

ILON
VAGNEN

**IDEALVAGNEN FÖR SKOGEN OCH LANTBRUKET
"KLÄTTRAR" ÖVER "HJULHÖGA," LODRÄTA HINDER**



ILON

VAGNEN



ILON-vagn med laststakar och frontgrind.

ILON-VAGNEN KLARAR TRANSPORTEN I SKOG OCH LANTBRUK

Genom det nya «klättrande» hjulstället som tillåter ILOV-vagnen att ta sig fram fullastad över lodräta hinder högre än hjulaxeln garanterar ILOV-vagnen: snabb, störningsfri körning och därmed inbesparing av dyrbar tid och pengar. ILOV-vagnens mångsidiga användningsområden framgår delvis av följande bilder:



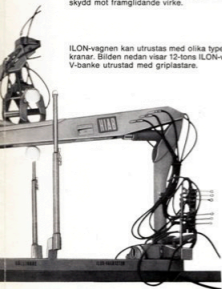


ILOV-vagn med tippflak.

Som framgår av bilden har ILOV-vagnen här utrustats med ett lätt avtagbart lastflak som försetts med hydraulisk tipputrustning. För t. ex. transporter i samband med vägarbeten, byggnationer samt för olika slag av transporter i lantbruket etc. Med denna extra utrustning kan således samma vagn användas för såväl skogsbruk som för andra ändamål.

Här har ILOV-vagnen utrustats för virkeskörning av standardlängder. Laststakarna är tillverkade av ämnesrör och utlösbära från riskfri plats framför vagnen (patentsökt). Frontgrinden av kraftig rörkonstruktion med skyddsnät utgör ett fullgott skydd mot framglidande virke.

ILOV-vagnen kan utrustas med olika typer av lastkranar. Bilden nedan visar 12-tons ILOV-vagn med V-banke utrustad med griplastare.



ILOV VAGNEN

ILOV-vagnens "klättrande" hjulställ representerar någonting helt nytt!

SYSTEM ILOV PATENT

ILOV skogs- och lantbruksvagnar skiljer sig helt från tidigare kända typer av lastvagnar för terrängtransporter, genom den patentskyddade boggi-konstruktionen, det »klättrande» hjulstället. Detta medger en hittills ouppskadd framkomlighet i terrängen, såväl ilfråga om körning framåt som vid backning.

ILOV-vagnen är »terrängujämmande». Stubbar, stenar, gropar, diken och andra terränghinder välar inga besvär.

Funktionen är följande: Då ILOV-boggin stöter mot ett hinder svänger den främre länken i hjulstället bakåt och uppåt medan den bakre länken svänger bakåt och nedåt. Härvid lingsas det främre hjulet snett bakåt och uppåt (i förhållande till rullen) medan det bakre lingsas nedåt. ILOV-boggin rullar således med lätthet över det lodräta hindret i en mjuk fjädrande rörelse. Då detta sker överförs en större del av lastens vikt på det dragande fordonet, slingsaristen blir sålunda väsentligt mindre, och fordonets framdrivningskraft ökar. Även sådana lodräta terränghinder som är högre än hjulaxeln klaras utan svårighet, tack vare hjulställets konstruktion.



En-axlad



Pendelupphängd boggi



ILOV-boggin

OBS! 50 % högre hinder

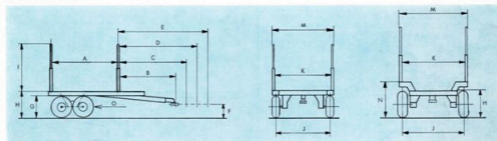


DEN MÅNGSIDIGA LASTVAGNEN MED DET "KLÄTTRANDE" HJULSTÄLLET

SPECIFIKATIONER OCH TEKNISKA DATA

Typ	Max. last	Vikt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	M	N	O	
4 U	4 ton	600	2,3	1,60	1,90	2,20	2,50	0,53	0,58	0,70	1,15	1,49	1,53	1,65	—	6,00-9"/10 lag.	5,0 kg/cm ²
6 U	6 ton	720	2,3	1,60	1,95	2,30	2,65	0,53	0,68	0,83	1,35	1,64	1,68	1,80	—	7,50-10"/12 lag.	6,5 kg/cm ²
8 U	8 ton	950	2,3	1,81	2,16	2,51	2,86	0,53	0,73	0,90	1,55	1,79	1,88	2,00	—	9,00-10"/12 lag.	5,9 kg/cm ²
10 och 10 U	10 ton	1300	2,3	1,80	2,15	2,50	2,85	0,53	0,90	1,08	1,65	1,96	2,19	2,31	—	400-15 1/2"/8 lag.	3,0 kg/cm ²
12 U	12 ton	1400	2,3	1,80	2,15	2,50	2,85	0,53	0,90	1,08	1,75	1,96	2,19	2,31	—	400-15 1/2"/8 lag.	4,0 kg/cm ²
12 V	12 ton	1350	2,3	1,83	2,18	2,53	2,88	0,53	0,72	0,90	1,80	1,96	2,13	2,31	1,13	400-15 1/2"/8 lag.	4,0 kg/cm ²
12 VS	12 ton	1450	2,3	1,15	1,50	1,85	—	0,8	0,72	0,90	1,80	1,96	2,13	2,31	1,13	400-15 1/2"/8 lag.	4,0 kg/cm ²
12 VL	12 ton	1600	2,3	3,00	—	—	—	0,53	0,72	0,90	1,80	1,96	2,13	2,31	1,13	400-15 1/2"/8 lag.	4,0 kg/cm ²

MÅTT I METER



BOKSTAVSFÖRKLARINGAR:

A = Bankavstånd
B = (B, C, D och E) variabel dragstångslängd
F = Dragöglans höjd över marken, beräknad
G = att passa de flesta traktormärken (vridbar)
H = Frigångshöjden (mellan mark och ram)
I = Lasthöjd

J = Stakhöjd över ram
K = Spårvidd
L = Lastbredd
M = Bankens totala bredd
N = Övre lasthöjd, V-banke
O = Däcksutrustning

TYP

U = Utrustad med 4 st utlösningbara stakar, 2 st toppkättingar samt 2 st björnar
V = Utrustad med V-banke och icke utlösningbara stakar
L = Avsedd att utrustas med lastkran
S = Avsedd för traktorer med svansstyrning

Före leverans var god meddela lastkran typ och typ för svansstyrning

EXTRA UTRUSTNING

ILON-vagnen kan utrustas med: Specialdraganordningar · Frontgrind · Medar · Hydraulisk tippbanke · Bromsutrustning · Stödben för dragbom · Andra utrustningar och typer på begäran.

För speciella ändamål eller extrema terrängförhållanden kan vagnar byggas med nära nog obegränsad klättringsförmåga. Vid dylika problem, kontakta ensamtillverkaren för Europa.

AB MALMSVETS

telefon 117 74-75
GÄLLIVARE

Aterförsäljare: