

FLEXIBLA OCH PRODUKTIVA

JOHN DEERES 4-CYLINDRIGA TRAKTORER I 6000-SERIEN 75 HK – 100 HK (55 KW – 73 KW)



6100

75 hk (55 kW)

6200

84 hk (62 kW)

6300

90 hk (66 kW)

6400

100 hk (73 kW)



Flexibla och produktiva traktorer med mycket hög driftssäkerhet

6000-seriens 4-cylindriga traktorer erbjuder den effekt, prestanda och driftssäkerhet som du förväntar dig av en John Deere-traktor ... plus en helt revolutionerande design och teknologi som gör dem till de mest produktiva traktorerna i storleksklassen 75 till 100 hk.

Mycket slitstarka motorer med upp till 38,3 % vridmomentreserv för maximal prestanda under alla arbetsförhållanden. De är dessutom ledande i sin storleksklass vad gäller bränsleekonomi: Modell 6400 innehar världsrekordet enligt OECD när det gäller att spara bränsle. Dessa motorer är konstruerade för lång livslängd och försedda med mycket robusta

komponenter och speciella konstruktionslösningar som motverkar slitage.

John Deeres hydraulsystem erbjuder hög prestanda och snabba cykeltider. Den höga lyftkapaciteten på upp till 5720 kg gör att du lätt kan hantera alla tillgängliga utrustningar inklusive olika redskapskombinationer. Hydraulsystemet, med stor kapacitet och variabelt oljeflöde, reagerar ögonblickligen utan fördröjning.

Ta en titt på våra driftssäkra transmissions-: Helynsynchroniserad SyncroPlus-växellåda med 15/5 växlar och synkroniserad fram/back samt PowrQuad med 20/20 växlar med 4 kopplingsfria växlar och fram/back med neutralläge. Båda transmissionerna



Stig in i den rymliga kytten och upplev vad du tidigare har gått miste om. Du finner all kytten är rymlig och har plats för passagerare.

Mycket bränsleeffektiva, 4-cylindriga John Deere-motorer med hög prestanda ger dig kontinuerlig, konstant effekt inom ett mycket brett varvtalsområde. Även vid 1000 rpm får du hög effekt och ett högt vridmoment. Därför är det lätt att dra iväg med tunga lass.

Du kan välja mellan olika transmissionsalternativ: Helynsynchroniserad SyncroPlus med 15 växlar framåt och 5 backväxlar, eller PowrQuad med 20 växlar framåt och 20 backväxlar och hydraulisk fram/back med neutralläge ... och samtliga kan kompletteras med en krypsväxellåda.

4-hjulsdrift, som är lätt att manövrera. Styrvinkeln är hela 52° och castervinkeln 12°. Därför kan du göra mycket snäva svängar - även om traktorn har breda däck och liten spårvidd.





TechCenter-hytt med två breda dörrar gör att du lätt kan stiga in eller ut på valfri sida. Ljud-dämpare under motorhuven och avblåsingsrör vid hyttstolpen ger dig en perfekt runt-om-sikt, hela 310°

Kraftfullt tryck- och födringskompenserande hydraulsystem med elektronisk avblåsning i dragtingarna för att uppnå snabba reaktioner och exakt manövrering av redskapen.

Ölika kraftuttagsvarietal, som du väljer med hjälp av ett manöverreglage, gör det lätt för dig att alltid arbeta med rätt kraftuttagsvarietal.

De hydrauliskt manövrerade, oöjkylda, självreglerande skibrömsarna är konstruerade för att hålla mycket länge. Dessutom kräver dessa bromsar 25 % mindre pedalkraft än konventionella skibrömsar.

Den unika stålramkonstruktionen ger dig en mycket stabil basstruktur med mycket hög tillåten nyttolast, så att du slår problem kan hantera tunga fram- och/eller bakmonterade redskap eller redskapskombinationer.

Perma II kopplingen, en exklusiv oöjkyld koppling med mycket lång livslängd. Lamellerens har stor diameter. Mjuk och ryckfri manövrering, år efter år, även under tuffa arbetsförhållanden.

kan kompletteras med en krypväxelådda (extrautrustning). Du erhåller då ytterligare 9/3 växlar och kan köra med så låga hastigheter som 60 m/h. Transporthastigheterna uppgår ändå till "lagliga" 30 km/h. Välj den transmission som passar dig bäst.

Direktdrivet kraftuttag med 3 hastigheter. Ett omkopplingsbart kraftuttag 540/540E/1000 rpm ger dig utomordentlig flexibilitet.

Hög förarkomfort. Rymlig, ljud-isolerad TechCenter-hytt med 2 breda dörrar och enastående sikt. Reglerna är ergonomiskt rätt placerade och har fingertoppskontroll.

Läs vidare så får du veta mer om dessa traktors egenskaper samt deras tillförlitlighet. John Deeres livslånga koncept omfattar den oöjkylda Perma II kopplingen, hand- och fotbromsar, kopplingen för kraftuttaget, differentialspärren och framhjulsdriften. Dessa komponenter kräver minimalt underhåll, vilket ger dig låga driftskostnader. Du uppnår ökad produktivitet, eftersom du lägger ner osäsvärd mindre tid på underhåll och servicebesök.

TechCenter-hytten erbjuder dig oslagbar komfort, bekväm manövrering och låg ljudnivå

TechCenter-hytten har placerats framför bakaxeln för att ge dig ett stort svängrum vid in- och urstigning ... på valfri sida. Fotstegen är breda, självrensande och justerbara. Bekvämt placerade handtag gör det säkert och bekvämt för dig att komma in i och ut ur hytten.

Inne i den mycket komfortabla hytten finner du gott om plats. Det finns till och med plats för en passagerare. Men det som du kommer att uppskatta mest är sikten genom de stora glasade ytorna (runt-om-sikt 310°), vilket ger dig obehindrad kontroll över det arbete du utför. Stora glasytor i kombination med en avsmalnande motorhuv, med ljuddämparen under huven och avgasröret intill hytstolpen, ger dig oinskränkt sikt framåt, bakåt och åt sidorna.

Den stabila, integrerade hyttramen med 4 stolpar ger dig optimalt skydd om en olycka skulle inträffa. Hytten är monterad på den unika stålramen med hjälp av speciella ljud- och vibrationsdämpande fästen.

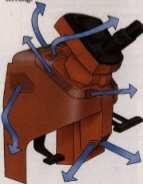
De välvda dörrarna och fönstren avleder och isolerar ljud. En ljudisolerande klädsel, en tjock golvmatta, ett helt avskilt motorrum, en

Den unika luftdistributionen gör att du kan cirkulera luften i hytten för att få en alltid behaglig temperatur. Du kan styra luftströmmen till fötternas, kroppen eller mot framrutan.

under huven placerad ljuddämpare och vibrationsdämpande motorfästen – allt detta innebär att ljudnivån i hytten endast uppgår till 72,5 dB(A) (mod. 6200, OECD-test nr 1461).

Alla manöverreglage inom bekvämt räckhåll. Reglagen är samlade på en sluttande reglagekonsol till höger om förarsätet för att göra manövreringen så bekväm som möjligt för dig.

Du kan välja mellan två olika förarsäten: De-luxe-förarsätet samt ett luftfjädrat AirComfort-säte (extrautrustning). Båda förarsätena har horisontell dämpning för optimal komfort vid körning på ojämna fält och i besvärlig terräng.



Rattens höjd och insteig kan du ställa i valfritt läge. En viktig fitness är att hela instrumentpanelen följer med när du justerar rattbussen. Därför har du alltid samma goda överblick över instrumenten.

Exklusiv klimatanläggning av personbilsstandard. Du kan styra varm-, frisk- och kalluften dit du vill ha den, mot framrutan för avfrostning eller mot golvet för att värma fötterna. Du kan cirkulera luften i hytten för att snabbt få en behaglig temperatur. Två ställbara luftintag gör att du kan bestämma blandningsförhållandet av frisk- och recirkulationsluften i hytten.

12 Isolerad lunchbox och en dryckeshållare (extrautrustning) innebär allt du kan ta med dig mat och dryck.

13 Hastighets- och tidberovande färdriktnings signal för extra säkerhet vid vägtransporter (extrautrustning).



- 1 *Prestationsmonitorer med radar.*
- 2 *FourQuad-växellåda med hydraulisk fram/back med neutraläge och synkroniserade växlar.*
- 3 *Den elektroniska regleringen av 3-punktslyften innebär att du snabbt kan höja och sänka lyften med hjälp av en vippströmbrytare. Du kan dessutom förinställa följande:
sänkhastighet
lyfthöjd
arvetsdjup
last-, djup- och Nandkontroll
snabbhöjning/sänkning
elektroniskt styrd utfodring av 3-punktslyften*
- 4 *HMS-brytare för automatisk in- eller urkoppling av framhjulsdreiv, krafttagg och differentialspär.*
- 5 *Manövrering av hydraulisktagnskombinationer*
- 6 *Digitalt fönster för information om olika traktorfunktioner*
- 7 *Mjuk inkoppling av krafttagget och förinställning av krafttaggsvarvtal. Manövrering med ständig strömbrytare för krafttaggsövervakning (extraströmning)*
- 8 *Kryopneumatiska lådan för specialarbeten*
- 9 *Inställning av fylltes hastighet, luftströmmens riktning, värmen och luftkonditioneringen – allt med reglerade enligt personbilsstandard*
- 10 *Ställbara återcirulationsstycken*
- 11 *Signalbroms och E-lag*

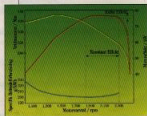
Utnyttja motorns konstanta effekt, extra effekt, höga vridmomentsökning och goda bränsleekonomi

Eftersom vår unika, helt genomgående stålramskonstruktion bär traktorns och redskapets vikt, var det möjligt att göra motorn lättare. Vi kunde istället ägna oss åt motorernas prestanda.

En brant, snabb vridmomentsökning får du till ditt föfogande, som sträcker sig över ett mycket brett varvtalsområde. Du behöver inte växla så ofta när belastningen förändras, eftersom motorn erbjuder konstant effekt inom ett mycket brett varvtalsområde. Därför kan du ställa in motorvarvtalet efter redskapets behov och efter rådande fältförhållanden.

Med John Deeres 4-cylindriga motorer, med stor cylindervolym, får du full effekt även vid max. kraftuttagsvarv. Vid ett så lågt motorvarvtal som 1000 rpm är vridmomentet så högt, att du kan starta mjukt även med tung belastning. Dessutom går traktorn tystare – långa arbetsdagar kommer du att uppleva som korta.

Tack vare John Deere-motorernas konstanta effekt förklarar du ingen prestanda, även när du växlar upp eller minskar gaspådraget för att få ett ännu bränsleeffektivare motorvarvtal. Dessa John Deere-motorer producerar upp till



610E: 4,5 liters sugmotor, 75 hk (55 kW)

620E: 3,9 liters turboladdad motor, 84 hk (62 kW)

630E: 3,9 liters turboladdad motor, 90 hk (66 kW)

640E: 4,5 liters turboladdad motor, 100 hk (73 kW)

Det maximala varvtalet är 2300 rpm.

John Deeres motorer ger dig konstant effekt inom ett mycket brett varvtalsområde (söderstruket i svart), extra effekt (röd linje), en brant vridmomentsökning (gul linje) och mycket låg bränsleförbrukning, även vid stor belastning (blå linje). John Deere 640E innehar världrekordet i bränsleekonomi enl. OECD-test nr 1427 (200 g/kWh vid max. effekt). Den optimala, specifika bränsleförbrukningen vid 80 % av den maximala effekten är ännu lägre, nämligen endast 198 g/kWh.

Topplöck med genomströmning ger optimal luftrörelse och minskar värmeutvecklingen på den indragna luften.

Ventilfjäder med stor diameter bidrar till enastående motorventilering och optimal bränsleförbränning.

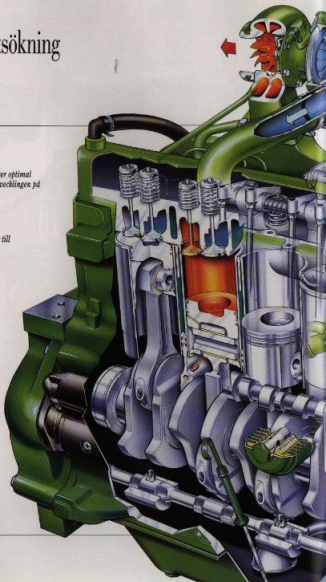
Utbytbara, såda cylindervoder ger optimal värmeavledning och låg motoröversläng.

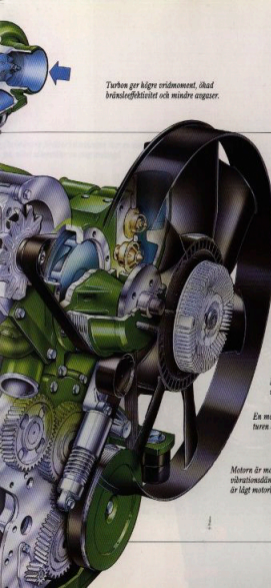
Oljesprayning av kolear och feder eliminerar överslängning och ökar motorns livslängd.

Motorölfiltret är lättillgängligt. Filtret monterar och demonterar du utan oljespill.

Motorn stannas med hjälp av tändningsnyckeln - personbilstandard.

Två balansaxlar minskar motorvibrationer på de 4-cylindriga motorerna. Du får en motor som går jämnt med små vibrationer. Lång livslängd på motorkomponenterna.





Turbon ger högre vridmoment, ökad bränsleeffektivitet och mindre avgaser.

Insugs- och avgasventilerna har stor diameter och smala ventilskaft för optimalt luftintag.

Den tyngsönde ekonomifläkten sparar bränsle/ effekt och gör dessutom att motorn värms upp fortare. Konstruktionen med en krag kring fläkten ger ett positivt, obekindrat luftflöde för maximal kylning.

Slutet kylsystem eliminerar läckage och är dessutom underhållsfritt.

Exakt bränsleinsträtning tack vare en effektiv rotorpomp.

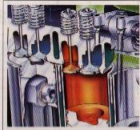
En dubbel V-rem med en automatisk remspännare driver alla externa motorkomponenter – inget underhåll erfordras.

Lågfriktionskålar med högt placerade koteringsger låg bränsleförbrukning och minskar kompressionsförlusterna för bättre kallstartar. Samtidigt erhålls ett högre vridmoment vid låga motorvarvtal.

Lättåtkomligt bränslefilter med snabbtills och sattenarskivare.

En motoröjelytare övervakar motortemperaturen och förhindrar att oljan överhettas.

Motorn är monterad i stålramen med vibrationsdämpande specialfästet. Resultatet är lågt motorvrid och ringa vibrationer.



4 hk (2,8 kW) extra effekt – mycket uppskattat under besvärliga arbetsförhållanden – och de producerar fortfarande ungefär samma effekt vid 1800 rpm som de gör vid max. varvtalet 2300 rpm.

Den konstanta motoreffekten börjar med topplockets speciella utformning. Stora, jämna inre kanaler ger ett fritt luftflöde. Luftintaget har omsorgsfullt anpassats till förbränningskammarens design och till insprutnings-systemet.

Nya insugs- och avgasventiler med stora ventiltällrikar och smala ventilskaft. Resultat? Mer luft för en fullständig förbränning av bränslet.

Med denna optimala bränsle-/luftblandning uppstår en exakt kontrollerad förbränning som ger dig konstant effekt inom det breda varvtalsområdet.

Dessutom är ventilerna utrustade med ventilroterare och profilerade, utbytbara ventilsäten. Detta ger exakta ventilfunktioner och lång livslängd samt mindre, miljövådliga avgaser.

Högt vridmoment, extra effekt, konstant effekt inom ett brett varvtalsområde, stor driftsäkerhet och god bränsleekonomi oberoende av belastningen. Detta är prestandakvalitet... från John Deere.



