

instruktionsbok för

MASSEY-FERGUSON

T R A K T O R E R

typ 25



I 5164



AB FARMING
Nyköping

Massey-Ferguson typ 25 är skapad för att tillgodose de små och medelstora lantbruken, men lämpar sig också utmärkt på större lantbruk, för arbeten där stora traktorer ej erfordras.

Traktorn drar under normala förhållanden en tvåskärig 12" plog.

Traktorn är försedd med en tiöväxlad växellåda, vilken ger åtta växlar framåt och två bakåt.

Traktorn är försedd med differentialspärre och inkapslade bromsar, vilket verksamt bidrar till att arbetet kan utföras störningsfritt under svåra förhållanden.

Traktorn är försedd med Fergusons fullständiga hydraulsystem, vilket manövreras med en enda manöverspak.

Vi förbehåller oss rätten att utan särskilt meddelande företaga ändringar av traktorns specifikation.

AB FARMING
Serviceavdelningen
Nyköping



INKÖRNING

1. Använd traktorn för endast lättare arbete under de första 50 arbetstimmarna men låt den arbeta med full belastning 5—10 min. varje timme.
2. Under de första 50 timmarna skall traktorn köras på ett stegs lägre växel än den som normalt skall användas.
3. Kontrollera fläktremmens justering efter första arbetstimmen.
4. Byt motorolja efter 30 timmars arbete.
5. Byt motorolja, växellådsolja och olja i reduktionsväxlarna efter 100 timmars arbete.
6. Låt en auktoriserad verkstad utföra de fria serviceinspektionerna vid stipulerade körtimmar.

INNEHÅLL

1. TEKNISKA DATA	4
2. OLJEREKOMMENDATIONER	7
3. INSTRUMENT OCH REGLAGE	8
4. START- OCH KÖRINSTRUKTIONER	15
5. HYDRAULSYSTEM	17
6. TREPUNKTSUPPHÄNGNING	23
7. UNDERHÅLL	25
8. JUSTERINGAR	34
9. TILLBEHÖR	39

KAPITEL I

Tekniska data

Motor

Typ	Perkins 4-A-107 dieselmotor
Cylinderantal	4
Cylinderdiam.	79,37 mm
Slaglängd	88,9 mm
Slagvolym	1753 cm ³
Kompressionsförhållande	22,5:1
Tomgångsvarvtal	500 r/m
Max. varvtal obelastad	2150 r/m
” ” belastad	2000 r/m
Kylsystem	Vattenpump med termostat
Cylinderfoder	Våta och utbytbara
Ventiler	Toppventiler
Ventilspel insug (kall motor)	0,010" 0,25 mm
” utblås ” ”	0,010" 0,25 mm

Bränsleutrustning

Typ	CAV
Pump	Fördelartyp DPA 3242 928
Insprutningspunkt	18° eller 27 mm F.Ö.D.
Insprutare	Pintle typ
Öppningstryck	140 kp/cm ²
Hållare för spridaremunstycke	CAV BKB 40S 5105
Insprutarmunstycke	CAV BDN 12 SD 6236

Elektriskt system

Spänning	12 volt
Generator	Lucas C 39 P2
Startmotor	CAV CA 45C 12/50
Batteri	160 Ah
Säkring	1 st. under instrumentpanelen

Kraftöverföring

Enkelkoppling	
Pedalspel	20 mm
Växellåda	8 växlar framåt och 2 växlar bakåt med användande av reduktionsväxeln

Volymuppgifter

Bränsletank	45,5 l
Kylsystem	7,5 l
Oljetråg	4,7 l
Växellåda och bakaxelväxel	19,0 l
Slutväxlar	0,35 l/st.
Luftrenare	0,6 l
Styrväxel	0,24 l

Mått

Största längd	2,91 m
Bredd fram vid 1,42 m spårvidd ...	1,60 m
Bredd bak vid 1,52 m spårvidd ...	1,80 m
Högsta höjd	1,40 m
Frigångshöjd — framaxel	0,50 m
— kopplingshus	0,34 m
— bakaxelväxel	0,45 m

KAPITEL 2

Oljerekommendationer

Använd olja av välkänt fabrikat, vilken fyller fordringarna för API-beteckning "Service DM"..

Motor och luftrenare

Motorsmörjolja för dieselmotorer.

Vid temp. under 0°C SAE 10W

Vid temp. över 0°C SAE 20

Alternativt multigradeolja SAE 10W/30 eller Tractor Oil Universal 10W/30.

Kraftöverföring

Multigradeolja SAE 10W/30 eller Tractor Oil Universal 10W/30.

Styrväxel

Året runt Växellådsolja SAE 90 EP

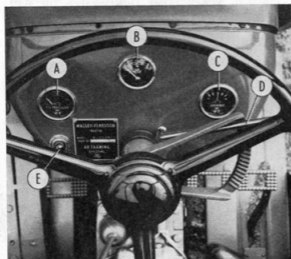
Slutväxlar "Regular" växellådsolja SAE 90
(ej EP)

Rundsmörjning Chassifett

Kylsystem Etylenglykol med antikorrosions-
medel enligt specifikation "B.S.
3151 typ B."
(Sådan kylvätska tillhandahålles
bl. a. av AB Farming.)

