

FORD TRAKTOR

MAJOR 4000 & SUPER MAJOR 5000

Instruktionsbok

TRAKTORNS MOTOR- OCH TILLVERKNINGSNUMMER

Vid beställning av reservdelar eller begäran om upplysningar från Fords auktoriserade återförsäljare ber vi er att alltid ange traktorns motor- och tillverkningsnummer. Dessa nummer återfinns på följande platser:

Traktorns motornummer – Instansat i motorblocket på vänstra sidans fläns för oljetråget, intill oljestickan.

Traktorns tillverkningsnummer – Instansat upptill på högra, övre redskapsfästet, intill flänsen mellan motor och koppling.

Samtliga bokstäver och siffror är viktiga – ange dem därför fullständigt.

FORD

TRAKTOR

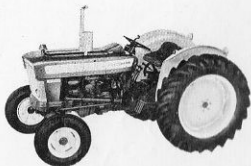
MAJOR 4000 och SUPER MAJOR 5000

Instruktionsbok



FÖRORD

Denna handbok har utarbetats för att vara till er hjälp vid rätt inkörning, daglig tillsyn och användning av er nya Fordtraktor. Den innehåller också detaljerade uppgifter om traktorns många finesser, de tillbehör och den extra utrustning som kan erhållas, lämpliga säkerhetsåtgärder samt data och anvisningar för utförande av mindre reparationer. Ford Motor Company har arbetat med största noggrannhet vid konstruktion, materialval och tillverkning av denna traktor, och arbetet har baserats på världsomspännande erfarenhet från mer än femtio års traktortillverkning. Varje traktor kontrolleras mycket noga innan den lämnar fabriken, och kontrolleras sedan på nytt av traktorförsäljaren innan den levereras. För att traktorn skall kunna utnyttjas på bästa sätt, är det viktigt att den sköts regelbundet enligt anvisningarna i denna handbok.



Genom det urval av motorer och växellådor som finns till Major 4000 och Super Major 5000 gäller större delen av de uppgifter som lämnas i handboken för båda dessa traktorer. Där skillnader föreligger, lämnas särskilda anvisningar för vardera modellen.

Kör inte traktorn utan att först ha läst denna handbok noga, och förvara den sedan lätt åtkomlig för framtida behov. Kom ihåg om ni någon gång får några serviceproblem med er nya traktor att den auktoriserade Ford-återförsäljaren har fabriksutbildad personal, äkta Ford reservdelar samt erforderliga verktyg och utrustning för att fylla era anspråk på service.

Traktorerna Major 4000 och Super Major 5000 tillverkas för användning över hela världen, och det kan därför förekomma att en del av specialutrustningen som behandlas i denna handbok är konstruerad för att fylla lokala krav, och därför inte tillverkas för Ert land.

För erhållande av ytterligare upplysningar om den extrautrustning som kan erhållas ber vi er ta kontakt med Fords auktoriserade traktorförsäljare.

När det i handboken talas om höger och vänster, räknas detta från förarsätet med föraren vänd framåt.

**Tractor Division
Ford Motor Company**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

REGLAGE OCH INSTRUMENT	7
Beskrivning av placering och funktion hos traktorns reglage och instrument	
BRUKSANVISNING	21
Anvisningar för utnyttjande av de många finesserna på traktorn	
SERVICESHEMA	47
Behandlar service och regelbunden tillsyn av er traktor	
UNDERHÅLL	71
Behandlar allmän skötsel av de meka- niska enheterna samt justeringar och utbyten	
ALLMÄNNA DATA	89
Innehåller allmänna tekniska data för er traktor	
SAKREGISTER	99

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Er Fordtraktor är försedd med alla de säkerhets- och skyddsanordningar som går att ordna utan att prestationsförmågan försämras. Enbart detta ger emellertid inte något skydd mot olyckor som vållas av vårdslöshet. Vi föreslår tillämpande av följande säkerhetsföreskrifter för förebyggande av sådana olyckor.

1. Låt aldrig någon annan än föraren åka på traktorn.
2. Föraren får aldrig lämna förarsätet så länge traktorn är i rörelse.
3. Var försiktig vid körning i branta backar, så att inte stabiliteten blir för dålig.
4. Kör alltid traktorn med tillräckligt låg hastighet för att nå full säkerhet, särskilt på ojäm mark, nära diken och vid svängning.
5. Kör aldrig nedför en backe utan att ha en växel ilagd.
6. Lämna aldrig traktorn utan att stänga av motorn.
7. Drag till parkeringsbromsen vid parkering av traktorn. Ställ alltid "Select-O-Speed" växellådan i läge "Park".
8. Se alltid till att traktorns bromsar är i gott skick.
9. Tanka inte när motorn är överhettad eller i gång.
10. Kör aldrig traktormotorn i ett stängt garage. Koloxiden från avgas-systemet är mycket farlig och är svår att upptäcka eftersom den är luktfri.
11. Försök aldrig att ta av eller lägga på remmen när remskivan roterar.
12. Bär aldrig löst sittande kläder vid arbete med remskiva eller kraftuttag.
13. Drag alltid med dragbommen. Dragning med tryckstången eller bakaxeln kan vara farlig.
14. Kontrollera viktfordelningen om framänden visar tendenser att lyftas.
15. Stanna alltid motorn och frikoppla kraftuttaget före rengöring eller justering av kraftuttagsdrivna redskap.
16. Arbeta aldrig under ett redskap som är upplyft med traktorns hydraulsystem. Lägg för säkerhets skull en pallning mellan redskapet och marken.
17. Kör inte med hög hastighet utan att först ha läst samman bromspedalerna.

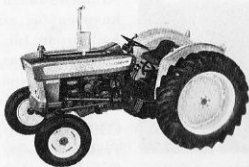


REGLAGE OCH INSTRUMENT

De olika reglagen på er nya traktor är konstruerade så att de skall göra det möjligt för traktorn att klara mer av ert arbete. De är utformade för lätt funktion och placerade inom bekvämt räckhåll från förarsätet, så att arbetet blir så lätt som möjligt för traktorföraren.

Instrumenten och varningslamporna är placerade centralt, så att ni med ett ögonkast kan kontrollera att motorn arbetar som den skall. Varningslamporna indikerar dessutom risk för fel innan dessa hinner bli av allvarlig omfattning.

Försök inte att köra eller arbeta med er nya traktor förrän ni gjort er förtrogen med placeringen av och funktionen hos alla reglage och instrument enligt beskrivningen på följande sidor.



REGLAGE OCH INSTRUMENT

FÖRARSÄTET

Sätt er i förarsätet. Om detta inte redan är inställt i det läge som passar er bäst, kan det flyttas framåt eller bakåt efter behov, genom att muttrarna som håller sätet på traktorn skruvas av. Själva sitsen kan fällas bakåt, så att ni kan stå och köra. Den bör fällas bakåt när den inte används som skydd mot regn och snö. Ett konturformat säte kan erhållas som extra utrustning (Std i Sverige). Det är ställbart efter förarens vikt, se fig. 1. Justering sker genom vridning av veven tills strecken står mitt för varandra när föraren sitter på sin plats. Detta säte kan föras bakåt för att föraren skall kunna stå och köra. Drag uppåt och bakåt, så förskjuts sätet till sitt bakersta läge. När traktorn inte används skall sätet ställas i detta läge som skydd mot regn och snö.

STARTNYCKEL

Fig. 2 visar placeringen av startnyckeln. Vrid nyckeln till läge "On" (medurs) för att sluta tändströmmen till bensinmotor och för att sluta strömmen i varningslampkretsen till dieselmotorer. Vrid nyckeln ytterligare medurs för att koppla in startmotorn. När nyckeln sedan släpps går den automatiskt tillbaka till läge "On". Startsystemet är så utformat att startmotorn endast kan kopplas in när växelspaken står i neutralläge (eller "Park"-läge på traktorer med "Select-O-Speed" växellåda). Vrid nyckeln moturs till läge "Off". Beträffande dieselmotor med kallstarthjälp hänvisas till sidan 23 för ytterligare upplysningar.

VARVTALSREGLAGE

Spaken för varvtalsreglaget är placerad på högra sidan av rattstängens enligt fig. 2. Drag spaken bakåt för att öka motorvarvet och skjut den framåt för att minska motorvarvet.

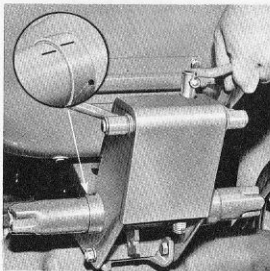


Fig. 1 Inställning av förarsäte av specialtyp

STOPPKNAPP FÖR DIESELMOTOR

Stoppknappen för dieselmotorn är placerad nedtill till höger på instrumentbrädan (fig. 2). Drag ut knappen för att stänga av bränsletillförseln till insprutarna, så att motorn stannar. Håll knappen utdragen tills motorn stannat helt. För startnyckeln till läge "Off".

CHOKEREGLAGE

Traktorer med bensinmotorer är försedda med ett chokereglage pla-

SAKREGISTER

Användning av kraftuttag	28	Med motorkraft ställbara bakhjul	41
Bakaxel	53, 64	Motorns oljerenare	54
Batteri	51, 82	Oljenivå i växellåda	57, 66
Belastning av traktorn	42	Oljepåfyllning i motorn	49
Belysningsströmställare	10	Oljesticka	49
Bogsring av traktorn	27	Omställning mellan kat. I och kat. II	38
Bränslekran	10	Omställningsspak	17, 35
Bränslelagring	72	Remskiva	32, 53, 65
Bränslemätare	10	Säkerhetsföreskrifter	6
Bränslerenare	63	"Select-O-Speed":	
Bränsletyp	22	Anslag för väljarspak	26
Bromspedaler	16	Användning	25
Bromsspärr	16	Kopplingsspak för drivhjul-	
Chokereglage	8	beroende kraftuttag	14, 31
Differentialspärr	18, 27	Kopplingsspak för kraftuttag	12, 14
Dragkontroll	35	Kraftuttagsväljare	13
Fläktrem	57	Oljenivå	58
Flödeskontroll	18, 35	Omställningsspak	26
Förarsätet	8	Pedal för precisionsmanövrering	14
Förrenare	48	Renarbyte	61
Fördelare	55, 60	Väljarspak	12
Fotbromsjustering	84	Servicechema	68
Framhjulslager	62	Servostyrning	58, 61
Frostskyddsmedel	78	Slamsamlarskål	52
Generator och regulator	82	Smörjmedelsförvaring	48
Generatorvarningslampa	11	Smörjnippel	53
Handbroms	19, 85	Spårviddsomställning	41
Hydraulpump	37	Ställbar tryckstäng	39
Hydraulsystem	35	Stannande av traktorn	26
Inkörning	22	Start av motorn	23
Insprutare	59	Startmotor	83
Insprutningspump	58	Startnyckel	8
Inställningsvev	39	Stoppknapp för dieselmotor	8
Justering av förgasare och regulator	76	Tändningsinställning	81
Justering av kopplingspedal	85	Tändstift	56, 63, 81
Kopplingspedal	15	Temperaturmätare	10
Kopplingsspak för växlingsberoende		Termostat	79
kraftuttag	15, 29	Tillkoppling av redskap	38
Kylsystem	76	Traktormeter	11
Kylvätska	50, 78	Varningslampa för motorns	
Lägeskontroll för redskap	35	oljetryck	10
Luftning av bränslesystemet	63	Varvtalsreglage	8
Luftrenare av oljebadstyp	48, 52, 58	Växellåda, ättväxlad	57, 66
Luftrenare med torr insats	50, 55, 59	Ventilkåpens ventilator	55
Manöverspak	17		

FORDS TRAKTORTILLBEHÖR

- Hydraulolja
- Belastningsvikter för fronten, framhjulen och bakhjulen
- Lyftdragkrok
- Remskivor
- Dragbommar, svängbara, fasta och för trepunktslyft
- Stabilisatorer för trepunktslyft
- Ventil- och cylindersatser för separat användning
- Hydrauliska snabbkopplingar
- Arbetsbelysning
- Varningsljus för redskap
- Smörjspruta (extra kraftig typ)
- Verktygsutrustning
- Förarsäte av lyxutförande
- Traktorhytt (kompletteringsatts)

Be Fordförsäljaren visa hela urvalet av äkta Ford tillbehör och specialutrustning.

TRAKTORER



REDSKAP

FORD TRACTOR DIVISION - FORD MOTOR COMPANY

(SW) SE 9164 0465012

PRINTED
IN THE
NETHERLANDS

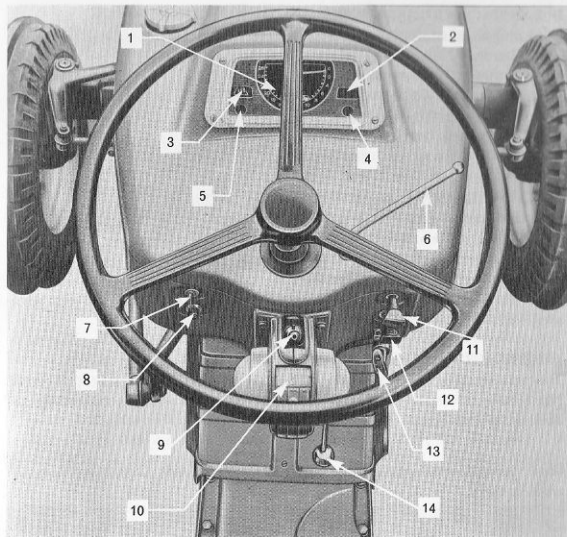


Fig. 2 Reglage och instrument

1. Traktormeter - 2. Temperaturmätare - 3. Bränslemätare - 4. Oljetryckslampa - 5. Generator varningslampa - 6. Varvtalsreglage - 7. Startnyckel - 8. Signalknapp - 9. Varningslampa för oljetryck i "Select-O-Speed" växellåda - 10. Indikator för "Select-O-Speed" - 11. Stoppknapp för dieselmotor - 12. Belysningsströmställare - 13. Handtag för "Select-O-Speed" kraftuttag - 14. Väljarspak för "Select-O-Speed"

cerat på den plats som annars används för dieselmotorns stoppknapp (fig. 2). När chokereglaget dras ut stängs chokespjället i motsvarande mån, vilket kan vara nödvändigt för kallstart av motorn. När reglaget är helt utdraget är chokespjället helt stängt.

Obs: Chokereglaget skall återföras till normalläge så fort som möjligt. Längre körning med choke kan vålla kraftigt motorslitage och utspädning av vevhusoljan.

BELYSNINGSSTRÖMSTÄLLARE

Belysningsströmställaren (fig. 2) är placerad på instrumentbrädans högra sida. Den har följande lägen:

- Rakt upp – Från
- Första läget åt höger – Sido- och bakljus tända
- Andra läget åt höger – Sido- och bakljus samt halvljus tända
- Tredje läget åt höger – Sido- och bakljus samt helljus tända
- Fjärde läget åt höger – Strålkastarna tända på helljus

VARNINGSLAMPA FÖR MOTORNS OLJETRYCK

Så snart startnyckeln vrids till läge "On" skall varningslampan för oljetrycket (fig. 2) tändas. När motorn går skall lampan vara släckt. Om lampan inte slocknar, måste motorn omedelbart stannas och orsaken härtill fastställas. Kom ihåg att även om denna lampa ger en indikering av oljetrycket, måste föraren fortfarande kontrollera att oljan har rätt nivå med hjälp av vevhusets oljesticka.

TEMPERATURMÄTARE

Temperaturmätaren är placerad till höger i centralinstrumentet (fig. 2). När visaren står mitt mellan de blå (kallt) och röda (varmt) sektorerna på skalan har kylvätskan rätt arbetstemperatur.

Obs: Stanna traktormotorn om visaren går in på den röda sektorn, och fastställ orsaken härtill.

BRÄNSLEMÄTARE

Bränslemätaren är placerad till vänster i centralinstrumentet (fig. 2). Visaren anger på skalan hur mycket bränsle som finns i tanken.

INDIKATORLAMPA FÖR LADDNINGEN

Generators indikatorlampa (fig. 2) tänds när startnyckeln vrids till läge "On" och lyser medan motorn startas. Så snart motorn gått igång och varvtalet ökat, skall lampan slockna. Om den fortsätter att lysa när motorn går med högre varv än tomgångsvarv, visar detta att generatoren inte laddar batteriet. Orsaken härtill bör undersökas så fort som möjligt, eftersom batteriet annars urladdas helt.

BRÄNSLEKRAN

Bränslekranen är placerad på traktorns högra sida enligt fig. 3. Vrid kranen medurs för att stänga av tillförseln från tanken. Orden "On" och "Off" finna utsatta på kranen.

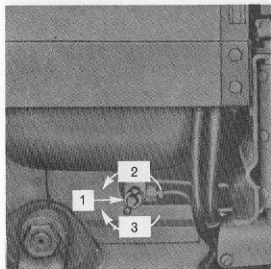


Fig. 3 Bränslekran

1. Bränslekran - 2. Till - 3. Från

metern för att fastställa när service och tillsyn skall göras. Regelbunden service hjälper er att sänka driftkostnaderna och att öka traktorns livslängd.

Traktormetern används tillsammans med skylten nedanför den för att bestämma traktorns körhastighet, kraftuttagsvarv och remskivevarv. För närmare uppgifter om dessa hastigheter hänvisas till bruksanvisningen i denna handbok.

TRAKTORMETER

Fords traktormeter (fig. 4) är praktiskt placerad upptill på instrumentbrädan. Detta instrument visar motorns varvtal, vilket är av stort värde vid inreglering av rekommenderade kraftuttagsvarvtal. Multiplicera det indikerade värdet med 100 för att få motorns verkliga varvtal.

I traktormetern ingår dessutom en timmätare, som visar hur länge traktorn arbetat i timmar, omräknat för 1.500 r/min. Vid lägre motorvarv än 1.500 r/min går timmätaren sakta än en klocka. Använd traktormetern

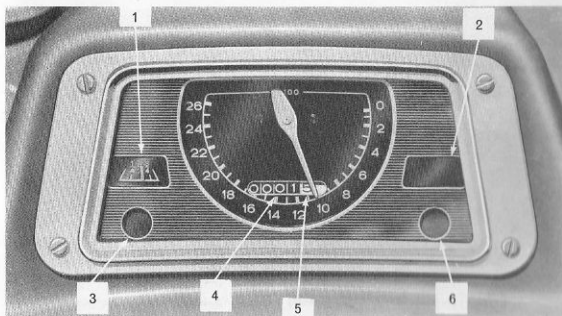


Fig. 4 Traktormeter

1. Bränslemätare - 2. Temperaturmätare - 3. Generatorvarningslampa - 4. Timmar - 5. Delar av timmar - 6. Oljetryckslampa

OLJETRYCKSLAMPA FÖR "SELECT-O-SPEED" VÄXELLÅDA (där sådan finns)

Denna oljetryckslampa (fig. 5) lyser när startnyckeln vrids till läge "On", men slocknar när motorn startas. Om lampan fortsätter att lysa under normal körning, måste traktorn omedelbart stannas och orsaken här till fastställas.

VÄLJARSPAK FÖR "SELECT-O-SPEED" (där sådan finns)

Väljarspaken (fig. 5) är placerad direkt under ratten. När spaken ställs om, visar indikatorn den valda växeln.

"SELECT-O-SPEED" KOPPLINGSHANDTAG FÖR KRAFTUTTAG (endast Major 4000)

Kopplingshandtaget för kraftuttaget är placerat framför föraren på instrumentbrädan (fig. 5). Om handtaget dras ut sakta kopplas kraftuttagsaxeln in gradvis för långsam upptagning av belastningen. Kraftuttaget är oberoende av traktorns huvudkoppling och kan alltså frikopplas eller kopplas in oberoende av om traktorn är i rörelse eller står stilla. Skjut in handtaget för att stanna kraftuttaget.

"SELECT-O-SPEED" KOPPLINGSHANDTAG FÖR KRAFTUTTAG (endast Super Major 5000)

Kopplingshandtaget för kraftuttaget är placerat på vänstra sidan av

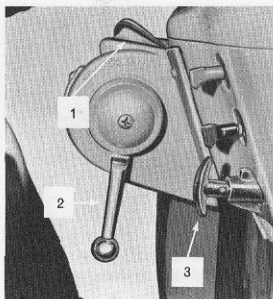


Fig. 5 Reglage för "Select-O-Speed"
(Major 4000)

1. Oljetryckslampa för växellådan - 2. Väljarspaka - 3. Kraftuttagskopplingshandtag

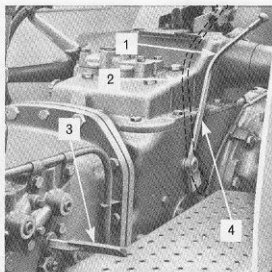


Fig. 6 "Select-O-Speeds" kraftuttagsreglage
(Super Major 5000)

1. Kopplingspaka för kraftuttag - 2. Frikopplingspedal - 3. Pedal för precisionsmanövrering - 4. Inkopplingspedal

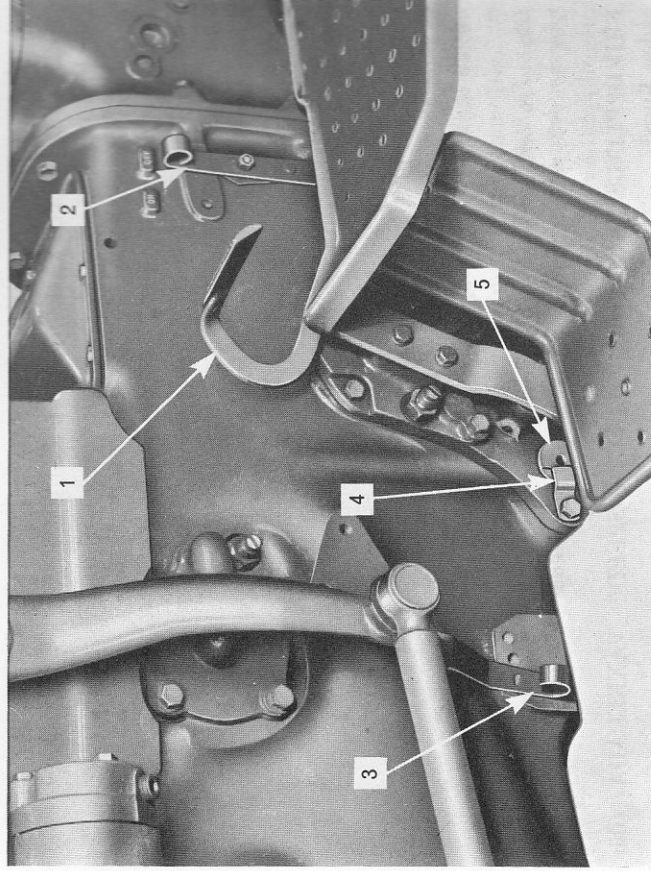


Fig. 7 "Select-O-Speed"

1. Pedal för precisionsmanövrering - 2. Spak för drivhjulsbaserade kraftuttag - 3. Väljarspak för kraftuttagsvarvtal - 4. Renarhållarklammer - 5. Renare

bakaxelhuset (fig. 6). Om spaken förs saktat bakåt, kopplas kraftuttaget in gradvis för långsam upptagning av belastningen. Kraftuttaget är oberoende av traktorns huvudkoppling och kan alltså frikopplas eller kopplas in oberoende av om traktorn står stilla eller är i rörelse.

Obs: Drag alltid ut handtaget helt vid inkoppling och skjut in det helt vid frikoppling.