Luftintaget har omsorgsfullt anpassats till förbränningskammarens design, vilket ger enastående förbränning och ökad bränsleeffektivitet.

Olika transmissionsalternativ – lättväxlade, så att du alltid kan arbeta med rätt hastighet

PowrQuad-växellådan medger enkel växling under belastning utan att använda kopplingen. T.ex. PowrQuad-växellådan med 24/24 växlar (visas till höger, f.n. ej tillgänglig i Sverige) innebär att du har 4 växelågen framåt eller bakåt utan att använda kopplingen – även under full belastning.

PowrQuad-växellådan, som erbjuds i Sverige, har 20 växlar framåt och 20 backväxlar – 1,4 till 30 km/h.

PowrQuad-växellådan har dessutom hydraulisk fram/back med neutralläge. Du behöver inte använda kopplingen för att skifta körriktning, vilken gör den idealför dig när du arbetar med Lex. frontlastare.

Den hydrauliska fram/back-lådan med neutralläge kan du manövrera genom att använda fram/back-spaken för körning i önskad riktning – vid frontlastararbeten eller vid snåva svängar på värdagen.

Ett prisalternativ för transportkörning eller för fältarbeten, är att välja den helsynkroniserade SyncroPlus-växellådan.

Helsynkroniseringen gör att du kan växla under gång både mellan olika växlar och arbetsområden. Du använder Perma II kopplingen och väljer önskad växel.

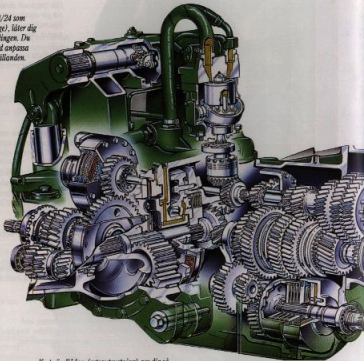
SyncroPlus-växellådan har 15 växlar framåt och 5 backväxlar. Du erhåller hastigheter från 1,4 till 30 km/h.

En krypväxellåda med 9 växlar framåt och 3 backväxlar kan du erhålla som extrautrustning till båda växelådsalternativen.

Båda transmissionsalternativen är utrustade med den mycket hållbara, oljekylida Perma II kopplingen med väta lamellskivor – den bästa koppling som någonsin konstruerats för traktorer i denna storleksklass.



PowrQuad-växellådorna, såsom 24/24 som visas här (f.n. ej tillgänglig i Sverige), låter dig välja växel utan att använda kopplingen. Du kan växla upp eller ner för att alltid anpassa hastigheten till rådande arbetsförhållanden.

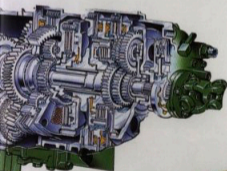


Krypväxellådan (extrautrustning) ger dig så låga hastigheter som 60 m/h, en fördel vid specialarbeten.

Planetarydriven fördelar belastningen över en stor yta, vilket säkerställer en lång livslängd.

Planetarydrev med stor diameter fördelar belastningen jämnt över drevet, vilket ger övertäglad tillförlitlighet.

Perma II-kopplingen, med livslång hållbarhet, ger dig en alltid ryckfri och smidig växling.



Tack vare den långa, kraftiga stålramen utsätts inte transmissionen för någon yttre belastning, vilket innebär att vi kan använda nya konstruktioner och material för att öka produktiviteten och tillförlitligheten.

John Deeres specialdesignade lågfruktionslager i växellådorna minimerar effektförlusterna i transmissionen.

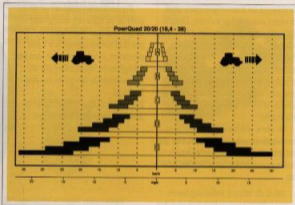
Snedskurna, trycksmodra drev ger en tyst gång och en tillförlitlig växellådsfunktion. Slutväxlar med planetarydrev gör att belastningen fördelas över flera kuggar, vilket säkerställer lång livslängd.

Arbetar du på våta, styva fält, kommer du att uppskatta vår elektrohydrauliska manövrerade differentialspärren. Det är bara att koppla in den under gång och belastning. Differentialspärren kopplas ur automatiskt genom att du trampar på en av bromspedalerna.

Med John Deeres effektiva växellådor uppnår du större produktivitet och flexibilitet, ökad förarkomfort, lägre bränsleförbrukning och förstklassig driftsäkerhet.

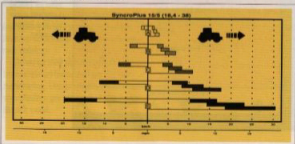
PowerQuad-växellådan 20/20 erbjuder:

- 9 växlar i det viktiga arbetsområdet 4 till 12 km/h
- 6 växlar från 1,5 till 4 km/h för långsamt gående krafttagsarbeten
- 2 växlar under 2 km/h
- 9 växlar över 10 km/h för snabba fältarbeten och upp till 30 km/h vid transportkörning



Synco Plus-växellådan 15/5 erbjuder:

- 4 växlar med hastigheter mellan 1,4 till 4 km/h
- 7 växlar i det mycket viktiga hastighetsområdet 7 - 12 km/h för fältarbeten
- 6 växlar för transportarbeten, 10 - 30 km/h
- Direkt synkroniserad växling från låge 1 till R bakåt, 22 % snabbare än motsvarande hastighet framåt, 5 växlar bakåt, 1,7 till 20 km/h

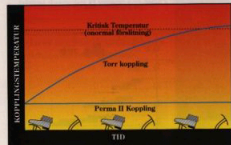


Effektiv Perma II koppling ... den mest hållbara koppling som John Deere någonsin konstruerat

Kopplingen tar förmodligen mera stryk än någon annan del av traktorn. Detta är skälet till att traktorerna 6100, 6200, 6300 och 6400 har utrustats med den unika Perma II kopplingen. Denna mycket hållbara koppling är oljekyld och försedd med flera lamellskivor. Den är konstruerad med tanke på livslång hållbarhet och arbetar bättre än andra kopplingar på marknaden.

