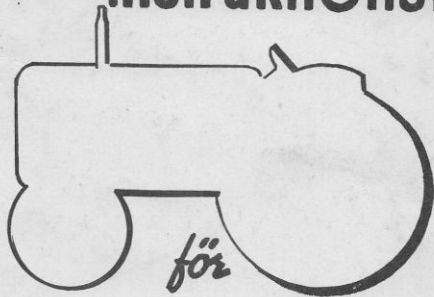


ANKOM 19 MRS. 1959

PROVISORISK

instruktionsbok



MASSEY HARRIS
No. 745 TRAKTOR

AB FARMING • NYKÖPING

SÄKERHETEN FRÄMST

De flesta olyckor inom jordbruket, liksom inom industrien, orsakas av människor, som ej iakttaga enkla och klara säkerhetsföreskrifter eller varningar.

Genom att noggrant följa en enkel regel kan de flesta olyckor undvikas varje år. Denna regel lyder:

"Försök aldrig att rengöra, smörja eller justera
en maskin medan denna är i rörelse."

En försiktig traktorförare är den bästa försäkringen mot olyckor.

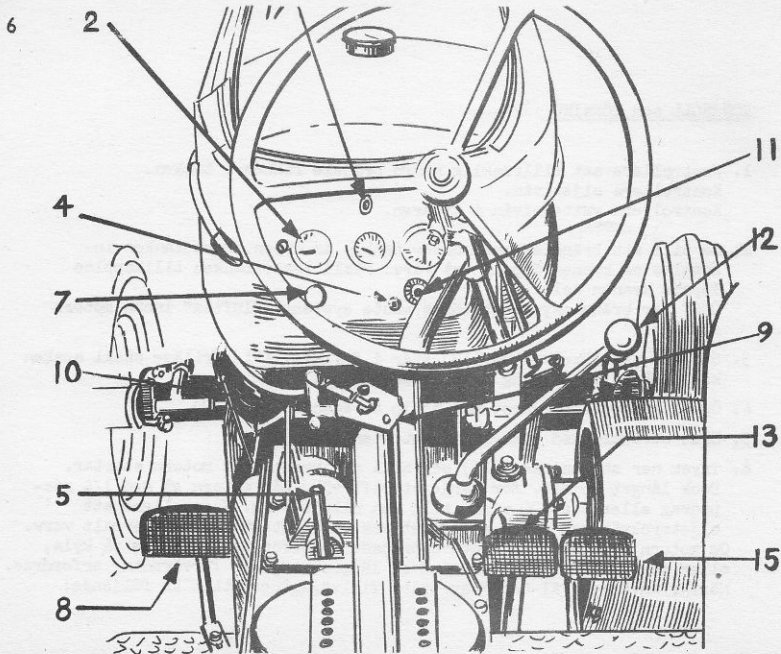
NÅGRA REGLER FÖR ATT ÖKA SÄKERHETEN VID TRAKTORKÖRNING.

1. Försäkra Er om att växelspaken är i friläge innan motorn startas.
2. Kör ej motorn om oljetryckmätaren ej visar något oljetryck.
3. Använd alltid kopplingen varsamt, särskilt vid start och vid körning i och uppför bfanta stigningar.
4. Moderna traktorer kan köras relativt fort, varför stor försiktighet bör iakttagas vid körning på högsta växeln.
5. Vid körning på väg skall bromsarna vara sammankopplade.
6. Vid körning utför backar skall samma växel användas som vid körning uppför. Växla ned i tid.
7. Med hänsyn till säkerheten bör ej traktorn köras fortare än nödvändigt. Detta gäller särskilt vid körning i ojämn terräng eller nära diken.
8. Lägg alltid i låg växel innan Ni skall köra uppför en brant backe.
9. Växla aldrig om vid körning uppför en brant stigning.
10. Minska hastigheten innan Ni bromsar eller skall köra i en skarp kurva. Faran för att traktorn skall välta ökas fyra gånger då hastigheten fördubblas.
11. Då traktorn är i arbete bör ej någon annan än föraren tillåtas att sitta på traktorn.
12. Använd ej kopplingspedalen som fotstöd.

13. Stig ej ned från traktorn då den är i rörelse.
14. Om traktorn användes för uppdragning av stubbar eller liknande bör kedjan kopplas till dragbommen. Sträck alltid kedjan försiktigt.
15. Var mycket försiktig vid körning på sluttningar och undvik fördjupningar eller diken, i vilka ett hjul kan gå ned och förorsaka att traktorn välter.
16. Stanna alltid kraftöverföringen innan Ni lämnar traktorn.
17. Stå aldrig mellan traktorn och redskapet vid koppling av redskapet. Låt dess dragbom vila på en klots eller en domkraft medan traktorn köres intill.
18. Då traktorn är kopplad till ett redskap som drives från kraftuttaget skall anbefallda skyddsplåtar monteras.
19. Låt ej traktorn stå med växel ilagd sedan motorn stannats.
20. Påfyll ej bränsle medan motorn är igång eller är mycket varm.
21. Tag ej bort kylarlocket då motorn är överhettad. Fyll ej på kallt vatten i kylaren då motorn är varm eller kokhett vatten i en starkt nedkyld motor.
22. Sätt ej på eller tag av remmen från remskivan medan denna är i rörelse.

KONTROLL och KÖRNING

1. Kontrollera att tillräcklig mängd bränsle finnes i tanken.
Kontrollera oljenivån.
Kontrollera vattennivån i kylaren.
2. Se till att bränslekranen under tanken är öppen. Huvudtanken inkopplas om kranen öppnas två varv. Skall reservtanken tillkopplas öppnas kranen helt.
OBS! Har bränslesystemet tömts måste systemet "luftas" innan motorn startar.
3. Se till att växelspaken (12) står i friläge. (Vid friläge skall spaken kunna röras i riktning tvärs traktorn.)
4. Öppna gasspjället något med hjälp av gashandtaget (9).
5. Slut strömmen med nyckeln i kontakten (17).
6. Tryck ner startspaken (10) och håll den kvar tills motorn startar. Dock längst 20 sek. för varje startförsök. Låt motorn gå med 1/4 gaspådrag eller c:a 400 v/min till den blivit varm. Kontrollera att oljetryckmätaren visar ett oljetryck på minst 20 lbs vid normalt varv. Om motorn icke startar trots upprepade startförsök, beroende på kyla, eller om traktorn stått oanvänd en längre tid, kan förvärmning erfordras. Härifrån användes "KI-GASS"-sprutan. Tillvägagångssättet är följande:



7. Öppna KI-GASS sprutans kran på motorns vänstra sida.
8. Skruva ut sprutans handtag (11) och gör ett pumpsdrag på omkr. 1/2".
9. Tryck in förvärmareknappen (4) och håll den i detta läge c:a 45 sekunder och gör samtidigt ett eller två pumpsdrag på omkr. 1/2".
10. Tryck ner startspaken (10) och gör ett pumpsdrag på 1/2".

V I K T I G T

Efter användning av KI-GASS sprutan skall kranen enl. punkt 7 stängas och handtaget på sprutan skruvas tillbaka ordentligt.

Tryck aldrig ner startspaken på nytt förrän motorn har stannat. I annat fall kan skador uppstå på startkranen.

IGÅNGSÄTTNING AV TRAKTORN

1. Låt motorn gå på tomgång och trampa ned kopplingspedalen (8) så långt som möjligt.
2. Lägg i den önskade växeln. Växellägena framgår av diagrammet överst på växellådslocket. Om växelspaken ej kan föras i önskat läge skall kopplingspedalen släppas upp igen varefter ett nytt försök göres. Växelspaken får ej slås eller på annat sätt tvingas i läge.
3. Sätt gashandtaget till halv gas.
4. Kopplingspedalen släppes upp långsamt, så att igångsättningen blir mjuk.
5. Vid start med lätt belastning på dragkroken, remskivan eller kraftuttaget skall gashandtaget ställas på halv gas, varefter kopplingspedalen sakta släppes upp. Ge därefter motorn erforderlig gas.

V A R N I N G

Använd ej kopplingspedalen som fotstöd. Den skall endast användas för att starta, stanna och växla traktorn.

ÅTGÄRDER FÖR ATT STANNA TRAKTORN.

1. Trampa ned kopplingspedalen och ställ gashandtaget i tomgångsläget. Om det är nödvändigt trampas bromspedalerna (13 och 15) ned.
2. För växelspaken till friläget.
3. Släpp åter upp kopplingen.