"SELECT-O-SPEED" VÄLJARSPAK FÖR KRAFTUTTAG (där sådan finns)

På traktortyp Major 4000 med De-Luxe växellåda går det att ställa in två kraftuttags hastigheter, 540 och 1.000 r/min. När väljarspaken (fig. 7) står i sitt främre läge och motorn arbetar med 1.800 r/min, går kraftuttaget med 540 r/min. När spaken står i sitt bakre läge och motorn arbetar med 1.950 r/min, går kraftuttaget med 1.000 r/min. När kraftuttaget inte är i användning skall väljarspaken ställas i neutralläge (mittläget).

Obs: Försök aldrig att ställa om denna spak då motorn går.

“SELECT-O-SPEED” INKOPPLINGSSPAK FÖR DRIVHJULSBEROENDE KRAFTUTTAG (där sådan finns)

Drivhjulberoende kraftuttag kan erhållas till De-Luxe växellådan på Major 4000. För spaken (fig. 7) till främre läget för att koppla in axeln. För frikoppling av axeln före spaken tillbaka till läge “Off”. Kraftuttagsspaken måste stå i friläge innan det drivhjulberoende kraftuttaget kopplas in.

Obs: Koppla inte in det drivhjulberoende kraftuttaget medan traktorn är i rörelse.

“SELECT-O-SPEED” PEDAL FÖR PRECISIONSMANÖVRERING (där sådan finns)

En pedal för precisionsmanövrering (fig. 7) gör det möjligt för er att backa in långsamt ända intill redskap när de skall kopplas in. Den kan dessutom användas för snabb frikoppling av drivkraften till bakhjulen.

Obs: Traktorn får aldrig köras med belastning när denna pedal används, eftersom detta kan medföra svåra skador på växellådan.

FRIKOPPLINGSSPAK FÖR “SELECT-O-SPEED” VÄXELLÅDA (där sådan finns)

Om traktorn skall bogseras eller skjutas när motorn inte går, måste kraftöverföringen frikopplas till bakaxeln. Detta är nödvändigt, eftersom “Select-O-Speed” växellådan läses i läge “Park” (P) när motorn stannar.

Användningen av frikopplings-spaken (fig. 14, Major 4000, fig. 15, Super Major 5000) beskrivs på sid. 27 i denna handbok.

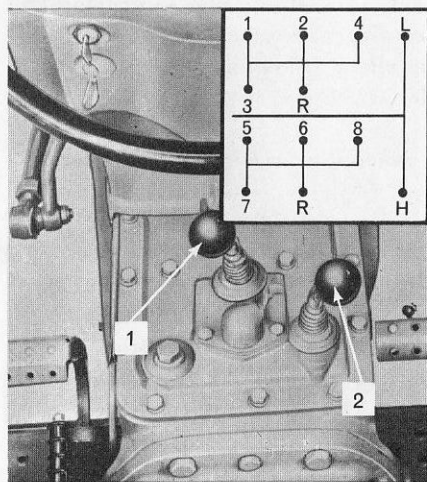


Fig. 8 Spakar för åttaväxlade växellåda
1. Växelspak - 2. Hög-låg växelspak

VÄXELSPAKAR FÖR ÅTTAVÄXLAD LÅDA MED TVÅ VÄXELOMRÅDEN (där sådan finns)

Spakarna för den åttaväxlade lådan med två växelområden (fig. 8) är placerade direkt framför förarsätet. Ett schema över växlingen finns på en skylt nedanför traktormetern.

Växelspaken, som är den större av de båda spakarna, används tillsammans med hög-låg växelspaken för inläggning av någon av de åtta växlarna framåt och två back.

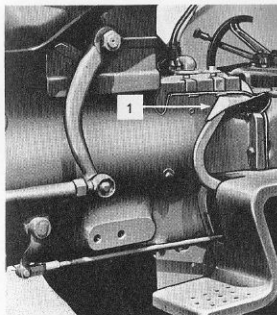


Fig. 9 Kopplingspedal
1. Kopplingspedal

Tryck alltid ned kopplingspedalen före användning av någon av spakarna.

Hög-låg växelspaken är placerad omedelbart framför förarsätet till höger om huvudväxelspaken. Hög-lågväxelspakens lägen finns angivna på en skylt nedanför traktormetern. Se den infällda bilden i fig. 8.

Obs: Försök aldrig att växla med hög-låg växelspaken medan traktorn är i rörelse.

KOPPLINGSPEDAL

På traktorer med åttaväxlad växellåda är kopplingspedalen (fig. 9) placerad på vänstra sidan av växellådshuset. Den måste tryckas ned för frikoppling av huvudkopplingen.

OBEROENDE KRAFTUTTAGSSPAK (där sådan finns)

På traktorer med åttaväxlad växellåda är spaken för det oberoende kraftuttaget (fig. 10, Major 4000, fig. 11, Super Major 5000) placerad på vänstra sidan av bakaxelväxellådan. För långsam upptagning av belastningen skjuts spaken sakta bakåt. Detta möjliggör långsam inkoppling av kraftuttaget. Kraftuttaget är oberoende av huvudkopplingen och kan alltså användas oberoende av om traktorn är i rörelse eller står stilla.

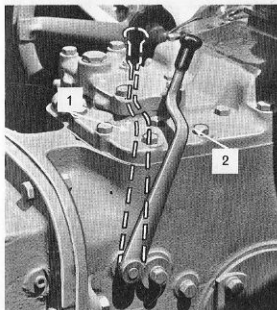


Fig. 10 Oberoende kraftuttag (Major 4000)
1. Inkopplat - 2. Frikopplat

KOPPLINGSSPAK FÖR DRIVHJULSBEROENDE

KRAFTUTTAG (endast Major 4000)
På traktorer med åttaväxlad växellåda kopplas det drivhjulberoende kraftuttaget in när spaken (fig. 12) står i bakre läget, och frikopplas när spaken förs framåt. Tryck alltid ned kopplingspedalen före inkoppling eller frikoppling av kraftuttaget när motorn är i gång.

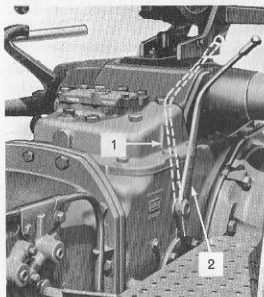


Fig. 11 Oberoende kraftuttag
(Super Major 5000)

1. Frikopplat - 2. Inkopplat

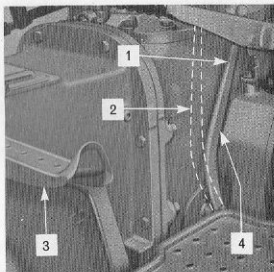


Fig. 12 Växlingsberoende kraftuttag
(Major 4000)

1. Kopplingspak för kraftuttag - 2. Frikopplat - 3. Kopplingspedal - 4. Inkopplat

BROMSPEDALER

Bromspedalerna (fig. 13) är placerade på växellådshusets högra sida. Tryck ned den högra pedalen för att bromsa det högra hjulet och den vänstra pedalen för att bromsa det vänstra hjulet. Tryck ned båda pedalerna samtidigt för att stanna traktorn. Använd pedalerna separat för att underlätta svängning med traktorn vid lägre hastigheter.

Varning: Livsfarligt att använda pedalerna som styrbromsar vid körning med höga hastigheter.

BROMSPEDALLÅS

På Major 4000 och Major 5000 finns ett bromspedallås (fig. 13) som gör det möjligt att förena de båda pedalerna med varandra. Detta måste alltid göras när traktorn skall köras med hög hastighet och absolut var gång traktorn skall köras på landsväg.

Obs: För att bromsarna skall kunna arbeta säkert och effektivt, måste de vara rätt instyckade. Kontrollera detta regelbundet, eftersom vanligen den ena sidans broms används oftare än den andra.

BROMSPÄRR

Bromsspärren är placerad till höger om växellådshuset. Fig. 13 visar bromsspärren på Major 4000 och på Super Major 5000. För låsning av bromsarna

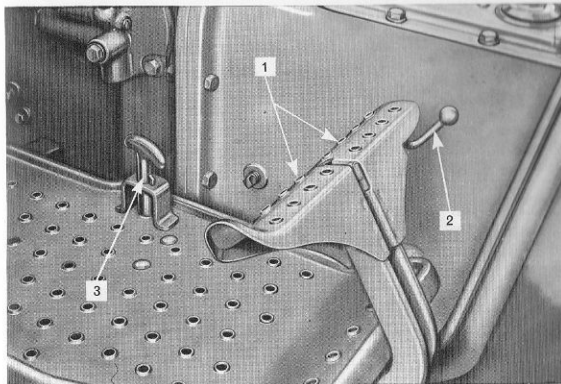


Fig. 13 Bromspedalutrustning

1. Bromsspärr - 2. Pedallås - 3. Bromspedaler

trycks båda pedalerna ned när de är förenade med varandra, varefter bromsspärrhandtaget dras uppåt. Vrid sedan handtaget ett kvart varv för att hålla det i spärläge. För frigörande av bromsspärr trycks pedalerna ned, varefter handtaget vrids. Se till att det går tillbaka till friläge.

MANÖVERSPAK

Manöverspaken är den stora spaken i kvadranten till höger om förarsätet. Fig. 14 visar spaken på Major 4000 och fig. 15 visar spaken på Super Major 5000. För höjning av lyftarmarna förs spaken uppåt i kvadranten. På kvadranten finns ett ställbart anslag som kan hålla kvar spaken i alla önskade lägen.

OMSTÄLLNINGSSPAK

Omställningsspaken visas i fig. 14 för Major 4000 och i fig. 15 för Super Major 5000. Denna spak med två lägen ställer om hydraulsystemet mellan dragkontroll och lägeskontroll. För spaken till det nedre läget för dragkontroll och till det övre läget för lägeskontroll.

Obs: Se till att spaken förs ända till ändlägena, eftersom hydraulsystemet annars inte kan fungera på rätt sätt.

FLÖDESKONTROLL

Flödeskontrollventilen bestämmer lyfthastigheten. Bokstäverna "S" och "F" är utsatta på ratten för att markera åt vilket håll den skall vridas för långsam (slow) och snabb (fast) lyftning. Ratten är placerad enligt fig. 14 på Major 4000 och enligt fig. 15 på Super Major 5000.

VÄLJARVENTIL

På Super Major 5000 finns en väljarventil för användning tillsammans med en separat cylinder. Manövrerratten visas i fig. 15. Drag ut ratten för manövrering av den separata cylindern. Väljarventilen är std. på såväl Super Major 5000 som Major 4000.

DIFFERENTIALSPÄRR

Differentialspärren gör det möjligt för föraren att förena de båda drivhjulen med varandra. Härigenom erhålles ökad dragförmåga om ena drivhjulet slirar. Differentialspärren manövreras med en pedal, som visas i fig. 14 för Major 4000 och i fig. 15 för Super Major 5000.

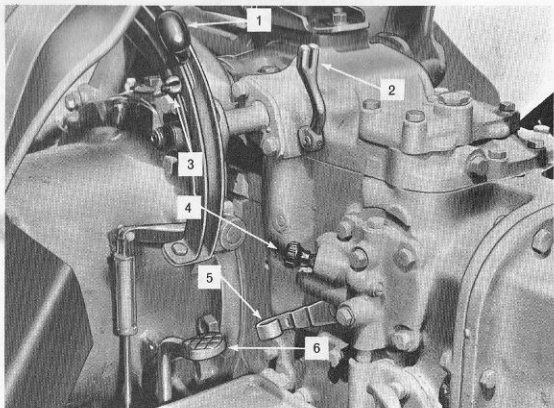


Fig. 14 Hydraulens reglage (Major 4000)

1. Manöverspak - 2. Omställningsspak - 3. Ställbart anslag - 4. Flödeskontrollventil -
5. Frikopplingspak för kraftöverföring - 6. Differentialspärrpedal

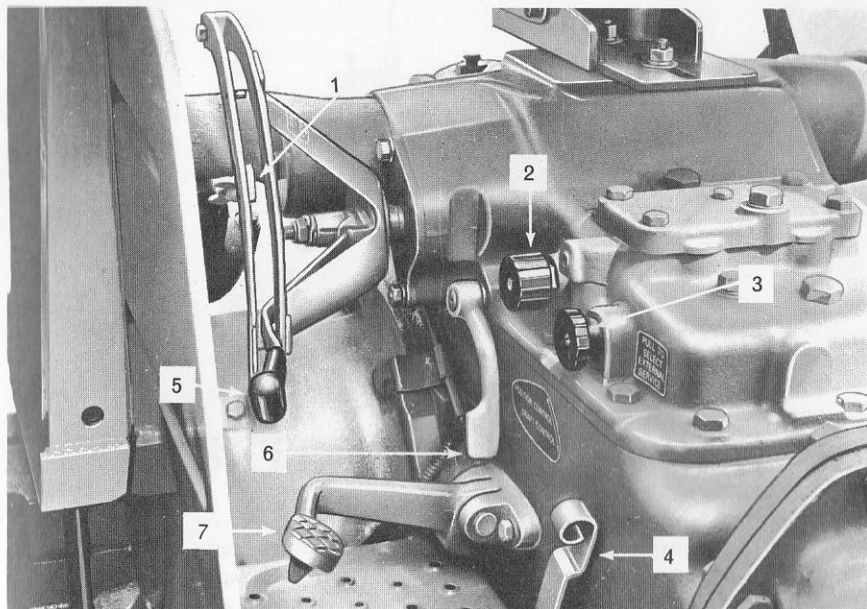


Fig. 15 Hydraulens reglage (Super Major 5000)

1. Ställbart anslag - 2. Flödeskontrollventil - 3. Väjärsventil - 4. Frikopplingsspak för kraftöverföring - 5. Manöverspak - 6. Omställningsspak - 7. Differentialspärrspedal

HANDBROMS (där sådan finns)

Handbromsspaken är placerad på vänstra sidan av bakaxelväxelhuset. Drag upp spaken för att sätta an handbromsen.

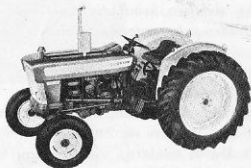


ARBETE MED TRAKTORN

Studera noga denna sektion sedan ni gjort er förtrogen med traktorns instrument och reglage. Den innehåller anvisningar för användning av den nya traktorns många exklusiva finesser, vilka är specialkonstruerade för att göra arbetet lättare och snabbare.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas kontrollen före start, anvisningarna för inkörning av den nya traktorn och anvisningarna om traktorbränsle. För att få största möjliga nytta av investeringen, bör ni sedan läsa igenom anvisningarna för användning av de många finesserna i traktorns hydraulsystem och kraftuttag.

En skicklig förare är den som vet hur han skall utföra en arbetsuppgift snabbt, effektivt och säkert, med bästa möjliga utnyttjande av den disponibla utrustningen.



ARBETE MED TRAKTORN

KONTROLL FÖRE STARTEN

Den auktoriserade Fordäterförsäljaren har kontrollerat traktorn mycket noggrant. Vi föreslår emellertid att ni kontrollerar och gör er förtrogen med de anvisningar som lämnas i service- och underhållssektionerna av denna handbok innan ni börjar använda traktorn.

BRÄNSLE

Dieselbränsle är känsligt för kyla. Vid sträng kyla kan därför bränslet bli så tjockt, att motordrift omöjliggöres. Oljebolagen tillhandahåller av denna anledning ett mera köldhärdigt bränsle under den kalla årstiden. Trots detta kan de bli nödvändigt att tillsätta lysfotogen (ej motorfotogen) för att förhindra drift störningar vid sträng kyla.

För blandning av dieselbränsle och lysfotogen gäller följande riktvärden:

Dieselbränsle	Lysfotogen	Köldhärdigt till	
		Sommartyp	Vintertyp
ca. 90 %	ca. 10 %	ca. -10° C	ca. -20° C
ca. 75 %	ca. 25 %	ca. -15° C	ca. -30° C
ca. 50 %	ca. 50 %		ca. -40° C

Blandning bör helst ske före påfyllning i tanken. I annat fall skall fotogenen först fyllas i tanken och dieselbränslet därefter.

Motoreffekten nedsättes när fotogenblandat bränsle användes. Undvik därför att inblanda mera fotogen än vad som krävs av de rådande förhållandena. Vintertid kan det även vara lämpligt att tillsätta 0,5 liter karburatorsprit (ej rödsprit) per 100 liter bränsle, för att oskadliggöra eventuellt kondensvatten.

Dieselmotorer – Bränslet representerar en mycket stor del av traktorns driftskostnader. Det är därför viktigt att det utnyttjas effektivt. Låt inte ett lägre pris fresta er att använda dåligt bränsle. Besparingen är falsk ekonomi med tanke på de motorskador som dåligt bränsle kan ge upphov till.

Obs: *Använd endast dieselolja som är speciellt avsedd för dieselmotorer. Eldningsolja innehåller skadliga kemikalier som kan ha mycket allvarlig inverkan på verkningsgraden och prestationsförmågan samt förorsaka allvarliga motorskador.*

ANVISNINGAR FÖR INKÖRNING

Er nya Fordtraktor kommer att göra lång och säker tjänst om den körs in på rätt sätt. Undvik att låta motorn segdra under de första femtio arbetstimmarna. Använd de lägsta växlarna vid dragning av tunga laster och undvik kontinuerlig körning med konstant motorvarv under inkörningen.

Kontrollera instrumenten ofta och håll kylare och oljetråg fyllda till rätt nivå. Undvik att låta motorn gå längre tid utan belastning med högt eller lågt varvtal.

START AV MOTORN

För start av motorn under normala väderleksförhållanden förs varvtalsreglaget ungefär till mittläget på dieselmotorer, och öppnas något på bensinmotorer. Tryck ned kopplingspedalen (fig. 9) och växelspaken i neutralläge ("Park"-läge på "Select-O-Speed" växellåda). Sätt sedan i startnyckeln och vrid den medurs tills startmotorn kopplas in och drar runt motorn. Släpp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till läge "On". Kontrollera omedelbart att oljetryckslampan och generatorvarningslampan slocknar.

Bensinmotorer – Vid den första starten av en kall motor kan det visa sig nödvändigt att använda choken. Drag i så fall ut chokereglaget och vrid samtidigt om startnyckeln. Skjut sakta in choken medan motorn blir varm. Kör motorn med cirka 1.000 r/min tills den nått arbetstemperatur. Varmkörningen går fortare om traktorn belastas lätt.

Dieselmotorer – Elsystemet på dieselmotorn har dels till uppgift att ge ström till startmotorn, och dels att sörja för korrekt funktion hos varningslamporna för oljetryck och laddning. När traktorn körs skall nyckeln stå i läge "On". Varningslamporna fungerar inte, om inte nyckeln står i detta läge. En automatisk köldstartanordning levereras till motorer som behöver startas vid temperaturer ned till -18°C . (-12°C på traktorer med "Select-O-Speed" växellåda). Denna anordning monteras i insugningsröret och förvärmer luften innan den går in i förbränningsrummen. För användning av köldstartanordningen öppnas varvtalsreglaget helt, varefter nyckeln vrids till kallstartläget (fig. 16) under cirka 15 sekunder. Starta sedan motorn på vanligt sätt. Om motorn inte startat inom 10 sekunder, måste den förvärmas under ytterligare tio sekunder.

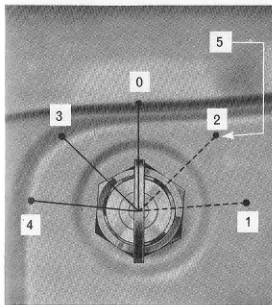


Fig. 16 Startnyckelns lägen

0. Från - 1. Start - 2. (Dieselmotor) för tillbaka nyckeln till detta läge när motorn startar - 3. Kallstart - 4. Kallstartshjälp och start - 5. Körningsläge, elutrustning inkopplad

Gör sedan ett nytt startförsök. En start-pilot kan erhållas som extra utrustning till motorer som måste kunna startas i temperaturer ned till -24°C .

Obs: För undvikande av explosioner i insugningsröret får start-pilot inte användas tillsammans med förvärmningsanordningen. Startvätskan är mycket lättantändlig, och allvarliga personskador kan uppstå om den användes tillsammans med förvärmningen.

Start-piloten manövreras från förarplatsen. För start av motorn öppnas varvtalsreglaget helt, varefter motorn dras runt med startmotorn. Låt start-piloten fungera en eller två sekunder medan motorn dras runt.

Varning: Låt inte start-piloten vara i funktion mer än två sekunder. Om motorn inte startar, måste den tömmas på ångor genom att dras runt under fem sekunder innan en ny insprutning görs.

KÖRNING AV TRAKTORN

Spara bränsle och minska motorslitaget genom att alltid välja rätt växel för varje arbetsuppgift. Körning på låg växel och högt motorvarv vid låg belastning medför bränsleslöseri. Körning på för hög växel medför att motorn måste segdra (den anses segdra, när den inte reagerar för ökad bränsletillförsel). Skadlig segdragning uppstår om traktorn körs under längre tid på för hög växel med tung last.

Traktorer med åttaväxlad växellåda – Lossa bromsarna genom att frigöra bromsspärrens T-handtag och trycka ned bromspedalerna, eller lossa handbromsen. Växelspakarna för den åttaväxlade växellådan (fig. 8) används tillsammans med kopplingspedalen. Bestäm vilken växel som skall användas, tryck ned kopplingspedalen och ställ spakarna i det läge som skylten visar för den önskade växeln. För växling måste kopplingspedalen tryckas ned, traktorn stannas och den nya växeln läggas i. Arbetet förenklas av att höglåg växelspaken gör det möjligt att få två utväxlingar på varje växel. Se skylten på traktorn beträffande hastigheterna vid olika motorvarv för den valda växeln.

Obs: Använd aldrig kopplingspedalen som fotstöd under körningen. Om den hålls delvis nedtryckt under längre tid kan kopplingen skadas.

Sedan önskad växel lagts i, ökas motorvarvet något, varefter kopplingspedalen släpps upp långsamt men stadigt. Tag bort foten från kopplingspedalen så snart traktorn är i rörelse och öka hastigheten med varvtalsreglaget efter önskan.

Obs: *Försök aldrig att växla när traktorn är i rörelse. Vila inte foten på kopplingspedalen, eftersom detta kan vålla skador på kopplingen.*

TRAKTORER MED "SELECT-O-SPEED" VÄXELLÅDA

Låt motorn gå på lågt tomgångsvarv och tryck ned pedalen för precisionsmanövrering. Lägg i den önskade växeln direkt om körning skall ske på de lägre växlarna (1–4). Lägg in närmast lägre växel än den önskade för körning på de högre växlarna. Öka motorvarvet för att ta upp startbelastningen, och släpp sedan sakta upp pedalen tills traktorn kommer i rörelse. Växla sedan under körning till den lämpligaste växeln och för varvtalsreglaget till önskat läge.

Växling under körning – Vid växling under körning skall spaken föras hastigt från det ena läget till det andra.

I "Select-O-Speed" ligger alla drev i konstant ingrepp. Ändringen i dragkraft känns bråkdelen av en sekund efter den hydrauliska växlingen. Växlarna är uppdelade i tre grupper: Lågområdet 1–4, mellanområdet 5–8 och högområdet 9–10. Dessutom finns två backväxlar.

Växellådan bör användas i enlighet med följande regler:

- För väljarspaken snabbt mellan de olika lägena
- Växla upp eller ned så ofta belastningen ändras. Kör alltid på högsta lämpliga växel med medelhögt motorvarv.
- Växla alltid ned när motorn börjar segdra.
- Använd pedalen för precisionsmanövrering för mjuka starter, lätt inkoppling av redskap och för nödstopp.