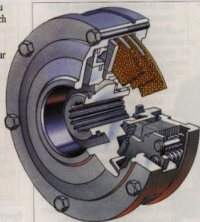
De stora, självjusterande lamellerna, i kombination med oljekylningen, som ger utmärkt värmeavledning, erbjuder livslång prestanda även vid mycket tuffa tag.

Eftersom torrlamellkopplingar inte kan avleda värmen tillräckligt snabbt vid ofta förekommande hög belastning, uppnås mycket höga temperaturer som avsevärt ökar slitage. Perma II kopplingen däremot kyls efter varje inkoppling, vilket ger livslång hållbarhet – även vid allra högsta belastning.



Perma II kopplingen ser till att du alltid får en mjuk och smidig start och mjuka växlingar. Kopplingen är placerad mellan motorn och transmissionen, dvs. i den sektion som har ett lågt vridmoment, vilket gör att komponenterna får en mycket lång livslängd.

Perma II kopplingen är standard på alla 4-cyl. traktorer i 6000-serien.



Dubbla lamellskivor, som kopplar av snabbt och fullständigt för mjuk och lätt växling. Lamellerna är oljekylda, så att värmen avleds snabbt och effektivt.



Lameller med stor diameter (225 mm) innebär större massa och större yta för att på ett tillförlitligt sätt överföra höga moment.



Lättmanövrerad 4-hjulsdrift



Enastående styrvinkel på 52° i kombination med 12° castervinkel möjliggör snäva svängar, även med breda däck och liten spårvidd. Den vill



12° castervinkel möjliggör snäva svängar – även med inkopplad fyrhjulsdrift!

beprövade, automatiska lamellspärren motverkar slirning och ökar dragförmågan.

Den kraftiga, oljeytade kopplingen för framhjulsdriften är mycket driftssäker även om du använder tunga frontmonterade redskap.

Drivaxlar med planetdrev och centrummonterad huvudaxel ger dig stor markfrigång. Den inbyggda, balanserade styrcylindern gör att du alltid styr fingerlätt och exakt.



Den mycket hållbara, olijebäda framhjulskopplingen är konstruerad för att överföra höga vridmoment till framhjulen.

Framhjulsdriften kopplar du in lätt och bekvämt med en vippströmbrytare på reglagekonsolen. Du kopplar ur den lika lätt med vippströmbrytaren.

4-hjulsbroms är standard på alla traktorer i 6000-serien. För att ytterligare öka säkerheten kopplas framhjulsdriften automatiskt in varje gång båda bromspedalerna trampas ner samtidigt.

Du kan välja bland flera olika kraftuttagsvarvtal för att få ut den kraft du behöver

Dessa traktorer ger en snabb, smidig och säker överföring av effekten. Du kan välja mellan tre olika kraftuttagsalternativ för att utnyttja motoreffekten optimalt.

Det omkopplingsbara kraftuttaget med tre hastigheter, 540/540E/1000 rpm, ger dig en oöverträffad flexibilitet och bränsleekonomi. Använder du kraftuttaget 540E, arbetar motorn med ett varvtal på endast 1684 rpm, vilket ger låg ljudnivå och god bränsleekonomi. Standard-kraftuttagsvarvtalet 540 rpm erhåller du vid ett motorvarvtal av 2017 rpm och kraftuttagsvarvtalet 1000 rpm erhålls vid ett motorvarvtal av 2208.

Kraftuttagen utnyttjar John Deere-motorens konstanta effekt. Det bakre och det främre kraftuttaget (extrautrustning) är utrustade med en elektrohydrauliskt manövrerad, oljekylid, flerskivig lamelkoppling med livslång hållbarhet.



In- och urkoppling av kraftuttaget kan även ske från den bakre, vänstra stänkskärmen på traktorn (extrautrustning).

Lift upp och vrid den gula ratten på reglagekonsolen för att koppla in kraftuttaget. För att koppla ur det trycker du ner ratten. Så enkelt är det. Dessutom kan du få en utvändigt placerad strömbrytare på den bakre, vänstra stänkskärmen, med vilken du kan koppla in och ur kraftuttaget.



6/21 späningszarna kan rövas ut utan oljeslål.



Den bärande stålramkonstruktionen gör att du kan arbeta med tyngre, frontmonterade redskap än tidigare

Speciella returfjädrar på bromskolvorna ser till att bromsskivorna hålls åtskilda, traktorn rullar lättare, vilket positivt påverkar bränsleekonomin. Bromsarna är självjusterande för att säkerställa en alltid jämn inbromsning.



Säker inbromsning trots låg pedalkraft

Säker inbromsning med 25 procent lägre pedalkraft. Detta får du tack vare John Deeres tvästågs-bromssystem.