KAPITEL 3

Instrument och reglage



- A Oljetrycksmätare
- B Temperaturmätare
- C Amperemätare
- D Gasreglage
- E Belysningsreglage

Fig. 1. Instrumentpanel.

Oljetrycksmätare

Nålen skall stå inom det gröna fältet (normal). Obs! Mätaren visar ej om motorn har rätt oljevolym.

Temperaturmätare

Kylvattentemperaturen mätes mellan motorblock och termostat. Den röda märkningen visar min. temperatur. (75°C).

Amperemätare

Visar laddningskapaciteten.

Gasreglagespak

Motorns varvtal ökar när reglaget drages mot föraren.

Belysningsreglage

Reglaget har 5 lägen:

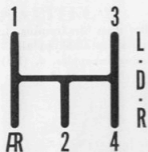
1. Parkeringsljus
2. Halvljus
3. Helljus
4. Halvljus och arbetslampa
5. Helljus och arbetslampa

Start- och förvärmningskontakt

Nyckeln har 4 lägen. Motorn kan startas med eller utan förvärmning. 1. (0) Neutralläge. 2. (S) Nyckeln till höger = startmotorn inkopplas. 3. (H) Nyckeln i första vänstra läget = förvärmning inkopplas. 4. (HS) Nyckeln i andra vänstra läget = startmotorn och förvärmningen inkopplas samtidigt.

Stoppreglage för motorn

Reglaget drages ut för fullt. Obs! Kontrollera att reglaget är fullt inskjutet innan motorn startas på nytt.



- A. Växelspak
- B. Hydraulens sänkhastighetskontroll
- C. Tryckoljeuttag
- D. Transportlås
- E. Hydrauloljefilter
- F. Kraftuttagsspak
- G. Reducerväxelspak
- H. Kopplingspedal

Fig. 2. Växellågen.

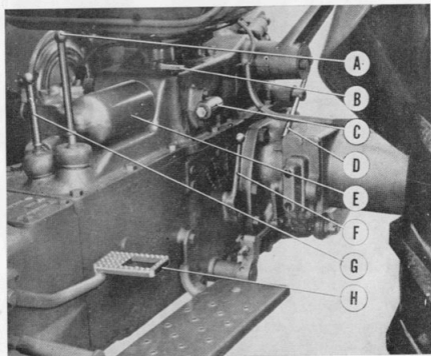


Fig. 3.

A. Växelspak

Växelspaksågen enligt fig. 2.

B. Sänkhastighetskontroll

Reglerar trepunktsupphängningens sänkhastighet.

C. Tryckoljeuttag

Uttag för utvändiga hydrauliska cylindrar.

D. Transportlås

Låsning av lyftarmarna i upplyft läge. Hydraulen kan fränkopplas om traktorn med redskap skall transporteras från en arbetsplats till en annan.

E. Oljefilter

Filter för hydraul- och växellådsolja.

F. Kraftuttagsspak

Mittre läget = kraftuttagsaxeln ej inkopplad.

Bakre läget. Motorvarvsberoende = kraftuttagsaxelns varv är proportionellt mot motorvarvtalet.

G. Reducerväxelspak

Främre läget (L) = lågväxel. Startmotorns strömkrets bruten.

Mittre läget (D) = neutralläge. Startmotorns strömkrets ej bruten.

Bakre läget (R) = högväxel. Startmotorns strömkrets bruten.

Reducerväxelspaken skall vara i lägena L eller R för att traktorn skall kunna köras.

H. Kopplingspedal

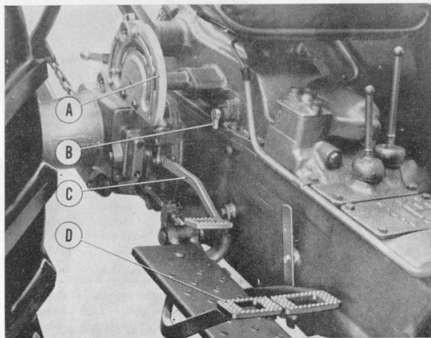


Fig. 4.

A. Manöverspakskvadrant
B. Känslighetskontroll

C. Differentialspärr
D. Bromspedaler

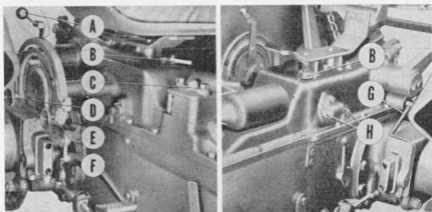


Fig. 5.

- A. Manöverspak
- B. Sänkhastighetskontroll
- C. Hydrauluttag
- D. Stopp för manöverspak
- E. Känslighetskontroll

- F. Inställbart riktmärke för manöverspak
- G. Transportlås
- H. Tryckoljeuttag

A. Manöverspak

Redskapens arbetsdjup, dragstängernas höjdläge samt manövrering av utvändigt hydraulpåverkade tillbehör manövreras med en spak. Se utförligare beskrivning av hydrauliken i kapitel 5.

B. Sänkhastighetskontroll

Bestämmer sänkhastigheten på lyftarmarnas rörelser.

C och H. Tryckoljeuttag

Anslutningspunkter för hydrauliskt manövrerade redskap.

D. Stopp

Inställbart stopp för dragstängernas höjdläge.