Obs: *Kör inte traktorn belastad med pedalen i mellanläge. När traktorn är belastad måste pedalen vara helt uppsläppt som skydd för kopplingar och band.*

Växelväljarmekanism – Tio växlar framåt (angivna med siffrorna 1–10), två växlar bakåt (R1 och R2), ett parkeringsläge (P) och ett neutralläge (N) kan erhållas med växelväljaren. Väljarindikatorn är belyst när startnyckeln står i körläge.

De tio växlarna överlappar varandra och ger hastigheter från 0,8 km/h på ettan vid 1.000 r/min till 28 km/h på tian vid 2.200 r/min för Major 4000 och från 0,8 km/h på ettan vid 1.000 r/min till 26,4 km/h på tian vid 2.100 r/min för Super Major 5000.

De båda backväxlarna ger hastigheter från 2,4 km/h på R1 till 8,1 km/h på R2 för Major 400, och från 2,4 km/h till 7,2 km/h för Super Major 5000. När spaken förs förbi neutralläget måste den tryckas något utåt, eftersom den annars går in i spåret för neutralläget.

I parkeringsläget (P) låsas bakhjulen så att traktorn hålls stilla. Detta är

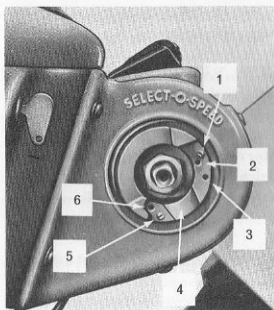


Fig. 17 Väljarspakens montering

1. Sjuan - 2. Femman - 3. Trean - 4. Neutrallägesplattans placering - 5. R1 - 6. R2

För flyttning av väljarspaken från ena sidan till den andra på väljar-mekanismen tas kåporna bort genom att Phillips-skruvorna tas bort (fig. 17). Tag bort väljarspaken från axeln och placera den på axeländen på motsatta sidan. Låt kåporna byta plats och drag fast dem med Phillipsskruvorna. Drag till ordentligt. En neutrallägesplatta kan erhållas för arbeten som kräver täta växlingar mellan fram och back. Ytterligare uppgifter om denna platta kan erhållas från Fords traktorförsäljare.

Anslag för väljarspaken – Montering av anslag för väljarspaken gör det möjligt för föraren att fastlägga en bestämd manöverföljd mellan två växlar. Dessa anslag är särskilt praktiska vid arbete med skoplastare eller annan materialhantering. Anslagsskruvorna kan användas för vilken som helst av växlar 3, 5, 7, R1 och R2 i parvis samarbete genom att sättas in i de hål som framgår av fig. 17. Det går att gå förbi anslagen för inläggning av vilken växel som helst genom att den fjäderbelastade väljarspaken dras utåt och förs till önskat läge. När anslagen inte skall användas, skall skrivarorna placeras i hålen på motsatt sida mot väljarspaken. De sitter i dessa hål när traktorn levereras från fabriken.

STANNANDE AV TRAKTORN

Traktorer med åttaväxlad växellåda – Sänk motorvarvet, tryck ned kopplingspedalen och tryck ned de båda bromspedalerna lika mycket för att stanna traktorn. Ställ växelspaken i neutralläge och lås bromsarna eller drag

särskilt praktiskt eftersom det hindrar traktorn från att rulla vid påkoppling av redskap eller utförande av arbeten med remskivan. Så snart motorn inte går låses växellådan i parkeringsläge för ökad säkerhet, oberoende av vilken växel som är ilagd.

Varning: *Parkeringsläget låser växel-lådan. Om frikopplingen för kraftöverföringen står i friläge, kan traktorn ändå komma i rullning.*

Flyttning av väljarspaken – För att arbetet skall kunna göras så bekvämt som möjligt för föraren, kan väljaren monteras på önskad sida för manövrering med höger eller vänster hand.

till handbromsen. Vrid startnyckeln till viloläget. (Dieselmotor – drag ut stoppknappen).

Traktorer med "Select-O-Speed" växellåda – Vid körning på högväxel kan det vara lämpligt att minska motorvarvet och växla ned till mellanväxel för att sänka traktorns hastighet.

Varning – *Undvik snabba nedväxlingar över en hel serie växlar, eftersom detta kan medföra en mycket tvär inbromsning av traktorn.*

Ställ sedan väljarspaken i neutralläge eller tryck ned pedalen för precisionsmanövrering efter önskan. Tryck ned båda bromspedalerna lika mycket så att traktorn stannar. För väljarspaken till "P"-läge och ställ tändningsnyckeln i viloläge. (Dieselmotor – drag ut stoppknappen).

Vid körning på låg växel minskas motorvarvet varefter växellådan ställs i neutralläge (N). Sätt an båda bromsarna lika hårt tills traktorn stannar. För väljarspaken till "P"-läget och för startnyckeln till viloläget. (Dieselmotor – drag ut stoppknappen).

Parkeringsläget låser växellådan. Om frikopplingen för kraftöverföringen står i friläge, kan traktorn ändå komma i rullning.

Obs: *Pedalen för precisionsmanövrering bryter kraftöverföringen och används som en vanlig kopplingspedal för snabb frikoppling av drivkraften till bakhjulen.*

BOGSERING AV TRAKTORN

Vid bogsering eller påskjutning av traktorn får hastigheten inte vara, för hög för bogsering eller påskjutning av en traktor med "Select-O-Speed" växellåda måste kraftövereringen frikopplas genom att kopplingsanordningens arm förs framåt. Läs den ordentligt i slitsen. Se fig. 14 för Major 4000 och fig. 15 för Super Major 5000.

DIFFERENTIALSPÄRR

Differentialspärren kopplas in genom nedtryckning av pedalen på högra sidan av bakaxelväxelhuset. Se fig. 14 för Major 4000 och fig. 15 för Super Major 5000. Vid nedtryckning av pedalen förenas differentialsidodreven med varandra över en splinesförsedd koppling, så att inte det ena hjulet kan rotera oberoende av det andra.

Differentialspärren är avsedd att användas om ett av traktorns drivhjul börjar slira på våt eller lös mark. Förutsatt att ett av hjulen kan få grepp i marken, ger differentialspärren tillräcklig dragkraft med det hjul som står på fast mark.

Obs: *Differentialspärren är avsedd för användning under arbete med has-*

tigheter upp till maximalt 8 km/h. Den skall inte kopplas in vid landsvägskörning eller vid högre hastighet än 8 km/h. Om ett hjul börjar spinna vid hög hastighet (t.ex. på is), måste motorvarvet sänkas till tomgång före inkoppling av spärren, eftersom denna annars kan skadas.

För användning av differentialspärren trycks pedalen ned och hålls nertryckt tills det känns att spärren går i ingrepp. Släpp sedan pedalen. Spärren förblir inkopplad tills båda bakhjulen drar med samma kraft. Den frikopplas då automatiskt, och pedalen går tillbaka till utgångsläget.

Om det tar lång tid för pedalen att gå tillbaka, kan kopplingspedalen tryckas ned ett ögonblick, eller det hjul som slirat bromsas något. Detta gör det lättare för differentialspärren att gå tillbaka.

Varning: *Differentialspärren måste frikopplas före svängning med traktorn. Om differentialspärren är inkopplad vid svängning, kan detta medföra att kontrollen över styrningen går förlorad.*

ANVÄNDNING AV KRAFTUTTAGET

Kraftuttaget överför motorkraft till monterade eller dragna redskap, eller till remdrivna redskap när remskiva är monterad.

Varvtal: Standardhastigheten för kraftuttaget är 540 ± 10 r/min och 1.000 ± 25 r/min. De flesta kraftuttagsdrivna redskap arbetar effektivast när de körs med föreskrivet varvtal.

De rekommenderade varvtalen för kraftuttaget erhålls när motorvarvet enligt traktormetern har följande värden:

Traktor	Växellåda	Varv per minut	
		Kraftuttag	Motor
Major 4000	Åttaväxlad	540	1.800
	“Select-O-Speed”	540	1.800
	“Select-O-Speed De-Luxe	540	1.800
Super Major 5000		1.000	1.950
	Åttaväxlad	540	1.900
	“Select-O-Speed”	540	1.900

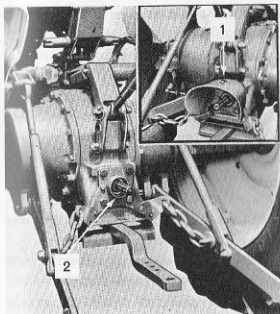


Fig. 18 Kraftuttug och skydd
1. Fästtapp - 2. Krafttuttagsaxel

Krafttuttagsaxel – Er Ford traktor är försedd med krafttuttagsaxel av standardtyp med 34,9 mm diameter fig. 18, för anslutning av krafttuttagsdrivna redskap.

Varning: I länder där det är föreskrivet att kraftuttugget skall vara försedd med skydd (se den infüllda bilden i fig. 18) under användning, ligger det i ert eget intresse att se till att detta skydd finns på plats vid arbete med remskivan.

Traktorer med åttaväxlad växellåda, växlingsberoende kraftuttug – För att krafttuttagsaxeln skall rotera med standardhastigheten 540 r/min måste motorn köras med rekommenderat varvtal enligt tabellen på sid. 31. Krafttuttagsaxeln kopplas in genom att kopplingspedalen trycks ned och kraftuttuggets kopplingsspak, (fig. 12), förs bakåt. Efter inkopplingen kan axeln stannas tillfälligt genom att huvudkopplingspedalen trycks ned.

Obs: Om inte krafttuttagsaxelns kopplingsspak förs ända till sitt ändläge kan detta medföra att överföringsdelarna skadas.

Traktorer med åttaväxlad växellåda, oberoende kraftuttug – Traktorer med denna växellåda har en standardhastighet för kraftuttugget av 540 r/min vid det motorvarv som anges i tabellen på sid. 31. Det oberoende kraftuttugget är så utformat att axeln roterar oberoende av om traktorn är i rörelse eller ej. Krafttuttagsaxeln kopplas in med spaken, fig. 10 för Major 4000 och fig. 11 för Super Major 5000. För gradvis inkoppling av kraftuttugget förs spaken sakta bakåt till den punkt där belastningen börjar tas upp. Tag upp belastningen försiktigt och för sedan spaken till dess ändläge.

Varning: Försök aldrig att rengöra eller justera ett krafttuttagsdrivet redskap utan att först stanna motorn och frikoppla krafttuttagsaxeln.

Traktorer med "Select-O-Speed" växellåda – Traktorer med "Select-O-Speed" växellåda av standardtyp har ett oberoende kraftuttug med hastigheten 540 r/min vid det motorvarv som anges i tabellen på sid. 31. Traktorer med De-Luxe "Select-O-Speed" växellåda har två oberoende kraftuttugshas-

tigheter, 540 och 1.000 r/min vid det motorvarv som anges i tabellen, plus ett drivhjulsberoende kraftuttag. Ett oberoende kraftuttag gör det möjligt att frikoppla, koppla in och använda kraftuttagsaxeln oberoende av om traktorn är i rörelse eller inte. På Major 4000 manövreras kraftuttaget med ett T-handtag på högra sidan av instrumentbrädan, som öppnar och stänger en ventil vilken påverkar den hydrauliska kopplingen. När handtaget är helt intryckt, är hydraulventilen stängd och kraftuttagsaxeln frikopplad. När handtaget är helt utdraget, är ventilen öppen och kraftuttagsaxeln inkopplad.

För start av kraftuttagsaxeln dras handtaget sakta ut i steg om 3 mm med en kort paus mellan varje steg. Drag sakta ut handtaget så långt det går när axeln börjar rotera. Skjut in handtaget för att stanna kraftuttagsaxeln.

På Super Major 5000 manövreras kraftuttaget med en spak på vänstra sidan av växellådshuset, vilken öppnar och stänger en ventil för hydraulisk kontroll av kopplingen i kraftuttagssystemet. För start av kraftuttagsaxeln förs spaken långsamt bakåt tills belastningen börjar tas upp. Tag upp belastningen försiktigt, och för sedan spaken ända till ändläget.

Obs: *Kontrollera alltid noga att kraftuttagsets manöverspak förs ända till sina ändlägen. Om inkoppling endast sker delvis, kommer kopplingen att slira, vilket kan ge upphov till allvarliga skador.*

Vid användning av kraftuttaget anpassas traktorns hastighet med växelspaken till lämplig arbetshastighet. Om ett kraftuttagsdrivet redskap blir överbelastat, skall kraftuttaget omedelbart frikopplas och traktormotorn stannas. Sedan maskinen rensats ur, startas traktorn och kraftuttaget kopplas in. Låt alltid kraftuttagsdrivna redskap nå sitt rätta varvtal före inkörningen i grödan. På traktorer med "Select-O-Speed" De Luxe växellåda skall först den önskade hastigheten, 540 eller 1.000 r/min, väljas med kraftuttagsväljarspaken, fig. 7. Stanna traktormotorn och för väljarspaken till främre läget för 540 r/min eller till bakre läget för 1.000 r/min.

Varning: *I länder där det är föreskrivet att kraftuttaget skall vara försedd med skydd (se den infällda bilden i fig. 18) under användning, ligger det i ert eget intresse att se till att detta skydd finns på plats vid arbete med remskivan.*

Montera alltid rätt tillsats på kraftuttagsaxeln för att få rätt standardsplines för redskap avsedda för 540 respektive 1.000 r/min enligt anvisningarna på nästa sida.

Traktorer med De-Luxe "Select-O-Speed" växellåda utrustas vid fabriken med en tillsats med sex splines för kraftuttag med 540 r/min. Vid inkoppling av redskap avsedda för 1.000 r/min måste tillsatsen med sex splines bytas mot en med 21 splines, som medföljer traktorn. För byte av tillsatsen

lossas stoppskruven inne i adapteraxeln med den medföljande Allen-nyckeln. Byt till den andra tillsatsen och drag till skruven ordentligt.

Obs: Använd hastigheten 1.000 r/min endast till redskap som är konstruerade för denna hastighet.

Drivhjulberoende kraftuttag – Vid användning av det drivhjulberoende kraftuttaget blir redskapets arbetshastighet direkt proportionell till traktorns körhastighet. När traktorn är utrustad med standarddäck kommer kraftuttagsaxeln att rotera ett varv för 146 mm rörelse framåt hos traktorn, vilket motsvarar en hastighet av 1,6 km/h vid 183 r/min. Förhållandet mellan traktorns körhastighet och kraftuttagets rotationshastighet förblir konstant, oberoende av motorvarvet och den använda växeln. Vid utförande av sådana arbeten som räfsning, plantering, gödselspridning etc. gör det drivhjulberoende kraftuttaget det möjligt att hålla redskapets arbetshastighet konstant i förhållande till körhastigheten, oberoende av vilken växel som används. Det drivhjulberoende kraftuttaget kopplas in genom att kopplingsspaken (fig. 7) förs till läge "On". Se härvid till att det förs ända till ändläget. Kraftuttaget roterar endast när traktorn är i rörelse. För långsam upptagning av belastningen är det alltså nödvändigt att använda pedalen för precisionsmanövrering.

Obs: Före backning med traktorn måste kopplingsspaken för det drivhjulberoende kraftuttaget föras till läge "Off". Underlåtande härav kan medföra svåra skador på det drivna redskapet.

I växellådan finns en spärranordning, som gör att inte båda drivmöjligheterna för kraftuttagen (drivhjulberoende och oberoende) kan kopplas in samtidigt.

Obs: Ställ inte om kopplingsspaken för det drivhjulberoende kraftuttaget medan traktorn är i rörelse.

Om ett redskap är konstruerat för att drivas med antingen 540 eller 1.000 r/min, erbjuder "Select-O-Speed" växellådan ett flertal kombinationer av utväxlingar och motorvarv för uppnående av dessa hastigheter. Tabellen nedan visar de lämpliga kombinationerna.

Kombinationer av motorvarvtal och utväxlingar för drivhjulberoende kraftuttag med De-Luxe "Select-O-Speed" växellåda:

Kraftuttags- hastighet	540 r/min Körhastighet 4,7 km/h				1.000 r/min Körhastighet 11 km/h		
	2067	1600	1395	1045	2010	1200	837
Motorvarvtal	2067	1600	1395	1045	2010	1200	837
Växel	5	6	7	8	8	9	10

Krafttuttagsvarvtal med traktorn stillastående – På traktortyp Major 4000 med De-Luxe "Select-O-Speed" växellåda kan det drivhjulberoende krafttuttaget användas för erhållande av krafttuttagsvarvtal över 1.000 r/min när traktorn står stilla. Detta uppnås på följande sätt:

1. Stanna motorn, klossa för traktorn och för frikopplingsparen för kraftöverföringen, fig. 14 – Major 4000, framåt så att kraftöverföringen till drivhjulen kopplas bort.
2. För kopplingsspaken för det drivhjulberoende krafttuttaget till läge "On".
3. Starta motorn.
4. Tryck ned pedalen för precisionsmanövrering och för växelväljaren till läge 7, 8, 9 eller 10. Se fig. 19 beträffande de krafttuttagshastigheter som erhålls för varierande motorvarv på ovan angivna växlar. Se exemplet.

Obs: Använd inte växlar 1, 2, 3, 4, 5 eller 6 för drivning av krafttuttaget enligt denna beskrivning, eftersom det går att överbelasta krafttuttaget på dessa växlar.

REMSKIVA

En remskiva kan erhållas som tillbehör för användning på er Fordtraktor. Remskivan kan monteras horisontellt åt vänster eller höger, vilket ger medurs eller moturs rotation. Remskivan kan även monteras vänd nedåt.

Obs: Montera aldrig remskivan vänd uppåt.

För påsättning av remskivan demonteras krafttuttagets skyddskåpa, dragbommen, dragbomsfästet och begränsningskedjorna. Sätt sedan fast remskivan i önskat läge på krafttuttagsaxeln och fäst den med de fyra bultar som förut använts till dragbomsfästet.

För uppnående av bästa resultat måste de flesta remdrivna maskiner köras med rätt remhastighet. Det fastställda standardvärdet är 915 – 976 m/min. Denna remhastighet uppnås på Major 4000 med 26 cm remskiva vid en motorhastighet av 2.200 r/min och på Super Major 5000 med 27,9 cm remskiva vid 2.100 r/min hos motorn.

Remdrivna maskiner är emellertid inte alltid konstruerade för att drivas med denna standardhastighet, och i sådana fall bör den drivna remskivan på redskapet väljas så att redskapet kommer att arbeta med den hastighet som tillverkaren föreskriver, med bibehållande av standardvarvtalet på traktorns remskiva.

För fastställande av vilket motorvarv som erfordras för att driva ett redskap med rekommenderat varvtal, måste diametrarna på traktorns och redskapets remskivor fastställas. Tillämpa sedan den rätta formeln:

A – Önskat redskapsvarvtal (se redskapshandboken)

B – Diametern på redskapets remskiva

C – Diametern på traktorns remskiva (avgör vilken faktor som skall användas)

D – Förhållandet mellan traktorremskivans varvtal och motorvarvtalet

Traktorremskiva (C)	Traktor	Gällande faktor
26 cm	Major 4000	5,63
27,9 cm	Super Major 5000	5,75

(A)

(B)

Önskat redskapsvarv \times diameter på redskapets remskiva

Formel:

$$\frac{\text{Önskat redskapsvarv} \times \text{diameter på redskapets remskiva}}{\text{Faktorn (D)}}$$

$$\frac{A \times B}{D}$$

$$= \text{Erforderligt motorvarvtal}$$

D

Exempel: Traktortyp – Major 4000

Önskad redskapshastighet – 1.400 r/min (A)

Redskapets remskivediameter – 12,7 cm (B)

Traktorns remskivediameter – 26 cm (C)

$$A \times B \quad 1400 \times 5 \quad 7000$$

$$\frac{\quad}{D} \quad \text{eller} \quad \frac{\quad}{5,63} = \frac{\quad}{5,63} \quad \text{eller} \quad 1.243 \text{ r/min motorvarvtal krävs för}$$

drivning av redskapet med 1.400 r/min.

Obs: *Remskivediametern på det drivna redskapet skall väljas så att den drivs med rätt varvtal vid det motorvarv som ger motorn bästa segdragningen. Det maximala vridmomentet erhålls vid något lägre varvtal än motorns nominella varvtal.*

Användning av remskivan: Starta motorn, lyft dragstängerna helt och fäst dem så att de går klara för remskivan. Ställ in traktorn mitt för remmen, som måste ligga på med hela bredden på båda remskivorna utan kontakt med någon annan del av traktorn. Olja eller fett på remmen kan göra att den slirar. Alla försök att övervinna detta genom hårdare remspänning medför överbelastning av lagren. Drag till handbromsen sedan traktorn ställts upp i rätt läge och koppla in kraftuttaget.

Varning: *Försök aldrig att lägga på eller justera en rem i rörelse, och stå aldrig i närheten av remmen med löst sittande kläder. Om gällande föreskrifter kräver*

Förhållandet mellan kraftuttagsvarvtal och motorvarvtal
vid användning av drivhjulberoende kraftutttag

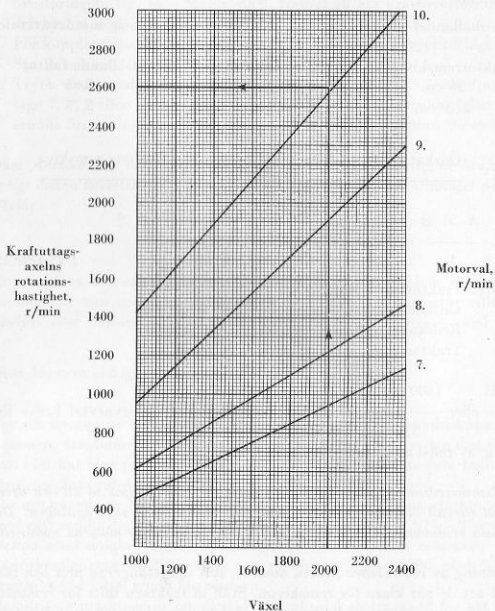


Fig. 19

att säkerhetsskydd skall monteras vid arbete med remskivan för drivning av stationära redskap, ligger det i Ert eget intresse att se till att detta skydd är monterat vid användning av remskivan.

HYDRAULSYSTEMET

Vid varje ändring av manöverspaken svarar systemet omedelbart. Systemet fungerar oavsett om kopplingspedalen är uppsläppt eller nedtryckt, och om kraftuttaget är inkopplat eller inte. Systemet är avsett för två olika typer av hydraulkontroll, lägeskontroll och dragkontroll.

Obs: Undvik hårda slagpåkänningar på hydraulsystemet genom att inte köra med hög hastighet, särskilt på ojämn mark, med redskapet i upplyft läge.

Lägeskontroll – Vid användning av redskap för trepunktsupphängning kan lägeskontroll erhållas genom att ställa omställningsspaken uppåt, fig. 14 för Major 4000 och fig. 15 för Super Major 5000.

När spaken står i det övre läget, arbetar hydraulsystemet med lägeskontroll. Välj det önskade arbetsdjupet eller höjden över marken genom att föra manöverspaken i kvadranten tills detta läge uppnåtts. Ställ in det ställbara anslaget så att det tangerar underkanten av manöverspaken.

När redskapet höjs eller sänks till det önskade läget, reagerar hydraulsystemet omedelbart och håller sedan detta läge. Vid plöjning, kultivering eller andra former av jordbearbetning kommer redskapet att hålla konstant arbetsdjup oberoende av varierande jordförhållanden. Vid arbete med redskap som går över marken, såsom besprutningsaggregat, slåttermaskiner och schaktblad ger lägeskontrollen exakt inställning av redskapets arbetshöjd.

Dragkontroll – Dragkontroll erhålls om omställningsspaken förs till sitt nedre läge. När hydraulsystemet arbetar på detta sätt, ger systemet konstant dragkraft i traktorn under varierande markförhållanden.

