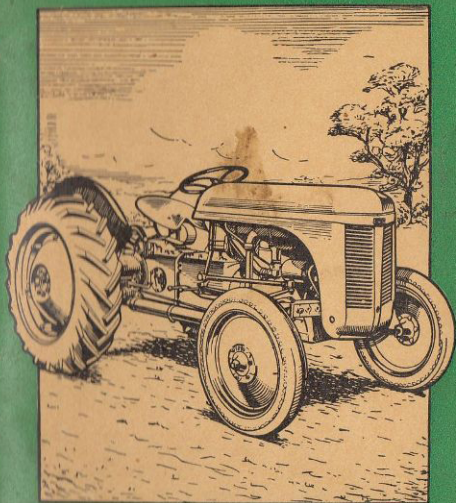


Instruktionsbok för

Ferguson

traktorn



typerna

TE-A 20

(bensinmotor, normalspårig)

TE-C 20

(bensinmotor, smalspårig)

TE-D 20

(fotogenmotor, normalspårig)

TE-E 20

(fotogenmotor, smalspårig)

AB FARMING • NYKÖPING

Postfack 157 Tel. 0155/17700



● VAL AV BRÄNSLE

När Ni anskaffar bensin, kan Ni med fördel välja den billigare, vanliga marknadsbensinen. Denna uppfyller helt de krav som ställs på traktorbensin av högsta kvalitet.

Då det gäller inköp av bränsle till en fotogendriven traktor bör Ni alltid välja en **motorfotogen** med så högt oktantal som möjligt.

● TÄNK PÅ BRANDRISKEN

Fyll alltid bränsle i det fria och ej inomhus exempelvis i lada, loge, magasin eller uthus av annat slag. Påfyllning får ej heller ske under det traktorns motor är igång. Vid stationärt arbete i lada, loge, magasin el. dyl. föreskriver brandförsäkringsvillkoren att traktorn skall vara försedd med gnistsläckare.

Om bränslet rinner över vid påfyllning, måste allt utspillt bränsle dunsta eller torkas bort från strömfördelaren och startmotorn innan startning av motorn sker. I annat fall föreligger risk för att brand uppstår. Använd trätt om påfyllning sker från kärl. Håll försiktigt.



VAD ÄR FERGUSONS SYSTEM?

Fergusontraktorn är byggd efter ett helt nytt system med redskapen fästade i en 3-punktsupphängning direkt på traktorn, så att de tillsammans med traktorn bilda en enda lättmanövrerad jordbruksmaskin. Tack vare det genialiska, fullständigt hydrauliska systemet kan föraren direkt från förarsätet inte bara sänka och höja redskapet utan också direkt inställa önskat arbetsdjup. Det behövs alltså inga stöd- eller bärhjul med särskilda justeringsanordningar för att reglera arbetsdjupet. Eftersom redskapen bäras helt av traktorn kommer redskapets nedåtriktade belastning att överföras till traktorns drivhjul. Traktorns vikt är därför mycket låg i jämförelse med andra traktorer av motsvarande motorstyrka, traktorns tjänstevikt är endast 1250 kg. Den kan därför arbeta på lös och blöt jord utan att sjunka ned i denna, den packar inte samman jorden och den har mycket god dragförmåga även i stora stigningar, tack vare att en stor del av motorkraften, som i vanliga fall behövs för att draga fram en tung traktor, nu kan utnyttjas för redskapen.

Ferguson-traktorn arbetar sålunda efter principer, som starkt avvika från hittills kända. Tack vare det sinnrika länksystemet, med vilket redskapen fästas vid traktorn, arbeta traktor och redskap som en enda enhet. Länksystemet består av två dragstänger och en tryckstång. Länksystemet påverkas av en enkel hydraulisk mekanism, med vilken redskapen kunna höjas och sänkas och även redskapets ar-

betsdjup regleras efter önskan med en fingertoppsreglerad spak vid förarens högra sida.

När man använder specialredskapen, vinner man bl. a. följande fördelar. Traktorn kan själv lyfta och bära redskapen. Detta är ju en stor fördel vid alla förflyttningar mellan olika arbetsplatser samt vid arbeten på små och oregelbundna fält, där man kan få ut redskapen i alla hörn och vinklar, så att all jord kan bli bearbetad, och man inte som nu behöver se stora hörn på fälten ligga obearbetade och endast sprida ogräs, därför att våra vanliga traktorer med efterhångsredskap aldrig kunna komma ut ordentligt i hörnen och någon körning med hästar och mindre redskap finns varken folk eller tid till.

Under arbetet blir trycket från jordmotståndet mot redskapet och själva redskapets vikt genom länksystemet överfört till traktorn, så att hjulens grepp i jorden ökas och därigenom också traktorn får god dragförmåga utan att ha hög inbyggd vikt.

Den vanliga tendensen hos en traktor, att stegra sig i motlut och vid särskilt stor belastning, motverkas effektivt genom tryckstången, och anfästningen av redskapet förhindrar traktorn att slå över bakåt. Det hydrauliska systemet skyddar också automatiskt traktor och redskap, om redskapet oförmodat skulle stöta på ett jordfast hinder. Den stöt, som uppstår, överföres ögonblickligen genom tryckstången till den hydrauliska mekanismen. Detta medför, att traktorn befrias från redskapets vikt, samtidigt som, genom stöten, tryckstången överför en del av vikten på bakhjulen till framhjulen. Denna viktöverföring jämte viktförlusten av redskapet minskar bakhjulens dragförmåga, och bakhjulen komma att spinna fritt, varför sålunda ingen skada uppstår vare sig på traktor eller redskap. Efter att ha kört fast mot ett hinder är det mycket lättare att åter komma igång med arbetet med Ferguson-systemet än med de vanliga efterhångsredskapen. Nu endast lyfter man redskapet ur jorden med hjälp av regleringsspaken vid förarens högra sida, samtidigt som man backar traktorn, kör över hindret och åter sänker ned redskapet i jorden till önskat djup.

Länkstagen, som sammanbinda traktor och redskap, äro riktade så, att de peka mot en gemensam punkt framför mitten av framaxeln. Därigenom säkerställes god styrning av redskapet. Detta har stor betydelse vid arbete i radsådda grödor och vid körning i ojämn och backig terräng. Redskapet går automatiskt efter framhjulen och söker sig hastigt tillbaka i riktig ställning, om det har stött på ett hinder eller blivit förskjutet i sidled.

Ferguson-systemet möjliggör bättre än någonsin en fullständig mekanisering av jordbruks- och skogsarbetet. Ständigt konstrueras nya redskap, som hjälper till att mekanisera arbetsuppgifter, som tidigare krävt hästar eller manuellt arbete.

Det revolutionerande Ferguson-systemet gör framför allt jordbruksarbetet lättare och ungdomen på landsbygden kan långt tidigare hjälpa till med arbetsuppgifter, för vilket förr krävdes stora kroppskrafter och lång träning. Och ungdomen gör det med glädje, när den får hjälp av Ferguson-systemet.

VARNING

1. Under de första 50 arbetstimmarna får traktorn endast användas för lätt arbete.
2. Vänd icke tvärt med tillhjälp av styrbromsarna vid hög hastighet.
3. Lyft upp påhångsredskap, som arbeta i jord, innan vändning utföres på vändteg. I annat fall kunna dragstängerna eller redskapen skadas.
4. Använd icke tryckstången för dragning.
5. Kör sakta under svåra förhållanden.
6. Lasta ingenting på redskapen under transport. Belastning av redskapen får endast ske, när förhållandena så kräva och endast efter våra rekommendationer.
7. Tillse alltid, att alla bultar och muttrar äro väl åtdragna, vilket har stor betydelse för traktorns livslängd och goda funktion.
8. Använd alltid lämpliga skyddsplåtar för kraftuttagets kardanknutar, när direkt drivna redskap eller anordningar användas.
9. Använd icke dragbommen för efterhångsredskap utan att först ha monterat stödstagen.
10. Vänta 10 sekunder, innan startmotorn ånyo användes efter ett misslyckat startförsök. Trampa alltid ur kopplingen vid startning för undvikande av skada å startmotorn.
11. Om man vid påfyllning av bensin skulle råka spilla över, måste all utspild bensin dunsta eller också torkas bort från strömfördelaren och startmotorn före startning av motorn. I annat fall föreligger risk för att traktorn slår eld.

SMÖRJMEDELSREKOMMENDATIONER

DETALJ	ÅRSTID	SMÖRJMEDEL
MOTOR (Rymd 6,8 liter)	Bensindrift	
	Sommar ¹⁾	Motorolja SAE 30
	Vinter ²⁾	Motorolja SAE 20W
LUFTRENARE (Rymd 0,45 liter)	Fotogendrift	
	Sommar	Motorolja SAE 40
	Vinter ³⁾	Motorolja SAE 30
KRAFTÖVERFÖRING (Växellåda, hydr. syst., bakaxelväxel, rymd 22,8 liter)		
STYRVÄXEL (Rymd 2,9 liter)	Sommar	
FRAMHJULSLAGER (Rymd 0,3 liter)	Vinter	
REMSKIVANS VÄXELHUS (Rymd 0,3 liter)		

SMÖRJSPRUTA (för fettsmorda detaljer)

Universalfett — vattenfast och värmebeständigt — lämpligt både för chassi- och hjullagersmörjning

-) Vid stadigvar. varmare väder än + 20° C. skall motorolja SAE 40 användas.
-) Vid stadigvar. kallare väder än - 12° C. skall motorolja SAE 10W användas.
-) Vid stadigvar. kallare väder än - 12° C skall motorolja SAE 20W användas.

Anm.: Hypoidolja (E. P.-olja) får under inga omständigheter användas för kraftöverföringen.

Använd endast smörjmedel av bästa kvalitet och av välrenommerade fabrikanter tillverkning.

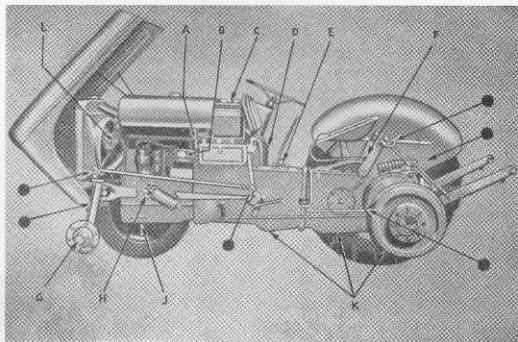


Bild 1.

