

SMÖRJSHEMA

för

Harvesters bandtraktor

T-6



HARVESTER

A.-B. INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY

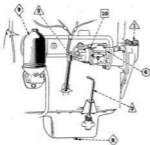
NORRKÖPING

EXPEDITION I MALMÖ

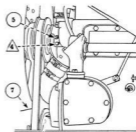
Smörjschema för Harvesters bandtraktor T-6

(Symbolerna runt siffrorna på figurerna visa smörjningsintervallerna.)

Motorns smörjning.



Motorns högra sida.



Motorns vänstra sida.

△ Dagligen eller var 10:de arbetstimme.

- | | |
|--|--|
| 1 Vevhus, påfyllningslock | } Fotogen som motorbränsle.
Tappa ur det övre oljeskiktet genom sidokranen (3) och fyll på ny olja till Full-märket på mätsticken. |
| 2 Vevhus, mätsticka | |
| 3 Vevhus, sidokran | } Bensin som motorbränsle.
Kontrollera oljenivån med mätsticken (stillastående motor). Fyll på ny olja, om så erfordras, till Full-märket på mätsticken. |
| 4 Vattensump, axel
(inkapslad nippel) | |
- Obs! Använd handsmörsprutan (kullagerfett). Två tryckningar med sprutan är tillräckligt.
Obs! För riktig smörjning medför, att fettet tränger in i kylsystemet och hindrar vattencirkulationen.

Obs! Kontroll av oljenivån utföres på följande sätt:

- Skriva loss vingmuttern (2), drag upp mätsticken och torka den ren.
- Sätt tillbaka mätsticken och för ned den så långt, att vingmuttern vilar på hylsans översta gängor. Skruva inte på vingmuttern på hylsan.
- Drag upp mätsticken och läs av oljenivån.
- Motorn måste vara stillastående vid kontrollen.

För noggrannhetens skull bör man vänta tills all olja runnit ned i oljesumpen.

○ Varje vecka eller var 60:de arbetstimme.

- | | |
|----------------------------|--|
| 5 Fläktlagret | } Använd handsmörsprutan (kullagerfett). Smörj inte för mycket. Om fettet trycks tillbaka genom nippeln, utvisar detta alltför riklig smörjning. |
| 6 Impulskoppling | |
| 7 Motorns främre stödlager | } Smörj rikligt. Använd en tunn olja såsom separator- eller symaskinsolja eller SAE-10. Använd fotogen vid temperaturer under -12° C. |
| | } Ge två eller tre tryckningar med handsmörsprutan (kullagerfett). |

◇ Var 120:de arbetstimme.

- | | |
|---------------------------------|---|
| 8 Vevhus,
svänghjulsrensning | } Skruva ur proppen (8) och tappa ur all olja från vevhuset. Motorn skall hävvid vara varm. Fyll på med ny olja. Oljesumpens röd är 8,5 liter. Lämplig olja smörj i smörjstället samt smörjvidet. |
|---------------------------------|---|

△ Dagligen eller var 10:de arbetstimme.

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Vevhus, påfyllningslock | } Fotogen som motorbränsle.
Tappa ur det övre oljeskiktet genom sidokranen (3) och fyll på ny olja till Full-märket på mätsticken. |
| 2 Vevhus, mätsticka | |
| 3 Vevhus, sidokran | } Bensin som motorbränsle.
Kontrollera oljenivån med mätsticken (ställtstående motor). Fyll på ny olja, om så erfordras, till Full-märket på mätsticken. |
| 4 Vattenpump, axel (inkapslad nippel) | |

Obs! Kontroll av oljenivån utföres på följande sätt:

- Skruva loss vingmuttern (2), drag upp mätsticken och torka den ren.
 - Sätt tillbaka mätsticken och för ned den så långt, att vingmuttern vilar på hysans översta gängor. Skruva inte på vingmuttern på hysan.
 - Drag upp mätsticken och läs av oljenivån.
 - Motorn måste vara ställtstående vid kontrollen.
- För noggrannhetens skull bör man vänta tills all olja runnit ned i oljesumpen.

○ Varje vecka eller var 60:de arbetstimme.