Dragkontrollen påverkas av varierande krafter i tryckstången. Redskapets vikt överförs till traktorns bakände för erhållande av bättre markgrepp. Vid manövrering av separata hydraulcylindrar från traktorns hydraulsystem bör detta ställas in för dragkontroll.

Dubbelverkande dragkontroll – Traktorerna är försedda med dubbelverkande dragkontroll, där hydraulsystemet påverkas av både dragning och tryck i tryckstången.

Flödeskontrollventil – Flödeskontrollventilen, fig. 14 för Major 4000 och fig. 15 för Super Major 5000, gör det möjligt att justera lyfthastigheten och därmed även systemets korrektionshastighet. Skruva in ventilratten för hög

lyfthastighet och skruva ut den för lägre hastighet. Den absoluta hastigheten beror på redskapet, arbetsuppgift kan endast provas ut under verkliga förhållanden.

Vid plöjning i tung eller ojämn jord behövs till exempel en långsam verkan som kompenserar den stora dragbelastningen på traktorn. Under normala förhållanden är en högre hastighet att föredra.

Väljarventil – Väljarventilen gör det möjligt att använda hydraulsystemet för manövrering av separata cylindrar, t. ex. på lastmaskiner. Härvid bör omställningsspaken stå på dragkontroll (nedåt).

Med väljarventilen på Super Major 5000 (se fig. 15) går det inte att arbeta med lyftarmarna och de separata cylindrarna samtidigt. Ventilen har endast två lägen – "in" för manövrering av lyftarmarna, och "out" för de separata cylindrarna. I båda lägena kontrolleras själva rörelsen med manöverspaken. Väljarventilen på Major 4000 har tre lägen, nämligen "in" för påverkan av lyftarmarna, "out" för den separata cylindern och ett mellanläge för manövrering av båda delarna samtidigt. I alla tre lägena kontrolleras själva rörelsen med manöverspaken.

Manövrering av separat cylinder sker enligt följande:

Låt traktormotorn gå och för manöverspaken till neutralläget i kvadranten, där varken lyftning eller sänkning sker. För det ställbara anslaget i kvadranten till framkanten av spaken i detta läge. Härigenom blir det lätt att hitta neutralläget. För utskjutning av cylindern dras väljarventilen ut helt, varefter manöverspaken förs upp från neutralläget. När cylinderns kolvstång är helt utskjuten, skall manöverspaken alltid föras tillbaka till neutralläget för att inte hydraulsystemets reduceringsventil skall träda i funktion.

Obs: Om lyftarmarna är helt upplyfta måste manöverspaken föras förbi det fasta anslaget upptill på kvadranten för att de separata cylindrarna skall få någon olja.

Låt därför aldrig lyftarmarna nå sitt översta läge när väljarventilen drages ut. För återgång av den separata cylindern förs manöverspaken under kvadrantens neutralläge. När cylinderns kovstång är helt indragen, förs spaken tillbaka till neutralläget.

Kom ihåg att vissa redskap kräver en speciell arbetsteknik. Följ alltid anvisningarna i handboken för redskapet.

De separata cylindrarna drivs med olja som tas från bakväxelhuset. Även om den tillgängliga oljemängden räcker för normalt arbete med de flesta redskap, kan det bli nödvändigt att fylla på olja vid användning av flera separata cylindrar samtidigt.

Om en separat cylinder kopplas bort i utskjutet läge medför detta oljeför-luster, som måste ersättas genom påfyllning av ny olja i bakväxelhuset. Alla slangar skall rengöras före anslutningen och de öppna ändarna på alla slangar skall täckas med dammskydd då de inte används.

HYDRAULPUMP

Hydraulpumpen på Super Major 5000 och Major 4000 med oberoende kraft-uttag är av kugghjulstyp, placerad i bak växelhuset. Pumpen drivs med kugghjul från kraftuttagsaxeln. Hydraulpumpen på Major 4000 med "Select-O-Speed" är av kolvtyp och drivs med kugghjul från motorns kamaxel. Båda pumptyperna ger en oljeström med konstant volym till hydraulsystemet, och denna volym är proportionell mot motorvarvet. För uppnående av maximal verkningsgrad och lång livslängd hos pumpen skall

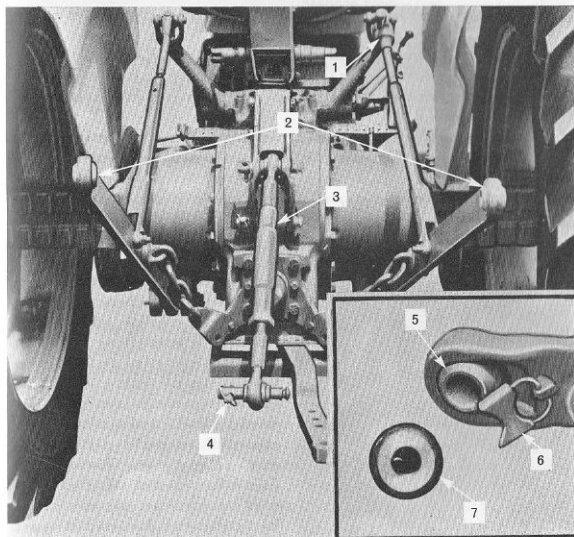


Fig. 20 Tillkoppling av redskap

1. Inställningsvev för redskapets lutning - 2. Dragstångsfästen - 3. Ställbar tryckstång -
4. Ledtapp - 5. Kategori 2 - 6. Lås - 7. Kategori 1

alltid rekommenderad oljetyp användas för påfyllning av traktorns bakväxel. Om hydraulsystemet kräver service, bör detta arbete överlätas till Fords traktorförsäljare. Där finns personal med god utbildning och utrustning för ändamålet.

TILLKOPPLING AV REDSKAP

Omställning mellan kategorierna 1 och 2 – Major 4000 är försedd med kullänkar för båda kategorierna i ändarna på dragstängerna, och ytterändan av tryckstängens har tapphål för kategori 2. En sats kulor och en extra ytterdel för tryckstängens, avsedda för redskap av kategori 1, medföljer traktorn.

För omställning från kategori 1 till kategori 2 måste dessa delar bytas och längden justeras på dragstängernas begränsningskedjor enligt följande:

1. Tryckstäng – Tag bort tryckstängens ytterdel, fig. 20, och sätt på den medföljande ytterdelen.
2. Dragstänger – Drag på vardera dragstängens i den fjäderbelastade hållaren, fig. 20, och vrid kulan i skålen tills tapphålet i kulan står vertikalt. Kulan kan sedan tas bort från stängens. Montera den andra kulan i motsatt ordningsföljd.
3. Begränsningskedjor – Förkorta begränsningskedjorna vid användning av redskap i kategori 1 genom att fästa stängens i innerhålet i vardera kedjan.

Obs: Vid tillkoppling av redskap i kategori 1 skall kedjorna göras kortare, och för redskap i kategori 2 skall de göras längre.

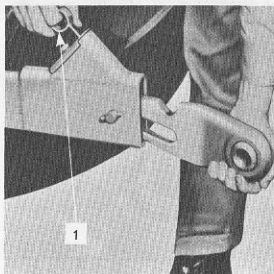


Fig. 21 Ledbara dragstängsändar
1. Frigöringsring

Ledbara dragstängsändar (där sådana finns) – Ledbara dragstängsändar kan erhållas till er Ford-traktor. Vid användning av ledbara dragstängsändar kan de flesta redskap kopplas till snabbt och lätt till trepunktsupphängningen på följande sätt: Backa traktorn mot redskapet till en punkt där stängändarna ligger nära fästtapparna. Frigör den vänstra stängänden genom att dra i den ring som visas i fig. 21. Placera kulan över fästtappen och lås den med en låspinne. Gör på samma sätt med högra dragstängänden. Använd inställningsveven

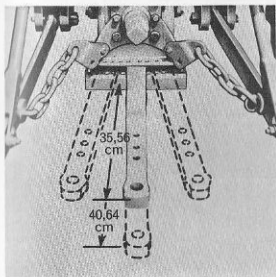


Fig. 22 Svängbar dragbom

och manöverspaken för att ställa in dragstängerna så att ändarna kommer i rätt läge för inskjutning. Backa sedan traktorn tills ändarna går in i rätt läge och låsas där. Fäst sedan tryckstäng.

Obs: Kontrollera före transport eller arbete med redskapet att de ledbara dragstångsändarna är låsta i inskjutet läge.

Ställbar tryckstång – Den helt ställbara tryckstäng, fig. 20, kan ställas in för att passa till arbete med

olika redskap genom att låsningen lossas och hylsan vrids tills önskad längd uppnåtts. Standardlängden är 68,5 cm.

Tryckstångsfäste – Tryckstångsfäste med olika lägen ger känsligare kontroll av redskapet vid arbete under olika förhållanden. På Major 4000 finns två olika ställningar, varvid tryckstäng sitter kvar i samma läge i fästet. Använd det undre hålet för lätta dragarbeten och det övre hålet för tunga arbeten. På Super Major 5000 finns tre olika lägen för tryckstäng. Fäst tryckstäng i övre hålet för lätta arbeten och i ett av de båda undre hålen för tyngre arbeten. Använd det understa hålet för de tyngsta arbetena, exempelvis plöjning i styv jord.

Inställningsvev för redskapets lutning – En inställningsvev, fig. 20, finns på högra dragstäng för kontroll av redskapets lutning. För normala arbeten skall vänstra dragstäng ställas in till en längd av 75,6 cm Major 4000 och 72,4 cm Super Major 5000.

Svängbar dragbom – Den svängbara dragbommen (fig. 22) på er Ford-traktor möjliggör snabb och lätt inkoppling av bogserade redskap. Traktorn kan köras med den svängbara dragbommen utdragen till 35,5 eller 40,5 cm mätt från änden på kraftuttagsaxeln. Den kan även ställas in och användas i lägen åt vänster eller höger från mittlinjen (totalt sju lägen). Fig. 22 visar de olika inställningsmöjligheterna.

Obs: Den svängbara dragbommen är inte avsedd för användning tillsammans med tyngre påhängsredskap, t.ex. enaxliga släpvagnar.

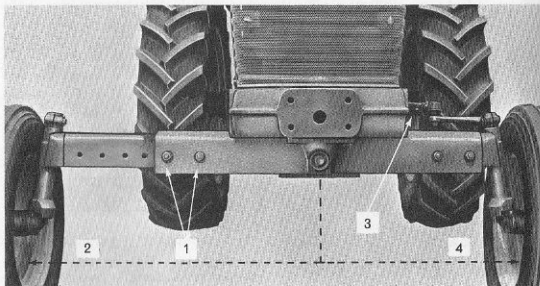


Fig. 23 Inställning av framhjulets spårvidd

1. Inställningsbultar - 2. Axeln utdragen - 3. Hylsa - 4. Indragen axel

Vid användning av kraftuttagsdrivna redskap skall dragbommen ställas ut till 35,5 cm för 540 r/min och till 40,5 cm för arbete med 1.000 r/min.

Varning: Tag bort den svängbara dragbommen vid montering av redskap som sitter nära inpå traktorn.

SPÅRVIDDSINSTÄLLNING

Ställbar framaxel – Framhjulets spårvidd är ställbar mellan 132 och 203 cm i steg om cirka 10 cm. För omställning av framhjulets spårvidd placeras en domkraft under framaxeln, varefter traktorns främre ände höjs. Arbeta på en axelhalva i taget och tag bort de bultar, plana brickor och muttrar, fig. 23, som håller axeländarna vid axelns mittparti. Tag sedan bort bultarna, låsbrickorna och muttrarna från parallellstagsklammerna. Härigenom frigörs parallellstagsänden från det låsta läget i hylsan. Drag axeländen inåt eller utåt till önskad spårvidd. Fig. 23 visar de båda ändlägena. Sätt sedan i bultarna med plana brickor och muttrar. Drag till muttrarna likformigt.

Placera framhjulen i läge rakt fram och rikta in hålet i vardera ytterklammern, fig. 23, mitt för spåret i parallellstagsänden närmast det yttre klammerhålet. Rikta in och sätt i klammerbultarna för att låsa parallellstagen i hylsorna. Fäst de båda ytterklammerna med låsbrickor och muttrar. Drag till klammerbultarna eller muttrarna.

Bakhjul med manuell inställning – Bakhjulen är ställbara på traktorer med heltäckande skärmar från 142 till 203 cm och på traktorer med delvis

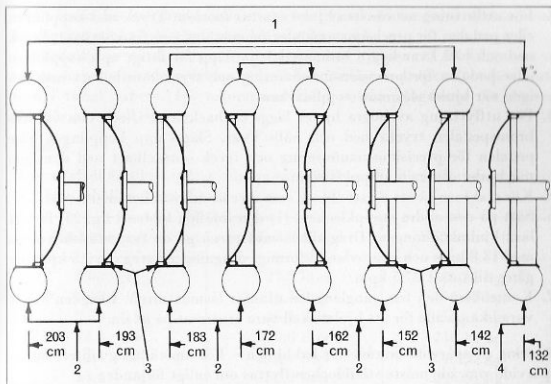


Fig. 24 Omställning av bakhjulets spårvidd

1. De omflyttbara bakhjulen ger dessa kombinationer - 2. Flytta fälgen på tallriken - 3. Fälgen flyttad till motsatt tallrik - 4. Flytta fälgen på tallriken (Endast på traktorer med deltäckande skärmar)

täckande skärmar från 132 till 203 cm i steg om cirka 10 cm. Omställning sker genom ändring av hjultallrikarnas och fälgnas inbördes lägen enligt fig. 24.

BAKHJUL MED MOTORDRIVEN INSTÄLLNING

Motordriven inställningsmöjlighet för bakhjulen kan erhållas som extrautrustning på både Major 4000 och Super Major 5000. Med detta system är det lätt att ställa om spårvidden mellan 142 och 228 cm med hjälp av traktormotorn. Bakhjulen har två inställningsområden, beroende på placeringen av blocken i fig. 25. Med blocken på utsidan, som bilden visar, är området 167 till 228 cm. Med blocken vända (innanför hjultallriken) är området 142 - 203 cm.

- Lossa låsmuttern (2) i den infällda bilden i fig. 25, på de fyra övre ställskruvarna. Märk de fyra blocken med en krita eller penna (detta gör det lättare att fastställa vilket block som skall dras till efter inställningen).
- Tag bort bulten, (3) i den infällda bilden i fig. 25, från stopplacken (1) på den sida som hjulet skall förskjutas mot. Placera stopplacken i önskat läge (varje hål i skenan motsvarar 5 cm spårviddsändring) och fäst den med bulten.

3. För utflyttning av vänstra hjulet startas motorn. Tryck ned kopplingen eller pedalen för precisionsmanövrering och lägg i en framväxel. Tryck ned och håll kvar högra bromspedalen. Släpp försiktigt upp kopplingen eller pedalen för precisionsmanövrering och tryck omedelbart ned den igen när hjulet slår mot stopplacken.
4. För utflyttning av högra hjulet läggs en backväxel i, och den vänstra bromspedalen trycks ned och hålls kvar. Släpp upp kopplingen eller pedalen för precisionsmanövrering och tryck omedelbart ned den igen när hjulet slår mot stopplacken.
5. Kör traktorn så att de stödblock som inte är märkta kommer nedåt.
6. Sätt på den andra stopplacken, (1) den infällda bilden i fig. 25) för att låsa hjulinställningen. Drag till låsmuttrarna på de fyra ställskruvarna med 13,8 kpm och öka sedan likformigt dragningen i steg om 3,5 kpm per gång till totalt 27,5 kpm.
7. Kontrollera den fria gänglängden utanför låsmuttrarna. Längden måste vara lika på alla för att hjulet skall vara centrerat på axeln.

Andring av spårviddsområde för bakhjulen – För omställning till ett annat spårviddsområde måste stödblocken flyttas om enligt följande:

1. Lossa låsmuttern, (2) i den infällda bilden i fig. 25, på de fyra ställskruvarna. Märk de fyra blocken med krita eller penna.
2. Tag bort ett block i taget (se den infällda bilden i fig. 25) och flytta det till motsatt sida av hjulet. Drag muttrarna på bultarna med 17,3 – 20,7 kpm. Kontrollera att blocken ligger an ordentligt mot tallriksytan och kanten. Om de inte ligger i rätta lägen kan ställskruvarna lossna under körning.
3. Sedan de fyra övre blocken flyttats om, körs traktorn så att de undre blocken kommer uppåt. Placera dessa två block på motsatt sida av hjulet och drag muttrarna med 17,3 – 20,7 kpm.

Obs: *Placera ut stopplackarna så att önskad spårvidd erhålls, och ställ om spårvidden med motorkraft.*

4. Kör traktorn så att de stoppblock som inte är märkta kommer nedåt.
5. Drag till låsmuttrarna på de fyra märkta ställskruvarna med 13,8 kpm och öka sedan dragningen likformigt i steg om 3,5 kpm till totalt 27,5 kpm.
6. Kontrollera den fria gänglängden utanför låsmuttrarna. Längden måste vara lika på alla för att hjulet skall vara centrerat på axeln.

BELASTNING AV TRAKTORN

För uppnående av tillräcklig dragkraft för maximal prestationsförmåga vid tunga dragarbeten skall traktorn belastas.

Vätskebelastning – Belastningen sker vanligen genom att bakdäcken fylls

med vätska. En kalciumkloridlösning i vatten rekommenderas eftersom den har låg fryspunkt och större specifik vikt än vatten.

Användning av vätskebelastning i framdäcken hjälper till att balansera ut tunga, bakmonterade redskap, och ökar ytterligare dragkraften hos traktorn i tungt arbete. De rekommenderade vätskemängderna för däcken framgår av tabell A.

Tabell A.

Denna tabell är allmängiltig och uppftar därför en del däcksdimensioner som inte kan erhållas till traktorn.

Däcksdimension	Vätskemängd	Vätskans vikt
6.00 – 16	27,3 liter	31,30 kg
6.00 – 19	46,4 liter	54,43 kg
7.50 – 16	46,4 liter	54,43 kg
12.4 – 36	210,0 liter	248,12 kg
12.4 – 38	220,0 liter	260,36 kg
13.6 – 36	250,9 liter	296,65 kg
13.6 – 38	261,4 liter	308,44 kg
14.9 – 30	261,4 liter	308,44 kg
15.5 – 38	297,3 liter	351,08 kg
16.9 – 30	328,2 liter	387,37 kg

Den angivna vätskemängden och vikten räcker för att fylla däcken till 90%. Om däcken fylls till ventilnivån erhålls en fyllnadsmängd som motsvarar tabellvärdena multiplicerade med 0,8. För belastning av däcken till 90% med vätska hänvisas till Fords traktorförsäljare, som har den erforderliga specialutrustningen.

Varning: Häll aldrig vatten på kalciumklorid. Häll i stället sakta flingorna i vattnet och rör om tills de lösts upp.

För fastställande av hur mycket kalciumklorid och hur många liter vatten som erfordras för ovanstående lösningar skall följande beräkningar göras efter fastställande av vilken temperatur som skyddet måste vara tillräckligt för.

Tabell B.

Lägsta temperatur	Kalciumkloridfaktor
– 8° C	2
– 22° C	4
– 42° C	6

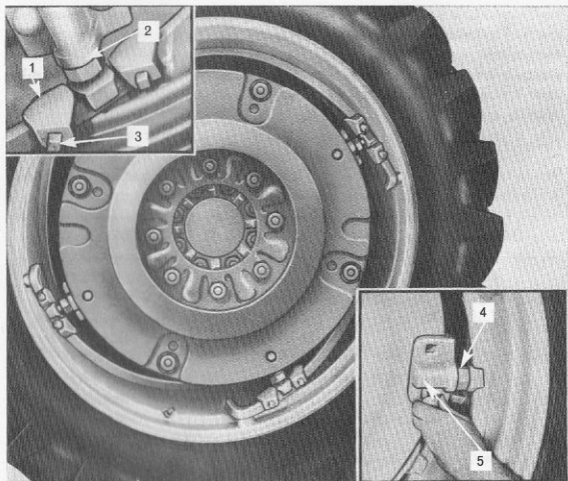


Fig. 25 Bakhjul med motordriven spårviddsinställning
4. Ställskruv - 5. Stödblock

Erforderlig mängd kalciumklorid

$$\left. \begin{array}{l} \text{Fyllnadsmängd för däck} \\ \text{i liter enligt tabell A} \end{array} \right\} \times \left. \begin{array}{l} \text{kalciumkloridfaktor enligt} \\ \text{tabell B} \end{array} \right\} = \text{kg kalciumklorid}$$

Erforderlig mängd vatten

$$\left. \begin{array}{l} \text{Fyllnadsmängd för däck} \\ \text{i liter enligt tabell A} \end{array} \right\} - \left. \begin{array}{l} \text{mängden kalciumklorid} \\ \text{i kg} \end{array} \right\} \times 0,06 = \text{liter vatten}$$

Gjutjärnsvikter – Gjutjärnsvikter kan erhållas som tillbehör från Fords traktorförsäljare. Vikterna kan monteras på framjulen, på traktorns främre ände och på bakhjulen. Se fig. 26, 27 och 28.

Vikterna för framjulen och traktorns främre ände hjälper till att ge ökad stabilitet och bättre styrning vid tung dragning. När så erfordras, kan bakhjulsvikter användas för erhållande av bättre markgrepp.

Fig. 26 Bakhjulsvikt

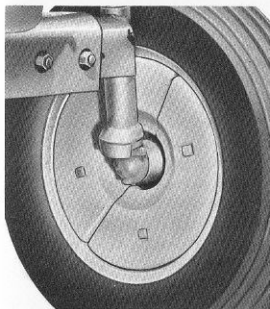


Fig. 27 Framhjulsvikt

Fig. 28 Belastningsvikter för traktorns främre ände

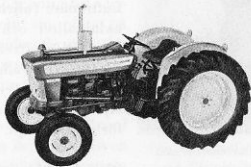




SERVICESHEMA

I denna sektion lämnas detaljerade anvisningar för kraven på regelbundet underhåll. Genom omsorgsfull konstruktion har dessa krav kunnat reduceras till ett minimum, och de erforderliga arbetena är lätta att klara av. Regelbunden tillsyn på bestämda tider ger god utdelning i maximal prestationsförmåga och längre livslängd.

Om några reparationer måste utföras, bör dessa överlåtas till Fords traktorförsäljare. Han är intresserad av er och er traktor och har personal med rätt utbildning och utrustning för att klara dessa uppgifter.



SERVICESCHEMA

FÖRVARING AV SMÖRJMEDEL

Traktorn är försedd med lämpliga smörjoljerenare, vilka skyddar viktiga punkter mot skador på grund av smuts som kan tränga in under normala arbetsförhållanden. Ägaren måste emellertid iaktta försiktighet för att hindra att smörjmedlen förorenas av smuts eller vatten under förvaringen. De serviceintervaller som anges i denna sektion har baserats på förutsättningen att endast ren olja av rätt kvalitet kommer till användning.

Smörjmedelsförpackningarna skall förvaras övertäckta, helst i ren och torr byggnad, och de skall vara tydligt märkta med avseende på innehållet.

Om en behållare måste förvaras utomhus, skall den ställas upp lutande, så att all fukt rinner bort från öppningen.

Använd alltid rena kärl vid överföring av olja från ett fat till traktorn, och sätt omedelbart tillbaka alla lock som tagits av.

TILLSYN DAGLIGEN ELLER VAR 10:E ARBETSTIMME

Nivåkontroller – Under de första femtio arbetstimmarna skall oljenivåerna kontrolleras var tionde arbetstimme. Kontroll skall göras av nivåerna även i servostyrningen, växellådan och bakaxeln, eftersom detta gör det lätt att upptäcka eventuella läckage och undvika dyrbara reparationer. Efter de första femtiotimmarna skall nivåkontrollerna göras med föreskrivna intervaller.