E. Känslighetskontroll

Inställning av känsligheten för jordbearbetande redskap. Se utförligare beskrivning i kapitel 5.

F. Stopp

Inställbart riktmärke för jordbearbetande redskaps arbetsdjup.

G. Transportlås

Låsning av lyftarmarna i upplyft läge.

Förarsäte

Förarsätet kan fällas bakåt för att ej hindra föraren om han tvingas till stående körställning. Vid regn kan sittedynan vändas. Ryggdynan är justerbar i höjdlid genom två vingmuttrar på baksidan av ryggstödet. Förarsätet är monterat på hydraullocket och kan inställas för tre olika avstånd från ratten.

Huv och kylarmaskering

Huven öppnas på högra sidan och fälls över åt vänster. Ett stopp omöjliggör att huven faller ned. Under huven utföres påfyllning av kylvätska och drivmedel samt kontroll av batteri. För att komma åt luftrenaren skall grillen demonteras genom att lossa låsskruven i grillens överkant.

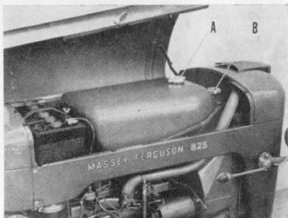


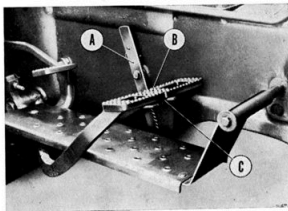
Fig. 6.

Kraftuttag

Det motorvarvsberoende kraftuttaget är avsett för stationärt drivna redskap eller bogserade redskap med kraftuttagsdrivet maskineri, som skall arbeta oberoende av traktorns rörelse. Innan kraftuttagsspaken föres till önskat läge skall kopplingspedalen tryckas ned helt.

När kraftuttaget inte användes skall kraftuttagsspaken stå i neutralläge — och om möjligt skall skyddshuven över axeländan vara monterad.

Bromsar



- A. Parkeringspärr
- B. Bromspedaler
- C. Sammankopplingslänk

Fig. 7.

Bromspedalerna kan användas oberoende av varandra och kan på detta sätt begagnas för att minska vändradien. För transportkörning skall bromspedalerna B sammankopplas med länken C för att erhålla lika bromsverkan på bägge bakhjulen. Bromsarna användes som parkeringsbroms genom att parkeringsspärren drages bakåt och de sammankopplade bromspedalerna nedtryckes. När parkeringsbromsen släppes, tryckes bromspedalerna nedåt och spärren föres framåt.

Differentialspärr

Med differentialspärren kan förbättrad dragkraft erhållas. När ett av drivhjulen börjar slira onormalt, tryckes differentialspärrpedalen bakom bromspedalerna ned och låser då differentialen så att drivkraftens storlek bestäms av det hjul, som har bästa markgreppet istället för det hjul, som har sämsta dragkraften. Om spärren ej griper in kan det bli nödvändigt att först koppla ur motorn från kraftöverföringen. Differentialspärren kopplas ur då pedalen släppes upp.

Differentialspärren får ej vara inkopplad vid körning på hårt och fast underlag samt vid styrning åt något håll. Differentialspärren får ej inkopplas med traktorn stillastående och ett hjul slirande, utan frikoppling av motorn.

KAPITEL 4

Start- och körinstruktioner

Före körning

Kontrollera nivån i kylare, motorns vevhus (mätsticka på motorns högra sida) och bränsletank.

Kontrollera att motorns stoppreglage är fullt inskjutet samt att bränslekranen är öppen.

Kontrollera att kraftuttagsspaken är i neutralläge.

Kontrollera att kranar för hydrauliskt manövrerade tillbehör är stängda.

Start av varm eller kall motor i varm väderlek.

1. Om traktorn stått oanvänd en längre tid, pumpa några slag med handpumpen.
2. Sätt gasreglagespaken på "fullgas".
3. Tryck ned kopplingspedalen.
4. Sätt reducerväxelspaken i neutralläge.
5. Vrid startnyckeln medurs till "S"-läget. När motorn startat släppes nyckeln och denna skall då gå tillbaka till 0-läget. Ställ gasreglagespaken på snabb tomgång.

Start av motorn vid kall väderlek

1. Ställ gasreglagespaken på "fullgas".
2. Tryck ned kopplingspedalen.
3. Ställ reducerväxelspaken i neutralläge.
4. Vrid startnyckeln till "H"-läget och håll den kvar där i 10—20 sekunder (förvärmning).
5. Vrid nyckeln till "HS"-läget. När motorn startat, släpp nyckeln.
6. Om motorn inte har startat inom 20 sekunder vrides nyckeln tillbaka till "H"-läget och hålles där kvar i ytterligare 10 sekunder. Vrid sedan till "HS"-läget.
7. Om motorn tändes, men inte startar inom 20 sekunder, vrid nyckeln till "H"-läget och håll den där i 10 sekunder. Starta motorn på nytt genom att vrida nyckeln medurs till "S"-läget. Ställ gasreglagespaken på snabb tomgång.

När motorn startat

Kontrollera att amperemätaren ej visar på urladdning och att oljetrycksmätarens nål står inom den gröna sektorn. Stanna motorn omedelbart om oljetryck ej registreras på mätaren.