- | | |
|----------------------------|--|
| 5 Fläktlagret | } Använd handsmjörspnutan (kullagerfett). Smörj inte för mycket. Om fettet trycks tillbaka genom nippeln, utvisar detta alltid riktig smörjning. |
| 6 Impulskoppling | |
| 7 Motorns främre stödlager | } Smörj rikligt. Använd en tunn olja såsom separator- eller symaskinsolja eller SAE-10. Använd fotogen vid temperaturer under -12° C. |
| | |
- Ge två eller tre tryckningar med handsmjörspnutan (kullagerfett).

◇ Var 120:de arbetstimme.

- | | |
|-----------------------------|---|
| 8 Vevhus, avtappningspropp | } Skruva ur proppen (8) och tappa ur all olja från vevhuset. Motorn skall härvid vara varm. Fyll på med ny olja. Oljesumpens rymd är 8,5 liter. Lämplig olja anges i specifikationen över smörjmedel. |
| 9 Oljerenare, filterelement | |
- Ersätt oljerenarens filterelement med ett nytt, samtidigt som oljan i oljesumpen byts.

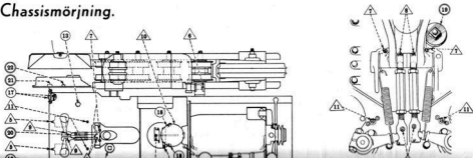
□ Var 500:de arbetstimme.

- | | |
|-----------|--|
| 10 Magnet | } För var 500:de arbetstimme fylls magnetens smörjkopp med mycket tunn olja såsom symaskinsolja, separatorolja eller SAE-10. Se specifikationen över smörjmedel! |
| | |

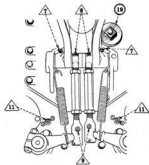
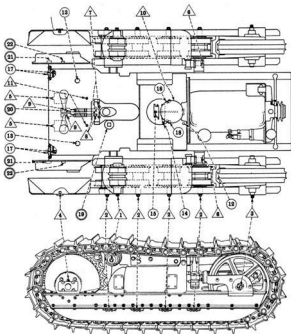
○ Periodisk smörjning.

Allt emellanåt skola motorns reglagedelar smörjas med några droppar motorolja.

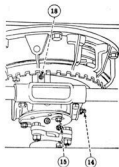
Chassismörjning.



Chassismörjning.



Detalj av styrkoppling.



Detalj av motorkoppling.

△ Dagligen eller var 10-de arbetstimme.

- 1 Bårullar (2)
- 2 Tryckrullar (8)
- 3 Ledarehjul (2)
(Smörjnipplar avknapptyp)
- 4 Krypkedjeram, lagertappar (2)
- 5 Krypkedjeram, diagonalstug (2)
- 6 Krypkedjeram, styrullar (2)
- 7 Styrkoppling, spakar (2)
- 8 Styrkoppling, justerlän

Använd föreskrivet smörjmedel. Se specifikationen över smörjmedel. Pressa in smörjmedlet med smörj-pumpen, tills ett ökat motstånd ger vid handen att lagren äro fyllda.

Övrigt: Lagren måste smörjas oftare sedan tätninganordningarna blivit slitna och vid körning i vatten eller under mycket dammiga förhållanden.

Använd handsmörjsprutan (kullagerfett) och tryck 2 eller 3 ggr eller till dess att gammalt fett och smuts pressats ut.

△ Dagligen eller var 10:de arbetstimme.

- 1 Bårullar (2)
 - 2 Tryckrullar (8)
 - 3 Ledarehjul (2)
(Smörjningsplastravknapptyp)
 - 4 Krypkedjeram, lager-
tappor (2)
 - 5 Krypkedjeram, diagonal-
stag (2)
 - 6 Krypkedjeram, styrräl-
lar (2)
 - 7 Styrkoppling, spakar (2)
 - 8 Styrkoppling, justerläm-
karnas öglor (2)
 - 9 Styrkoppling, justerläm-
karnas kulläder (2)
 - 10 Luftrenare, oljebehållare
 - 11 Styrkoppling, urkopp-
lingslager (2)
- Använd föreskrivet smörjmedel. Se specifikationen över smörjmedel. Pressa in smörjmedlet med smörjpumpen, tills ett ökat motstånd ger vid handen att lagren äro fyllda.
Obs! Lagren måste smörjas oftare sedan tätningsanordningarna blivit slitna och vid körning i vatten eller under mycket dammiga förhållanden.
- Använd handsmörsprutan (kullagerfett) och tryck 2 eller 3 ggr eller till dess att gammalt fett och smuts pressats ut.
- Rengör oljebehållaren och fyll på till nivåmärket med samma slags olja, som användes i vevhuset. Se specifi-
kationen över smörjmedel. Behållaren rymmer 1,3 liter.
- Använd handsmörsprutan (kullagerfett). Två eller tre tryckningar är tillräckligt.

