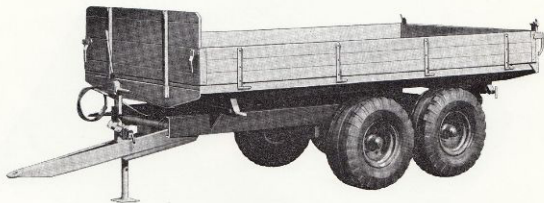


# Gisebo.... TRAKTORKÄRROR

UTRUSTADE MED BOGGIE

Används till det mesta – Bättre än de flesta



Typ G-30/430 TBH med tippanordning

Gisebo boggielkärror har visat sig representera den slutgiltiga lösningen när det gäller tunga traktortransporter under mycket krävande förhållanden.

Fördelen med hjulen i boggiemontage är att traktorkärran vid hög fart ger en lugn och stötfri gång även på dåliga vägar samt lika fördelning av axeltrycket på alla hjulen.

Gisebo boggielkärror har en ny gaffelupphängd boggiestruktur som effektivt förhindrar hjulställets formförändring med snedslitna däck som påföljd.

Denna konstruktion har visat sig klart överlägsen gängse typer med fribärande axeländar på upphängningsaxeln.

Centrumaxel på boggieupphängningen förskjuten bakåt vilket underlättar hindertagning.

Boggien är försedd med stopp som förhindrar överstörtning.

Ramkonstruktion av kallformade U-profiler med tvärförbindningar av ståluber, ger med moderat vikt stor styvhet även mot skevningspåkänningar.

Standardutrustas med vridbar dragögla eller draggaffel samt höj- och sänkbar stödfot (stödskruv mot pristillägg).

Flak av finvuxen 1 $\frac{1}{4}$ " gran. Infällda kantbeslag av 30×30 mm vinkeljärn. De 30 cm höga lämmarna är kantbeslagda med halvovalt järn och låses med justerbara flaklås. Framgavelns höjd 60 cm.

Flak och lämmarnas insidor impregnerade. Lämmarnas utsidor samt chassiet är grålackerade. Som standard utrustas traktorkärrorna med parkeringsbroms samt belysning, blinkers och reflexer.

**G**

# G



G-30/400 TLB



Typ G-30/400 TBF med tipp-  
rustning. Flaket har lyfts bort  
och ersätts med timmesbanker.  
Vidare har stödgavlar för flaket  
monterats bort. Tippkolvarna  
har försatts med avvisar-  
brygga. En prisbillig kombi-  
nationskärra för lantbruk där även  
skogskörning förekommer i be-  
gränsad omfattning. Se vidare  
prislistan.

## SPECIFIKATION

\*) Belastningen på traktorn inräknad i angiven lastförmåga.

Typ	Hjulrustning saml. i bogglömsket.	Axel i mm	Last i ton *)	Flak- höjd	Flakstorlek i cm	Vikt med flak ca kg	Vikt med flak o. tipp ca kg
G-30/400 LB	7.50-10", 10-lag	60x60	5,0	90	400x200	550	725
G-30/400 TLB	9.00-10", 10-lag	60x60	6,0	95	400x200	600	800
G-30/400 TBF	8.80x16", 12-lag	60x60	7,0	100	400x220	550	725
G-30/430 TBF		60x60	7,0	100	430x220	600	800
G-30/430 TBH	12.5x15", 8-lag	60x60	8,0	106	430x220	675	900
G-30/430 TB	400x15,5", 6-lag	60x60	8,0	100	430x220	675	900
G-30/450 TB	400x15,5", 8-lag	70x70	10,0	105	450x220	800	1.050

**G**

G-30/430 TB

Gisebo boggielkärror kan med fördel kompletteras med hydr. 3-vägstipp vilket ökar dess användbarhet avsevärt. Tissanordningen är kompassupphängd vilket omöjliggör spänningar i ramarna vid tippcylinderns olika anedstälningar.

Tippen drivs från traktorns hydraul eller som alt. kan separat pump med drivning från traktorns kraftuttag erhållas.

Tippkärrorna har dubbel stoppwire för överramen anbragta så de verka lika vid både bakåt- och sidotippling. De utgöra effektiv säkring mot flaköverstag och ger anvisning för maximal tippvinkel.

Observera däckens stora anläggningsyta och den väldimensionerade ramkonstruktionen.



#### Extra utrustning (se vidare prislistan)

- Plåtackning på flaken.
- Extra förstärkt flak för industriellt bruk där höga punktbelastningar förekommer.
- Flak och lämmar bredare/högre än standard.
- Grusspridarläm. Stöttor för virkestransport o. dyl.

- Spannmålslämmar 100 cm höga med öppningsbara luckor på sidorna alt. enbart öppningsbar bakgavel.
- Avvisarbygga för tippkolvar.
- Löstagbara gaviar.
- Timberbankar.
- Hydraul-mek. broms.
- Vakuumbromsar.
- Tryckluftbromsar.

Rätt till detaljändringar förbehålles.

# GISEBO BOGGIEKÄRROR

har oöverträffad mångsidighet.

På denna sida visar vi en G-30/430 TB som utrustats med Hiab kran. En kombination som rönt stor uppskattning där det lyftes och körs "tungt".



Med några enkla handgrepp fälls kranarmen in och kärren är klar för tippkörning.



**NILSSONS REDSKAPSFABRIK GISEBO**

Tel. 036/501 75

Postadress: G I S E B O

Järnvägsadr.: Huskvarna Norra