- | | |
|---|--|
| A — Bränslefilter med kran | G — Påfyllningsplugg för framhjulslager |
| B — Oljepåfyllningsanordning för motor | H — Oljefilter |
| C — Batteri | J — Motorns avtappningsplugg |
| D — Styrväxels påfyllnings- och nivåplugg | K — Hydrauliska systemet och kraftöverföringens avtappningspluggar |
| E — Påfyllningsplugg för hydrauliska systemet och kraftöverföringen | L — Vattenpump |
| F — Nivåsticka för hydrauliska systemet och kraftöverföringen (placerad i högra inspektionssluckan) | ● Smörjes var 10:e arbetstimme |

VIKTIGT! SMÖRJ EJ:

Kopplingsaxelns lagringar
Bromshävarmarnas sprintar
Länksystemets förbindelseleder och sprintar
Gasreglgets leder

UNDERHÅLLSSHEMA FÖR TRAKTORTYPERNA TE-A 20 och TE-C 20

Bensindrift

Motor:

VAR 10:e ARBETSTIMME

BYT MOTOROLJAN I NY TRAKTOR EFTER DE FÖRSTA
30 ARBETSTIMMARNAS.

Kontrollera att motorns oljenivå når upp till övre märket på nivåstickan vid kall motor. Vid varm motor är det normalt att nivån sjunker under övre märket. Påfyll endast om så är nödvändigt. Uppgifter om rätt smörjmedel finnas på sid. 5.

Rengör luftrenaren och påfyll ny olja i behållaren till rätt nivå. Använd motorolja, se smörjmedelsrekommendationerna på sid. 5.

Anm.: Under mycket dammiga och smutsiga förhållanden skall detta utföras två gånger om dagen. Tag ut och rengör luftrenarens luftintagssil på instrumentbrädan. Montera tillbaka silen.

Kontrollera kylvattennivån.

Remskiva (om sådan finnes):

Kontrollera oljenivån i remskivans växelhus, när remskivan användes. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

Obs.! Fyll olja i ny remskiva, innan den användes. Använd olja av samma slag som för kraftöverföringen.

Framaxel:

Smörj styrspindlar och parallellstagsändar. Smörj parallellstagsändarna endast om så är nödvändigt, då över-smörjning av dessa kan förstöra gummiskydden.

Länksystem:

Smörj skruvregleringens kuggväxelhus och gängor.

Bromsar:

Smörj styrbromsarnas axellager.

Elektriska systemet:

Kontrollera syrablandningens (elektrolytens) nivå i batteriet. Påfyll destillerat vatten, om så är nödvändigt.

Däck:

Kontrollera ringtrycket. Både för högt och för lågt tryck förkortar däckens livslängd. Bibehåll alltid rätt ringtryck (1,8 kg fram och 0,8 kg bak för normala arbetsförhållanden).

Motor: VAR 60:e ARBETSTIMME

Smörj vattenpumpens lager. Töm ur förgasaren för rengöring. Tag bort och rengör bränslefiltrets glasskål och silanordning.

Kraftöverföring:

Fyll på olja i kraftöverföringen till övre märket i mätstickan, om så erfordras. E på bild 1 visar påfyllningspluggens läge. Genom denna påfyllningsplugg förses växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln med olja. Tillåt tillräcklig tid för oljan att nå upp till nivåstickan vid påfyllning.

Motor: VAR 120:e ARBETSTIMME

Byt motorolja. Tvätta och rengör oljefilterinsatsen i bensin. Om oljefiltrets insats rengöres på detta sätt var 120:e arbetstimme, behöver densamma icke bytas ut oftare än var 480:e arbetstimme (se sid. 16) i fortsättningen. Om denna rengöringsprocedur ej tillämpas måste filterinsatsen bytas efter de första 120 timmarnas körning och i fortsättningen vartannat motoroljebyte (d. v. s. var 240:e arbetstimme).

Kraftöverföring:

Byt olja i kraftöverföringen på ny traktor efter de första 120 arbetstimmarna och efter var 720:e timme i fortsättningen eller minst en gång om året.

Ann.: Avtappa oljan genom alla tre avtappningshål, K bild 1 (växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln).

Framaxel:

Smörj framaxelns mittlagertapp med några droppar olja efter de första 120 timmarnas arbete och i fortsättningen var 480:e arbetstimme eller två gånger om året.

Elektriska systemet:

Smörj generatorlagret vid kommutatorändan, se sid. 23. Tag bort strömfördelarens lock och rotor samt smörj axeln med tre droppar tunn motorolja. Smörj batteriets polklämmor med vaselin för att förhindra korrosion.

VAR 720:e ARBETSTIMME

Kraftöverföring:

Byt olja i kraftöverföringen.

Styrväxel:

Kontrollera oljenivån i styrväxeln. Om så erfordras, påfylls styrväxeln med samma slags olja som användes för kraftöverföringen. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

Bakaxel:

Smörj bakhjulslagren (endast 3 pumptag med smörjsprutan). Smörjnipplar finnas på baksidan av yttre axelhusens fästflänsar för bromssköldarna, se C bild 18 på sid. 35.

VARJE ÅR

Framaxel:

Tvätta ren framhjulslagren med bensin och fyll på 0,3 liter olja av samma slag som användes för kraftöverföringen. Vid påfyllning skall hjulet vridas så, att påfyllningspluggen står ungefär 45° från toppläget. Fyll på tills oljan rinner över.

UNDERHÅLLSSCHEMA FÖR TRAKTORTYPERNA TE-D 20 och TE-E 20

Fotogendrift

Motor: VAR 10:e ARBETSTIMME

BYT MOTOROLJAN I NY TRAKTOR EFTER DE FÖRSTA 30 ARBETSTIMMARNAS.

Kontrollera att motorns oljenivå når upp till övre märket på nivåstickan vid kall motor. Vid varm motor är det normalt att nivån sjunker under övre märket. Påfyll endast om så är nödvändigt. Uppgifter om rätt smörjmedel finnas på sid. 5.

Rengör luftrenaren och påfyll ny olja i behållaren till rätt nivå. Använd motorolja, se smörjmedelsrekommendationerna på sid. 5.

Anm.: Under mycket dammiga och smutsiga förhållanden skall detta utföras två gånger om dagen. Tag ut och rengör luftrenarens luftintagssil på instrumentbrädan. Montera tillbaka silen.

Kontrollera kylvattennivån.

Remskiva (om sådan finnes):

Kontrollera oljenivån i remskivans växelhus, när remskivan användes. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

Obs.! Fyll olja i ny remskiva, innan den användes. Använd olja av samma slag som för kraftöverföringen.

Framaxel:

Smörj styrspindlar och parallellstagsändarna. Smörj parallellstagsändar endast om så är nödvändigt, då översmörjning av dessa kan förstöra gummiskydden.

Länksystem:

Smörj skruvregleringens kuggväxelhus och gängor.

Bromsar:

Smörj styrbromsarnas axellager.

Elektriska systemet:

Kontrollera syrablandningens (elektrolytens) nivå i batteriet. Påfyll destillerat vatten, om så är nödvändigt.

Däck:

Kontrollera ringtrycket. Både för högt och för lågt tryck förkortar däckens livslängd. Bibehåll alltid rätt ringtryck (1,8 kg fram och 0,8 kg bak för normala förhållanden).

VAR 60:e ARBETSTIMME

Motor:

Byt motorolja. Tvätta och rengör oljefilterinsatsen i bensen eller fotogen. Om oljefiltrets insats rengöres på detta sätt var 60:e arbetstimme, behöver densamma icke bytas ut oftare än var 240:e arbetstimme (se sid. 16) i fortsättningen. Om denna rengöringsprocedur ej tillämpas, måste filterinsatsen bytas efter de första 60 timmarnas körning och i fortsättningen vartannat motoroljebyte (d. v. s. var 120:e arbetstimme).

Smörj vattenpumpens lager. Töm förgasaren på bränsle. Tag bort och rengör bränslefiltrets glasskål och silanordning.

Kraftöverföring:

Fyll på olja i kraftöverföringen till övre märket på mätstickan, om så erfordras. E på bild 1 visar påfyllningspluggens läge. Genom denna påfyllningsplugg förses växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln med olja. Tillåt tillräcklig tid för oljan att nå upp till nivåstickan vid påfyllning.

VAR 120:e ARBETSTIMME

Motor:

Byt oljefilterinsats, såvida ej rekommenderad rengöring utföres var 60:e arbetstimme.

Kraftöverföring:

Byt olja i kraftöverföringen på ny traktor efter de första 120 arbetstimmar och efter var 720:e timme i fortsättningen eller minst en gång om året.

Anm.: Avtappa oljan genom alla tre avtappningshål. K bild 1 (växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln).

Framaxel:

Smörj framaxelns mittlagertapp med några droppar olja efter de första 120 timmarnas arbete och i fortsättningen var 480:e arbetstimme eller två gånger om året.

Elektriska systemet:

Smörj generatorlagret vid kommutatorändan, se sid. 23. Tag bort strömfördelarens lock och rotor samt smörj axeln med tre droppar tunn motorolja. Smörj batteriets polklämmor med vaselin för att förhindra korrosion.

Kraftöverföring: VAR 720:e ARBETSTIMME

Byt olja i kraftöverföringen.

Styrväxel:

Kontrollera oljenivån i styrväxeln. Om så erfordras påfylls styrväxeln med samma slags olja som för kraftöverföringen. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

Bakaxel:

Smörj bakhjulslagren (endast 3 pumptag med smörjsprutan). Smörjnipplar finnas på baksidan av yttre axelhusens fästflänsar för bromssköldarna, se C bild 18 på sid. 35.

Framaxel:

VARJE ÄR

Tvätta ren framhjulslagren med bensin och fyll på 0,3 liter olja av samma slag som användes för kraftöverföringen. Vid påfyllning skall hjulet vridas, så att påfyllningspluggen står ungefär 45° från toppläget. Fyll på tills oljan rinner över.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR VID FOTOGENDRIFT

Startning av kall motor

1. Starta motorn på bensin
Se till att bränslesystemet blir fyllt med bensin genom att:

a) alltid vrida över bränslekranen till bensinläget 2 min. innan arbetet eller körningen avslutas. På så sätt sparas bränsle och all fotogen avlägsnas ur systemet i förväg för förberedande av lätt start, eller

b) (om traktorns motor tidigare stannats på fotogen)

genom att vrida över bränslekranen till bensinläget och därefter avtappa ungefär en kaffekopp bränsle genom förgasarens avtappningskran. Det avtappade bränslet kan slås tillbaka i fotogentanken igen.