ÅTGÄRDER FÖR ATT STOPPA MOTORN.

1. Drag ut stoppreglaget tills motorn stannar och skjut sedan tillbaka det igen.
2. Om startströmmen ej tidigare brutits, tag bort "tändningsnyckeln".

ANVÄNDNING AV REMSKIVA OCH KRAFTÖVERFÖRING.

1. Låt motorn gå i tomgång och trampa ned kopplingspedalen.
2. För handtaget (5) bakåt så långt det går.
3. Giv något mera gas.
4. Släpp sakta upp kopplingspedalen.
5. Ge motorn så mycket gas att gasreglaget kan låsas i låsblocket härför.

Då remskivan användes skall traktorn jordas så att den statiska elektricitet som alstras mellan rem och remskiva avledes. Jordningen utföres lämpligast med en kätting eller wire.

ANVÄNDNING AV HYDRAULISKA LYFTEN.

Så snart motorn startat är det hydrauliska systemet i funktion.

Den hydrauliska lyften kontrolleras medelst en manöverventil på höger sida av hydraulhuset. Ventilen manövreras med en spak på samma sida.

Genom omställning av en speciell ventil placerad bakom kontrollspaken kan trycket till lyftarmarna helt avstängas, och hela trycket utnyttjas genom uttagen för fram- eller bakmonterade redskap.

BRÄNSLESYSTEMET.

Som bränsle skall användas motorbrännolja av god kvalitet, vilket saluföres av de ledande oljebolagen.

Vid tankning av traktorn skall yttersta renlighet iakttagas, då även den minsta förorening kan förorsaka svåra skador på insprutningspump och spridare. Reparation av dessa aggregat ställa sig i regel mycket dyrbara. Kontrollera att alla bränsleledningar äro hela samt förskruvningar täta.

BRÄNSLEFILTER.

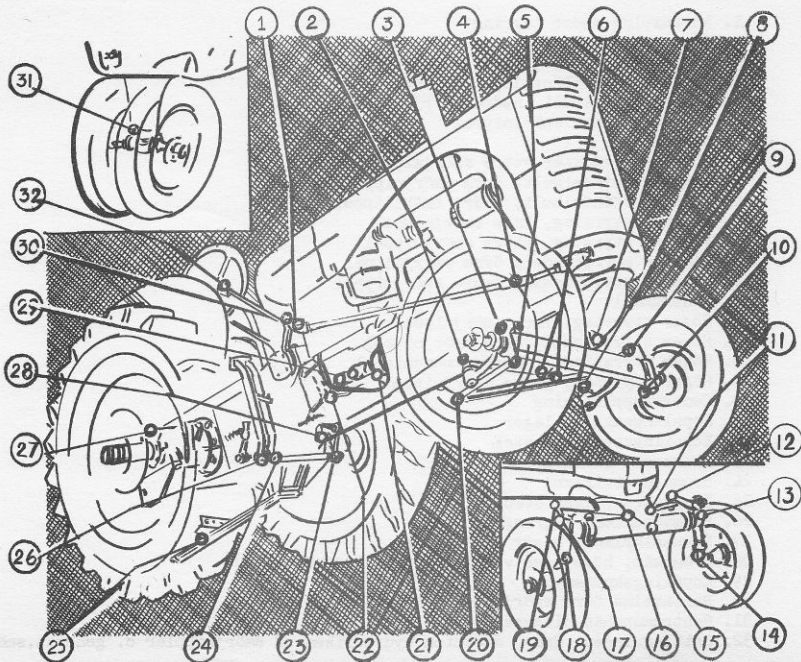
Bränslefiltren äro mycket viktiga och skall ej röras mer än nödvändigt.

Det första filtret skall undersökas och rengöras var 100:e arbetstimme.
I det andra filtret skall insatsen bytas var 750:e timme och i det tredje
skall insatsen bytas var 1500:e timme.

SMÖRJNING.

Vilken olja som skall användas under olika temperaturförhållanden framgår av nedanstående tabell.