De väta, oljekylida skivbromsarna ger utmärkt värmeavledning. Bromsarna är självjusterande, så du slipper att justera in några länkage. Du sparar dessutom bränsle. Speciella returfjädrar på bromskolvorna håller bromsskivorna åtskilda, vilket eliminerar effektförluster under körningen.



De oljekylida, självjusterande skivbromsarna säkerställer en säker inbromsning och en livslång prestanda.

John Deeres effektiva hydraulsystem erbjuder ett högt flöde, stor kapacitet och noggrann manövrering

I detta tryck- och flödeskompenserade hydraulsystem är trycket mycket lågt när systemet inte aktiveras, vilket gör att det inte belastas i onödan. Energiförlusterna begränsas därför till ett minimum. Ett unikt avkänningssystem som känner av när tryck och flöde erfordras. Hydraulpumpen levererar ögonblickligen erforderlig oljemängd. Detta ger korta cykeltider och den kraft som fördras för att klara av alla hydraulfunktioner – även tunga redskapskombinationer.

Elektroniskt avkänningssystem. 3-punktslyften höjer och sänker du snabbt och bekvämt med hjälp av en vippströmbrytare. Du får stor känslighet och snabba reaktioner vid skiftande markförhållanden och ett konstant arbetsdjup bibehålls. Du aktiverar en



Utvändig strömbrytare (extrautrustning) på de högre stänkskärvarna underlättar tillkopplingen av redskap.



Hydraulöjventilerna är utrustade med snabbkopplingar i vilka slangar kan kopplas eller dragas ur under tryck.

vippströmbrytare för att höja redskapet till förinställd höjd. Aktivera sedan vippströmbrytaren igen för att sänka redskapet med förvald sänkhastighet till förinställt arbetsdjup.

Du kan välja hydraulöjventiler med dubbelverkande funktion i tre olika utföranden. Standardventil (100-serien) med en spärrfunktion och flytläge. De-luxe-ventil (200-serien), vilken har två spärrfunktioner och ställbart oljeflöde. Du kan även välja en Super De-luxe ventil (300-serien) med temperaturkompenserad flödesreglering, lastkontroll och 3 spärrfunktioner inklusive en kick-out-funktion.

Du kan erhålla upp till fyra hydraulöjventiler i varje kombination. Hydraulslangar kan du koppla med tryck både från traktor- och redskapssida.



Färre manövrar på vändtegen med John Deere's HMS system



Minska antalet arbetsmoment på vändtegen med John Deeres nya HMS-system - Helautomatiskt Manövrerings-System.

HMS-systemet kan du anpassa till olika redskap och varierande förhållanden. Detta system innebär automatisk in- eller urkoppling av 4-hjulsdrift, differentialspär och kraftuttag. HMS, innebär 33 % färre manövrar för dig vid vändningen på vändtegen då ett kraftuttagsdrivet redskap användes.

Med en strömbrytare på instrumentpanelen aktiverar du HMS systemet. Övriga funktioner manövrerar du med avsedda reglage.

Vid filterbeten är det endast en strömbrytare du behöver aktivera för att på vändtegen lyfta redskapet, koppla

ur differentialspärren, kraftuttaget* och framhjulsdriften. Efter vändningen, ett tryck på strömbrytaren och redskapet sänkes till förutbestämt läge, framhjulsdriften och differentialspärren kopplas in.

Du vänder enkelt och snabbt. HMS ökar din produktivitet och din komfort. Be din John Deere återförsäljare om en demonstration.



Med HMS-lyfter och sänker du redskapet och kopplar in- och ur differentialspär, kraftuttag* och framhjulsdrift med hjälp av en strömbrytare.

* Men tanke på säkerheten kopplar du in kraftuttaget manuellt.

Hur kan du omvandla komfort till produktivitet?

Jo, du kan låta skraddarsy din arbetsmiljö, så att den passar just dina behov. Du får bästa komfort och kan känna dig avslappnad. När allt är så komfortabelt, verkar även de långa arbetsdagarna korta.

John Deere erbjuder dig många olika alternativ för att du själv skall kunna bestämma din egen arbetsmiljö. Vår målsättning är att du skall kunna få bästa komfort, största möjliga bekvämlighet, maximal säkerhet och produktivitet -alltid. Titta in hos din John Deere återförsäljare för närmare information.



Ändrad bakre sföring av kyttan (extrastrutning), i kombination med nånbart försäte, ger dig en bekväm arbetsplats för specialarbeten, som t.ex. diktningsarbeten eller kastning av timmer.



Denna skyddaram finns ej tillgänglig i Sverige.



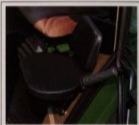
En stor, avtagbar taklucka släpper in mängder av frisk luft. Takluckan kan öppnas både i främre- och bakre kanten. Du kan välja tre olika höjdlögen.



Stora, ställbara, teleskopiska backspeglar ger dig en god överblick över bakomvarande trafik eller tillkopplade redskap.



En bakre vindströvhare med spolare (extrastrustning) gör att du kan arbeta säkert i regn och vind.



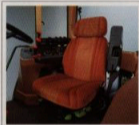
Nu har din passagerare fått en egen plats till rönster om dig. Sätet, som är extrastrustning, kan fällas upp när det inte används.