2. När kylvattentermometerns visare gått över till den gröna delen av mätartavlan, d. v. s. över 65°C (75° på senare traktorer), vrides kranen över i fotogenläge. Motorn får icke värmas upp på fotogen, ty därvid måste chokeanordningen användas hela tiden för att förhindra tjuvstannande, vilket medför oljeutspädning och onormalt motorslitage.

Val av bränsle för olika arbetsförhållanden

Bästa resultat ifråga om livslängd och driftsekonomi för motorn erhålles genom att följande iakttages:

1. Vid oavbrutet arbete skall fotogen användas.

2. Vid mycket lätt arbete omfattande ett flertal uppehåll skall endast bensin användas. Bästa resultat uppnås vid bensindrift om

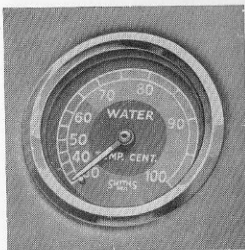


Bild 2.

fövärmningskåpan på insugningsröret tages bort. Kör däremot aldrig traktorn på fotogen utan denna kåpa. Kåpan fasthålls endast av ett par bultar.

MOTORN OCH DESS SMÖRJNING

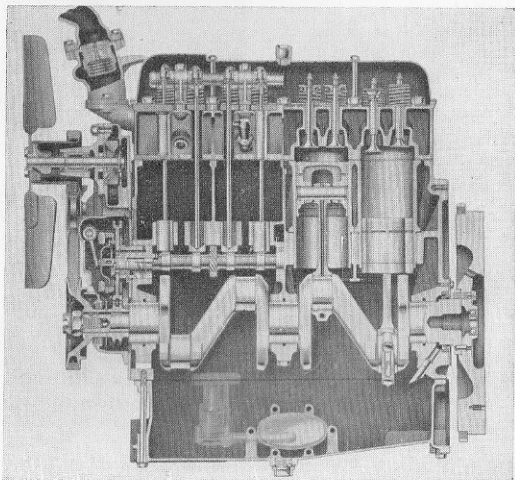


Bild 3.

Den precisionsbyggda motorn är konstruerad för störningsfri funktion under längsta möjliga tidrymd, om instruktionerna i denna handbok följas.

Vi rekommendera att erforderliga justeringar, som ej äro beskrivna i denna handbok, utföras hos någon av våra återförsäljare.

Motoroljan matas med ett tryck av 40—60 lbs./sq. inch. (2,8—4,2 kg/cm²) till ram-, vev- och kamaxellager samt transmissionskedja, varvregulator och ventilmekanism. Oljetrycksmätaren på instrumentbrädan visar ett högre tryck, när motorn är kall eller köres med högt varv. Å andra sidan behöver relativt lågt oljetryck vid tomgång eller lågt varvtal icke föranleda några bekymmer. Vevhuset rymmer 6,8 liter.

OLJEFILTER

Ett oljefilter med utbytbar filterinsats är monterat på vänster sida av motorns vevhus. Filtret avskiljer föroreningar och smuts från motorns smörjolja.

Vid utbyte eller rengöring av filterinsatsen lossas bult A, bild 4, varefter plattan och filterbehållaren borttagas bakåt. Tag ut filterinsatsen ur behållaren för rengöring eller byte. Vid montering av det rengjorda eller nya filtret skall packningen mellan filterbehållaren och filtrets överdel noggrant inspekteras, varvid utbyte av packningen skall ske, om så är nödvändigt. Drag ej åt bult A alltför hårt för undvikande av skadegörelse. Vid montering av

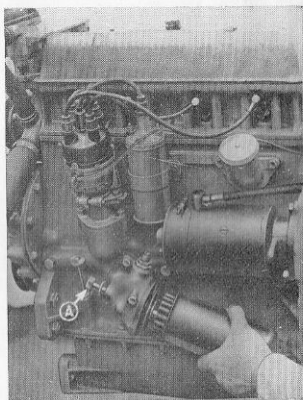


Bild 4.

filterbehållaren måste denna fyllas till en tredjedel med ren motorolja.

UTBYTE AV OLJEFILTERINSATS

Bensinmotor

Om rengöringsproceduren, som rekommenderas på sid. 8 tillämpas (var 120:e arbetstimme), kan filterinsatsen användas under en period av 480 arbetstimmar, innan utbyte är nödvändigt. Vid rengöring skall filtret dränkas in med bensin, varefter utsidan borstas lätt. Om rengöringsproceduren ej tillämpas måste filterinsatsen bytas ut varannan gång motoroljan bytes (d. v. s. var 240:e arbetstimme).

Fotogenmotor

Om filterinsatsen rengöres med bensin eller fotogen vid rekommenderade 60-timmarsintervaller, kan filterinsatsen användas under en period av 240 arbetstimmar. Tillämpas icke rengöringsproceduren, måste filterinsats bytas ut varannan gång motoroljan bytes (d. v. s. var 120:e arbetstimme).

OM HÖGSTA MÖJLIGA MOTORLIVSLÄNGD SKALL KUNNA PÅRÄKNAS MÅSTE OVANSTÅENDE ANVISNINGAR FÖLJAS.

VARVREGULATORN

Varvregulatorn är innesluten i kåpan för motorns kamaxeltransmission och smörjes under tryck av motorns smörjsystem. Regulatorn verkar under hela hastighetsområdet upp till 2000 varv/min. och har till uppgift att bibehålla inställt motorvarvtal oavsett belastningens storlek. Önskat motorvarvtal inställes medelst handreglaget vid ratten.

LUFTRENAREN

Luften som genom luftrenaren suges in i förgasaren (och även vevhuset) måste vara så fri från smutspartiklar och damm som möjligt,

- A. Luftrenare
- B. Oljebhållare för luftrenare
- C. Luftintagssil
- D. o. E. Slangförbindningar

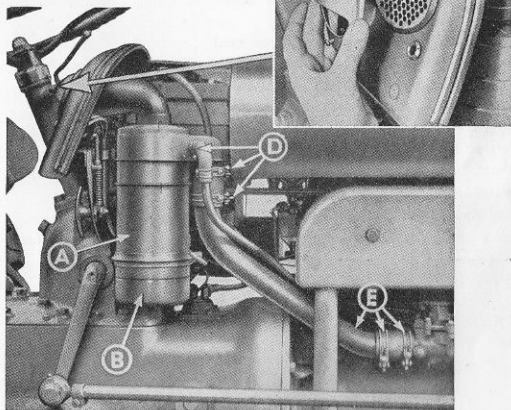


Bild 5.

i annat fall föreligger stor risk för onormalt motorslitage. I avdelningen "Underhåll" rekommenderas därför, att rengöring av luftrenarens luftintagssil och byte av oljan i luftrenaren skall ske regelbundet. Kontrollera även att luft ej kan tränga in vid gummislangarna på rören, som gå från luftrenaren till förgasaren och vevhuset, alltså vid punkterna D och E på bild 5.

BRÄNSLESYSTEM

Bensinmotor

Bränsletanken rymmer 36 liter, av vilka $4\frac{1}{2}$ liter hållas i reserv genom en tvåvägsventil. Vid fullt inskruvat läge stänger ventilen helt av bränsletillförseln. Skruvas ventilen ut två varv, öppnas huvudförrådet. Full utskruvning av ventilen öppnar reservförrådet.

Ett bränslefilter är sammanbyggt med bränsleventilen. Bränslefiltret består av en slamsamlarskål och ett metallduksfilter, vilka detaljer lätt kunna tagas bort för rengöring genom att den med refflor försedda muttern under skålen lossas. Tag bort och rengör skålen och filtret vid behov för avlägsnande av föroreningar och vatten.

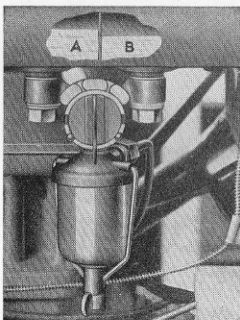


Bild 7.

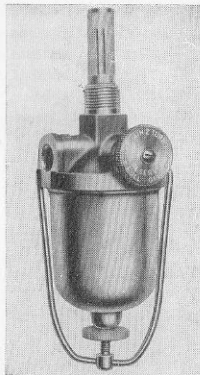


Bild 6.

Fotogenmotor

Bränsletanken är delad av en skiljevägg i två utrymmen, varvid det mindre (B på bild 7), kallat bensintanken, tjänstgör både som starttank och reservtank. Det större utrymmet (A på bild 7) kallat fotogentanken, tjänstgör som förvaringsrum för fotogen.

Rymduppgifter:

Fotogentanken — 31,5 liter.

Bensintanken — 4,5 liter.

En trevägskran, som även på denna motortyp är sammanbyggd med ett bränslefilter, sätter de bägge tankutrymmena i förbindelse med bränsleledningen till förgasaren, se bild 7. På denna bild visas kranen i avstängt läge. Medsols vridning från detta läge öppnar bensintanken och motsols vridning fotogentanken. Bränslefilterets slamsamlarskål och metallfilter rengöras på samma sätt som på bensinmotorn.

FÖRGASARE

Traktorn är utrustad med förgasare av dammtät konstruktion. Förgasaren är konstruerad för att ge maximal kraft och bästa tänkbara ekonomi under alla belastningsförhållanden.

Justeringsanordningar för tomgång och ett fullständigt reglerbart huvudmunstycke finnas, för att förgasaren skall kunna ställas in på bästa sätt för olika arbetsförhållanden.

FÖRGASARE- JUSTERING

Justeringar få endast utföras, när motorn uppnått normal arbetstemperatur (vid fotogenmotor måste motorn också gå på fotogen).

Tomgångsjustering

Vrid skruven A medsols, tills motorn börjar gå ojämnt på grund av för fet (d. v. s. bränslerik) blandning, varefter skruven sakta vrides tillbaka ett varv, tills motorn går jämnt. Om skruven utskruvas för långt, blir blandningen för mager (d. v. s. bränslefattig) och motorn tjuvstan-

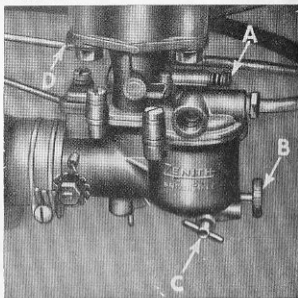


Bild 8

nar. Tomgångshastigheten inställes med gasspjällets stoppskruv D, som skruvas inåt för att öka och utåt för att minska motorns varvtal.