<u>Smörjställe</u>	<u>Temperatur</u>	<u>Smörjmedel</u>
Motor	Under 0° C	HD olja S.A.E. 10 W
	0° - 25° C	" " S.A.E. 20 el. 20 W
	Över 25° C	" " S.A.E. 30
Luftrenare	Kontrollera dagligen	S.A.E. 20
Växellåda		Växellådsolja S.A.E. 90
Styrhus		"- S.A.E. 250
Smörjnipllar		Chassifett av bästa kvalitet



1. Rattaxelns nedre lagring
2. Höger parallellstagsände
3. Höger spindelbult, övre smörjnippel
4. Rattaxelns förlängning, ledknut
5. Höger spindelbult, nedre smörjnippel
6. Styrstag, inre smörjnippel
7. Centrumbult
8. Styrstag, vänster yttre smörjnippel
9. Vänster spindelbult, övre smörjnippel
10. Vänster spindelbult, nedre smörjnippel
11. Vänster styrstag, inre smörjnippel
12. Vänster styrstag, yttre smörjnippel
13. Vänster styrspindel, övre smörjnippel
14. Vänster styrspindel, nedre smörjnippel
15. Centrumbult
16. Höger styrstag, inre smörjnippel
17. Höger styrspindel, övre smörjnippel
18. Höger styrspindel, nedre smörjnippel
19. Höger styrstag, yttre smörjnippel
20. Centrumupphängning
21. Kopplingsaxelns lager
22. Kopplingspedalens axel
23. Bromsens tvärxaxel
24. Bromsens tvärxaxel
25. Draganordningens avrullning
26. Bromspedalens lagring
27. Bakaxelhylsan, höger och vänster
28. Bromskam, höger och vänster (några droppar olja)
29. Kopplingsknuten
30. Rattaxelns övre smörjnippel
31. Centrumupphängningens lager
32. Rattlagringen. Smörj dessutom hydraulikens 2 smörjnipplor o. generat.smörjveke

SMÖRJNIPPLAR.

Använd smörjfett av god kvalitet och smörj med smörjspruta alla smörjnipplar. Smörjning bör ske var 10:de arbetstimme. Smörjpunkterna återfinnas på sida 13.

VÄXELLÅDAN.

Smörjning av denna enhet erhålles genom oljebad. Rätt oljenivå måste alltid bibehållas för att tillförsäkra stänksmörjning av delarna ovanför oljenivån. Växellådan och differentialen rymmer 43 liter olja. Använd växellådsolja S.A.E. 90 under alla temperaturförhållanden.

Påfyllning av olja i växellådshuset sker framtill på växellådshusets vänstra sida.

Oljenivån skall kontrolleras var 60:de timme. För detta ändamål finnes en mätsticka i växellådshuset.

Byt olja två gånger om året.

Det är lika nödvändigt att byta olja i växellådan som att byta motoroljan, och anledningen är densamma. Byt olja höst och vår. Avtappa den gamla oljan och påfyll växellådan med fotogen och kör traktorn några minuter, så att växellådan spolats ren invändigt. Tappa ur fotogenen och fyll på med ny växellådsolja.

Ventilationshålet i påfyllningspluggen skall alltid hållas rent.

LUFTRENAREN

Luftrenaren skall vid körning under mycket dammiga förhållanden rengöras varje dag. Tag bort oljebehållaren, töm ur oljan och torka bort smutsen varefter behållaren rengöres noggrant. Glöm ej att byta oljan vare sig den verkar förorenad eller ej, eftersom föroreningarna i oljan ej kan ses med blotta ögat. Fyll på olja till nivåmärket med motorolja och sätt tillbaka behållaren.

Periodvis var 60:de arbetstimme skall locket på luftrenaren borttagas och röret i mitten på renaren demonteras och noggrant rengöras i bensin eller motorbrännolja, så att anhopningar av olja och damm avlägsnas.

BATTERIER

Håll alltid batterierna rena och torka upp utspilld syra. Batterierna skall sedan rengöras med en trasa och vatten och sedan tillåtas torka. Låt ej kabelskorna oxidera, vilket förebygges genom att smörja in dem med vattenfri vaselin. Kontrollera batterierna regelbundet och se till att vätskenivån ej sjunker under plattornas övre kant. Fyll på med destillerat vatten.

DÄCK

Däcken skall alltid vara pumpade till rätt tryck. Trycket skall kontrolleras varje vecka. VENTILERNÄ SKALL VARA FÖRSEDDA MED HATTAR.

