höjd med std-hjul (mm) Spårvidder, fram (mm) bak (mm) Vändradie/m. styrbroms (mm)	3275 5000 4630 2998 1880 2624 1500-2000 1360-2000 4500/4050	3705 6000 4783 3128 1880 2689 4700/4250
	Elektr. utrustning	Batteri (Ah) Växelströmgenerator	110 460 W (14 V, 33 A)
Däckutrustning	Däck fram bak	7.50-16/8 PR 13.6/12-38/8 PR	7.50-16/8 PR 13.6/12-38/8 PR
	fram* bak* bak* bak* bak*	10.00/75-15 16.9/14-34 13.6/12-36 12.4/11-38 16.9/14-30 9.5-44	10.00/75-15 16.9/14-34 18.4/15-30 9.5-44 9.5-48

* Extrautrustning mot tillägg

Tillverkare och generalagent förbehåller sig rätten till ändringar av ovanstående utan föregående meddelande.

olema

Box 18, 75103 Uppsala 1.
Tel.: 018-111220