Igångsättning

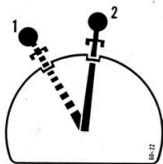
1. Låt motorn komma upp i arbetstemperatur så fort som möjligt.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är lossad.
3. Tryck ned kopplingspedalen helt.
4. Lägg in reducerväxelspaken i något av lägena "L" eller "R". Lägg in önskad växel.
5. Öka motorvarvtalet och släpp försiktigt upp kopplingspedalen.
6. Avlägsna foten från kopplingspedalen och ge motorn önskat varvtal.

Viktigt:

1. Låt inte foten stödja mot kopplingspedalen under körning.
2. Slir inte på kopplingen för att ge motorn högre varvtal.
3. Vid växling skall motorns varvtal minskas till tomgång. 3:e och 4:e växlarna är synkroniserade och tillåter upp- eller nedväxling utan att traktorn stannas.
4. Låt aldrig traktorn rulla utför backar med växeln i neutralläge eller med någon växel ilagd och kopplingspedalen nedtrampad.
5. För att erhålla lång livslängd och god bränsleekonomi bör traktorn arbeta med så låg växel att motorvarvtalet 1.200 r/m ej underskrides.

1. Transportläge (fig. 9)

När manöverspaken befinner sig i främre eller bakre urtaget är redskapet upplyft.



(Fig. 9)

2. Sänkning och lyftning av redskap. Lägeskontroll. (fig. 10)

Dragstängernas höjd över marken är proportionell mot manöverspakens läge i lägeskontrollsektorn. Manöverspaken kan med det skjutbara stoppets hjälp lätt återföras till utgångsläget efter en tillfällig omställning. (fig. 5 D)

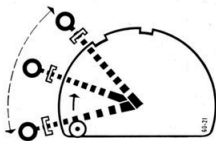


Fig. 10.

3. Djupkontroll (fig. 11)

Jordbearbetande redskaps arbetsdjup regleras med manöverspakens läge inom djupkontrollsektorn. Ju längre nedåt spaken skjutes i djupkontrollsektorn, ju större arbetsdjup erhålles. Redskapet kan även höjas och sänkas med manöverspaken t. ex. vid vändning.

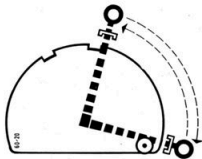


Fig. 11.

4. Inställning av sänkhastigheten. (fig. 12)

Redskapets sänkhastighet för olika tunga redskap regleras med sänkhastighetskontrollen (fig. 5 B). Kontrollspaken bör inställas i mittenläge och sedan justeras till önskad hastighet efter erfarenhet.

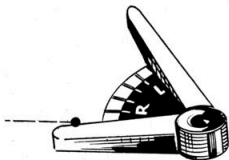


Fig. 12.

5. Återgång till inställt arbetsdjup. (fig. 13)

För att erhålla konstant arbetsdjup finnes ett inställbart stopp (riktmärke) vilket möjliggör lätt återgång till inställt läge för manöverspaken (fig. 5 F). Stoppet flyttas intill manöverspaken och låses när det önskade arbetsdjupet inställts. Vid därefter kommande flyttning av spaken kan den lätt återföras till utgångsläget genom att föras i linje med stoppet och rätt arbetsdjup erhålles utan förnyad mätning.

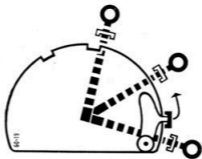


Fig. 13.

6. Hydraulens känslighet (fig. 14)

Hydraulens känslighet justeras med känslighetskontrollen (fig. 5 E) och inställes så att armen vrides medurs för liten känslighet och moturs för stor känslighet. Inställningen skall i princip vara stor för lätt redskap och liten för tungt redskap.

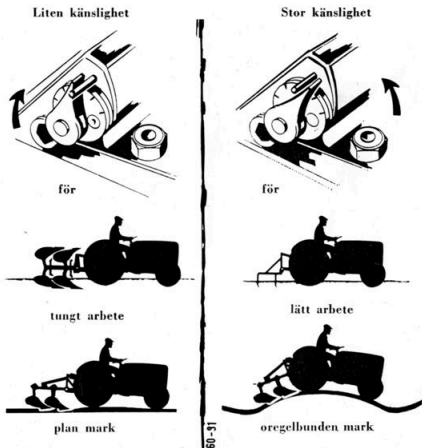


Fig. 14.

7. Manövrering av utvändiga hydrauliska cylindrar. (fig. 15)

Oljecirkulationen till eller från utvändiga cylindrar regleras med manöverspaken (fig. 8). Spakens reglering underlättas om det främre skjutbara stoppet inställs enligt fig. 15. Stoppets fixeringsklack sätts i linje med sektorns bakre urtag och underlättar därmed sökandet efter neutralläget.

Neutralläge = $\left\{ \begin{array}{l} \text{Ingen olja i retur.} \\ \text{(mittre läget bild 15)} \end{array} \right\} \text{Ingen olja från pump.}$

Lyftläge = Tryckolja erhålles från pump.
(övre läget bild 15)

Sänkläge = Olja i retur från utv. cylindrar.
(nedre läget bild 15)

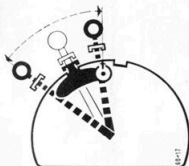


Fig. 15.