Då traktorn ej skall användas för någon längre tid, skall traktorn pallas upp så att däcken ej uppbär traktorns vikt. Om man ej kan palla upp traktorn skall däcken pumpas regelbundet en gång varje månad under tiden den ej användes.

Däcken skall hållas rena från bensin och olja.
Rengör däcken med rent vatten.

LUFTRYCK

FRAMHJUL - alla storlekar:

4-lagers däck	1,9 kg/cm ²
6-lagers däck	2,5 kg/cm ²

BAKHJUL - alla storlekar:

1. Minsta lufttryck 0,8 kg/cm²
2. Vid plöjning skall lufttrycket i däckets på fårhjulet ökas med 0,3 kg/cm²
3. Då speciellt höga hjul användes eller tung belastning bärs av traktorn måste lufttrycket i däcken ökas med 0,1 kg för en viktökning av 50 kg per hjul till maximalt 1,2 kg/cm².

Bak - 4 lagers däck - alla dimensioner, Standard:

BAK - 6 lagers däck - alla dimensioner, Rowcrop:

Maximalt pumpningstryck 1,2 kg/cm².

För högt lufttryck kan förorsaka att däckets ej rensar sig tillfredsställande och ger ökad slirning.

För lågt lufttryck ger upphov till starkt slitage på mönstret vid körning på hårt underlag, skador i däckens sidor samt tungstyrning.

DATA OCH SPECIFIKATIONER

MOTOR: Perkins dieselmotor, 4 cyl. med våta, utbytbara cylinderfoder.

Cylinderdiameter 107,95 mm, slag-längd 120,6 mm.

Cylindervolym 4,42 liter

Effekt vid 1500 varv/min. 45 HK

Effekt vid 1350 varv/min. 42 HK

Tändningsföljd: 1 - 3 - 4 - 2

Insugningsventilerna öppnar 15° före kolvens övre dödläge

Avgasventilerna stänger 10° efter kolvens övre dödläge

Insprutningstid: 21° före kolvens övre dödläge

Insprutningsventilernas öppningstryck: 120 atm.

Ventilspelrum: 0,010" (0,25 mm) vid varm motor

Oljetryck: 25-35 lbs. Trycksmörjning med full-flow filter

Kompressionsförhållande: 18,3:1

KOPPLING: Borg och Beck enkelskivig torrlamellkoppling av typ 12 AS med 16 fjädrar

VÄXELLÅDA: 5 växlar framåt och 1 bakåt

Hastigheten på de olika växelnarna vid ett motorvarv av 1500 varv/min

1:an 4,42 km/t.

2:an 6,71 km/t.

3:an 8,91 km/t.

4:an 11,57 km/t.

5:an 24,67 km/t.

Backen 5,77 km/t.

Dessa uppgifter gäller under förutsättning att 12 x 38" hjul är monterade på traktorn.

- KRAFTUTTAG: 1 3/8" räffelkoppling (standard), 534 varv/min vid 1350 motorvarv per min.
- REMSKIVA: Diameter 34 cm, bredd 15 cm, 863 varv/min vid 1350 motorvarv per min.
- SPÅRVIDDER: Framhjulen är vändbara och omställbara från 48" till 66", bakhjulen är ställbara på axeln från 54" till 84".
- BROMSAR: Invändigt expanderande bromsbackar. Kan användas sammankopplade eller som styrbromsar.
- DRAGBOM: Svängbar med rulle mot kvadrant. Sidorörelse 56 cm. Ställbar höjd från 43 cm till 51 cm.
- AXELAVSTÅND: 2,06 meter.
- BRÄNSLETANKENS RYMD: 91 liter.
- VIKT: 2361 kg. LÄNGD: 3,33 meter. HÖJD: 2,04 meter. BREDD: 1,70 till 2,54 meter

HYDRAULISKA LYFTAPPARATEN:

- Rymd: c:a 14 liter olja S.A.E. 10
- Pumpens kapacitet: 28 liter/min.
- Reduktionsventilen inställd till 70 atm.
- Lyftkapacitet på yttersta ändarna av lyftarmarna: 1135 kg.
- Lyfthöjd: 98 cm. Övre läget 1,02 m. från marken. Nedre läget 0,04 m från marken.