○ En gång i veckan eller var 60:de arbetstimme.

- 12 Käpa för motorkoppling, dräneringsplugg
 - 13 Käpor för styrkoppling-
ar, dräneringspluggar (2)
 - 14 Motorkoppling, urkopp-
lingslager
 - 15 Motorkoppling, styr-
lager
 - 17 Styrkoppling, styrlager (2)
 - 18 Motorkoppling, kam-
axlar (2)
- Vid körning i vatten under sådana förhållanden, att vatten kan tränga upp i kopplingskäporna genom dränerings-
hålen, böra dessa tömmas med träpluggar.
- När sådana pluggar användas, skola de bortgas var 60:de arbetstimme för att tillåta överskottsolja och fuktighet,
som kan ha samlats i käporna, att rinna ut.
- Tag bort den runda luckan på kopplingskåpens översida och ge nippeln tre eller fyra tryckningar med handsmörs-
sprutan. Använd kullagerfett.
- Tag bort den runda luckan på kopplingskåpens översida och ge nippeln fem eller sex tryckningar med hand-
smörsprutan. Använd kullagerfett.
- För att komma åt nipplarna tar man bort två runda luckor i huvudramens bakdel. Ge nipplarna 10 till 20 tryck-
ningar vardera med handsmörsprutan. Använd kullagerfett. Flytande smörjmedel får aldrig användas, emedan risk
då föreligger, att oljan kommer på lamellerna.
- Tag bort den runda luckan på kopplingskåpens översida och ge nipplarna en eller två tryckningar med hand-
smörsprutan. Använd kullagerfett.

○ Periodisk smörjning.

- 19 Transmissionen, påfyl-
ningspropp, nivåpropp
och mätsticka
 - 20 Transmissionen, avtapp-
ningspropp
 - 21 Slutdrevens växelhus, på-
fylnings- och nivåprop-
par (2)
 - 22 Slutdrevens växelhus, av-
tappningsproppar (2)
- Använd föreskrivet smörjmedel. Se specifikationen över smörjmedel. Kontrollera oljenivån för var 120:de arbetstimme
och fyll på ny olja till Full-märket på mätstickan, om så erfordras. Under vanliga förhållanden skall oljan bytas
var 1000:de arbetstimme. Vid längre tids ihållande körning vid temperaturer över + 32° C skall oljan bytas
oftare. Om möjligt skall oljenivån kontrolleras, sedan traktorn stått stilla några timmar. Rymd = 15,1 liter.
- Obs!* Det rätta tillvägagångsättet vid kontroll av oljenivån är, att först taga upp mätstickan och torka den ren. För sedan ren mätstickan tills
undersidan av den gängade proppen vilar på översidan av påfyllningshålets kant. Lyft sedan upp mätstickan och avläs oljenivån.
- För var 120:de arbetstimme skall nivåproppen bortgas och nivån kontrolleras. Om så erfordras, påfylls ny olja
till nivåproppens underkant genom samma hål. Använd föreskriven olja (se specifikation över smörjmedel). Under
vanliga förhållanden skall oljan bytas var 1000:de arbetstimme. Vid längre tids ihållande körning vid temperaturer
över + 32° C skall oljan bytas oftare. Varje växelhus rymmer 0,9 liter.

Specifikation över smörjmedel.

Motorolja.

Smörjolja för motorer ska vara noggrant raffinerade, fria från vatten, syror, barts eller andra ämnen, som ej härstamma från bergolja. Oljan får ej ha trätande inverkan på de metaller, som ingår i motorkonstruktionen.