Fyra takmonterade och två fröntmonterade arbetsstrålkastare lyser tillsammans med kvarsitstrålkastarna upp arbetsområdet. Upp till fyra bakre strålkastare kompletterar ramlambelysningen (vissa är extrastrustning).



Ett integrerat främre krafttag kan erhållas för att ytterligare öka din produktivitet. Frontlyft kan erhållas som tillbehör (olika modeller i olika länder).



AirComfort-sätet (extrastrustning) har inställningsmöjligheter för individuell anpassning. Du kan justera höjd, rygglädd, horisontell dämpning och svanskydd. Sätet ställer in sig automatiskt i förhållande till din vikt.



Tre olika utblåsningrör. Vertikalt utblåsningrör sid lyftens högra sida. Vertikalt utblåsningrör. Horisontellt utblåsningrör under traktorn. (Horisontellt utblåsningrör, Ej tillåtet i Sverige).



Du kan erhålla bakre ställskåpsförlängningar som minskar mängden smuts som stänker ner lyften, vilket avsevärt förbättrar sikten.



Kombinationsdrag med hydraulisk manövrering av kroken ger dig en mycket god överblick över draget - allt för att underlätta tillkopplingen.



En krypskivellåda kan du erhålla som extrastrustning. Krypskivellådan ger dig hastigheter ner till 60 m/h, vilket motsvarar 1 meter per minut.

SPECIFIKATIONER

(Klart till ändringar av specifikationer och konstruktion
utan förändrade måttåttor förbehålls.)

6100
6200
6300
6400

MOTOR

Elektr. enl. ECE-R94 vid max. västtal inkl. fillet	kW (bici)	55 (75)	62 (84)	66 (90)	73 (100)
Max. effekt enl. OECD	kW (bici)	57,8 (78,6)*	65,4 (88,9)*	69,8 (94,9)*	76,5 (104,9)*
Antal cylindrar/cylindervolym	cm ³	4/4530	4/7300	4/7300	4/7450
Cylinder diameter/slaglängd	mm	106,5/127	106,5/110	106,5/110	106,5/127
Max. vridmoment/motorvarv	Nm/rpm	325/1500*	332/1499*	364/1400*	419/1400*
Vridmoment/reservoar	k	38,3*	33,3*	30,9*	34,3*
Konstant motoreffekt, mellan	rpm	2000-2300*	1900-2300*	1800-2300*	1830-2300*
Max. bränsleförbrukning vid max. motoreffekt	g/kWh	214*	207*	206*	200*
Kylsystem					
Fläktstyrning					

Stolet system med expansionsstak, underhållsfritt
Termostatsystem, vättsdriven fläkt

KOPPLING

Typ		Perris II koppling, elstyrt kamskålar			
Kopplingsdiameter	mm	225	225	225	225
Kopplingslängd eller SyncroPlus/PowerQuad		2/3	2/3	2/3	2/3

TRANSMISSION

SyncroPlus		hybsynkroniserad			
12/4 - 2,3 - 30 km/h		●	●	●	●
15/5 - 1,4 - 30 km/h		●	●	●	●
18/4 - 1,4 - 40 km/h		●	●	●	●
PowerQuad		●	●	●	●
16/16 - 2,4 to 30 km/h		●	●	●	●
20/20 - 1,4 to 30 km/h		●	●	●	●
24/24 - 1,4 to 40 km/h		●	●	●	●
Differentialslutar		●	●	●	●

4 kopplingsstria växlar och fram/back/neutral

KRAFTTAG, BAK

Krafttag/koppling		Elektrohydrauliskt manövrerat, elstyrt, försiktig koppling			
Krafttag 540		●	●	●	●
krafttag-speed		540	540	540	540
Motorvarvtal		1991	1991	1991	1991
Spännsaxel/antal spänns		6/21 växlar	6/21 växlar	6/21 växlar	6/21 växlar
Krafttag 540/1000		●	●	●	●
krafttag-speed		540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Motorvarvtal		2017/2208	2017/2208	2017/2208	2017/2208
Spännsaxel/antal spänns		6/21 växlar	6/21 växlar	6/21 växlar	6/21 växlar
Krafttag 540/540E/1100		●	●	●	●
krafttag-speed		540/540E/1100	540/540E/1100	540/540E/1100	540/540E/1100
Motorvarvtal		2017/1684/2208	2017/1684/2208	2017/1684/2208	2017/1684/2208
Spännsaxel/antal spänns		6/21 växlar	6/21 växlar	6/21 växlar	6/21 växlar

* ENLIGT OECD-TESTER



En snabb titt på dessa specifikationer bör övertyga dig om att 6000-seriens traktorer är de bästa som du kan få i storleksklasserna 75 till 100 hk.

Titta in hos din John Deere-återförsäljare för fler intressanta upplysningar.