Justering av huvudmunstycket. Vrid skruven B sakta medsols, tills den är helt inskruvad. Vrid sedan tillbaka skruven ett helt varv, varvid inställningen för normalt arbete erhålles. Ett kvarts varv mindre öppning (d. v. s. tre kvarts varv öppen) är bäst för lätt arbete och ett kvarts varv större öppning (d. v. s. ett och ett kvarts varv öppen) åstadkommer maximal motorkraft för tungt arbete.

Varning! Det är mycket betydelsefullt att minsta öppningen (d. v. s. tre kvarts varv öppen skruv) användes endast för lätt arbete, annars kan svårartad skadegörelse på motorn åstadkommas.

Förgasaren skall rengöras var 60:e arbetstimme genom att avtappningskranen C skruvas upp, så att en mindre kvantitet bränsle kan tappas ut, vilket förhindrar att munstycksöppningarna täppas till.

Kontrollera även att luftläckage ej föreligger vid gummislangarna på rören, som gå från luftrenaren till förgasaren och vevhuset, alltså vid punkterna D och E på bild 5.

KYLSYSTEM

Kylsystemet omfattar rörkylare, termostat, påfyllningslock med tryckventil, vattenfördelningsröret i cylinderlocket, fläkt, pump och slangar. Vattenpumpen är av centrifugaltyp, och dess lager skola smörjas med fett var 60:e arbetstimme i enlighet med rekommendationerna i avdelningen "Underhåll". Därvid skall tillräckligt med fett sprutas in i nippeln för att mindre mängd av det gamla fettets skall tränga ut genom borrhålen i lagerhuset. Termostaten reglerar kylvattentemperaturen och åstadkommer snabb uppvärmning av motorn. Traktorn är även utrustad med en kylgardin som hjälpmedel för att hålla rätt arbetstemperatur

vid kall väderlek. Det är mycket viktigt, att motorns arbetstemperatur hålles så hög som möjligt (kokning måste naturligtvis undvikas), då annars onormalt motorslitage kan bli följden.

Avtappningskranar finnas på högra sidan av motorblocket, vid kylarens bottentank och under vattenpumphuset. Alla tre kranarna måste öppnas samt påfyllningslocket borttagas för att fullständig tömning av systemet skall ske.

Vi rekommendera, att ANA kylarvätska, etylenglykol som är antirostbehandlad, användes som frostskyddsmedel för kylaren. Om $3\frac{1}{2}$ liter vatten avtappas ur kylsystemet och ersättes med lika mängd ANA kylarvätska, erhålles frysskydd ned till -25° C. Vid ännu lägre temperatur måste större mängd frostskyddsmedel användas.

Varning: Om frostskyddsmedel ej användes, skall vid kall väderlek kylsystemet alltid tömmas efter avslutat arbete, för att frys-skador på kylare och motor skall förhindras. När motorn är varm måste påfyllningslocket avlägsnas försiktigt, så att trycket avlägsnas gradvis.

FLÄKTREMMENS SPÄNNING

Fläkten och generatorn äro remdrivna, och det är mycket betydelsefullt, att spänningen hos fläktremmen är rätt. Om remmen är för hårt spänd medför detta för stor påfrestning på vattenpumpens och generatorns lager, under det att slirning på grund av för löst spänd rem medför försämrade kylning av motorn och minskad laddningseffekt. Fläktremmens spänning är riktig, om remmen med handen kan pressas ned 1" (c:a 25 mm) mitt emellan vevaxelns remskiva och generatorn. Vid spänning av remmen lossas fästbultarna H och J, varefter generatorn vrides utåt, se bild 9.

Om fläktremmen är för löst spänd, blir den på grund av slirning mycket snabbt försliten. Kom ihåg, att en ny fläktrem töjer sig efter kort tids körning. *Efterspänn därför alltid en ny fläktrem efter en eller två timmars körning.*

ELEKTRISKA SYSTEMET

Tändsystem

Tändsystemet består av tändstift, tändspole och strömfördelare. Strömfördelaren är driven från kamaxeln samt har helt automatisk

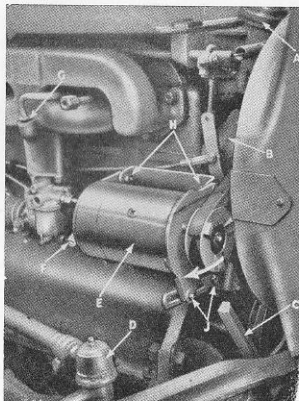


Bild 9.

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| A. Termostathus | F. Smörjkopp |
| B. Vattenpumphus | G. Anslutning för ventilationsrör |
| C. Fläktrem | H. o. J. Generators fästbultar |
| D. Styrstagsled | |
| E. Generator | |

förtändningsreglering. Strömfördelaren och tändspolen äro monterade ovanför oljefiltret och erfordra endast enkel skötsel, bestående huvudsakligen av att de hållas rena och att de elektriska kabelanslutningarna äro ordentligt tilldragna. Med regelbundna mellanrum skall strömfördelarlocket borttagas, rotorn borttagas från kamstycket och den på detta sätt blottade skruvens skalle smörjas med tre droppar tunn olja (se avdelningen "Underhåll"). Tag inte bort skruven, ty den är genomborrad för att tillåta oljan nå fördelarkammens lager.

Generator

Generatorn uppbäres av ett fäste, som är monterat på högra sidan av motorblocket. Generatorns strömalstring regleras automatiskt av en laddningsregulator bestående av bakströmsrelä och spänningsrelä. Laddningsregulatorn åstadkommer, att generatorns strömalstring alltid svarar mot batteriets behov.

Kommutatorändan av generatorns ankaraxel är lagrad i en vanlig bronsbussning, vilken fordrar regelbunden smörjning. Anoljning (med motorolja) sker härvid genom smörjhålet i den för detta ändamål avsedda upphöjningen vid lagret baktill på generatorn. Se noga till att hålet icke är tilltäppt av smuts före smörjningen.

Kullagret vid drivänden av ankaraxeln är inpackad med fett en gång för alla av fabrikanten och erfordrar ingen tillsyn.

Startmotor

Kontakten för startmotorn påverkas medelst växelspaken för att förhindra olyckor förorsakade av att motorn startas med växel inlagd. Startmotorns bägge lager äro inpackade med fett en gång för alla av fabrikanten och erfordra ingen omvårdnad.

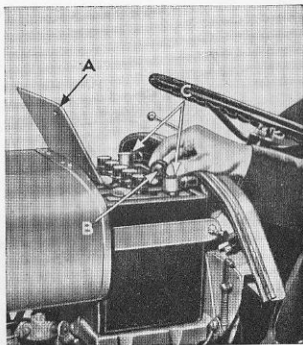


Bild 10.

- A. Batterilock B. Ventilationspluggar
C. Polklämmor

Batteri

Batteriet är bekvämt placerat och bör inspekteras med regelbundna mellanrum.

Smuts och fukt bör avlägsnas från batteriets överdel. Batteriets polklämmor böra smörjas med vaselin för att förhindra korrosion. Elektrolyten (syrablandningens) nivå skall regelbundet kontrolleras och skall alltid vara i jämnhöjd med plattornas överkant (ej högre), varvid endast destillerat vatten får användas för

påfyllning. Skulle elektrolytnivån vara mycket låg i en battericell, bör Ni rådfråga återförsäljarens servicepersonal. Vid påfyllning av destillerat vatten i cellerna tages batterilocket upp. Avlägsna ventilationspluggarna, så att vattnet kan hällas in i cellerna.

HYDRAULISKA SYSTEMET

Det hydrauliska systemet, som bl. a. även automatiskt reglerar redskapens arbetsdjup, är inbyggt i traktorn och erfordrar ingen speciell omvårdnad. Pumpen för hydrauliska systemet drivs av axeln för kraftuttaget, vilken axel in- och urkopplas medelst en spak anbringad vid inspektionsluckan på växellådshusets vänstra sida, se

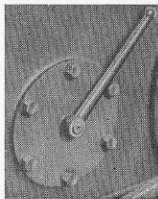


Bild 11.

bild 11. Om spaken skjutes bakåt, inkopplas pumpen och kraftuttagsaxeln. Redskapets lyftning och sänkning sker däremot med manöverspaken vid förarens högra sida. När sänkning av redskapen skall utföras, föres manöverspaken framåt i sitt segment, tills önskat arbetsdjup erhålles, vilket sedan bibehålles under arbetet genom det hydrauliska systemets automatiska djupkontroll. När redskapen skall lyftas, föres manöverspaken bakåt till sitt översta läge. När maximal lyfthöjd erhållits, upphör lyftningen automatiskt, varigenom föraren befrias från att tänka på denna detalj.

Hydrauliska systemet har tre oljeuttag (ett till höger i hydrauliska systemets lock på mellarhuset och ett på vardera sidan av mellarhusets undersida) för anslutning av hydrauliskt manövrerade redskap, t. ex. lastapparat eller dyl. Se till att pumpen inte är inkopplad, när pluggarna tagas bort för anslutning av redskap (d. v. s. se till att kraftuttagsaxeln ej är inkopplad).

HYDRAULISKA SYSTEMETS SÄKERHETSVENTIL

Säkerhetsventilen är placerad till vänster i hydrauliska systemets lock. Den är så konstruerad, att alla dess arbetande delar smörjas och in-dränkas med olja, när den öppnar sig på grund av överbelastning av det hydrauliska systemet. Det är därför tillrådligt, att säkerhetsventilen överbelastas med regelbundna mellanrum. Detta utföres bäst genom ett kortvarigt försök att lyfta en större last, anbringad på dragstängerna, än vad systemet förmår lyfta.

Den maximalt rekommenderade lasten för normalt arbete är cirka 450 kg vid redskapens anfästningspunkter på dragstängerna. Denna belastning bör inte överskridas utom i ovannämnda fall.

WARNING! Justering och inspektion av säkerhetsventilen måste alltid anföras åt någon av våra auktoriserade serviceverkstäder, då felaktig justering av denna detalj kan resultera i allvarliga skador på hydrauliska systemet.

KOPPLING

Den enskiviga torrlamellkopplingen erfordrar ingen särskild skötsel mellan de normala verkstadsöversynerna av traktorn, med undantag av kopplingspedalens justering, vilket om så önskas kan överlåtas åt någon av våra auktoriserade återförsäljare, se även sidan 37.