Grovrenare för luften (där sådan finns) – Lossa den lettrade muttern ovanpå grovrenaren och tag bort skålen,

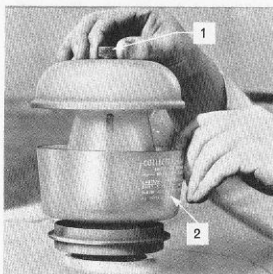


fig. 29. Häll bort smutsen, torka ren skålen och montera den igen. Se till den oftare under mycket dammiga förhållanden. Låt aldrig smutslagret stiga över nivåmärket i skålen.

Luftrenare (oljabadstyp) – Tag bort kylargallret och lossa vingskruven som håller luftrenarens oljebhållare, fig. 30. Kontrollera oljenivån i båda skålarna och fyll vid behov på ren olja till nivåmärkena. Fyll inte på för mycket olja.

Fig. 28 Borttagning av grovrenarens skål

1. Fästmutter - 2. Dammsamlarskål

Obs: Byt olja i behållaren om nivån



Fig. 30 Borttagning av luftrenarens oljebehållare

1. Innerbehållare - 2. Vingskruv - 3. Ytterbehållare

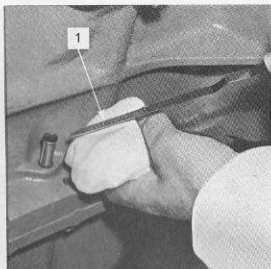


Fig. 31 Kontroll av oljenivån i motorn

1. Oljemätsticka

stig till 6 mm över nivåmärket. Se detaljerade anvisningar på sid. 51.

Sätt tillbaka oljebehållaren, rikta in fästbandet och drag till vingskruven. Sätt tillbaka kylargallret.

Obs: Under extremt dammiga arbetsförhållanden måste luftrenaren ses till två gånger om dagen. Vid skötsel av luftrenaren måste största försiktighet iakttas, så att inte någon olja spills på kylarens flänsar. Olja på dessa flänsar gör att dammet fastnar, och om det inte avlägsnas vållar detta att luftpassagera sätts igen och kylkapaciteten sjunker.

Oljenivå i motorn – Se till att traktorn står på plan mark. När motorn stått stilla minst 15 minuter, tas oljestickan bort från sin plats på motorns vänstra sida. Se fig. 31. Torka av oljestickan på en ren trasa, sätt in den i motorn och tag sedan bort den igen. Läs av oljenivån på stickan och fyll vid behov på med olja av god kvalitet och föreskriven typ upp till "Full"-märket på stick-

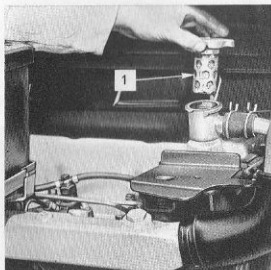


Fig. 32 Oljepåfyllning i motorn (Major 4000)

1. Oljepåfyllningslock och ventilator

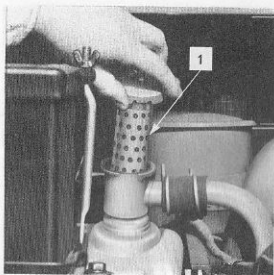


Fig. 33 Oljepåfyllning i motorn
(Super Major 5000)

1. Oljepåfyllningslock och ventilator

övertryck, vilket regleras av kylarlocket. Det är farligt att ta bort locket när systemet är varmt. Vrid alltid locket sakta till det första anslaget och låt eventuell ånga under tryck strömma ut. Tag sedan bort locket helt.

Fyll vid behov på rent vatten eller frostskyddslösning upp till rätt nivå. Kom ihåg att om kylsystemet redan innehåller frostskyddsmedel, får endast frostskyddsmedel med rätt koncentration fyllas på.

Rent vatten minskar lösningens koncentration och därmed dess förmåga att skydda mot låga temperaturer.

Håll kylarens flänsar rena från boss och smuts så att luften kan passera fritt. Om olja spills på kylaren, måste den omedelbart avlägsnas med lämpligt lösningsmedel. Oljan gör att smutsen fastnar och hindrar kylningen.

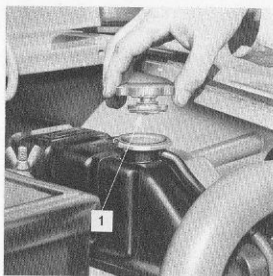


Fig. 34 Kontroll av kylvätskenivån

1. Kylarlock

an. Se data beträffande rätt oljetyp.

För oljepåfyllning i motorn på Major 4000 lossas batterihållarens fästbult, varefter batteriet svängs ut på hållaren. Fyll på olja genom det kombinerade påfyllningslocket och ventilatorn på vipparmskåpan. På Super Major 5000 fylls oljan genom den kombinerade påfyllningen och motorventilationen. Se fig. 33.

Kylvätskenivå – Tag bort kylarlocket och kontrollera vätskenivån enligt fig. 34.

Varning: Kylsystemet arbetar under

TILLSYN VAR 50:E ARBETSTIMME

Luftrenare (torr typ) – Tag bort renarinsatsen, fig. 35. Skaka bort smutsen och montera sedan insatsen igen.

Obs: Detta arbete skall göras oftare under mycket dammiga förhållanden.

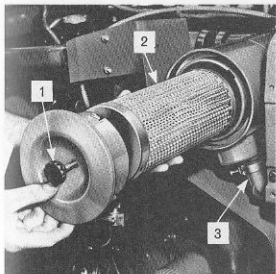


Fig. 35 Borttagning av luftrenarens insats
1. Fästskruv - 2. Renarinsats - 3. Auto-
matisk dammtömning

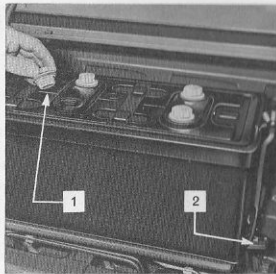


Fig. 36 Kontroll av batteriets elektrolytnivå
1. Batterilock - 2. Bult för svängbar hållare

Lufttryck i däck – Lufttrycket i däcken skall kontrolleras och justeras var femtionde arbetstimme, eller en gång i veckan om traktorn står oanvänd eller används mindre än femtio timmar per vecka. Vid kontroll av lufttrycket är det lämpligt att samtidigt kontrollera däcken med avseende på skärskador och andra fel. Försummade skador leder till allvarliga däcksfel.

Obs: Om bakhulen är belastade med vätskefyllning måste en speciell lufttrycksmätare användas, eftersom den kalciumklorid som används som frostskyddsmedel i däcken vållar korrosion i vanliga mätare.

Batteri – Rengör batteriets översida, tag bort locken och kontrollera elektrolytnivån. Se fig. 36.

Varning: När generatorn laddar, bildas en explosiv gas i batteriet. Använd inte öppen låga vid kontroll av elektrolytnivån. Kontrollera inte elektrolytnivån när motorn går.

Om elektrolytnivån är låg, skall destillerat vatten fyllas på upp till 6 mm över plattornas överkanter. Sätt tillbaka locken efter att ha kontrollerat att ventilationshålen är öppna. Vid temperaturer under fryspunkten måste motorn köras en stund efter påfyllning av vatten, så att inte vattnet fryser.

Obs: Använd endast destillerat vatten, aldrig vattenledningsvatten. Förvara inte vattnet i metallbehållare, eftersom rostblandat och hårt vatten mycket snabbt förstör batteriet.

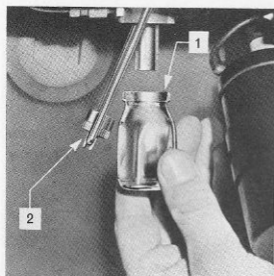


Fig. 37 Borttagning av slamsamlarskål
1. Slamsamlarskål - 2. Fästklammer

Slamsamlarskål (bensinmotor) – Stäng av bränsletillförseln med kranen och lossa klammern och skruven för slamsamlarskålen. Tag bort glasskålen, fig. 37, tillsammans med silduken och rengör dem i rent bränsle. Kontrollera packningen mellan glasskålen och hållaren. Byt ut den vid behov.

Sätt tillbaka silduken, skålen och klammern, men drag inte till. Öppna bränslekranen och låt skålen fyllas med bränsle. Härvid kan det bli nödvändigt att föra undan skålen något från hållaren medan bränslet strömmar in, så att luften kommer ut och inte bildar någon luftspärr. Drag slutligen till klammern och skruven.



Fig. 38 Avtappning av vatten från
bränslerenare

1. Vattenavtappningsplugg

Luftrenare (oljebadstyp) – Tag bort kylargallret och lossa luftrenarbehållarens vingskruv i fästbandet. Se fig. 30.

Tag bort den inre skålen från behållaren, fig. 30, töm bort oljan samt rengör och torka båda skålarna. Sätt i den inre skålen och fyll båda skålarna upp till nivåmärket med ren motorolja. Fyll inte på för mycket.

Avlägsna all smuts från silduken i botten av luftrenarhuset.

Sätt på behållaren på luftrenarhuset, sätt tillbaka fästbandet och drag till vingskruven. Montera åter kylargallret.

Bränslerenare för dieselmotor – Kontrollera att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken och lossa sedan avtappningspluggen i botten av den bakre renaren, fig. 38. Låt bränsle rinna ut tills allt vatten avlägsnats och endast ren dieselolja rinner ut. Stäng sedan avtappningspluggen.

Upprepa förfarandet med den andra renaren.

Obs: Denna avtappning skall göras oftare under förhållanden som medför kraftig kondensbildning och därav följande hög vattenhalt i bränslet.

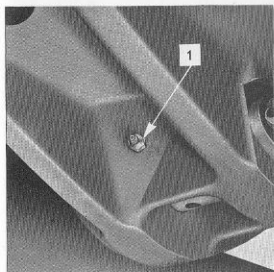


Fig. 39 Smörjnippel för framaxelns pivotlager
1. Smörjnippel

Smörjnippel – Följande smörjnippel (se serviceschemat på sid. 73) kräver smörjning med fett av god kvalitet var femtonde arbetstimme. Under mycket dammiga förhållanden skall smörjningen ske oftare.

Framhjulsspindlar
Hydraullyftlänkar
Framaxelns pivotlager (endast Super Major 5000), fig. 39
Broms- och kopplingspedallederna
Servostyrningens cylinderfästen (endast Major 4000)
Differentialspärpedalens led (endast Major 4000)

Torka bort allt gammalt fett och all smuts från nippelarna för att hindra

att detta tränger in och skadar lagerytorna när det nya fettet pressas in. Använd en högtrycksspruta för att pressa in det nya fettet.

Remskiva (där sådan finns) – Placera remskivan horisontellt åt vänster eller höger och tag bort den kombinerade nivå- och påfyllningspluggen. Fyll vid behov på olja av rätt typ (se data) tills nivån når upp till hålet. Sätt sedan tillbaka pluggen och drag till den ordentligt.

Bakaxel – Före kontroll av oljenivån måste traktorn stå på plan mark med

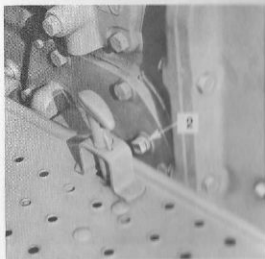
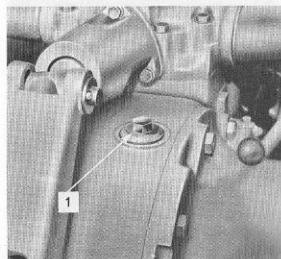


Fig. 40 Nivå- och påfyllningspluggar på bakaxeln (Major 4000)
1. Påfyllningsplugg - 2. Nivåplugg

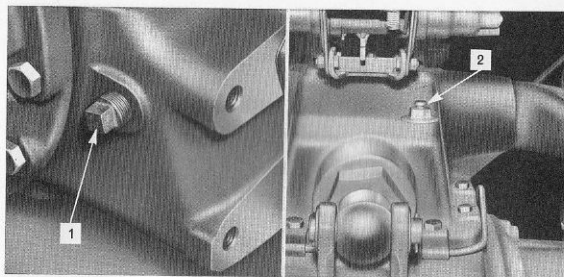


Fig. 41 Nivö- och påfyllningspluggar på bakaxeln (Super Major 5000)

1. Nivåplugg - 2. Påfyllningsplugg

hydrauliftarmarna upplyfta och cylindrarna fullt utskjutna på ansluten utrustning med hydraulcylindrar. Detta är nödvändigt därför att bakaxelväxelhuset tjänstgör som oljebehållare för hydraulsystemet.

Tag bort nivåpluggen från bakaxelväxelhuset och kontrollera oljenivån. Pluggen är placerad på höger sida på Major 4000, fig. 40, och på vänster sida på Super Major 5000, fig. 41.

Obs: Smuts får aldrig tillåtas tränga in i bak växelhuset, eftersom den kan vålla skador, särskilt på de rörliga delarna i hydraulsystemet. Avlägsna alltid all smuts och allt damm från området runt påfyllningspluggen innan denna tas bort.

TILLSYN VAR 300:E TIMME

Obs: Intervallen för byte av motorolja och oljerenare skall minska till hälften om den använda dieseloljan innehåller mer svavel än 1,3%.

Motorolja och oljerenare - Varmkör motorn till normal arbetstemperatur, tag bort oljerenarens avtappningsplugg och låt olja rinna ut, fig. 42. Sätt tillbaka denna avtappningsplugg. Skruva bort oljerenarens centrumbult, tag bortrenarhuset och kasta bort den bytbara insatsen och tätningringen, fig. 43. Rengör renarhuset och sätt tillbaka det med en ny insats och ny tätningring av gummi. Drag till centrumbulten.

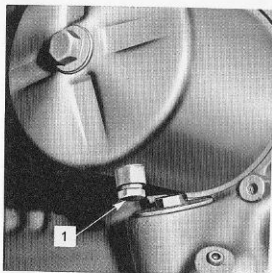


Fig. 42 Avtappningsplugg på motorns oljerenare

1. Avtappningsplugg

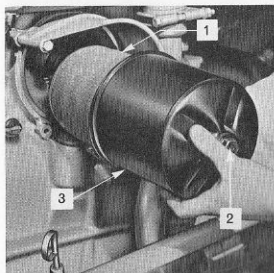


Fig. 43 Demontering av motorns oljerenare
1. Renarinsats - 2. Renarhusets fästbult -
3. Renarhus

eller 33. Tvätta silen i ventilatorn i lämpligt lösningsmedel. Låt den torka, doppa den i ren motorolja och montera den igen.

Luftrenare (torr typ) – Tag isär luftrenaren, fig. 35, och tag bort pappersinsatsen. Skölj insatsen i vatten eller vatten blandat med en liten mängd icke lödbrande tvättmedel för att få bort avgasavsättningar. Använd inte vatten som är varmare än vad händerna tål, eftersom insatsen i så fall kan skadas.

Obs: För att renarhuset skall kunna tömmas vid nästa renarbyte, måste det monteras med avtappningspluggen vänd nedåt.

Tag bort avtappningspluggen i oljeträget på motorn och låt oljan rinna ut. Sätt i pluggen med en ny packning och fyll motorn med föreskriven mängd ny, ren olja av rätt kvalitet. Tänk på att oljerenaren tar upp en del av oljan så snart motorn startas.

Ventilator i vipparmskåpan – Tag bort det med ventilatorn kombinerade oljepåfyllningslocket, fig. 32

Obs: Tvätta aldrig insatsen med dieselolja, bensin eller lösningsmedel. Anolja inte insatsen.

Skaka av vattnet från insatsen och låt den torka. Försök inte att få bort det kvarvarande vattnet med tryckluft, eftersom detta kan medföra att insatsen skadas. Kontrollera att det inte finns några skador på packningen eller själva insatsen.

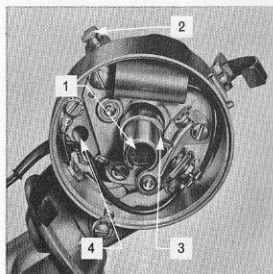


Fig. 44 Smörjning av fördelaren

1. Smörj fördelaraxeln med olja - 2. Smörj med olja i smörjkoppen - 3. Smörj fördelarkammen med fett - 4. Smörj tändförställningsmekanismen med olja

Fördelare – Lossa fjäderklammerna och tag bort fördelarlock, rotor och och dammskydd, fig. 44. Lägg litet petroleumvaselin eller kullagerfett på fördelarkammen. Lägg två droppar olja på fördelaraxeln och smörj tändförställningsmekanismen och

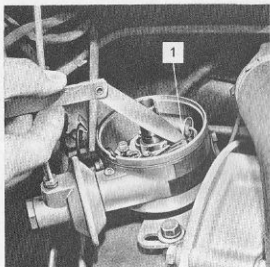


Fig. 45 Kontroll av fördelarens kontaktavstånd
1. Kontrollera avståndet med bladmått

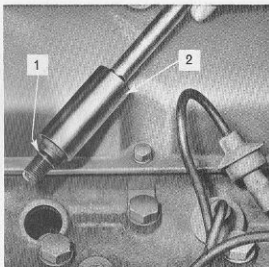


Fig. 46 Borttagning av tändstift
1. Tätningsbricka - 2. Tändstiftshylsa

drivaxeln med några droppar olja genom brytarplattan. Kontrollera kontaktytornas skick och montera nya kontakter om de gamla är brända eller urgröpta (se "Tändningssystemet", sid. 80, beträffande anvisningar för byte av kontakter). Om kontakterna är smutsiga, skall de rengöras, varefter avståndet mellan dem justeras enligt följande:

1. Drag runt motorn sakta tills fiberblocket på den rörliga kontakten står på den högsta punkten på en kamspets. Lossa primärledningen från spolen till fördelaren vid spolen, så att inte spolen kan skadas då motorn dras runt.

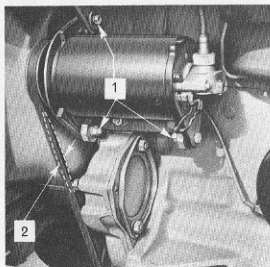


Fig. 47 Fläktrömspänning
1. Generatorfästbultar - 2. Nedböjning
12 mm

2. Lossa de båda ställskruvarna något. Sätt i en skruvmejsel i ställslitsen och vrid den tills önskat kontaktavstånd uppnåtts. Avståndet skall vara 0,6–0,7 mm. Se fig. 45.

3. Drag till ställskruvarna och kontrollera avståndet på nytt. Gör om inställningen om avståndet ändrats vid åtdragningen av skruvarna.

Tändstift

Obs: För att tändstiften skall bli åtkomlig lossas batterihållarens fästbult, varefter batterihållaren svängs åt sidan. Se fig. 36.

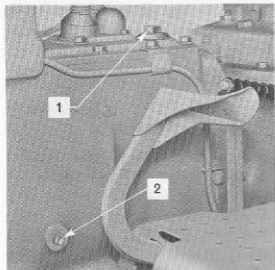


Fig. 48 Nivå- och påfyllningspluggar på växellådan

1. Påfyllningsplugg - 2. Nivåplugg

mens skick och spänning. En rätt spänd rem skall kunna tryckas in cirka 12 mm med handen mitt mellan generatorns och vevaxelns remskivor. Se fig. 47.

För justering av fläktremspänningen lossas generatorns tre fästbultar, varefter generatormen förs till det läge i slitsen som ger lagom remspänning. Drag sedan till fästbultarna.

En rem som är utprästad eller sprucken skall omedelbart bytas ut.

Tag bort tändstiften, fig. 46, och kontrollera dem med avseende på spräckta isolatorer, igensättning och kraftig elektroderosion. Om de kan användas på nytt, skall de rengöras med sandblästring. Kontrollera sedan elektrodavståndet med ett trådmått och justera det vid behov. Se sid. 82 beträffande elektrodavstånd och fig. 78 beträffande kontroll av elektrodavstånd.

Se till att packningarna är i gott skick och att tätningsytorna i cylinderlocket är fria från smuts vid isättning av tändstiften.

Fläktrem – Kontrollera fläktrem-

Åttaväxlad växellåda – Tag bort nivåpluggen, fig. 48, när traktorn står på plan mark med motorn avstängd, och kontrollera oljenivån. Tag om så erfordras bort påfyllningspluggen och fyll på ren, ny olja av rätt typ (se specifikationerna) upp till plugghålets nivå. Sätt tillbaka påfyllnings- och nivåpluggarna.

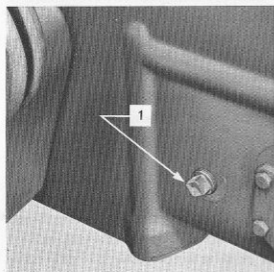


Fig. 49 Nivå- och påfyllningsplugg på "Select-O-Speed" växellåda

1. Nivå- och påfyllningsplugg

"Select-O-Speed" växellåda – Kontrollera oljenivån när traktorn står på plan mark med motorn avstängd genom att ta bort nivå- och påfyllningspluggen, fig. 49, från växellådans högra sida. Fyll på olja av rätt typ (se specifikationerna) så att

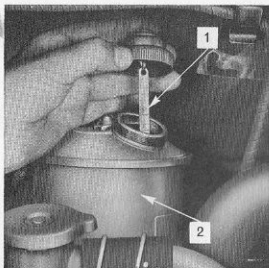


Fig. 50 Kontroll av oljenivån i servostyrningen
1. Oljemätsticka - 2. Oljebehållare

nivån når upp till nivåpluggens hål. Sätt tillbaka nivå- och påfyllningspluggen.

Obs: Se alltid noga till att inte några främmande partiklar får tillfälle att tränga in i växellådan.

Servostyrning (där sådan finns) – Rengör locket och överdelen av servostyrningens oljebehållare och kontrollera sedan oljenivån enligt fig. 50 när motorn står stilla och framhjulen står i läge rakt fram. Fyll vid behov på ny olja av rätt typ (se specifikationerna) tills oljenivån når till "Full"-märket på stickan.

Bränsleinsprutningspump (endast Super Major 5000) – Tag bort avtappningspluggen, fig. 51, och låt all olja rinna ut. Sätt tillbaka avtappningspluggen, tag bort nivå- och påfyllningspluggarna och fyll med olja av rätt typ (se specifikationerna) tills oljan når nivåpluggens hål. Sätt tillbaka nivå- och påfyllningspluggarna. Skruva bort muttern från pumpens ventilator, fig. 51, och tag bort kåpan och silinsatsen. Tvätta insatsen i lämpligt lösningsmedel och montera den sedan igen.

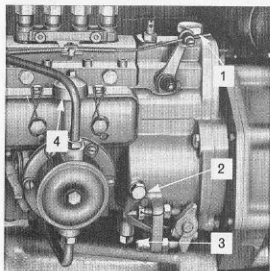


Fig. 51 Smörjning av insprutningspump
(Super Major 5000)

1. Påfyllningsplugg - 2. Nivåplugg - 3. Avtappningsplugg - 4. Pumpventilator

TILLSYN VAR 600:E ARBETSTIMME

Luftrenare (oljebadstyp) – Tag bort kylargallret och grovrenaren för luftintaget. Lossa klammern som håller motorns inloppsrör vid luftrenaren och tag bort de fyra bultar som håller renarhuset vid kylaravskärmningen. Tag bort hela luftrenaren.

Tag bort oljebehållaren och slå bort oljan. Tvätta alla delar i lämpligt lösningsmedel, inklusive silen inne i luftrenaren, och låt den torka.