6100

6200

6300

6400

KRAFTUTTAG - FRAM

Kraftuttagskoppling		Överensende, oljedykt, ferskväg, elektrohydrauliskt manövrerad		
Kraftuttagsvarvtal	rpm	1000	1000	1000
Motorvarvtal	rpm	2154/2172	2154/2172	2154/2172
Åxel, snäll spänns/rotation		21/medurs, 6/moturs		

BROMSAR

Fotbroms		Hydraulisk manövrerad, självstörande, oljedykta skivbromsar		
Hänkebroms		Oljedykta bandbroms		

RYMDE

Betonsletare	l	160	160	160	160
Trykstransmissions/hydrauliska	l	53	53	53	53
Kylsystem	l	13,5	13,5	13,5	13,5
Motorolja	l	12	12	12	12

HYDRAULISYSTEM

Typ		Tryck- och födeskompenserande system			
Max. pumpkapacitet	l/min	Standard 60/Extra 95			
Max. arbetstryck	bar	200	200	200	200

3-PUNKTSLYFT

Kategori		II	II	II	II/III N
Utvärldiga manöverbrytare		På stötskärmar, extra utrustning			

LYFTKAPACITET

Max. lyftkraft					
Horisontella dragstänger	kN/kg	31,3/3330*	40,1/4010*	46,4/4640*	53,1/5310*
Upplyfta dragstänger	kN/kg	37,8/3780*	46,20/4620*	50,4/5040*	57,2/5720*
Luffkraft, 610 mm bakom kopplings- enl. OEECD, hela området	kN/kg	25,7/2570*	28,6/2860*	35,3/3530*	41,2/4120*

AVKÄNNINGSSYSTEM

Typ		Elektroniskt system, avkänning i dragstängerna			
Kontrollventil		Stegmotor, ventilplacering			
Kontrollvägar		Djupkontroll, lastkontroll, fäsp/lastkontroll			
Inställningar		Höjdhäjd, sänkhastighet, snabb lyftning och sänkning			

ELSYSTEM

Växelströmgenerator	A	110	110	110	110
Batteri, 12 Volt	Ah	154	154	154	154
Startmotor, 12 Volt	kw/hk	3 (4)	3 (4)	3 (4)	3 (4)

HYDRAULOLJEUTTAG

Typ		Enkel/dubbelverkande			
Oljedöde	l/min	60	60	60	60
Max. oljeuttag, stillastående (inkl. överflyttning 10 l)		25	25	25	25

MAX. TILLÅTNA AXELBELASTNINGAR

OCH TRAKTORVIKT					
4WD FRAM	kg	2600	2600	2600	2600
upp till 8 km/h	kg	5200	5200	5200	5200
Bak	kg	5300	5300	6000	6000
Totalt	kg	6800	6800	7500	7500

TJÄNSTEVIKT UTAN FRONTVIKTER

4WD Fram/Bak	kg	1630/2830	1641/2850	1650/2890	1750/3080
Totalt	kg	440	491	454	430
med däck bak	kg	14.9E28	14.9E28	16.9E28	18.4E28
fram	kg	11.2E28	12.4E28	14.9E28	13.6E28

MÅTT

Total höjd	mm	2680/2180	2660/2180	2695/2180	2720/2220
Höjdhals, 2 WD/4WD	mm	2400	2400	2400	2400
Total längd utan frontvikt	mm	4145	4145	4145	4210

HYTT

Tjädsvikt	dB(A)	75,0*	72,5*	73,0*	73,5*
-----------	-------	-------	-------	-------	-------

* ENLIGT OEECD-TEST

För att skydda vår miljö, använder John Deere plastdetaljer som kan återvinnas. Asbest är bannlyst hos John Deere. Det används heller inte något ozonförstörande kylmedla. Dessutom kan traktorerna i 6000-serien köras på rapsbaserade bränslen (RME). Biologisk nedbrytbar växelölds- och hydrauliska samt biologiskt nedbrytbar fet kan användas.

Enkel service ger dig mera tid på fältet

De båda serviceövernarna till motorn - en på högra och en på vänstra sidan - gör det enkelt för dig att komma åt motor, bränslefilter, oljesteck, påfyllningsrör och oljefilter. Dessutom är oljefiltret placerat vertikalt - inget oljefyll vid filterbytet.

En lättavlast oljestecka för transmissions- och hydrauloljan sitter fast i påfyllningslocket. Den sitter bekvämt placerad och är lätt att nå.

Hytfiltern, med utbytbara pappersfilter, är placerade bak på utsidan av hytten. De är lätta att komma åt stående på marken och kan tas ut helt utan verktyg. Varje gång övernarna stängs, rengörs filtren automatiskt. Svavet och damm samlas i en bekändig dammfälla.



Hytten kan tillås 85° för att underlätta översyn. Brossar, styrning, lyftkonditionering, värmeelement, vxlsvinrar, hydraultattag och kabelstam - allt förblir oskadat.



Motorhusen kan fällas upp 70°, så att du lätt kommer åt motor, kylare och motorns luftrenare. Filterbytet går snabbt och enkelt utan några verktyg.

Fläktrammen, en dubbel V-ren, har en självjusterande reospannare.

Frostgrillen kan snabbtås, så att du lätt kan komma åt batteriet.

Förebyggande underhåll är viktigt för att du och din traktor skall kunna arbeta effektivt på fältet. På dessa traktorer är det snabbt och lätt att utföra servicearbetet.

När det gäller oljebyte i motorn är bytesintervallerna hela 250 driftstimmar ... och när det gäller oljebyte i transmissionen hela 1500 driftstimmar. Brossar och kopplingar, som normalt kräver speciell uppmärksamhet, har integrerats i det livslånga konceptet och kräver därför endast minimalt underhåll eller inget underhåll alls.

Dessutom får dessa traktorer den bästa «backup» som går att få då det gäller reservdelar och service ... självfallet hos din John Deere-återförsäljare.

Kontakta din John Deere-återförsäljare idag och tag en närmare titt på någon av de fyra traktorerna i 6000-serien.



TILLFÖRLITLIGHET ÄR VÅR STYRKA