Under arbete med lastapparater e. d. skall hydrauliken med ev. monterad motvikt låsas i upplyft läge med transportlåset (fig. 3 B).

KAPITEL 6

Trepunktsupphängning

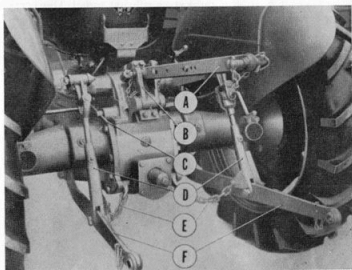


Fig. 16.

- A. Tryckstäng
- B. Tryckstängsvåg
- C. Transportlås
- D. Lyftstäng
- E. Begränsningskedjor
- F. Dragstänger

Trepunktsupphängningens tre anslutningspunkter för burna redskap visas på fig. 16.

För transport av redskap mellan olika arbetsplatser eller efter avslutat arbete kan trepunktsupphängningen låsas i upplyft läge med transportlåset C.

Dragstängernas F höjd kan varieras från 20 till 86 cm över marken. (Däckstorlek 11 x 28.)

Den högra lyftstängens D längd är justerbar. Den rörliga skruven är försedd med en skära vilken skall vara synlig alldeles ovan den fasta delen för att dragstängerna skall ha samma höjd över marken. Tryckstängens A längd är justerbar från 63 till 68 cm.

Montering av redskap i trepunktsupphängningen

Börja alltid med att ansluta den vänstra dragstängan vid redskapet. Därefter anslutes den högra och därvid kan om nödvändigt dragstängan justeras i höjddled med den högra lyftstängan. Montera sedan tryckstängan i redskapet med längdindikeringsmärket uppåt. Om tryckstängan är för kort köres traktorn sakta framåt och om tryckstängan är för lång sakta bakåt eller lyftes redskapet försiktigt med dragstängerna. Fäst tryckstängan i tryckstängsvägens övre hål.

Viktigt. Försök aldrig att dra eller bogsera från tryckstängsfästet.

Dragbommen

Trepunktsupphängningen kan även användas för bogserade redskap genom montering av dragbommen. Dragbommen är försedd med 9 hål och skall monteras i dragstängerna. För att fixera dragbommen i höjddled användes de i längdled justerbara sidostagen som kopplas mellan dragbommen och tryckstängsvägen. Se fig. 17.

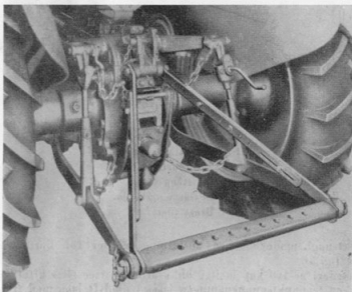


Fig. 17.

Dragbommens höjd över marken kan inställas i 10 olika lägen varierande från 34 cm till 80 cm. (11 x 28 bakdäck.)

Använd aldrig dragbommen utan sidostag. För hydraulens manöverspak till bakre läget och rör inte spaken så länge dragbom och sidostag är monterade. Om hydraulen påverkas kommer sidostagen att krökas.

KAPITEL 7

Underhåll

Dagligen

- Kontrollera kylvätskenivån. Använd rent dricksvatten vid påfyllning.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera förfiltrets glasskål och gör rent om där finns vatten eller smuts. Glöm ej att även rengöra silen.
- Kontrollera oljenivån i luftrenaren och rengör denna samt byt olja (SAE 20 eller Tractor Oil Universal 10 W/30) vid behov. Detta arbete skall i extrema fall utföras flera gånger om dagen.

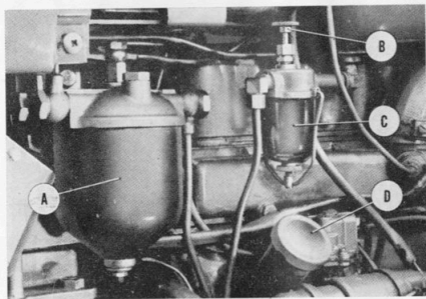


Fig. 18.

- A Bränslefilter
- B Bränslekran
- C Förfilter (grovfilter)
- D Oljepåfyllningslock

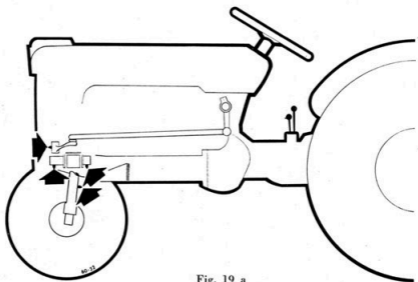


Fig. 19 a

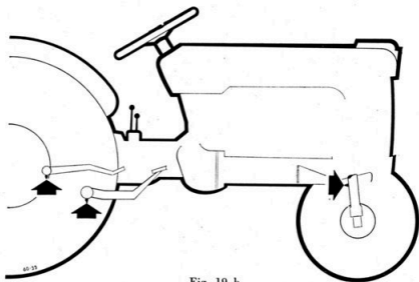


Fig. 19 b

— Smörj alla smörjställen	(11 st)
— framaxelbrygga	2 st
— framhjulsspindlar	2 st
— styrarmspelare (åtkomlig genom demontering av grill) ..	1 st
— bromspedalernas lagring	1 st
— differentialspärrs lagring	1 st
— h. lyftstängens växel	1 st
— lyftstängerna	2 st
— kontrollfjädevågens lagring	1 st

Styrstagens kulleder, broms- och kopplingsstagens leder skall ej smörjas.