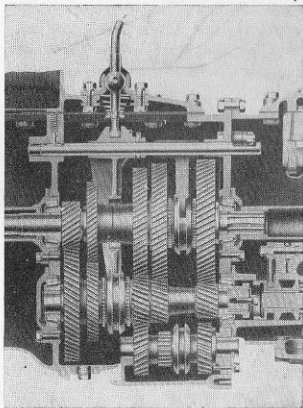


Bild 12.

VÄXELLÅDA

Växellådan har fyra växlar framåt och en backväxel. Utväxlingsförhållande och hastighet för de olika växlarerna återfinnas i specifikationerna. Vid växling skall alltid växelpaken föras över ordentligt i respektive växelläge, så att växlarerna ej hoppa ur.

Ettans eller tvåans växel skall användas med redskap, som arbeta i jord, såsom plog, kultivator o. s. v. Treans och fyrans växlar äro endast avsedda för lätt arbete och transport.

BAKAXEL

Bakaxelssystemet är extra kraftigt dimensionerat, halvt avlastat samt försett med bakaxelväxel av spiralkuggetyp.

Obs.! Med jämna mellanrum bör traktorföraren kontrollera, att de sex muttrarna, som hålla fast bromsskölden vid bakaxelhuset på vardera sidan av traktorn, äro ordentligt tilldragna.

KRAFTTUTTAG

Krafttuttagsaxeln mynnar ut i nedre delen av bakaxelhusets centrum och är vid detta ställe omgiven av en borttagbar kapsel. Vid ett motorvarvtal av 1500 varv/min är krafttuttagsaxelns varvtal 545 varv/min, vilket ger remskivan (om sådan finnes anbringad) ett varvtal av 1018 varv/min. Krafttuttagsväxelns diameter är $1\frac{1}{8}$ " (28,58 mm). Manövreringen av spaken för kraftuttaget (bild 11) är beskriven på sid. 24 under rubriken "Hydrauliska systemet".

VARVTALSUPPGIFTER OCH REMHASTIGHET

Motor varv/min	Krafttuttagsaxel varv/min	Remskiva varv/min	Remhastighet med 9" remskiva m/s
1000	364	679	8,13
1500	545	1018	12,19
2000	727	1358	16,25

LÄNKSYSTEM

Alla leder för länksystemet måste hållas väl rena och tillåtas röra sig fritt. Smörj aldrig kulleterna eller sprintarna för länksystemet. Smörj endast skruvregleringens kuggväxelhus och gängor i enlighet med anvisningarna i underhållsschemat.

Den högra lyftlänkstången är försedd med ett cirkelformigt spår, som utvisar att dragstångerna äro i jämnhöjd, när spåret är i nivå med toppen av nedre gaffelhylsan, i vilken länkstången är inskruvad.

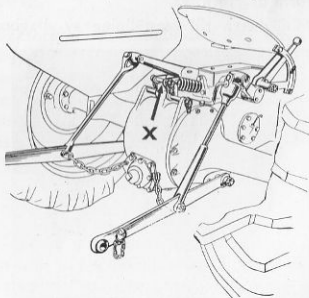


Bild 13.

Varning! Använd under inga omständigheter tryckstångens klyka (X, bild 13) eller kontrollfjäders mekanism för dragning. Kontrollfjädern, som är placerad under föraresitsen, får ej ändras på något sätt.

DEN OMSTÄLLBARA DRAGBOMMEN

En omställbar dragbom levereras med traktorn för att även redskap och vagnar av efterhängstyp skall kunna användas. Dragbommen visas med sina stödstag monterade på bild 14.

Normalt avstånd mellan marken och dragbommen är 18" (45,72 cm), varvid dragstångerna stå horisontellt och skårorna i stödstagen i linje med varandra. Inställningsområdet för dragbommens höjd över marken sträcker sig från 10" (25,4 cm) till 23" (58,42 cm).

Genom höjning av dragbommen, d. v. s. förkortning av stödstagen, ökas traktorns dragförmåga. Sänkes dragbommen, ökas belastningen på framhjulen, vilket bidrager till att hålla traktorns framände nere. I sistnämnda fall uppstår dock någon minskning av traktorns dragförmåga.

Möjligheten till omställning av dragbommen är speciellt värde-

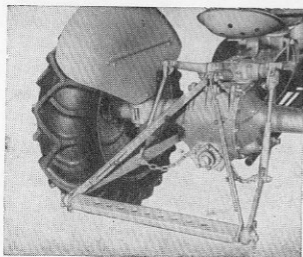


Bild 14.

full vid dragning av efterhängsvagn med högt belägen vändring (vändkrans), exempelvis ombyggda 2-axliga hästvagnar. Genom höjning av dragbommen i sådana fall, åstadkommes bättre riktning för dragkraftens verkningslinje, varigenom påfrestningen på vändringen minskas.

Lås alltid manöverspa-

ken för hydrauliska redskapskontrollen i sitt nedre läge med säkerhetsstoppet, i enlighet med bild 15, när den omställbara dragbommen användes. Se även till att hydrauliska pumpen kopplas ur med spaken på växellådshusets vänstra sida, när hydrauliska systemet eller kraftuttaget ej användes.

Om dragbommen användes ständigt, kan det inträffa att vissa detaljer i det hydrauliska systemet kärva på grund av att detta system ej får vara i bruk. Detta kan emellertid undvikas, om man en gång varje dag tar bort dragbommen, kopplar in hydrauliska systemet med spaken på växellådans vänstra sida samt upprepade gånger sänker och lyfter länksystemet genom manövrering av spaken för hydrauliska redskapskontrollen vid förarens högra sida.



Bild 15.

SPÅRVIDDSOMSTÄLLNING

Spårvidden på samtliga traktortyper är omställbar i steg om 4" (10,16 cm). På de normalspåriga traktorerna sträcker sig omställningsområdet för bakhjulets spårvidd mellan 48" och 76" (1,22—1,93 m) och för framhjulets spårvidd mellan 48" och 80" (1,22—2,03 m). Motsvarande omställningsområden för spårvidden på de smalspåriga traktortyperna (trädgårdstraktorerna) äro: bakhjulen 42"—66" (1,07—1,68 m), framhjulen 44"—60" (1,12—1,52 m).

Bakhjulen

Bakhjulets spårvidd ställes om genom omflyttning av hjulskivor och fälgar i olika lägen i enlighet med anvisningar på bilderna 16 och 17.


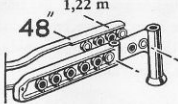



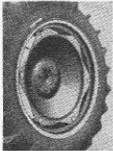
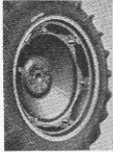

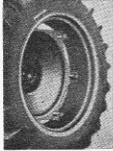
BAKHJUL		FRAMHJUL	
Traktor TE-A 20 TE-D 20	Traktor TE-C 20 TE-E 20	Traktor TE-A 20 TE-D 20	Traktor TE-C 20 TE-E 20
48" 1,22 m		48" 1,22 m	
52" 1,32 m		42" 1,07 m	52" 1,32 m
56" 1,42 m		46" 1,17 m	56" 1,42 m
60" 1,52 m		50" 1,27 m	60" 1,52 m
			44" 1,12 m
			48" 1,22 m
			52" 1,32 m

Bild 16.

BAKHJUL		FRAMHJUL	
Traktor TE-A 20 TE-D 20	Traktor TE-C 20 TE-E 20	Traktor TE-A 20 TE-D 20	Traktor TE-C 20 TE-E 20
64" 1,63 m		54" 1,37 m	64" 1,63 m
68" 1,73 m		58" 1,47 m	56" 1,42 m
72" 1,83 m		62" 1,57 m	60" max. spårv.
76" 1,93 m		66" max. spårv. 1,68 m	

**ANM. RÖRANDE TRAKTOR-
TYPERNA TE-A 20 OCH TE-D 20**

De största spårvidderna för framhjulena, 76" och 80" (1,93—2,03 m), erhålles genom att framaxeln omställles för 68" resp. 72" (1,73 resp. 1,83 m) och hjulen vändas. Observera att detta endast gäller de normalspåriga traktortyperna.

Bild 17.

Normalspåriga traktorer, TE-A 20 och TE-D 20. Spårvidder på 48", 52", 64" och 68" (1,22, 1,32, 1,63, 1,73 m) kunna åstadkommas, utan att hjulen skiftas till motsatt sida av traktorn. Spårvidder på 56", 60", 72" och 76" (1,42, 1,52, 1,83 och 1,93 m) nödvändiggöra, att hjulen flyttas till motsatt sida. Detta anges även på sidorna av däckgen genom pilar, vilka alltid måste peka i hjulens rotationsriktning framåt för att maximalt slirmotstånd skall erhållas.

Smalspåriga traktorer (trädgårdstraktorer), TE-C 20 och TE-E 20. Spårvidder på 42", 54" och 58" (1,07, 1,37 och 1,47 m) kunna erhållas utan att hjulen skiftas till motsatt sida av traktorn. Spårvidder på 46", 50", 62" och 66" (1,17, 1,27, 1,57 och 1,68 m) nödvändiggöra, att hjulen flyttas till motsatt sida. Detta anges även på sidorna av däckgen genom pilar, vilka alltid måste peka i hjulens rotationsriktning framåt, för att maximalt slirmotstånd skall erhållas.

Framhjulen

Framaxeln är utförd i tre delar, vilket möjliggör, att olika spårvidder kunna erhållas. Vid omställning av spårvidden lossas bultarna för framaxelns stödstag, varefter bultarna, som hålla framaxelns ytterändar fast vid axelns mittparti, borttagas. Axeln kan sedan inställas till önskad spårvidd. Ingen som helst omställning av styrarmar och styrstag är nödvändig. Hopsätt alltid framaxeln med ett håls mellanrum mellan bultarna, som hålla axelns ytterändar vid mittpartiet.

Normalspåriga traktorer, TE-A 20, TE-D 20. Omställningsområdet sträcker sig mellan 48" och 80" (1,22—2,03 m). De största spårvidderna, 76" och 80" (1,93—2,03 m), erhållas genom att axeln omställas för 68" resp. 72" (1,73 resp. 1,83 m) spårvidd och hjulen vändas.

Smalspåriga traktorer (trädgårdstraktorer), TE-C 20, TE-E 20. Omställningsområdet sträcker sig mellan 44" och 60" (1,12—1,52 m).