Fyll efter rengöringen båda skålarna i oljebehållaren med ren, ny olja upp till nivåmärket och montera åter oljebehållaren. Montera luftrenaren

på traktorn, och se härvid till att motorns inloppsror kommer i rätt läge och att fästklammern dras till ordentligt.

Luftrenare (torr typ) – Tag ut och kasta bort renarinsatsen. Sätt i en ny insats.

Insprutare – Eftersom det krävs specialutrustning för provning och justering av insprutare, skall de demonteras och överlämnas till auktoriserad Ford traktorförsäljare för renovering. Det är lämpligt att ha en sats nya eller renoverade till hands för användning medan de ordinarie ses över.

Obs: För att insprutarna skall bli åtkomliga lossas batterihållarens fästbult, varefter batterihållaren svängs utåt.

Byte av insprutare sker enligt följande:

1. Tag bort all lös smuts från områdena runt insprutarna och rören. Lossa läckoljeledningens anslutningar från insprutarna, fig. 52, och tag bort ledningen.
2. Lossa röranslutningarna vid pumpen och insprutarna och tag bort rören. Täck över rörändarna, anslutningarna och pumputloppen så att inte någon smuts kan tränga in. Kasta bort de packningar som ligger mellan läckoljeledningens anslutning och insprutaren.
3. Lossa de båda fästmuttrarna vid varje insprutare, tag bort dessa och deras packningar, fig. 53.
4. Tag bort och kasta kopparpackningarna från insprutarhålen i cylinderlocket. Om utbytesinsprutare inte finns tillgängliga omedelbart, skall hålen täckas

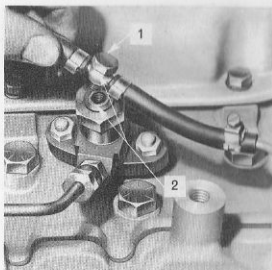


Fig. 52 Borttagning av insprutarnas läckoljeledning

1. Fästbult för läckoljeledning - 2. Tätningsbrickor av koppar

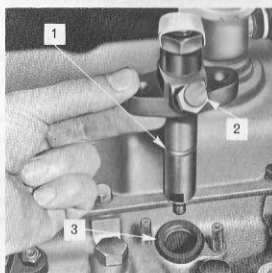


Fig. 53 Demontering av insprutare

1. Insprutare - 2. Dammskydd - 3. Dammskyddsbricka

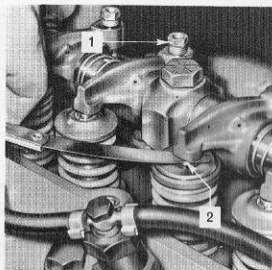


Fig. 54 Kontroll av ventilspelet

1. Ställskruv - 2. Kontrollera spelet med bladmått

- över så att inte någon smuts kan tränga in.
- Lägg på nya dammskydd av kork över hålen i cylinderlocket.
 - Lägg en ny kopparpackning i varje insprutarhål. Montera insprutarna och drag till fästmuttrarna likformigt.
- Obs:** Drag inte till muttrarna så hårt att insprutarna deformeras.
- Placera bränsleledningarna på deras platser och drag till anslutningarna vid insprutarna och pump med fingrarna. Drag sedan anslutningarna till pumpen för gott. Låt anslutningarna till insprutarna sitta lösa.
 - Montera åter läckoljeledningen med nya packningar för anslutningsbultarna på båda sidor om anslutningen. Drag fast bultarna vid insprutarna. Se till att läckoljeledningens anslutning till tanken är tät.
 - Bränsleledningarna måste därefter luftas. Detta sker genom att anslutningarna lossas vid insprutarna och motorn dras runt tills det utströmmande bränslet är fritt från luftblåsor. Drag sedan till anslutningarna.

Fördelarkontakter - Montera en ny sats brytarkontakter i fördelaren. Detaljerade anvisningar lämnas på sidan 80, "Tändsystemet".

Ventilspelet - Tag bort vipparmskåpan försiktigt, så att inte packningen mellan kåpan och cylinderlocket skadas.

Obs: För att vipparmskåpan skall kunna tas bort måste batterihållarens fästbult lossas och batterihållaren svängas åt sidan.

Drag runt motorn så att den ventil som skall justeras är stängd. Använd ett tråd- eller bladmått för att vid varje ventil kontrollera avståndet mellan vipparmen och ventilsindeländen, Se fig. 54.

Rätt ventilspelet vid kall motor:

Inlopp 0,43 mm

Utlopp 0,53 mm

Om spelet är felaktigt vid någon ventil, skruvas ställskruven vid vipparmens stötstångsände in eller ut under samtidig kontroll med blad- eller

trädmåttet tills rätt spel uppnåtts. Se fig. 54.

Sätt tillbaka ventilkåpan efter att ha kontrollerat att packningen är i gott skick och ligger rätt.

Styrväxel – Tag bort den kombinerade nivå- och påfyllningspluggen, fig. 55. Slå i ny olja av föreskriven typ (se specifikationerna) tills den når upp till pluggens hål. Sätt tillbaka pluggen.

Obs: Styrväxelns nivåplugg blir åtkomlig efter borttagning av vänstra styrväxelskyddet under bränsletanken.



Fig. 55 Nivå- och påfyllningsplugg på styrväxeln

1. Nivå- och påfyllningsplugg

Servostyrningsbehållare (där sådan finns) – Om traktorn är försedd med servostyrning lossas fästskruven för behållarens lock, varefter locket tas bort tillsammans med fjädern. Lyft upp och kasta bort renarinsatsen, fig. 56, och sug sedan upp den kvarvarande oljan.

Fyll på ny olja av rätt typ (se specifikationerna) upp till "Full"-märket. Sätt tillbaka locket och kontrollera härvid att gummipackningen kommer i rätt läge. Drag till fästskruven.

Sätt i en ny renarinsats och sätt tillbaka fjädern.

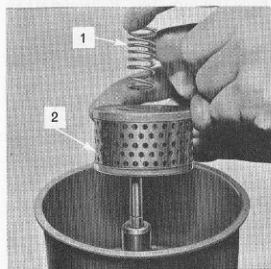


Fig. 56 Borttagning av renarinsatsen från servostyrningen

1. Fästråder - 2. Renarinsats

Obs: Om det vid kontroll förefaller som om oljan är förorenad av smuts eller någon främmande vätska, måste oljan bytas i hela systemet. Den auktoriserade Ford-försäljaren har lämpliga verktyg och annan utrustning som fordras för sköljning av systemet.

"Select-O-Speed" växellåda – Vid denna tidpunkt skall även banden i "Select-O-Speed" växellådan justeras. Denna justering måste utföras av en auktoriserad Fordtraktor-försäljare, som har lämplig utbildning och utrustning för utförande av arbetet.

Vid samma tidpunkt skall oljere-

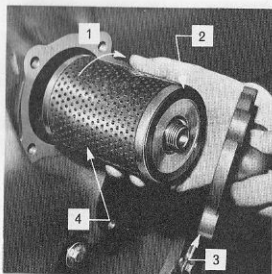


Fig. 57 Demontering av "Select-O-Speed" renarinsats (Major 4000)

1. Skruva av - 2. Packning - 3. Lock - 4. Renarinsats

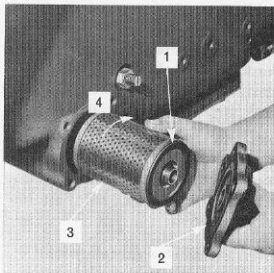


Fig. 58 Demontering av "Select-O-Speed" renarinsats (Super Major 5000)

1. Packning - 2. Lock - 3. Renarinsats - 4. Skruva av

renarinsatsen i "Select-O-Speed" växellådan bytas genom att de fyra bultar som håller locket vid växellådshuset skruvas bort, så att locket och renarinsatsen kan tas bort. Skruva bort renaren från huset, fig. 57 (Major 4000) eller fig. 58 (Super Major 5000) och montera en ny insats med en ny packning. Montera åter enheten i växellådshuset med ny packning och drag fast de fyra fästbultarna.

Framhjulslager – Drag till handbromsen eller sätt an bromsspärren för att

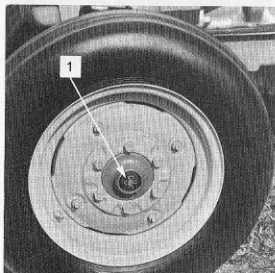


Fig. 59 Smörjning av framhjulslager

1. Lagrets justermutter

hålla traktorn stilla. Palla upp ett av framhjulen, fig. 59, och tag bort navkåpan, saxpinnen som håller muttern samt muttern. Tag bort tryckbrickan och yttre lagret och därefter hela hjulet. Tag bort packboxen från navets bakre del och innerlagret från hjulet.

Rengör noga samtliga detaljer i lämpligt lösningsmedel och låt dem torka. Använd inte tryckluft för torkningen. Kontrollera lagerkonorna med avseende på kraftig missfärgning eller slitage på rullarna. Kontrollera lagerbanorna på samma sätt. Packa om lagren med rent, kortfibrigt fett. Packa in ett cirka 6 mm

tjockt lager fett i utrymmet mellan lagren i navet, men fyll inte hela navet. Lägg ett tunt fettlager på spindeln. Montera det inre lagret och en ny packbox i navets bakre del. Placera hjulet på spindeln och montera det yttre lagret, tryckbrickan och kronmuttern. Drag till muttern och snurra samtidigt på hjulet. Drag muttern tills hjulet börjar gå trögt. Drag sedan tillbaka muttern tills närmaste slitsen i muttern kommer mitt för hålet i spindeln. Sätt in en ny saxpinne och sätt tillbaka navkåpan.

Upprepa samma procedur vid det andra framhjulet.

Tändstift

Obs: För att tändstiften skall bli åtkomliga, måste batterihållarens fästbult lossas, varefter hela batterihållaren svängs ut.

Tag bort tändstiften, fig. 46, och ersätt dem med nya stift, som kan erhållas från auktoriserade Ford traktorförsäljare. Setill att tätningsytorna i cylinderocket är fria från smuts före insättning av tändstiften.

TILLSYN VAR 1.200:E ARBETSTIMME

Dieselbränslerenare – Stäng bränslekranen och skruva av bulten som håller den bakre renaren vid renarhuset, fig. 60. Tag bort renarkåpan och insatsen, och kasta bort insatsen. Kasta packningarna till insatsen. Tvätta huset och kåpan med en borste och ren dieselolja. Använd inte trasor för rengöring av renarhuset, och rör det inte med smutsiga händer.

Montera en ny insats med nya gummipackningar, och var härvid försiktig, så att inte smuts från händerna kommer i kontakt med delarna. Drag inte fästbulten för hårt, eftersom detta kan medföra att packningarna skadas.

Upprepa ovanstående procedur vid den främre renaren. Öppna sedan bränslekranen, så att bränsle kan rinna fram till renaren.

Luftning av bränslesystemet – När renarinsatserna byts ut eller när det finns luft i systemet av andra orsaker, måste bränslesystemet luftas enligt följande anvisningar:

Major 4000:

1. Kontrollera att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.
2. Lossa returledningens luftskruv, fig. 61, och låt den vara öppen tills det utströmmande bränslet är

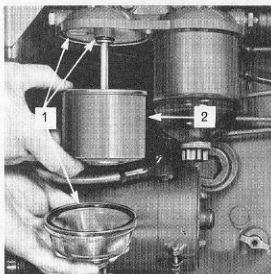


Fig. 60 Byte av bränslerenarinsats

1. Gummipackningar - 2. Utbyttbar insats

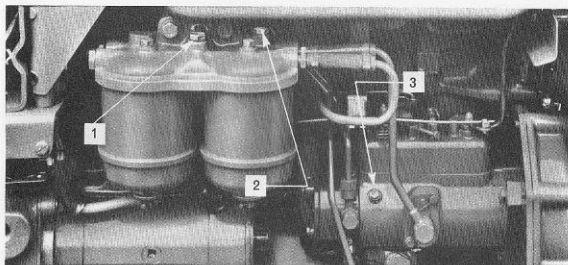


Fig. 61 Luftningspunkter i dieselmotorns bränslesystem (Major 4000)

1. Luftskruv på renare - 2. Luftskruv på returledning - 3. Luftskruv på insprutningspump

fritt från luftbubblor. Drag sedan till skruven.

3. Lossa renarens luftskruv, fig. 61, och låt den vara öppen tills det utströmmande bränslet är fritt från luftbubblor. Drag sedan till skruven.
4. Lossa luftskraven på insprutningspumpen, fig. 61, och drag runt motorn tills det utströmmande bränslet är fritt från luftbubblor. Drag sedan till luftskraven.
5. Lossa bränsleledningarna vid insprutarna, och drag runt motorn tills det strömmar ut bränsle från anslutningarna. Drag till anslutningarna.

Super Major 5000

1. Kontrollera att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.
2. Lossa luftskraven på översidan av den bakre renaren, fig. 62, och pumpa med handpumpen tills det utströmmande bränslet är fritt från luftbubblor. Drag sedan till luftskraven.
3. Upprepa punkt 2 vid den främre renaren.
4. Lossa luftningsskruven på insprutningspumpen, fig. 62, och pumpa med handpumpen tills det utströmmande bränslet är fritt från luftbubblor. Drag sedan till skruven.
5. Lossa bränsleledningarna vid insprutarna och drag runt motorn tills det utströmmande bränslet är fritt från luftbubblor. Drag sedan till anslutningarna.

Bakaxel – Tag bort avtappningspluggen, fig. 63, och låt oljan rinna bort. Vid avtappning av oljan måste lyftarmarna vara sänkta, och anslutna separata hydraulyndrar måste vara indragna. Sätt tillbaka avtappningspluggen och tag bort nivå- och påfyllningspluggarna, fig. 40 (Major 4000) och fig. 41 (Super Major 5000).

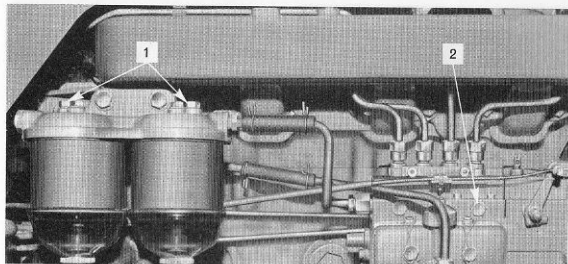


Fig. 62 Luftningspunkter i dieselmotorns bränslesystem (Super Major 5000)

1. Renarnas luftningsskruvar - 2. Insprutningspumpens luftningsskruv

Fyll på ny olja av rätt typ (se specifikationerna) tills den når upp till nivå-pluggens hål. Sätt i nivåpluggen, starta motorn och lyft lyftarmarna så långt det går, samt skjut ut eventuella separata cylindrar. Tag bort nivåpluggen och fyll på olja efter behov för att få nivån upp till nivåpluggens hål. Sätt i påfyllnings- och nivåpluggarna.

Remskiva (där sådan finns) – Om remskivan används ofta, skall smörjoljan i växellådan bytas vid denna tidpunkt. För detta ändamål måste remskivan tas bort från traktorn enligt följande anvisningar:

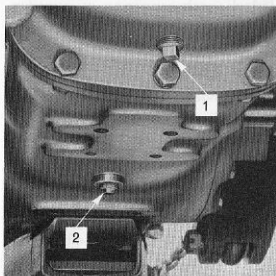


Fig. 63 Växellådans och bakaxelns avtappningspluggar

1. Växellådans avtappningsplugg -
2. Bakaxelns avtappningsplugg

1. Tag bort de fyra bultar som håller fast remskiveenheten vid bakväxellådan och drag enheten bakåt från kraftuttagsaxeln.
2. Tag bort pluggen från remskiveväxellådan, vänd på enheten och låt oljan rinna ut.
3. Sätt tillbaka enheten på kraftuttagsaxeln med plugghållet vänt åt ena sidan. Sätt i en av bultarna för att hålla enheten i detta läge.
4. Fyll på ny olja av rätt typ (se specifikationerna) tills nivån når upp till plugghållet.
5. Sätt tillbaka pluggen, tag bort fästbulten och rikta in remskivan i önskat läge. Sätt i och drag till de fyra fästbultarna.

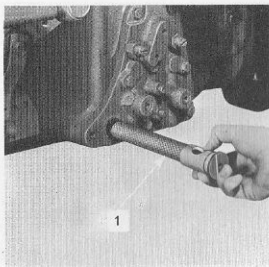


Fig. 64 Borttagning av "Select-O-Speed" sugsil (Major 4000)

1. Sil

traktorförsäljare, som har erforderlig utrustning för ändamålet.

Hydraulsystemets oljerenare – Både inlopps- och utloppsoljerenare i hydraulsystemet skall kontrolleras och bytas ut vid behov.

"Select-O-Speed" växellåda – Er auktoriserade Ford traktorförsäljare skall utföra den föreskrivna justeringen av banden var 600:e arbetstimme. Oljerenaren skall bytas enligt anvisningarna på sid. 61. Tillsyn vid denna tidpunkt omfattar byte av växellådsolja och rengöring av sugsilen, vilket utförs enligt följande:

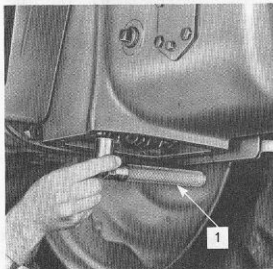


Fig. 65 Borttagning av sugsilen från "Select-O-Speed" växellåda (Super Major 5000)

1. Sil

Åttaväxlad växellåda – Kör traktorn tills den nått normal arbetstemperatur och tag sedan bort växellådans avtappningsplugg, fig. 63. Tag bort nivå- och påfyllningspluggarna, fig. 48, när oljan runnit ut från växellådan. Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll upp till nivåpluggens hål med ny olja av rätt typ (se specifikationerna). Sätt tillbaka nivå- och påfyllningspluggarna.

TILLSYN VAR 2.400:E ARBETSTIMME

Obs: Följande servicearbeten måste utföras av Fords auktoriserade traktorförsäljare, som har erforderlig utrustning för ändamålet.

Major 4000:

1. Tag bort avtappningspluggen och låt all olja rinna bort.
2. Lossa bulten och hållaren som utgör fäste för silpluggen.
3. Tag bort sugsilen, fig. 64, och rengör den ordentligt.
4. Sätt tillbaka O-ringen på silpluggen och montera sedan silen. Fäst pluggen med hållaren.
5. Sätt tillbaka avtappningspluggen i botten på växellådan och fyll på ny olja av rätt typ. Se specifikationerna.

Super Major 5000:

1. Tag bort avtappningspluggen och låt oljan rinna bort.
2. Tag bort de tio bultar som håller kåpan vid växellådans botten och tag bort kåpan. Se fig. 65.
3. Drag bort sugsilenheten från växellådan och rengör silen noga.
4. Sätt tillbaka silen, kåpans packning och kåpan samt drag till bultarna ordentligt.
5. Sätt i avtappningspluggen och fyll på ny olja av rätt typ (se specifikationerna).

SÄSONGBUNDEN TILLSYN

Kylsystem - Tappa ur och skölj kylsystemet. Se sid. 76.

SERVICESHEMA

VAR 10:E ARBETSTIMME

- 30 Förronare – Tag bort smutsen från dammsamlarskålen
- 31 Luftrenare (oljebadstyp) – Fyll på ren olja till nivåmärket
- 24 Motors oljesticka – Kontrollera oljenivån
- 1 Kylaren – Kontrollera kylvätskenivån. Tag bort smuts från flåsarna.

VAR 50:E ARBETSTIMME

- 4 Däck – Kontrollera lufttrycket och justera vid behov
- 7 Batteri – Kontrollera elektrolytnivån. Fyll på destillerat vatten vid behov
- 31 Luftrenare (oljebadstyp) – Rengör och fyll på ny olja till nivåmärket
- 21 Luftrenare (torr typ) – Skaka bort dammet från insatsen
- 8 Slansamlarskål – Tag bort, rengör och montera på nytt. Byt packningen vid behov
- 9 Bränslerenare – Tappa ur allt vatten som samlats

RUNDSMÖRJNING

- 5 Framhjulsaxel
- 20 Servostyrningens cylinderrästen (Major 4000)
- 11 Bromspedalleder
- 12 Differentialspärrrens pedal (Major 4000)
- 16 Hydraulylfilänkar
- 18 Kopplingspedallänk
- 29 Framaxelstapp, se fig. 39 (Super Major 5000)
- 14 Bakaxel – Kontrollera oljenivån. Fyll vid behov på ren olja av rätt typ
- 15 Remskiva – Kontrollera oljenivån. Fyll vid behov på ren olja av rätt typ
- 3 Fördelare – Fyll på olja i den utvändiga smörjkoppen.

VAR 300:E ARBETSTIMME

- 23 Motorolja och oljerenare – Tappa ur och fyll på nytt med olja av rätt typ. Byt renarinsatsen
- 2 Vippmaskinens ventilator – Rengör, doppa i olja och monteras
- 21 Luftrenare (torr typ) – Tag bort insatsen, tvätta, lat torika, montera igen.
- 3 Fördelare – Smörj och kontrollera kontakttavstånd

- 22 Tändstift – Rengör och kontrollera elektroavstånd
- 28 Fläktrém – kontrollera spänningen
- 17 Växellåda – Kontrollera nivån vid nivåpluggen
- 27 Servostyrning – Kontrollera oljenivån
- 6 Insprutningspump – Byt olja och rengör ventilatorn (Super Major 5000)

VAR 600:E ARBETSTIMME

- 31 Luftrenare (oljebadstyp) – Tag bort hela enheten, rengör den i lämpligt lösningsmedel, montera och fyll behållaren till nivåmärket
- 21 Luftrenare (torr typ) – Tag bort hela enheten, kasta insatsen, rengör i lämpligt lösningsmedel, montera med ny insats
- 25 Ventilmekanism – Kontrollera ventilspelen
- 19 Styrväxel – Kontrollera oljenivån
- 10 Växellåda "Select-O-Speed" – Byt renaren och låt justera banden
- 22 Frambjolslager – Rengör och packa med fett
- 28 Frambjolslager – Rengör och justera (hos återförsäljaren)
- 27 Servostyrning – Byt renarinsatsen
- 3 Fördelare – Byt kontaktarna
- 22 Tändstift – Byt

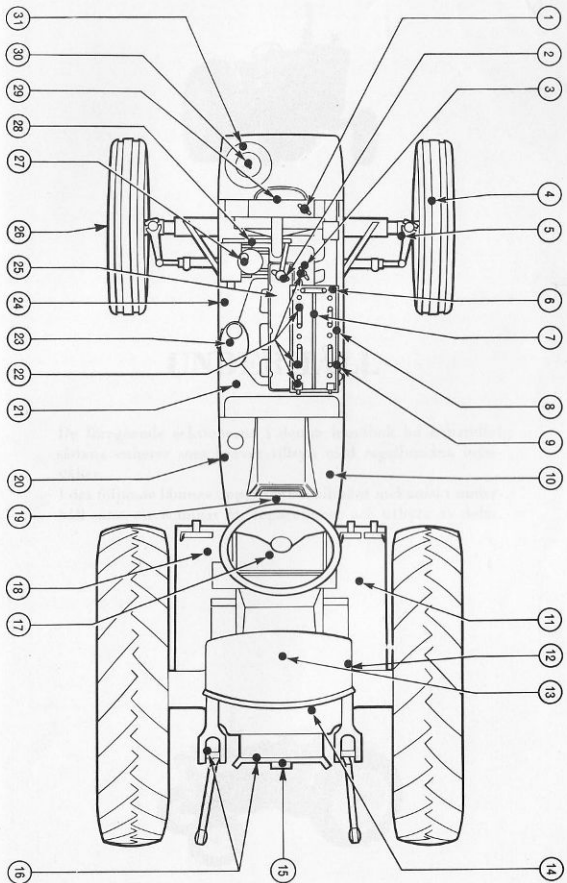
VAR 1.200:E ARBETSTIMME ELLER ÄRLIGEN

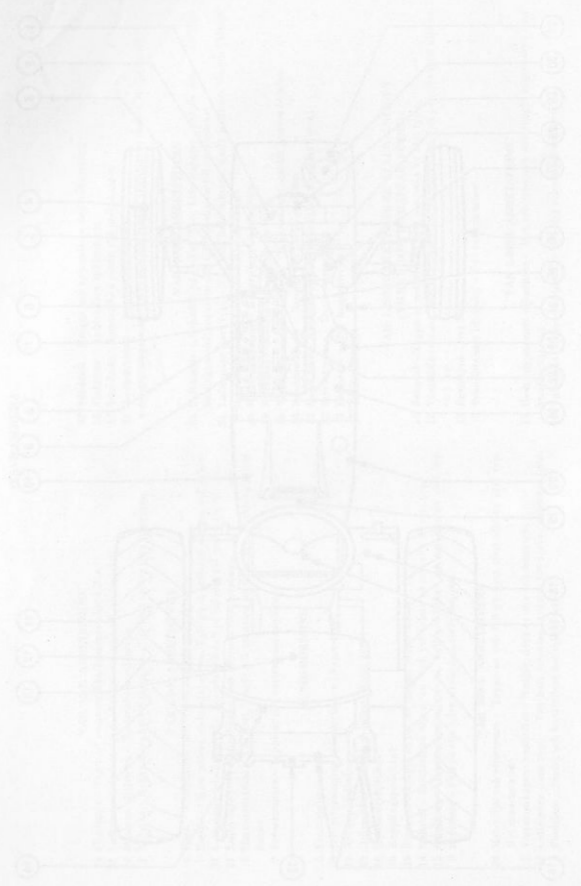
(VILKET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

- 14 Bakaxel – Tappa ur och fyll på nytt med olja av rätt typ
- 17 Växellåda (utom "Select-O-Speed") – Tappa ur och fyll på nytt med olja av rätt typ
- 15 Remskiva – Byt olja
- 9 Bränslerenare (dubbla) – Byt renarinsatser

VAR 2.400:E ARBETSTIMME

- 13 Hydraulsystemets oljerenare – Byt returenaren och rengör sugrenaren (hos återförsäljaren)
- 10 Växellåda "Select-O-Speed" – Byt olja och rengör sugsliten.