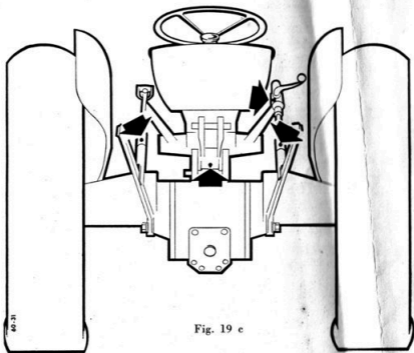


Fig. 19 c

Var 80:de arbetstimme

- Byt motorolja, (varm motor).
- Byt olja i luftrenaren och tvätta luftrenarens filter i brännolja.
- Kontrollera batteriet och fyll vid behov på med destillerat vatten. Gör rent batterikabelskor och kontrollera att de är ordentligt fastsatta. Smörj kabelskorna med vaselin.

Var 160:de arbetstimme

- Byt motorns oljerensarinsats. Lossa hållarskruven A (fig. 20). Om behållaren B vrides kan tätningstytorna lätt skadas. Sedan behållaren med den nya insatsen monterats, körs motorn några minuter varvid kontrolleras att läckage ej förekommer. Fyll därefter olja till rätt nivå.
- Kontrollera fläktremmens spänning.
- Kontrollera oljenivån i kraftöverföringen. (fig. 21 A). (Skall vara i nivå med pluggens underkant).
- Kontrollera ringtrycket.

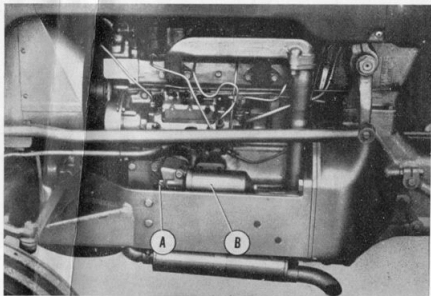


Fig. 20

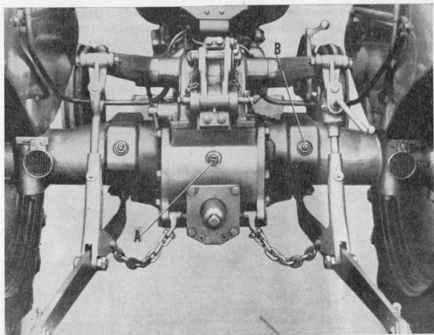


Fig. 21.

Två gånger om året. (Exempelvis under maj och oktober månader).

— Smörj generatorns bakre lager.

— Byt bränslefilter (fig. 18 A).

— Byt filtret för kraftöverföringsoljan.

Vid byte av filterinsats skall filterhuset först demonteras.

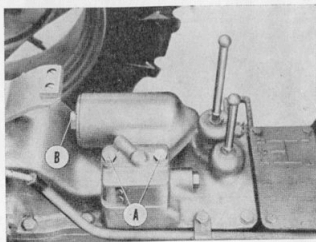


Fig. 22.

A Fästbult för filterhus

B Centrumbult

- Spola kylsystemet med vatten tills det avgående vattnet är alldeles rent. Inför vinterperioden bör dessutom kylsystemet rengöras med särskilt rengöringsmedel. Använd föreskriven kylvätska vintertid och vatten med rostskyddsmedel sommartid. (Rengörings- och rostskyddsmedel för kylsystem kan erhållas genom AB Farmings återförsäljare).

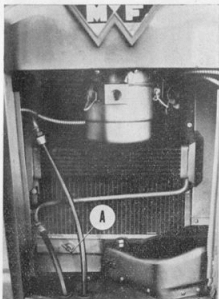


Fig. 23.

A Kylarens avtappningskran

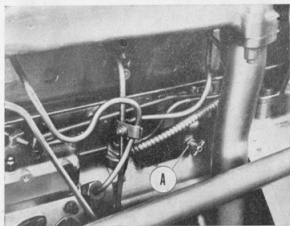


Fig. 24.

A Motorblockets avtappningskran

En gång om året.

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och ev. justera ventiler, spridare och pumpinställning samt avlufta bränslesystemet.
- Kontrollera oljenivån i styrväxeln. Oljenivån skall vara 25 mm under påfyllningspluggen, vilken är åtkomlig genom demontering av batteriet.
- Demontera framhjulslagrens dammskydd och fyll dessa med hjul-lagerfett. Kontrollera lageransättningen.
- Byt olja i kraftöverföringen. Avtappningspluggar finnes på var sin sida om bromsaxeln på traktorns vänstra sida. (fig. 25 A). För att all olja skall rinna ut skall lyftarmarna var i nedfällt läge. När oljan är avtappad, demonteras plattan runt kraftuttagsaxeln och hydraulpumpens insugningsfilter demonteras (fig. 26) och rengöres i brännolja eller bensin.
- Byt olja i slutväxlarna. (fig. 27).

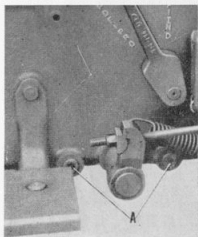


Fig. 25.