ANVÄNDNING AV TREANS VÄXEL

På treans växel går traktorn för fort för användning av i jord arbetande redskap, såsom plogar, kultivatorer o. s. v. Sådana redskap äro icke konstruerade att motstå så stora påfrestningar, som uppstå vid hastigheter överstigande 5,6 km/tim. Det är ett misstag att tro, att körning på treans växel sparar bränsle och traktorn i sin helhet vid sådant arbete. Dessutom är det hydrauliska systemet endast konstruerat för snabb reaktion på ettans och tvåans växlar men däremot icke på treans växel. Skulle sålunda redskapen stöta mot ett jordfast hinder, kan skadegörelse på redskapen och traktorn uppstå om treans växel användes med i jord arbetande redskap.

KOM IHÄG att körning på treans växel vid arbete av ovan nämnt slag föranleder onormala påfrestningar, som kan minska traktorns livslängd. Treans växel är endast avsedd för transport och för redskap, som arbeta på och i jordens ytskikt, exempelvis välrtar, ogräsharvar o. s. v.

KONTROLL AV MOTORNS BELASTNING

Ställ handgasreglaget ungefär halvöppet, när traktorn är i rörelse, öppna gasspjället hastigt för fullt (d. v. s. drag ned handgasreglaget helt). Om traktorn snabbt ökar i hastighet, är motorn icke överbelastad — ökar den däremot hastigheten långsamt och med svårighet, är detta tecken på att motorn är överbelastad. Denna anmärkning gäller över huvud alla traktormärken. Överbelastning måste genast undvikas, då eljest allvarliga skador kunna uppstå. Vid körning uppför brant stigning kommer en kontroll i enlighet med här lämnade anvisningar att utvisa överbelastning. Detta är emellertid ej skadligt, emedan överbelastning i dylikt fall blir kompenserad av den kommande körningen utför. Det är oavbruten överbelastning, som måste undvikas.

VINTERFÖRVARING AV TRAKTORN

För förhindrande av frost- och lagringsskador på traktorn, om denna ej skall användas vintertid, bör följande åtgärder vidtagas, när traktorn ställes upp för förvaring:

1. Traktorn skall förvaras på en torr och väl skyddad plats. Om traktorn förvaras utomhus, förkortas dess livslängd.
2. Avtappa vattnet från kylaren och motorn samt vattenpump. Vi hänvisa till anvisningarna på sid. 21 för fullständig tömning av hela kylsystemet.
3. Tag bort tändstiften och påfyll en halv kaffekopp motorolja i varje cylinder. Montera tändstiften igen och drag runt motorn några varv. **Obs.! Motorn bör därefter dragas runt några varv en gång i månaden.**
4. Tag bort ventilkåpan och insmörj ventiler, vippor och ventilstänger med motorolja. Återmontera ventilkåpan.
5. Avtappa bränslet från bränsletanken (bränsletankarna) samt borttag och rengör bränslefiltrets glasskål och metalldukssil, se sid. 18.
6. Rundsmörj traktorn.
7. Batteriet bör inlämnas till någon laddningsstation för förvaring eller förvaras på ett ställe, där temperaturen ej underskrider 0° C, då i annat fall risk förefinnes att det fryser sönder, om laddningstillståndet är dåligt. Torka bort alla sulfatbeläggningar från polklämmorna och batteripolerna, vilket lämpligast kan ske med en trasa, som är fuktad med ammoniaklösning.
8. Kontrollera att föreskrivet ringtryck hålles i däckens under uppställningstiden eller bör ännu hellre traktorn pallas upp.
9. Ställ manöverspaken (för redskapens höjning och sänkning) i sänkläge.
10. Kontrollera att bromsarna ej äro tillslagna.

När justeringar äro nödvändiga, bör traktorägaren först och främst hänvända sig till Ferguson-återförsäljaren för att dra nytta av dennes specialutbildade folk. För de traktorägare, som äro tekniskt kunniga och därför vill göra mindre justeringar själva, ha vi sammanställt denna avdelning, som vi givit rubriken "Justeringar".

JUSTERING AV BROMSARNA

Vid justering av bromsarna hissas traktorns bakhjul upp, så att de gå fria från marken. Kontrollera att alla bromsleder arbeta fritt och att bromspedalerna vila mot sitt stopp, när bromsen är släppt.

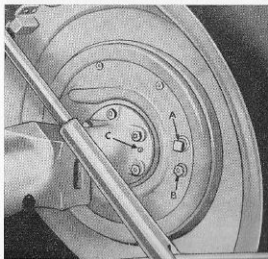


Bild 18.

Lossa centreringsmuttern (B, bild 18). Drag åt justeringsanordningen (A, bild 18), tills bromsbackarna ligga an mot trumman, så att hjulet blir låst. Drag åt centrummuttern B och lossa justeringsanordningen A tills bromsbackarna just gå fria från trumman. Som lämplig justering rekommenderas att justeringsanordningen lossas 6 till

8 "klickljud". För kontroll av att bromsarna tar jämnt kopplar man in 2:ans växel, kör sakta och trampar ned fotbromspedalen (ej styrbromspedalerna) hårt. Om traktor därvid girar åt något håll, skall bromsverkan utjämnas genom att justeringsanordningen för bromsen på den sida, åt vilken traktorn girar, lossas något ytterligare.

Viktig anmärkning: Bromsarna få icke justeras genom ändring av bromsstagens längd. Justering av bromsarna skall endast utföras genom att justera bromsbackarnas inställning i förhållande till bromstrumman på ovan angivet sätt.

STRÖMFÖRDELARE

Rengöring

In- och utsidorna på fördelarlocket skall rengöras med en mjuk, torr trasa, varvid partierna mellan metallkontaktarna i locket bör ägnas särskild omsorg. Se efter att den lilla kolborsten på insidan av locket arbetar fritt i sin hållare.

Undersök avbrytarekontaktarna. Om de äro brända eller svarta skola de putsas med en fin karborundumbrynsten eller lämplig kontaktfil. Efteråt skola alla spår av smuts och metallpartiklar avlägsnas med en bensinfuktad trasa. Rengöring av kontaktarna kan

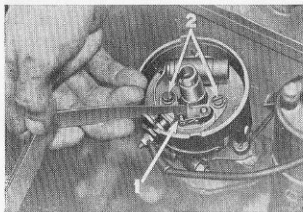


Bild 19.

ske lättast, om avbrytararmen (alltså armen med den rörliga kontakten) toges bort. Detta sker genom att muttern på kabelfästet lossas, varefter fjädern, som är försedd med urtag för underlättande av borttagandet, lyftes upp.

Justering av avbrytarens kontaktavstånd

Vrid motorn för hand med startveven, tills kontaktarna (1, bild 19) ha öppnat för fullt. Stick in ett bladmått, som är 0,014"—0,016" (0,36—0,41 mm) tjockt, mellan kontaktarna. Vid rätt kontaktavstånd skall bladmättet glida styvt mellan kontaktarna. Om kontaktavståndet däremot är felaktigt tillgår justering på följande sätt:

1. Låt motorns vevaxel stå kvar i det läge, som ger maximalt kontaktavstånd, och lossa de två skruvarna (2, bild 19), som hålla plattan med fasta avbrytarkontakten.

2. Skjut plattan tills avståndet blir lika med bladmåttets tjocklek och i enlighet med tidigare anvisningar. Drag till de bägge skruvarna igen.
3. Kontrollera avståndet igen (även vid andra lägen på motorns vevaxel, vilka ge maximalt avbryarkontaktavstånd).

JUSTERING AV KOPPLINGSPEDALENS FRIA SPELRUM

Någon annan justeringsåtgärd vad beträffar kopplingen än inställning av kopplingspedalens fria spelrum erfordras i regel icke. Med kopplingspedalens fria spelrum, avses längden på den rörelse, som pedalen gör, innan urkoppling börjar ske (d. v. s. pedalens "dödgång").

Kopplingspedalens fria spelrum mätes mellan översidan av kopplingspedalen (vid kröken) och nederkanten av vänstra stödstagets kullefäste, som visas i bild 20. Kopplingsjusteringen är rätt, om kopplingspedalens fria spelrum mäter $3/8''$ (9,5 mm), se bilden.

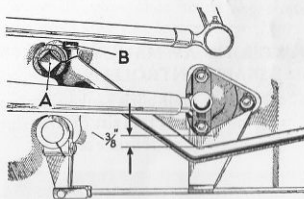


Bild 20.

Först efter lång tids tjänst brukar det bli nödvändigt att utföra denna justering, som tillgår på följande sätt:

Håll fast fyrkantstappen på kopplingsaxeln (A, bild 20) med en lämplig nyckel. Lossa klämbulten (B, bild 20) och justera pedalens inställning så, att spelrummet blir det rätta. Efter justeringen drages klämbulten till igen, varefter kontroll av kopplingspedalens fria spelrum ånyo bör ske.

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Även på traktorer är det viktigt att framhjulsinställningen är den rätta, bl. a. för att undvika onormalt slitage av framhjulets däck. Vid kontroll och justering av denna inställning behöver man dock endast taga hänsyn till framhjulets skrånkning (toe-in), d. v. s. framhjulen skola stå $0-1/4''$ ($0-6,35$ mm) närmare varandra med sina frampartier än med sina bakpartier. Skrånkningen mätes i navhöjd av hjulen och justeras genom att klämskruvarna för klammerna vid bägge ändarna av styrstagen lossas, varefter bägge styrstagen vridas lika mycket, tills rätt skrånkning erhålles. Observera att avstånden i längdriktningen mellan styrstagsledningarnas smörjnipp-lar skola vara lika på bägge stagen efter avslutad justering, då i annat fall vänddiametern påverkas ofördelaktigt. Idealavståndet mellan styrstagsledningarnas smörjnipp-lar är $37 7/8''$ (962 mm) för bägge styrstagen.

JUSTERING AV MANÖVERSPAKEN FÖR HYDRAULISKA REDSKAPSKONTROLLEN

Länksystemet skall börja sänka sig när manöverspaken föres $2 1/4''$ (c:a 57 mm) framåt från sitt översta läge. Om så ej skulle vara fallet, tillgår justering på följande sätt:

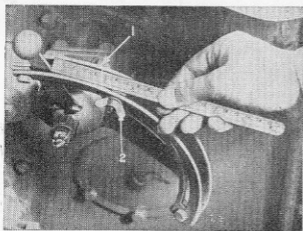


Bild 21.

1. Montera och lyft ett redskap (exempelvis plog).
2. Lossa de fyra skruvarna (1, bild 21), som hålla fast manöverspakens segment. Observera att hålen i segmentet äro avlänga.
3. Sätt säkerhetsstop-pet (2, bild 21)

2 1/4" (ca 57 mm) från manöverspaken, när denna står i sitt övre (bakersta) läge, se bilden.