Lufttemperatur	Motorvevhus	Luftrenare	Magnet och impulskoppling
Över 0° C	SAE-30	SAE-30	Tunn separator- eller symaskinolja eller SAE-10
0° C till -12° C	20-W	20-W	Samma som ovan
-12° C och lägre	10-W	10-W	Samma som ovan*

* Använd fotogen i impulskopplingen, när temperaturen är lägre än -12° C.

Kontrollera aldrig oljenivån i vevhuset medan motorn är i gång.

Smörjmedel för transmissionen och slutdrevens växellåda.

För temperaturer över -18° C används SAE-90. För temperaturer under -18° C används för transmissionen olja tillsatt med 2,8 liter fotogen.

I slutdrevens växellåda används SAE-90 tillsatt med 2 deciliter fotogen i vardera växellådan.

Sedan fotogenen fyllts i, körs traktorn tills blandningen är ordentligt varm. Där- eller avtappas eventuellt överflödigt olja ur transmissionen, så att nivån överensstämmer med Full-märket på mätsticken.

Oljenivån i slutdrevens växellåda kontrolleras på motsvarande sätt efter föreskrifterna i smörjschemat.

Smörjmedel för tryck- och bärrullar.

Följ nedanstående tabell för oljeval vid varierande temperaturer.

Över +32° C	SAE-250
+10° C till +32° C	SAE-140
-7° C till +10° C	SAE-90
Under -7° C	4 delar SAE-90 och 1 del fotogen

Fett för handsörjsprutan.

För handsörjsprutan används kullagerfett av god kvalitet. Använd aldrig konsistensfett!

Specifika

Motoroljor.

Smörjoljor för motorer eller andra ämnen, såsom kan på de metaller, som

Lufttemperatur
Över 0° C
0° C till -12° C
-12° C och lägre

* Använd fotogen i inmatnings

Kontrollera aldrig oljan

Smörjmedel för tra

För temperaturer över användes för transmission i slutdrevens växellåda i växellådan.

Sedan fotogenen fylles efter avtappas eventuella stämmer med Full-mått. Oljenivån i slutdrevet i smörjschemat.

Smörjmedel för tryk

Följ nedanstående tab

Över +3
+10° C
-7° C
Under -

Fett för handsmörj

För handsmörjprutan stensfett!

Allmän smörjning av motorn.

Motorns livslängd är beroende av den vård och tillsyn den får. Riktig smörjning är den viktigaste förebyggande åtgärden. Det är viktigt att nippel, spruta och förvaringskärl hållas rena. Alla smörjnippel måste rengöras väl före smörjningen.

Smörjningen av denna motor sker genom ett trycksmörjsystem. En kugghjulpump pressar oljan till vevaxelns och vevstakarnas lager, ventilmekanismen, kamaxeldreven och regulatorn.

Motorn är försedd med en oljerenare, som kontinuerligt renar oljan. För att erhålla den största effekten av renaren skall elementet i denna bytas varje gång oljan i vevhuset byts (efter 120 timmars körning). Att rengöra ett använt element är ej tillräckligt. Kör inte motorn någon längre stand om oljenivån ligger under det lägre märket på mätstickan. Kontrollera aldrig oljenivån, när motorn är i gång.

Oljetryckmätare.

Oljetryckmätaren visar om motorns olika delar erhålla tillräcklig mängd olja. Under alla arbetsförhållanden skall oljetrycket hålla mätarinstrumentets visare i det vita fältet. Skulle mätaren ej registrera något tryck, skall motorn genast stannas och felet undersökas och avhjälpas. Om Ni icke lyckas finna något fel, är det tillrådligt, att Ni rådfrågar en fackman, innan motorn köres. *Se alltid på oljetryckmätaren omedelbart efter starten!*

Oljepump.

Intaget till kugghjulpumpen är försedd med en sil, som hindrar större smutspartiklar att komma in i oljesystemet. Denna sil skall alltid rengöras, när oljesumpen borttages. Genom att oljeintaget hålles flytande av en flottör, suges all olja från ytan i vevhuset, varigenom smuts- och vattenblandning förebygges.



HARVESTER