Avtappningspluggar.

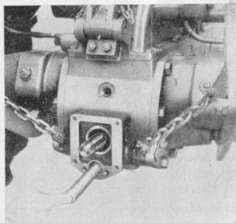


Fig. 26.

Hydrauloljans insugningsfilter.

Oljebyten på de olika ställena på traktorn skall alltid ske när denna är varm, d. v. s. efter körning.

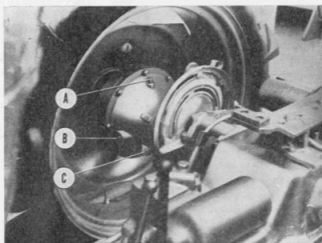


Fig. 27.

- A Ventilation
- B Nivå- och påfyllningsplugg
- C Avtappningsplugg

Avluftning av bränslesystem

Vid tomkörning av bränsletank eller byte av bränslefilter inkommer luft i systemet. Den måste avlägsnas genom luftning innan motorn kan startas.

Om motorn är svårstartad eller arbetar oregelbundet kan man misstänka att luft kommit in i bränslesystemet. För att få luften avlägsnad skall avluftningsproceduren utföras i följande ordning.

1. Kontrollera alla bränsleförskruvningar och täta ev. läckage.
2. Lossa luftskraven A (fig. 28) på bränslefiltret och pumpa med handpumpen tills luftfritt bränsle rinner ut. Drag till luftskraven.
3. Lossa luftskruvarna (fig. 29) A o. B på insprutningspumpen och pumpa med handpumpen. När luftfritt bränsle rinner ur B stänges denna. Fortsätt handpumpningen tills luftfritt bränsle strömmar ur A. Stäng A.
4. Lossa inloppsrörets förskruvning till pumpen och förfar på samma sätt som med luftskrav B i punkt 3.
5. Lossa insprutarrören vid insprutarna, ställ gasreglagearmen på fullgas och skjut in motorns stoppknapp helt. Vrid motorn runt med hjälp av startmotorn och vänta tills luftfritt bränsle strömmar ut. Endast två insprutarrör behöver vanligen lossas. (1 och 4 eller 2 och 3).

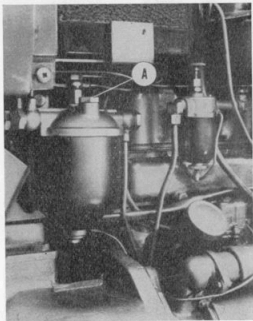


Fig. 28.

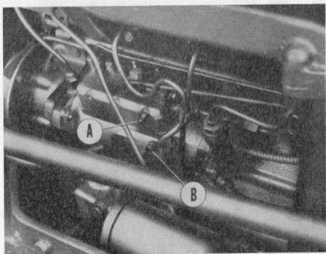


Fig. 29.

KAPITEL 8

Justeringar

Justeringar

Följande justeringar kan utföras av ägaren, men vi rekommenderar att mera invecklade arbeten utföres av auktoriserad verkstad.

Kopplingspedalens spel

Pedalspelet skall vara 20 mm och justeras enl. följande:

Lossa muttern A, (fig. 30) håll pedalen i upplyft läge, vrid kopplingsaxeln B med en skiftnyckel till önskat läge. Drag fast muttern A. Kontrollera. Om pedalspelet är för stort kommer upp- och nedväxling att försvåras. För litet spel förkortar uttrampningslagrets livslängd.

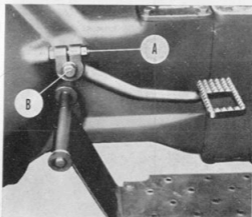


Fig. 30.

Bromsjustering

Justering

Lossa låsmuttern A (fig. 31) och vrid skruven B tills bromsbandet ligger an. Vrid därefter tillbaka ett halvt varv. Drag fast låsmuttern. Detta arbete utföres alltid på båda sidor.

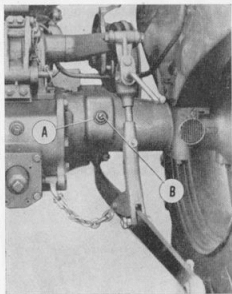


Fig. 31.

Bromspedalspel

Tryck bromspedalerna en i taget för hand nedåt tills ett kraftigt motstånd erhålles. Pedalens rörelse tills detta motstånd erhålles skall vara 35—45 mm. Spelet justeras med muttern A (fig. 32). För erhållande av lika bromsverkan på bägge hjulen vid hopkopplade pedaler är det av stor vikt att pedalspelet är lika på båda pedalerna.

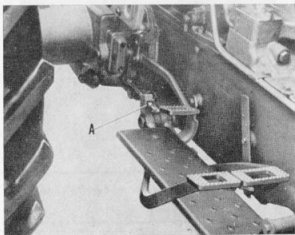


Fig. 32.

Omställning av framhjulens spårvidd (fig. 33)

Genom att skjuta in eller dra ut de yttre sektionerna i mittensektionen kan spårvidden inställas från 1,22 m till 1,83 m i 10 cm intervaller. Ändring av spårvidd tillgår på följande sätt:

1. Demontera bultarna A.
2. Lossa bulten B.
3. Drag ut axeln till önskad längd.
4. Montera bultarna A och drag fast bulten B. Kontrollera att styrstaget har fått lika stor förlängning som framaxeln. (Se vidare fig. 34).