4. Skjut manöverspaken framåt, tills redskapet börjar sänka sig.
5. Det brukar vanligen vara nödvändigt att flytta segmentet fram eller tillbaka för att få spaken i kontakt med säkerhetsstoppet precis på det ställe, där redskapet börjar sänka sig.
6. Drag till de fyra skruvarna (1, bild 21) igen och kontrollera avståndet för sänkning ånyo.

SOTNING OCH VENTILSLIPNING

Motorn skall sotas och dess ventiler slipas efter de första 300 timmarnas körning. Sotning och ventilslipning bör sedan ske efter var 1.200:de till 1.500:de arbetstimme eller en gång om året. Detta arbete är dock lämpligast att anförtro åt Ferguson-återförsäljarens servicepersonal.

Specifikationer

	TE-A 20	TE-C 20	TE-D 20	TE-E 20
<i>Motor</i>	Bensindriven. 4 cylindrar med våta foder. Cyl.-diam. 85 mm. Slaglängd 92 mm. Cyl.-volym 2,088 liter. Kompressionsförhåll. 6,0. Tändningsföljd 1-3-4-2.		Fotogendriven. 4 cylindrar med våta foder. Cyl.-diam. 85 mm. Slaglängd 92 mm. Cyl.-volym 2,088 liter. Kompressionsförhåll. 5,1. Tändningsföljd 1-3-4-2.	
<i>Effekt</i>	31 hkr på remskivan vid 2000 motorvarv/min.		26 hkr på remskivan vid 2000 motorvarv/min.	
<i>Bränslesystem</i>	Svetsad ståltank under motorhuvu rymmande 36 liter, reservförråd 4,54 liter, vilket regleras med tvåvägskran.		Tvådelad, svetsad ståltank under motorhuvu. Främre delen rymmer 31,5 liter (fotogen), bakre delen 4,5 liter (bensin) avsedd både för kallstart och som reserv. Regleringen sker medelst tvåvägskran.	
<i>Temp.-mätare</i> (för kylvatten)	Termometer på instrumentbräda.		Termometer med tavla i olika färger monterad på instrumentbrädan.	
<i>Grenrör</i>	Utan förvärmningskåpa.		Omslutet av lätt borttagbar kåpa.	
<i>Dimensioner</i>	Samtliga typer 70" (1,78 m)			
<i>Axelavstånd</i>	Samtliga typer 70" (1,78 m)			
<i>Spårvidd (normalt)</i>	Samtliga typer 70" (1,78 m)			
<i>Fram</i>	48" (1,22 m)	44" (1,12 m)	48" (1,22 m)	44" (1,12 m)
<i>Bak</i>	52" (1,32 m)	42" (1,07 m)	52" (1,32 m)	42" (1,07 m)
<i>Spårviddsomställning</i>	Spårvidden fram är omställbar i steg om 4" (10,16 cm) genom tredelad framaxel. Inom ramen för dessa möjligheter kunna olika spårvidder erhållas från:			
<i>Fram</i>	48" (1,22 m) till 80" (2,03 m)	44" (1,12 m) till 60" (1,52 m)	48" (1,22 m) till 80" (2,03 m)	44" (1,12 m) till 60" (1,52 m)
<i>Bak</i>	Spårvidden bak är omställbar i steg om 4" (10,16 cm) genom omflyttning av hjulskivor och fälgar. Inom ramen för dessa möjligheter kunna olika spårvidder erhållas från:			
	48" (1,22 m) till 76" (1,93 m)	42" (1,07 m) till 66" (1,68 m)	48" (1,22 m) till 76" (1,93 m)	42" (1,07 m) till 66" (1,68 m)
<i>Total längd</i>	Samtliga typer 115" (2,92 m)			
<i>Minsta totala bredd</i>	64" (1,63 m)	54" (1,37 m)	64" (1,63 m)	54" (1,37 m)
<i>Total höjd</i>	Samtliga typer 52" (1,32 m)			
<i>Fri höjd</i>	Under vevhuset: Samtliga modeller 13" (0,33 m) Under axlarna: Samtliga modeller 21" (0,53 m)			
<i>Vänddiameter</i> (med användn. av styrbromsar)	16' (4,88 m)	16' 6" (5,03 m)	16' (4,88 m)	16' 6" (5,03 m)
<i>Tjänstevikt</i>	1250 kg	1230 kg	1250 kg	1230 kg

SAMMANSTÄLLNING AV SPECIFIKATIONER SOM ÄRO GEMENSAMMA FÖR DE OLIKA TRAKTORTYPERNA

Ventiler. Toppventiler. Ventilspel vid kall motor: insug 0,010" (0,25 mm), avgas 0,012" (0,30 mm).

Varvregulator. Inbyggd, mekanisk varvregulator av centrifugaltyp. Regulatorn verkar under motorns hela varvtalsområde upp till 2000 varv/min.

Motorns smörjsystem. Trycksmörjning med kugghjulspump till ram-, kamaxel- och vevlager samt till varvregulator, kamaxelkedja och ventilmekanism. Oljefilter av helflödestyp med utbyttbar filterinsats, utvändigt monterat. Motorns oljetryck är 40—60 lbs./sq.inch. (2,8—4,2 kg/cm²) vid normalt arbetsvarvtal. Vid lågt varv och tomgång är oljetrycket lägre.

Batteri. 12 volt, 38 Ah (ampëretimmar). Elektrolytens specifika vikt vid fullt laddat batteri 1,28—1,30 vid 16° C.

Tändsystem. Batteritändning med direktdriven fördelare. Förtändningen regleras helt automatiskt. Fördelaraxelns rotationsriktning motsols, avbrytarkontaktavståndet 0,015" (0,38 mm).

Tändstift (fotogenmotor): Champion 14 mm, typ N 7. Elektroavstånd 0,030" —0,032" (0,76—0,81 mm).

Tändstift (bensinmotor): Champion 14 mm, typ L 10. Elektroavstånd 0,030" —0,032" (0,76—0,81 mm).

Generator. 12 V. shuntlindad, två kolborstar och med laddningsregulator.

Startmotor. Av biltyp och påverkas av växelspaken, varigenom säkerhet vinnas att ingen växel är inlagd vid start.

Belysning. Två strålkastare fram, avbländad typ. En arbetsstrålkastare bak till. Baklykta.

Kylsystem. Centrifugalpumpsystem med termostat, rörkylare och vattenfördelningsrör i cylinderlocket. Kylargardin och temperaturmätare.

Ljuddämpare. Standardutrustning, varvid avgaserna föras ut bakom traktorn.

Förgasare. Stigförgasare av dammtät konstruktion med reglerbart huvudmunstycke.

Luftrenare. Av oljebadstyp, lätt isärtagbar för rengöring. Renar luften för både förgasaren och vevhusventilationen. Borttagbar luftintagssil på instrumentbrädan.

Koppling. Enskivig 9" torrlamellkoppling.

Växellåda. Med kugghjulen i konstant ingrepp. 4 hastigheter framåt och en bakåt. Koniska rullager för alla axlar utom axeln för backväxelns överföringsdrev. Utväxling mellan motorn och mellanaxeln 2,75:1.

Bakaxelsystem. Bakaxelväxelns drev spiralskurna (lilla drevet gränslemonterat). Differentialen försedd med fyra planetdrev och lagrad i koniska rullager. Drivaxlar av halvt avlastad typ, med hjulnav i ett stycke och lagrade i koniska rullager. Bakaxelns utväxling 6,66:1.

Hastigheter	Utväxling	Hastighet	
		vid 1500 motorvarv/min	vid 2000 motorvarv/min
Första växel	78,5:1	4,02 km/tim	5,43 km/tim
Andra växel (plöjn.)	57:1	5,63 "	7,44 "
Tredje växel	41,3:1	7,64 "	10,26 "
Fjärde växel	19,8:1	15,69 "	21,32 "
Backväxel	68:1	4,83 "	6,23 "

Specifikationer

Styrning. Bägge framhjulen separatstyrda medelst två styrsektorer med konisk kuggväxel. Rattens diameter 18" (45,7 cm). Spårvidden fram omställbar utan ändring av styrstagen.

Kraftuttag. Vid bakaxelhusets bakre del. Vid 1500 motorvarv/min gör kraftuttagsaxeln 545, se även sid. 27. Specifikationer för kraftuttagsaxelns räffelkoppling (splines):

Axelns ytterdiameter (över räfflorna)	1 1/8" (28,58 mm)
Antal räfflor	6 st.

Bromsar. 14"×2" (355,6×50,8 mm), två invändigt expanderande bromsbackar verkande på varje bakhjul. Hjulbromsarna kunna påverkas samtidigt, eller individuellt för minskning av vänddiametern (s. k. styrbromsar).

Hjul. Fram: Skivhjul med 4"×19" däck, ringtryck 1,8 kg/cm².

Bak: Skivhjul med 10"×28" terrängdäck, ringtryck 0,8 kg/cm².

Hydrauliska systemet. Fyrcylindrig kolvpump (på senare modeller försedd med oscillerande regleringsventil), inbyggd i traktorkroppen, matar olja under lämpligt tryck till lyftcylindern. Pumpens regleringsventil påverkas antingen manuellt eller automatiskt. Handreglering sker med manöverspak på förarens högra sida. På vänster sida spak för fränkoppling av pumpen, när denna icke erfordras. Specifikationer för hydrauliska systemet:

Maximalt arbetstryck	140 kg/cm ²
Pumpkapacitet vid 2000 motorvarv/min	12,14 liter/min

Dragbom. Omställbar typ som standardutrustning

Rymduppgifter.

Bränsletank (fotogenmotor): fotogentank 31,5 liter, bensintank 4,5 liter.

Bränsletank (bensinmotor): huvudtank 36 liter, därav 4,5 liter reserv.

Motorns vevhus: 6,8 liter.

Förgasarens luftrenare: 0,45 liter.

Kraftöverföring (växellåda, bakaxelväxel och hydrauliska systemet): 22,8 liter.

Styrväxel: 2,9 liter.

Framhjulsnav: 0,3 liter.

Remskivans växelhus: 0,3 liter.

Kylsystem: 8,5 liter.

Verktyg för vanligare justering (ändring av spårvidd m.m.) ingår i standardutrustningen.

Rätt till ändringar i specifikationer, uppgifter och beskrivningar utan förpliktelse förbehålles.