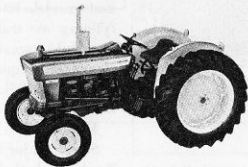




UNDERHÅLL

De föregående sektionerna i denna handbok ha behandlat sådana enheter som kräver tillsyn med regelbundna intervaller.

I det följande lämnas uppgifter om allmänt mekaniskt underhåll samt anvisningar för reparationer och utbyte av delar.



UNDERHÅLL

DIESELMOTORNES BRÄNSLESYSTEM

Hantering och förvaring av dieselbränsle – Mellan de olika detaljerna i insprutningspumpen och insprutarna är spelen mycket små. Det är därför av vital betydelse att åtgärder vidtas för att hindra smuts och vatten att blanda sig med bränslet.

Diesellojla skall förvaras i tankar och dunkar av svartplåt. Förvara aldrig dieselbränsle i galvaniserade behållare, eftersom zinkbeläggningen reagerar med bränslet och bildar skadliga föreningar, vilka kan störa funktionen hos insprutningspumpen och insprutarna.

Det bästa sättet att lagra bränslet är att ha en tank med pump, fig. 66, eller en hög tank som ger självtryck för direkt tankning av traktorn. Tanken skall luta ned med bakkanten, så att avsättningar kan samlas i lotsatt ände mot utloppet. Varje gång tanken fylls, skall bränslet få stå minst 12 timmar innan det används. En avtappningsventil måste finnas på tankens lägsta punkt, så att vatten och slam kan tappas av regelbundet. I utloppet skall finnas en renare enligt fig. 66. Använd största möjliga tank och håll den så full som möjligt för att minska kondensbildningen.

Om det inte går att ordna lagringen på detta sätt, utan bränslet förvaras i fat, skall dessa läggas upp i en ren och torr byggnad. Det fat som används skall förses med utloppsrenare och kran och läggas upp så att det lutar 25 mm per 30 cm längd bort från utloppssidan. Luta aldrig på fatet för att använda det bränsle som ligger under utloppet. Sätt tillbaka locket på fatet efter användningen och torka upp bränsle som spillts. Diesellojla avdunstar inte, utan samlar damm och smuts.

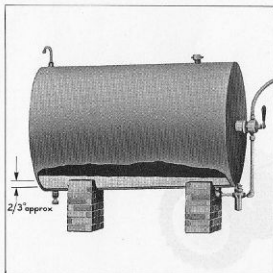


Fig. 66 Tank för lagring av dieselbränsle

Tankning av traktorn – Om det inte finns någon renare på utloppet från förrådstanke, eller om en dunk används för påfyllning av bränsle, skall en trätt med en sil med maximal grovlek 100 mesh användas för fyllning av traktortanken. En ren linneduk kan användas för filtretingen om någon 100 mesh sil inte finns tillgänglig. Traktorns bränsletank rymmer:

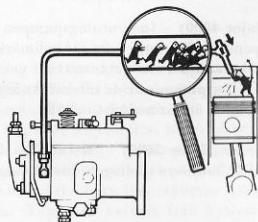
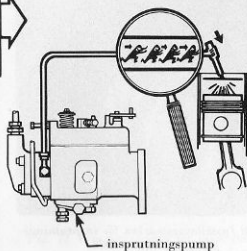
Major 4000 – 60,5 liter

Super Major 5000 – 75,7 liter

Tanken skall hållas så full som

När insprutarna är rena och bränsletrycket normalt (190 km/cm^2), är det endast en mycket liten del av traktorns motoreffekt som fordras för drivning av pumpen.

Men...



Smutsiga eller feljusterade insprutare kan leda till tryckstegringar upp till 527 km/cm^2 i bränsleledningarna.

Detta betyder försämrad verkningsgrad och förlust av motoreffekt. Högre bränsleförbrukning och risk för slitage eller brott på motordelar uppstår på grund av den ökade belastningen på pumpen. Detta kan också med föra att motorn går ojämnt.

kraftig tryckstegring

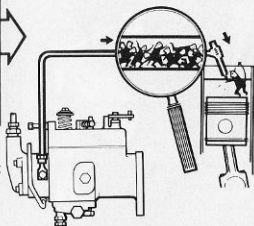


Fig. 67

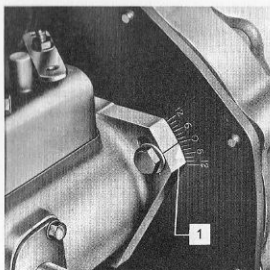


Fig. 68 Inställningsmärken för insprutningspumpen (Major 4000)

1. Inställningsmärken

möjligt för undvikande av kondensbildning.

Insprutningspump – Insprutningspumpen skall aldrig tas isär utan tillgång till specialutbildning och utrustning. Rådgör med Fords auktoriserade traktorförsäljare om pumpen behöver repareras eller justeras.

Insprutare – Dessa skall ses över var 600:e arbetstimme (se sid. 59). Gör aldrig något försök att själv ta isär eller justera insprutarna. Tag bort dem från traktorn och överlämna dem till Ford-verkstad för översyn.

Inställning av insprutningspumpen (Major 4000) – Insprutningspumpen är rätt inställd när motormärket på pumpens fästfläns står mitt för nollmärket på motorns transmissionskåpa, fig. 68. Om märkena inte står mitt för varandra, lossas de tre pumpfästbultarna, varefter pumpen vrids tills märkningarna stämmer, och bultarna dras till igen. Pumpen är därmed rätt inställd.

Inställning av insprutningspumpen (Super Major 5000) – Motorn är rätt inställd när insprutningen börjar vid 19° före övre dödläget. Inställningen kan kontrolleras på följande sätt:

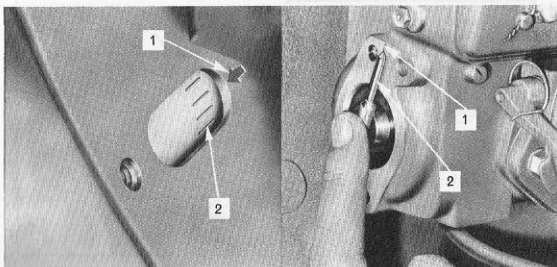


Fig. 69 Kontroll av insprutningspumpens inställning (Super Major 5000)

1. Pil - 2. Inställningsmärken - 3. Inställningsmärke - 4. Visare

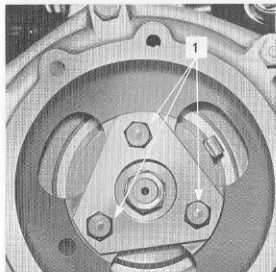


Fig. 70 Inställning av insprutningspumpen
(Super Major 5000)

1. Pumpdrevsbultar

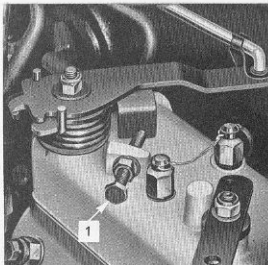


Fig. 71 Tomgångsanslag för insprutningspump (Major 4000)

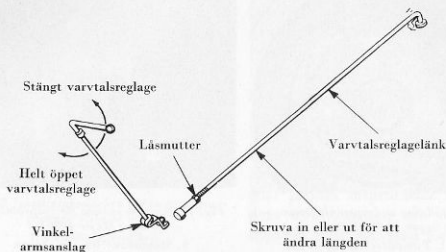
1. Stoppskruv för tomgången

1. Tag bort svänghjulets inspektionsslucka på högra sidan av oljeträget, se till att kolven i cylinder 1 befinner sig i kompressionsslaget och drag runt motorn tills märket för 19° står mitt för pilen vid öppningen, fig. 69.
2. Tag bort kåpan från bakre delen av insprutningspumpen och lägg en lämplig visare i V-spåret i pumpkamaxeln, fig. 69. Visaren skall stå mitt för inställningsmärket på pumphuset.
3. Om märkningen inte stämmer överens, görs en justering enligt följande:
 - a. Tappa ur vattnet från kylsystemet och tag bort den undre kylarslangen.
 - b. Tag bort inspektionssluckan från framsidan av motorns transmissionskåpa, fig. 70. Lossa de tre fästbultarna för pumpdrevet och vrid pumpen tills märkningen stämmer.
 - c. Drag till drevets fästbultar, sätt på kåpan och kylarens nedre slang samt fyll kylsystemet.
4. Sätt tillbaka inspektionssluckorna på insprutningspumpen och på svänghjuls-kåpan.

Justering av dieselmotorns varvtal – Tomgångsvarvet och maximivarvet utan belastning hos motorn ställs in med justeringar på pumpen. Högsta varvtalet utan belastning ställs vid fabriken in till 2.420 r/min (Major 4000) eller 2.310 r/min (Super Major 5000). Om detta varvtal inte stämmer, råder vi er att tala med den auktoriserade Ford traktorförsäljaren.

Motorns tomgångsvarvtal kan justeras för erhållande av rätt varvtal, 600–650 r/min, enligt fig. 71, 72 och 74.

Anvisningar för justering av varvtalsreglage och låg tomgång på tre- eller fyrcylindrig dieselmotor



1. Stanna traktormotorn och lossa varvtalsreglagelänken vid vinkelarmsanslaget.
2. Starta motorn och justera tomgångsskruven för 600-650 r/min enligt traktormetern.
3. Skjut in varvtalsreglaget mot tomgångsanslaget.
4. Justera varvtalsreglagelänken så att den passar mellan vinkelarmen och pumpen. Anslut den på nytt.
5. Ställ varvtalsreglaget i helt öppet läge och justera länkarna om inte högsta varvtal uppnås.

Fig. 72

BENSINMOTORNIS BRÄNSLESYSTEM (MAJOR 4000)

Justering av förgasare, regulator och gasspjällslänkar - Konstant motorvarvtal för varje inställning av gasspjället erhålls tack vare en centrifugalregulator, placerad på motorns transmissionskäpa. Ä denna regulator drivs från transmissionsdrevet och är med ett länksystem förbunden med gasspjället i förgasaren.

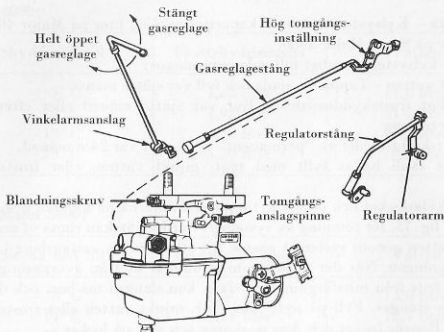
Före omställning av motorvarvtalen måste motorn varmköras. Beträffande justeringarnas utförande hänvisas till fig. 73.

Obs: En ny motor går inte jämnt på tomgång vid låga varvtal under inkörningstiden.

KYLSYSTEMET

För erhållande av maximal verkningsgrad och livslängd från motorn,

Anvisningar för justering av förgasare, regulator
och gasreglageänkar



1. Varmkör motorn till normal arbetstemperatur. Stanna den sedan och koppla bort regulatorstängningen från gasreglagearmen på förgasaren.
2. Starta motorn och för gasreglaget med handen till ett läge som ger 500-550 r/min.
3. Justera regulatorstängningen så att den passar mellan förgasaren och regulatorarmen, så att regulatorn inte påverkar motorn vid detta stadium av inställningen.
4. Vrid in blandningsskraven tills motorn börjar gå ojämnt på grund av för fet blandning. Drag sedan tillbaka skruven tills motorn går jämnt.
5. Lossa gasreglagestängningen. För handgasreglaget till helt stängt läge så att det vilar mot vinkelarmsanslaget. Justera stängningen så att den passar för detta avstånd, och anslut den sedan på nytt.
6. Justera med spjället i stängt läge anslagspinne för tomgångens varvtal till 500-550 r/min.
7. För handgasreglaget till helt öppet läge.
8. Justera vid behov om den höga tomgången för att få ett maximalt varvtal utan belastning av 2.090 r/min för Dexta 2000 och 2.310 r/min för Dexta Super 3000.

Fig. 73

måste denna arbeta med rätt temperatur. Temperaturen är beroende av korrekt funktion hos kylsystemet.

Följande punkter är av stor betydelse för effektiviteten hos kylsystemet:

Kylvätska – Kylsystemet har en kapacitet av 13,2 liter på Major 4000 och 13,9 liter på Super Major 5000.

Spola ur kylsystemet enligt följande anvisningar:

1 – Rent vatten – Tappa ur, spola och fyll var sjätte månad

2 – Vanligt frostskyddsmedel – Byt var sjätte månad eller efter varje vintersäsong

3 – Frostskyddsmedel av "permanent" typ – byt var 24:e månad.

Systemet skall hållas fyllt med rent, mjukt vatten, eller frostskyddslösning.

Tag av kylarlocket och öppna avtappningskranarna på kylaren och motorblocket, fig. 75, för tömning av systemet. Låt kylvätskan rinna ut och spola sedan vatten genom systemet genom att sticka in en vattenslang i påfyllningsöppningen. När det vatten som strömmar ut från avtappningsventilerna är fritt från missfärgning och slam, kan slangen tas bort och de båda kranarna stängas. Fyll på nytt med rent, mjukt vatten eller frostskyddslösning. Rengör locket och dess packning och sätt på locket.

Obs: Kör aldrig traktorn när kylsystemet är tomt. Tag vattnet till traktorn och inte traktorn till vattnet.

Om temperaturen sjunker under nollpunkten, rekommenderar vi frostskyddsmedel av "permanent" typ, som ger det erforderliga skyddet mot frost.

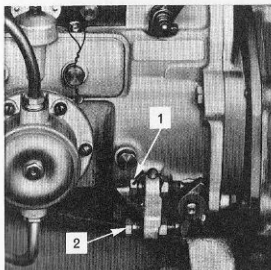


Fig. 74 Tomgångsanslag för insprutningspump (Super Major 5000)

1. Skruv för maximirvrtal - 2. Tomgångsskruv

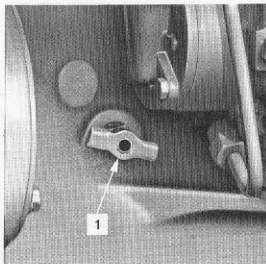


Fig. 75 Vattenavtappningskran på motorblocket

1. Vattenavtappningskran

Nedanstående tabeller gäller för vanlig glykol (ME-1163-B) som kan erhållas från Fords auktoriserade traktorförsäljare:

Major 4000:

Skydd ned till	Frostskyddsmedel	Vatten
- 8° C	1,42 liter	11,8 liter
- 14° C	1,92 liter	11,2 liter
- 19° C	2,78 liter	10,4 liter
- 29° C	3,29 liter	9,9 liter

Super Major 5000:

Skydd ned till	Frostskyddsmedel	Vatten
- 8° C	1,54 liter	13,0 liter
- 14° C	2,11 liter	12,4 liter
- 19° C	3,01 liter	11,5 liter
- 29° C	3,64 liter	10,9 liter

Om det visar sig nödvändigt att fylla på kylvätska i systemet när detta innehåller frostskyddsmedel, får endast frostskyddslösning av samma styrka användas. Rent vatten medför sämre skydd mot frysning. Förluster av vätska på grund av expansion kan undvikas genom att påfyllning görs då motorn är varm.

Luftcirkulation – Fläkten framtill på motorn suger luft genom kylaren så att vattnet kyls av i kylarens rör. För att inte luftströmmen skall hindras, måste kylargallret hållas fritt från boss och smuts. Kontrollera då och då på själva kylaren att inte föroreningar satt igen flänsarna.

En slirande fläktrem sänker verkningsgraden hos fläkten. Se därför alltid till att remmen är rätt spänd. Se anvisningarna på sid. 55.

Termostat – Termostaten är en temperaturkänslig ventil, vilken ingår i kylsystemet. När motorn är kall, stänger termostaten av vattenströmmen till kylaren, så att motorn värms upp snabbt. En shuntledning gör att vattnet kan cirkulera i motorn när termostaten stänger av kylaren.

Viktigt: Tag inte bort termostaten och slopa den i ett försök att förbättra kylningen. Motorn kommer då att arbeta med för låg temperatur, vilket ökar slitage.

Kylarlock – Kylaren är försedd med ett trycktätt lock, vilket minskar kylvätskeförlusterna på grund av expansion.

Varning: När locket tas bort från en varm motor, skall det först vridas till det första anslaget, så att tryck och ånga kan strömma ut, innan det tas bort helt.

TÄNDSYSTEM

Brytarkontakter – Om brytarkontakterna är smutsiga, urgröpta eller fel inställda, medför detta misständningar och minskad motoreffekt. I sådana fall måste kontakterna justeras eller bytas ut.

I det följande lämnas anvisningar för byte av kontakterna. För inställning av kontaktavståndet slopas punkterna 3–6.

Brännskador och hål i kontaktytorna kan bero på en felaktig kondensator, olja på kontakterna, eller mycket lång tids användning.

Obs: Tag bort primärledningen från tändlåset till spolen (lossa ledningen vid spolen) före borttagning av fördelarlocket. Härigenom förhindras att spolen skadas om motorn dras runt med tändningen tillslagen under justeringen av kontaktavståndet.

Byte av brytarkontakter (se fig. 44):

1. Tag av fördelarlocket.
2. Tag bort rotorn och dammskyddet från fördelaraxeln.
3. Tag bort muttern och låsbrickan som förbinder kondensatorn och primärledningen med anslutningen till den rörliga kontakten.
4. Tag bort skruvarna och låsbrickorna som håller brytarkontakterna vid brytarplattan och tag bort kontakterna. Om kondensatorn skall bytas, lossas skruven och låsbrickan som håller kondensatorn vid brytarplattan.
5. Montera de nya kontakterna (och kondensatorn, om denna tagits bort) på brytarplattan. Drag till skruvarna och låsbrickorna.
6. Fäst kondensatorledningen och primärledningen på anslutningen till den rörliga kontakten.
7. Vrid kammen genom att dra runt motorn, så att kontakterna sluts, och justera inriktningen genom att böja hållaren för den fasta kontakten, fig. 44.

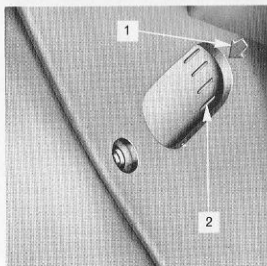


Fig. 76 Tändinställningsmärken på bensinmotor

1. Pil - 2. Inställningsmärken

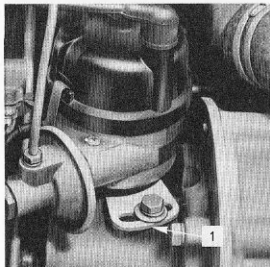


Fig. 77 Inställningsanordning för fördelaren
1. Inställningsklammer

8. För justering av kontaktavståndet dras motorn sakta runt tills fiberblocket på den rörliga kontakten ligger an mot en av de högsta punkterna på kammen.
9. Lossa de båda ställskruvarna något. Sätt in en skruvmejsel i inställningsslitsen och vrid den tills önskat gap uppnåtts. Det rätta kontaktavståndet är 0,6 – 0,7 mm. Se fig. 45. Kontrollera med ett bladmått.
10. Drag till ställskruvarna och kontrollera kontaktavståndet på nytt. Upprepa justeringen om avståndet ändrats vid dragningen av ställskruvarna.

Tändningsinställning – Tändningsinställningen kan kontrolleras enligt följande anvisningar:

1. Tag bort vipparmskåapn eller tändstiftet från cylinder 1 (längst fram)
2. Drag runt motorn tills luft pressas ut genom hålet för tändstift 1 eller tills både in- och utloppsventilens stötstänger kan vridas fritt. Detta visar att kolven befinner sig i kompressionslaget.
3. Fortsätt att dra runt motorn sakta tills svänghjulmärket för 2° står mitt för pilen i den rektangulära inspektionsöppningen i bakre motorkåpan, fig. 76. Denna öppning täcks av ett dammskydd, som måste tas bort för att svänghjulet skall bli synligt.
4. Kontrollera att fördelrotorn vid denna inställning står mitt för högspänningsanslutningen för cylinder nr 1 i fördelarlocket. Flytta om ledningarna om de inte sitter rätt.
5. Lossa klammern vid fördelarens underkant, fig. 77, och vrid fördelarhuset mot rotorns rotationsriktning tills kontakterna just börjar bryta. Drag sedan till klammern.
6. Sätt tillbaka fördelarlocket, luckan över inspektionsöppningen och vipparmskåpan eller tändstiftet och dammskyddet.

Tändstift – För att motorn skall kunna arbeta effektivt och med god styrka, skall tändstiften ses över var 300:e timme (se sid. 56) och bytas ut var 600:e timme (se sid. 63).

När tändstiften tas bort för rengöring, skall de även kontrolleras med avseende på skadade isolatorer och kraftigt eroderade elektroder. Om stiften är i dåligt skick skall de bytas, oavsett hur länge de använts. Använd

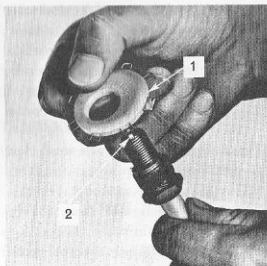


Fig. 78 Kontroll av elektrodavstånd i tändstift
1. Trådmått - 2. Sideelektrod

ammoniak eller bakpulver i vatten. Skydda anslutningarna mot korrosion genom att smörja in dem med vaselin.