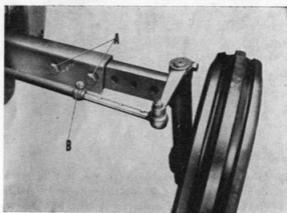


Fig. 33.

Omställning av bakhjulens spårvidd

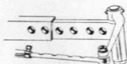
Genom att variera monteringen av fälg och hjultallrikar kan bakhjulens spårvidd ändras från 1,22 m till 1,93 m i 10 cm intervaller. För att erhålla rätt rörelseriktning måste bakhjulen byta plats vid vissa omställningar. (Se vidare fig. 35).

Obs! De bredaste spårvidderna får endast användas vid lättare arbeten.

1,22m.



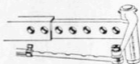
1,63m.



1,32m.



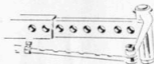
1,73m.



1,42m.



1,83m.



1,52m.

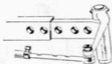


Fig. 34.

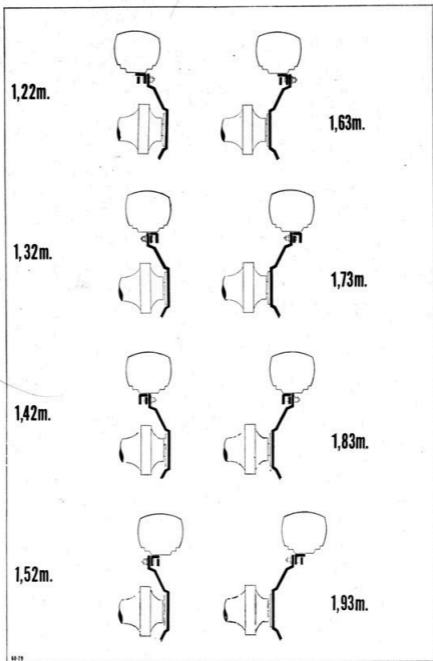


Fig. 35.

KAPITEL 9

Tillbehör

Vätskepåfyllning i bakdäcken

Om traktorns dragförmåga behöver ökas är det enklast och för traktorn minst skadligt att fylla bakdäcken med vätska, som består av vatten blandat med calciumklorid (vägsalt). 1 kg per 4,5 l vatten. Obs! Blanda saltet i vattnet. Ej tvärtom. För att erhålla full däcksfyllning skall vätskekarlet befinna sig minst 1,5 m över marken. Arbetet med vätskefyllning skall utföras på följande sätt:

1. Hissa upp bakhjulet så detta går fritt från marken. Vrid hjulet tills ventilen kommer uppåt. Demontera ventilinsatsen eller skruva fast en specialventil av luft/vätsketyp.
2. Släpp ur luften.
3. Anslut påfyllningsslangen och låt vätskan rinna in i innerslangen.
4. Om specialventilen ej finnes skall påfyllningsslangen demonteras med jämna mellanrum för att släppa ur luften ur innerslangen.
5. När innerslangen är fylld demonteras specialventilen eller monteras ventilinsatsen.
6. Fyll luft till rätt tryck.

Dragkrok för enaxlade släpvagnar (fig. 36)

För bogsering av enaxlade släpvagnar finnes en specialtillverkad dragkrok (hitchkrok) vilken manövreras med hydraulen. Kroken låses i upplyft läge och manövrering är ej störande för trepunktsupphängningen.

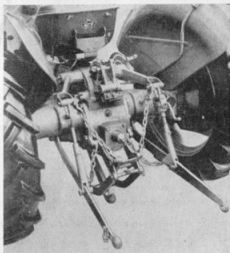


Fig. 36.

Stabiliseringsstag för lyftarmarna

Vid arbete med bogserade redskap fastsatta i dragbommen (fig. 17) och där höjning och sänkning av redskapet måste förekomma finnes för förhindrande av redskapets sidoförflyttning stabiliseringsstag, vilka monteras i bakstänkskärmarnas fästbultar under drivaxelhuset.

Remskiva

Remskiva kan monteras på kraftuttagsaxeln. Remskivans diameter är 289 mm och högsta varvtal är 1040 r/m vid 2000 motorvarv per min. Remhastigheten blir vid detta varvtal 15,7 m/sek.

Fotgas

Med användande av fotgas kan motorvarvtalet ökas till 2400 r/m. Hastigheten på högsta växeln blir då 21,6 km/h.

Vi vill uppmana Eder att noggrant iakttaga våra rekommendationer, att göra det dagliga underhållet till en rutinsak samt att protokollföra arbetstimmarna. När reservdelar erfordras, bör Ni absolut begära original Massey-Ferguson reservdelar. Våra återförsäljare har förbundet sig att inte sälja andra reservdelar än sådana, som tillverkas och rekommenderas av Massey-Fergusonfabriken, och eftersom svåra skador kan uppstå vid användande av reservdelar av sämre kvalitet, anmodar vi våra kunder att endast köpa reservdelar av en av oss auktoriserad Massey-Ferguson-återförsäljare. Om Ni skulle behöva veta namn och adress på närmaste sådan, kan AB Farming, Nyköping, upplysa om detta.