REMSKIVA

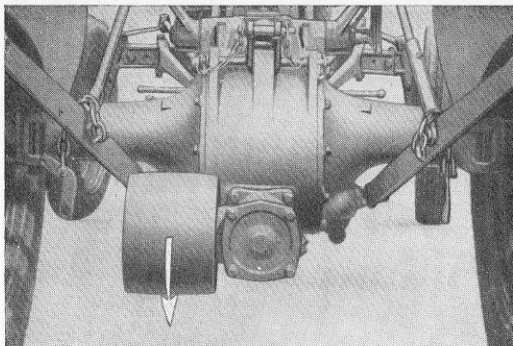


Bild 22.

Remskivan gör det möjligt att använda traktorn som kraftkälla för drivning av kapsågar, tröskverk, halmpressar, hö- och halmfläktar, hackelseverk, grönfoderskärare m. fl. lantbruksmaskiner. Remskivan monteras bak på traktorn och drivs av kraftuttagsaxeln. In- och urkoppling sker med spaken på vänster sida av traktorkroppen, se bild 11. Olika rotationsriktningar kunna erhållas genom höger- eller vänstermontering av remskivan, se bild 22 och 23.

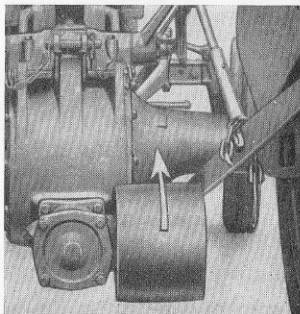


Bild 23.

Montering: Tag bort kapseln för kraftuttagsaxeln och de fyra bultarna, som hålla fast dragstängernas kedjefästen. Anbringa remskivan på kraftuttagsaxeln och fäst den med bultarna för kedjefästena.

Borttagning: Sker omvänt jämfört med monteringen men bör man tillse, att dragstängernas kedjor ej äro vridna och att kedjornas fästpunkter komma att ligga högre än kraftuttagets centrum.

Specifikationer:

Remskivans diam. 9" (22,86 cm) Utväxling (i förhållande till

Remskivans bredd 6¹/₂" (16,51 cm) kraftuttagsaxeln) 1,86: 1

Vikt (utan olja) ca 19 kg Oljerymd 0,3 liter.

Beträffande uppgifter om varvantal och remhastighet, se sid. 27.

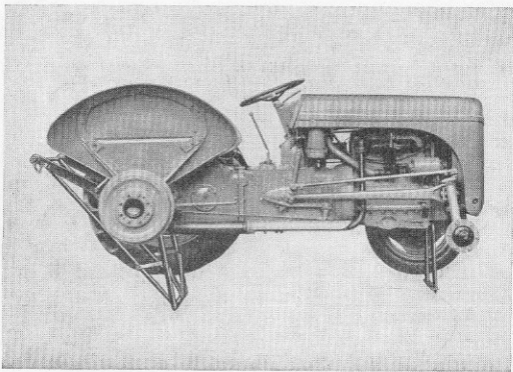


Bild 24.

DOMKRAFT

Med domkraften, som påverkas av det hydrauliska systemet, kan omställning av traktorns spårvidd ske ännu enklare. Domkraften består av två delar, främre och bakre. Den bakre delen placeras under bakaxelhuset och anslutes till dragstängerna, som framgår av bild 24; den främre delen placeras under motorn och kylarefästet.

Vid lyftning av traktorn placeras domkraften i läge i enlighet med anvisningarna ovan, varefter motorn startas och manöverspaken för hydrauliska redskapskontrollen ställs i lyftläge. När traktorn nått maximal lyfthöjd, stannar man helt enkelt motorn.

RESERVDELAR

Hos våra auktoriserade återförsäljare kommer Ni alltid att finna ett i möjligaste mån komplett reservdelslager av de mest gångbara reservdelarna, och skulle behövliga delar ej finnas tillgängliga hos någon av dessa försäljare, kan Ni alltid räkna med vårt kompletta reservdelslager.

Använd endast original reservdelar till traktorn och redskapen.

FERGUSON GÖR GOD TJÄNST I ALL TJÄNST

Ferguson-systemet med traktor och redskap arbetande som en enhet innebär just den ekonomiska mekanisering, som det moderna jordbruket kräver. Fergusons mångsidighet och den långa raden av specialredskap för olika slag av arbeten möjliggör, att traktorn även kan användas inom andra verksamhetsområden än jordbruk. Inom skogsbruk, trädgårdsskötsel, industri och byggnadsverksamhet gör Ferguson-traktorn god tjänst. Statliga och kommunala verk har likaså i Ferguson funnit en trogen och pålitlig tjänare. Följande

Ferguson-redskap finnes bl.a.:

1-, 2- och 3-skäriga plogar	Styvpinnekultivator
1-skärig växelplog	Såmaskin
2- och 3-skäriga tallriksplogar	Stallgödselspridare
Alvluckrare	Konstgödselspridare
Fjäderharv	Tallriksharv
Jordborr	Traktorhacka
Jordfräs	Traktorräfsa
Kompressor	Transportbox
Bergborr	Halvbandsutrustning
Jordspett	Snöplog, spets
Kapredskap	Snöplog, diagonal
Lastapparat	Skogskultivator
Lättharv	Timmerkälke
Mullskopa	Timmersax
Myllningsharv	Rossöndoning
Ogräsharv	Släpvagn för massaved
Planeringsblad	Vedkap
Potatissättare	Vinsch
Potatisupptagare	Sopmaskin
Slätterapparat	
Sidavläggande räfsa	
1-axlig släpvagn (med eller utan tipp)	

FERGUSONS SERVICESYSTEM

Innan vi leverera en traktor från fabriken blir denna noga inspekterad och justerad, så att vi äro säkra på att traktorn är i fullgott skick. Återförsäljaren i sin tur utför ytterligare en leveransinspektion innan traktorn levereras till Eder.

Nästa led i vårt serviceprogram är de tre fria servicerna. Kuponerna för dessa finns i garanti- och inspektionshäftet, som medföljer varje traktor. Intervallerna för dessa fria servicar är baserade på det körda timantalet och bör utföras vid 60, 120 och 180 timmar. Var god meddela återförsäljaren en tid innan traktorn gått det erforderliga timantalet för servicerna, så att återförsäljaren i tid kan planera den fria servicen på Eder traktor.

Återförsäljaren kommer att besöka Eder med jämna mellanrum, dock minst två à tre besök per år, detta för att tillförsäkra oss om, att Ni är nöjd med traktorn och att denna fungerar perfekt och utför ett fullgott arbete. Denna del av traktorservicen benämner vi Rutinservice.

Återförsäljaren har även en s.k. katastrofservice, som innebär, att om Ni skulle "köra sönder" exempelvis under den bråda tiden, kontaktas enbart återförsäljaren och Ni erhåller en omgående hjälp.

Anlita endast våra auktoriserade återförsäljares serviceorganisation.

Garantibestämmelser

AB Farming levererar sina produkter på följande villkor. Dessa villkor gälla således i stället för vad som i berörda avseenden kan vara stadgat i lag eller framgå av handelsbruk eller annan sedvänja. Utfästelser, stridande mot vad i denna garanti angives, kunna åberopas endast om de avgivits av behörig representant för bolaget. Det må observeras, att personer, som handla med bolagets produkter, icke äro bolagets ombud eller representanter och att de sakna rätt och bemyndigande att å bolagets vägnar eller med verkan mot bolaget göra någon som helst utfästelse eller ingå några som helst förbindelser.

Vår garanti avser den i garanti- och inspektionshäftet omnämnda traktorn under en tid av sex månader räknat från det i leveransbeviset angivna leveransdatumet.

Garantien gäller endast för materialfel eller fel i arbetsutförande men ej för skador och felaktigheter, som uppkommit genom olämplig, oförsiktig eller onormal användning av traktorn, och ej heller för skador och felaktigheter uppkomna genom felaktig skötsel, otillräcklig eller felaktig smörjning, olyckshändelse eller naturligt slitage. Om traktorn blivit i något avseende ombyggd eller förändrad utan vårt godkännande, eller om köparen låter insätta andra reservdelar än original Ferguson reservdelar i traktorn, ansvara vi ej för fel, som därmed kunna ha samband.

Uppkommer fel, som enligt vad här sägs omfattas av garantien, förbinda vi oss att genom vår försorg avhjälpa dylika fel, och skall köparen åtnöjas med att sådant avhjälpande sker. Vill köparen göra gällande, att felaktighet föreligger inom ramen för här stadgade garantibestämmelser, har han att iakttaga köplagens regler om undersökningsplikt och reklamation, dock skall reklamation vara oss tillhanda på ett så tidigt stadium, att reklamationen under alla förhållanden kan vara reglerad inom en månad efter garantitidens utgång. När reklamation ej skett med iakttagande av vad här sagts, äro vi sålunda befriade från varje anspråk från köparens sida.

Samtidigt med reklamationen skola de påstått felaktiga delarna insändas till oss med uppgift om traktorns typbeteckning, serie- och motornummer samt leveransdag, varvid köparen dock själv skall bekosta frakten. Om delarna vid vår undersökning visa sig vara behäftade med fel av den beskaffenhet, som avses i denna garanti, leverera vi fritt vår fabrik nya, felfria delar eller — om så lämpligen kan ske — de gamla delarna i fullgott, reparerat skick. Vi ersätta i sådana fall demonterings- och monteringskostnader för utbyte av den defekta delen. Ersättning av arbetstiden utgår efter den av oss fastställda tidlistan för service- och reparationsarbeten på traktorn. Vi lämna ej garanti för gummiutrustning (däck och slangar), insprutningsutrustning, elutrustning, instrument och andra detaljer, som ej äro tillverkade av Ferguson-fabriken. Reklamationer å dylika detaljer skola upptagas med respektive fabrikanter agenter eller representanter.

Vi fritaga oss från varje ersättningskyldighet av annat slag än vad ovan angivits. Vi ansvara således ej för förlust eller skada, som direkt eller indirekt kan uppstå som följd av fel på varan; vare sig detta fel beror på konstruktion, arbetsutförande, material eller annat förhållande.

Här stadgade garantiförbindelse gäller endast gentemot den köpare, som träffat köpeavtal om en fabriksny traktor direkt med bolaget eller dess auktoriserade återförsäljare.

AB FARMING
SERVICEAVDELNINGEN

Anlita alltid den
auktoriserade **FERGUSON-**
servicen som finns över
hela landet



Orebro 1960 F. G. Larssons Tryckeri AB