Eftersom det är mindre risk för att elektrolyten i batteriet skall frysa när det är fulladdat än när det är dåligt laddat, är det viktigt att batteriet alltid hålls väl laddat. Om vatten måste fyllas på, skall detta göras just innan traktorn körs, så att laddningsströmmen får blanda vattnet och elektrolyten.

Generator och regulator – Generatoren drivs med en rem från motorns vevaxel.

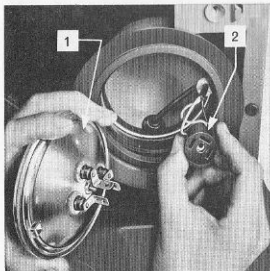


Fig. 79 Demontering av strålkastarinsats
1. Insats - 2. Anslutningskontakt

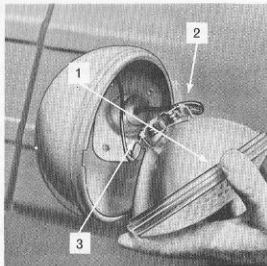


Fig. 80 Borttagning av insats från extra strålkastare
1. Uthytbar insats - 2. Ledning - 3. Jordledning

sandblästring för rengöringen. Använd ett trädmått eller ett bladmått för kontroll av elektrodavståndet, fig. 78. Justera genom att höja sideelektroden så att elektrodavståndet blir 0,58 – 0,68 mm. Håll utsidan av tändstiften och kablarna rena genom att torka bort olja, fett och smuts.

ELSYSTEM

Batteri – Utöver kontrollen av elektrolytnivån enligt anvisningarna på sidan 51, skall batteriets översida, locken och anslutningarna hållas rena, torra och fria från korrosion. För avlägsnande av korrosion används en svag, ljummen lösning av

Det är viktigt att remmen inte slirar, eftersom detta medför sämre laddning. Anvisningar för remspänning lämnas på sidan 57. Den enda tillsyn generatormotorn kräver gäller att anslutningarna är rena och ordentligt åtdragna. En ström- och spänningsregulator kontrollerar automatiskt laddningen från generatormotorn. Inga försök bör göras att ändra regulatorns inställning. Kontrollera fläktremmen och anslutningarna, om lampan på instrumentbrädan visar att generatormotorn inte laddar batteriet. Om inget fel kan upptäckas här, men varningslampan fortsätter att lysa, är det bäst att rådgöra med Fords auktoriserade traktorförsäljare.

Startmotor – Om startmotorn inte drar runt motorn, kontrolleras batteriets laddning och alla ledningsanslutningar, inklusive dem till batteriet. De måste vara rena och ordentligt åtdragna.

Strålkastarinsatser – Om fel uppstår på en strålkastare, måste hela insatsen bytas ut.

För byte av en strålkastarinsats demonteras kylargallret, varefter enheten lossas från gummikanten. Lossa anslutningskontakten från enheten, fig. 79, och montera den nya enheten i omvänd ordningsföljd.

Insats i extra strålkastare (där sådan finns) – För byte av insatsen lossas strålkastarsargens fästskruv, varefter sargen trycks nedåt och dras bort tillsammans med insatsen från strålkastarhuset. Skruva bort anslutningarna från insatsen, fig. 80, tag bort den från sargen och kasta den. Sätt i en ny insats i sargen och sätt tillbaka anslutningarna. Montera enheten i lamphuset och fäst den med skruven i sargen.

Inställning av strålkastare – För inställning av en strålkastare lossas muttrarna som håller den vid det U-formade fästet, varefter lampan riktas in efter önskan. Drag sedan till muttrarna ordentligt.

Obs: Om traktorn är försedd med extra strålkastare, lossas dennas centrumfästbult, varefter strålkastaren ställs in i önskad vinkel och bulten dras till igen.

Sido- och bakljus – För byte av en sido- eller bakljuslampan tas glaset och sargen bort, varefter glödlampan kan tas ur. Sätt i en ny glödlampa och sätt tillbaka sargen och glaset.

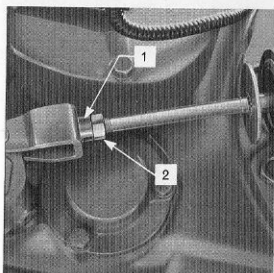


Fig. 81 Justering av fotbroms (Major 4000)
1. Ställskruv - 2. Låsmätter för inställning

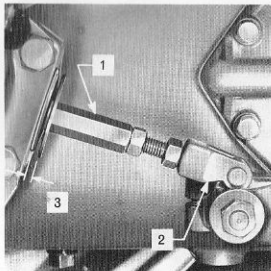


Fig. 82 Justering av fotbromsen
(Super Major 5000)

1. Anslutning - 2. Lekare - 3. 3,2 mm

Major 4000:

1. Tryck ned den högra pedalen mot en 50 mm hög kloss, lossa låsmuttern för justeringen, fig. 81, och vrid ställskruven tills bromsen läser. Drag till låsmuttern.
2. Släpp upp pedalen och upprepa förfarandet med den vänstra pedalen.
3. Provkör traktorn efter justeringen. Om det visar sig att någon broms tar hårdare än den andra, skall ställskruven i fig. 81 vridas för erhållande av längdökning tills balans uppnås.

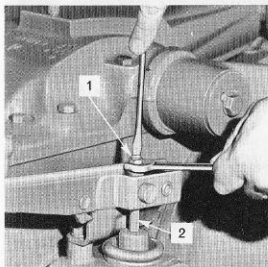


Fig. 83 Handbromsjustering

1. Låsmutter - 2. Handbromslänk

Instrumentbelysnings- eller varningslampa – För byte av en glödlampa lossas de skruvar som håller fast instrumentbrädan vid huvens bakkant, varefter instrumentbrädan dras bakåt. Tag vid behov bort drivwiren till traktormetern för att komma åt bättre. Tag bort lamphållaren från baksidan och sätt i en ny glödlampa. Montera sedan i omvänd ordningsföljd.

BROMSJUSTERINGAR

Fotbromsjustering – När pedalrörelserna blir för stora eller olika stora, måste en justering göras på följande sätt:

Super Major 5000:

1. Med pedalerna i friläge lossas den högra pedalanslutningens låsmutter, fig. 82, varefter anslutningen justeras in så att brickan kommer 3 mm från packboxen i bakaxelhuset. Drag sedan till låsmuttern.
2. Upprepa ovanstående procedur vid den vänstra pedalen.
3. Tryck ned den högra pedalen mot en 50 mm hög kloss, lossa lekarens låsmutter och vrid anslutningen tills bromsen läser. Drag till låsmuttern.
4. Släpp upp pedalen och upprepa förfarandet vid den vänstra pedalen.

5. Provkör traktorn efter justeringen. Om det visar sig att någon av bromsarna tar hårdare än den andra, skall lekarens låsmutter lossas och anslutningen, fig. 82, vridas för erhållande av längdökning tills full balans uppstår.

Obs: Kontrollera efter justeringen att alla låsmuttrar är ordentligt åtdragna.

Handbromsjustering – Handbromsen, som är av helt inkapslad skivtyp, verkar på pinjongen. Om den kräver justering, utförs denna på följande vis:

1. Tryck ned spaken helt till friläget.
2. Håll fast handbromslänken med en skruvmejsel och vrid låsmuttern tills bromsen läser, fig. 83.
3. Drag tillbaka låsmuttern moturs två varv för att få lagom spel. Därmed är handbromsen rätt inställd.

KOPPLING

För att kopplingen skall få största möjliga livslängd är det viktigt att kopplingspedalens fria rörelse är:

Major 4000 (växlingsberoende kraftuttag) – 38 – 50 mm

Major 4000 (oberoende kraftuttag) – 50 – 63 mm

Super Major 5000 (oberoende kraftuttag) – 38 – 50 mm

Den fria rörelsen är den distans pedalen kan tryckas ned innan något motstånd känns. Se fig. 84.

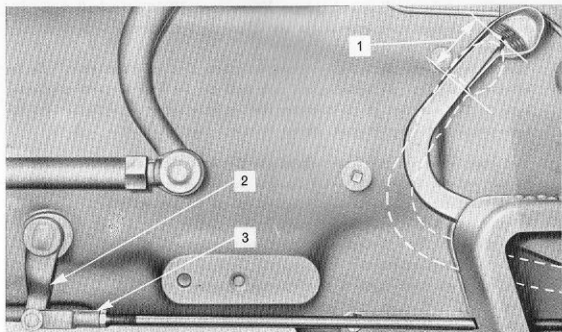


Fig. 84 Kopplingspedaljustering

1. Kopplingspedalens fria rörelse - 2. Frikopplingsarm - 3. Lekare för inställning

Om pedalens fria rörelse inte har rätt storlek, lossas kopplingsstångens läsmutter för lekaren samt ledtappen, fig. 84. Vrid sedan lekaren för att öka eller minska den effektiva längden hos kopplingsstången tills rätt fri rörelse erhållits. Sätt tillbaka ledtappen, lås den med en ny saxpinne och drag till läsmuttern.

FÖRVARING AV TRAKTORN

Om en traktor skall ställas upp för förvaring under längre tid måste vissa skyddsåtgärder vidtas. I det följande lämnas förslag till sådana skyddsåtgärder.

1. Rengör traktorn noga. Bättra på lackeringen där så erfordras för förhindrande av rostbildning.
2. Smörj traktorn och byt olja i växellåda och baxel. Byt olja i motorn.
3. Töm bränsletanken. På traktorer med bensinmotor körs motorn tills bränslet i förgasaren tagit slut.
4. **Bensindrivna traktorer:** Tag bort tändstiften och håll cirka 80 g smörjolja i varje cylinder. Drag runt motorn flera varv med startmotorn. Sätt tillbaka tändstiften, men kör inte motorn. Härigenom täcks cylinderväggarna med en oljefilm, som hjälper till att hindra rostbildning och gör det lättare att starta traktorn när den skall sättas in i arbete igen.
5. **Dieseltraktorer:** Om traktorn skall ställas undan för längre tid (två månader eller mer) måste särskilda försiktighetsåtgärder vidtas, så att insprutningspumpen och insprutarna skyddas mot korrosion och igen-sättning under stilleståndstiden. Före uppställningen skall bränslesystemet sköljas med specialolja, av vilken en del stannar i systemet när motorn stängs av.
Särskilda skyddsoljor för dieselbränslesystem kan erhållas från de flesta oljebolagen. Töm bränsletanken och håll ca. 10 liter av specialoljan i tanken. Låt motorn gå tio minuter för att vara säker på att oljan fördelas i pump och insprutarna. Dessa behöver inte tas bort.
6. Tag bort batteriet och kontrollera att det är fulladdat. Förvara det på frostfri plats. Batteriet skall laddas regelbundet under förvaringen.
7. Lägg pallningar under traktoraxlarna så att däckena avlastas.
8. Öppna avtappningskranarna nedtill på kylaren och på högra sidan av motorblocket för att tömma kylsystemet.
9. Palla upp lyftarmarna i helt upplyft läge så att kolvarna är helt utskjutna från cylindrarna. Härigenom skyddas cylinderväggarna mot rost.
10. Kontrollera att det inte finns några slitna eller skadade delar på traktorn. Byt ut delar vid behov.
11. Sätt igen avgasrörets öppning.

Traktorer som varit uppställda för förvaring skall ses över enligt följande anvisningar innan de tas i bruk igen:

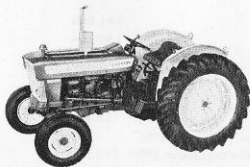
1. Pumpa däcken till rekommenderat tryck. Fyll kylsystemet (med frostskyddslösning på vintern). Fyll bränsletanken med bränsle. Kontrollera oljenivån i vevhuset, växellådan, bakaxeln och luftrenaren. Sätt i ett fulladdat batteri.
2. Tag bort täckningen från avgasröret (om den inte bara utgörs av ordinarie regnskyddet).
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter. Kontrollera att motorn får ordentlig smörjning och att alla reglage fungerar på rätt sätt.
4. Kör traktorn utan belastning för att kontrollera att allting fungerar korrekt.

ALLMÄNNA DATA



ALLMÄNNA DATA

De allmänna data som uppges på följande sidor är avsedda för information och referens. Om ni behöver ytterligare uppgifter om er traktor, kan dessa erhållas från Fords auktoriserade traktorförsäljare.



ALLMÄNNA DATA

FÖR MAJOR 4000 OCH SUPER MAJOR 5000

Huvuddimensioner och vikter

	Major 4000	Super Major 5000
Total längd	350 cm	365 cm
Höjd:		
Till avgasrörets överkant	216 cm	221 cm
Till huvens överkant	147 cm	155 cm
Till rattens överkant	160 cm	165 cm
Bredd:		
Med minsta spårvidd	170 cm	173 cm
Med största spårvidd	241 cm	244 cm
Hjulbas:		
Med minsta spårvidd	216 cm	224 cm
Frigånghöjd:		
Under framaxel	49,5 cm	45,7 cm
Under växellåda	44,0 cm	41,4 cm
Vikt:	1962 kg	2327 kg
Vändradie:		
Utan bromsning	3,66 m	3,66 m
Med styrbromsning	3,05 m	3,05 m
RYMDMÅTT		
Bränsletank	60,5 liter	75,7 liter
Kylsystem	13,2 liter	14,5 liter
Motorns vevhus		
oljerenare	5,64 liter	5,64 liter
	1,93 liter	1,93 liter
Växellåda:		
Åttaväxlad växellåda:	15,9 liter	17,7 liter
"Select-O-Speed":	11,6 liter	11,1 liter
Bakaxel och hydraulsystem:		
Växlingsberoende kraftuttag (Major 4000)	24,8 liter	
Oberoende kraftuttag:	26,5 liter	30,7 liter

MOTOR

Typ:	Major 4000		Super Major 5000
	Bensin	Diesel	Diesel
Antal cylindrar	3	3	4
Cylinderdiameter	111,8 mm	111,8 mm	106,7 mm
Slaglängd	106,7 mm	111,8 mm	106,7 mm
Cylindervolym	3,146 liter	3,294 liter	3,818 liter
Kompressionsförhållande	8,0 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Tändföljd	1-2-3	1-2-3	1-3-4-2
Tomgångsvarvtal, r/min	500-550	600-650	600-650
Maximivarvtal:			
Utan belastning (r/min)	2.420	2.420	2.310
Nominellt (r/min)	2.200	2.200	2.100
Ventilspel (kall motor)	Inlopp 0,43 mm		
	Utlopp 0,53 mm		

KYLSYSTEM

Typ	Cirkulationssystem med shuntledning
Fläkt:	
Antal blad	Bensinmotor 6, dieselmotor 4
Diameter	40,6 cm
Termostat:	
Börjar öppna vid	87°C
Helt öppen vid	100°C
Trycklock	0,492 kp/cm ²

TÄNDSYSTEM

Typ	Spole och fördelare
Fördelare:	
Kontaktavstånd	0,6 - 0,7 mm
Tändinställning	2° före övre dödläge
Kontaktarmspänning	481 - 595 g vid kontaktkanten 425 - 510 g mätt genom hålet
Tändstift:	
Typ	Autolite AG-52
Elektroavstånd	0,58 - 0,68 mm

BRÄNSLESYSTEM

Förgasare:		
Typ	Stigförgasare	
	Major 4000	Super Major 5000
Insprutningspump:		
Typ	Fördelare	Minimec Kolvpump
Inställning	19° f.ö.d.	19° f.ö.d.
Kallstartanordning	Termostart eller startpilot	Termostart eller startpilot

KRAFTUTTAG

Motorvarv för 540 r/min hos kraftuttag:

	Major 4000	Super Major 5000
Åttaväxlad växellåda		
Växlingsberoende	1.800 r/min	—
Oberoende	1.800 r/min	1.900 r/min
"Select-O-Speed"	1.800 r/min	1.900 r/min

Motorvarv för 1.000 r/min hos kraftuttag:

"Select-O-Speed"	1.950 r/min (endast Major 4000)
------------------	---------------------------------

ELSYSTEM

Generator	12 V shunttyp
Kapacitet	Standard 11 eller 22 A
Regulator	Ström- och spänningsregulator
Jordad pol	Negativa
Startmotor	Tvånginskoppling, med relä
Strålkastare	40/40 W sealed beam
Sido- och bakljus	6 W
Instrument- och varningslampor	2,2 W

KOPPLING

	Major 4000	Super Major 5000
Åttaväxlad växellåda		
Växlingsberoende kraftuttag	Enkel —	
Typ	Torrlamell —	
Diameter	280 mm —	
Oberoende kraftuttag	Separata kopplingar för framdrivning och kraftuttag	
Typ (framdrivning)	Enk. torrlam.	Enk. torrlam.
Typ (kraftuttag)	Våt flerlam.	Våt flerlam.
Diameter,		
framdrivning	280 mm	304,8 mm
kraftuttag	132 mm	149 mm
Antal lameller	6	3
"Select-O-Speed":		
Oberoende kraftuttag	Separata kopplingar för framdrivning och kraftuttag	
Typ (kraftuttag)	Våt flerlam.	Våt flerlam.
Diameter,		
framdrivning	280 mm	280 mm
kraftuttag	133 mm	133 mm
Antal lameller	6	6

VÄXELLÅDA

Totala utväxlingsförhållanden i växellådan:

Åttaväxlad (Major 4000):

Ettan 17,36	Tvåan 11,08	Trean 6,61	Fyran 4,86	Femman 4,86
Sexan 3,10	Sjuan 1,85	Åttan 1,36	Låg back 10,63	Hög back 2,97

Åttaväxlad (Super Major 5000):

Ettan 10,93	Tvåan 6,98	Trean 4,17	Fyran 3,06	Femman 3,06
Sexan 1,96	Sjuan 1,17	Åttan 0,86	Låg back 6,71	Hög back 1,88

“Select-O-Speed” (Major 4000):

Ettan 10,38	Tvåan 7,30	Trean 6,99	Fyran 4,92	Femman 3,08
Sexan 2,40	Sjuan 2,08	Åttan 1,62	Nian 1,00	Tian 0,68
Låg back 3,50	Hög back 2,42			

“Select-O-Speed” (Super Major 5000):

Ettan 10,65	Tvåan 7,48	Trean 7,17	Fyran 5,04	Femman 3,18
Sexan 2,47	Sjuan 2,14	Åttan 1,66	Nian 1,03	Tian 0,70
Låg back 3,59	Hög back 2,42			

Bakväxel utväxling:

Åttaväxlad (Major 4000)	15,75 : 1
Åttaväxlad (Super Major 5000)	23,75 : 1
“Select-O-Speed”	30 : 1

HYDRAULSYSTEM**Typ**

Läges- och dragkontroll, med dubbelverkande tryckstäng

Max. arbetstryck Inställd för 175 kp/cm²**Hydraulpump:**

(Major 4000 med växlingsberoende kraftuttag och “Select-O-Speed”):

Kolvtyp, motordriven

Hydraulpump:

(Major 4000 med oberoende kraftuttag samt Super Major 5000):

Kugghjulstyp, kraftuttagsdriven

STYRNING**Servostyrning:**Maximitryck 74 – 81 kp/cm²Pumptyp Kugghjulspump**Manuell styrning:**

Kulmuttertyp

Rattdiameter 45,7 cmUtväxling (Major 4000) 24,2 : 1Utväxling (Super Major 5000) 32,71 : 1**BROMSAR**Typ SkivbromsarSkivdiameter (Major 4000) 20 cmSkivdiameter (Super Major 5000) 22 cmFri pedalrörelse 4,12 cmHandbromstyp Torr skivbromsSkivdiameter 10 cm

SMÖRJMEDEL

Växellåda:

Åttaväxlad	M2C-85A*
"Select-O-Speed"	M2C41-A*
Bakaxel	M2C53A
Styrväxel	SAE 90 ÉP
Servostyrning	SAE 10 (antiskum)
Remskiva	M2C-85A*

* Rådgör med Fords auktoriserade traktorförsäljare beträffande oljor som motsvarar dessa specifikationer.

OLJEREKOMMENDATIONER FÖR MOTOR OCH LUFTRENARE

Under inkörning och de första 600 arbetstimmarna:

Temperatur	Viskositet och klassificering		
	Dieselmotor		Bensinmotor
	Under 1 % svavelhalt	Över 1 % svavelhalt	
Under - 12° C	SAE 5W/20 Suppl. 1	SAE 5W/20 Suppl. 1	SAE 5W/20 Suppl. 1
- 12 - + 32° C	SAE 10 W Suppl. 1	SAE 10 W Serie III	SAE 10 W Suppl. 1

Efter 600 timmars körning (vid temperaturer över nollpunkten):

Temperatur	Viskositet och klassificering		
	Dieselmotor		Bensinmotor
	Under 1 % svavelhalt	Över 1 % svavelhalt	
0 - 32° C	SAE 10W/30 Suppl. 1	SAE 10W/30 Serie III	SAE 10W/30 Suppl. 1

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Dieselbränsle med högre svavelhalt än 1,3% bör ej användas, men om det måste användas skall oljebytena i motorn göras dubbelt så ofta som annars rekommenderas.

DÄCKSDIMENSIONER OCH LUFTTRYCK

De visade däcksdimensionerna är de som normalt kan erhållas. Ford's auktoriserade traktor-försäljare ger uppgifter om andra dimensioner och antal cordlager som kan erhållas för speciella ändamål.

Major 4000:	Lufttryck kp/cm ²
Fram: 7.50 - 16 6-lagers	1,4 - 2,8
Bak: 12.4/11 - 36 6-lagers	1,0
13.6/12 - 36 6-lagers	1,0
Super Major 5000:	
Fram: 7.50 - 16 6-lagers	1,4 - 2,8
Bak: 13.6/12 - 38 6-lagers	1,0
16,9/14 - 30 6-lagers	1,0

De angivna lufttrycken betecknar minimi- och maximivärden. Om endast ett värde anges, är detta det enda tryck däckets skall arbeta med.

HASTIGHETER

Obs: De i tabellerna och på traktorns skylt vid traktormetern angivna hastigheterna är medelhastigheter för de olika dimensioner på däck som kan erhållas för traktorn.

"Select-O-Speed" – Super Major 5000, dieselmotor

Växel	Motorvarvtal r/min					
	1000	1250	1500	1750	2000	2100
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Ettan	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6
Tvåan	1,1	1,4	1,7	2,0	2,2	2,3
Trean	1,3	1,6	1,9	2,3	2,6	2,7
Fyran	1,8	2,2	2,7	3,1	3,6	3,8
Femman	2,7	3,4	4,1	4,8	5,5	5,7
Sexan	3,5	4,4	5,3	6,2	7,1	7,4
Sjuan	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	8,4
Åttan	5,3	6,6	7,9	9,2	10,5	11,1
Nian	8,5	10,6	12,8	14,9	17,1	17,9
Tian	12,1	15,7	18,9	22,0	25,1	26,4
R 1	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8	5,0
R 2	3,6	4,4	5,4	6,3	7,2	7,6

Åttaväxlad växellåda – Super Major 5000 med dieselmotor

Växel	Motorvarvtal r/min					
	1000	1250	1500	1750	2000	2100
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Ettan	1,0	1,3	1,5	1,8	2,0	2,1
Tvåan	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,3
Trean	2,7	3,3	4,0	4,6	5,3	5,6
Fyran	3,6	4,5	5,4	6,3	7,2	7,6
Femman	3,6	4,5	5,4	6,3	7,2	7,6
Sexan	5,7	7,1	8,5	9,9	11,3	11,9
Sjuan	9,5	11,9	14,2	16,6	19,0	19,9
Åttan	12,9	16,1	19,3	22,5	25,8	27,0
Hög back	5,9	7,4	8,8	10,3	11,8	12,4
Låg back	1,7	2,1	2,5	2,9	3,3	3,5