

EN **AKTIV** TRÖSKLINJE

**AKTIV M2S**

# AB WESTERÅSMASKINER

AB Westeråsmaskiner är en av Sveriges äldsta tillverkare av jordbruksmaskiner. Verksamheten började år 1874 på initiativ av främling O. Fr. Wikjman — senare även en av grundarna till ASEA. År 1904 blev Anders Fischer ensamförsäljare för företagets jordbruksmaskiner och ytterligare några år senare huvudintressent. Erik C. G. Bolinder förvärfvade 1933 And. Fischer AB med dotterföretaget AB Westeråsmaskiner och efter Bolinders bortgång 1954 ledes företagen av sönnarna Per och Carl Bolinder — dottersöner till Anders Fischer. Erbart i Morgongåva sysselsatta i dag 800 anställda inom Fischer-Westeråsmaskiner och i hela företaget dryga 1.000-talet.

På tillverkningsprogrammet står de välkända AKTIV MGS självgående tröska, AKTIV M bogserad tröska, AKTIV TH och AKTIV TD slåttermaskiner samt Snow-Trac snövesla.



**AKTIV M2S**

7 fots

självgående skördetröska



## LÄTT SJÄLVGÅENDE SKÖRDETRÖSKA

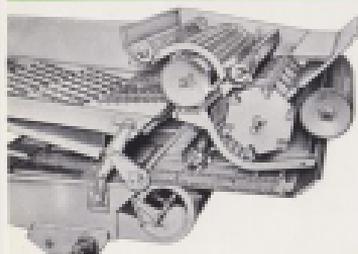
AKTIV M25 är resultatet av forskning och mångårig erfarenhet vid tillverkningen av skördemaskiner. Genom kombinationen av stål och lättmetall kombineras god hållbarhet med låg vikt — bara 2.300 kg.

## OÖVERTRÄFFAD FRAMKOMLIGHET

Låg vikt, väl avpassad motorstyrka och lågprofildäck ger tröskan utomordentlig framkomlighet och bärlighet även på isbäddar och uppbäddat mark, samtidigt som jordpackning och skador på inslädd undviks.



AKTIV GÅR FRAM



## STOR AVVERKNINGSFORMÅGA

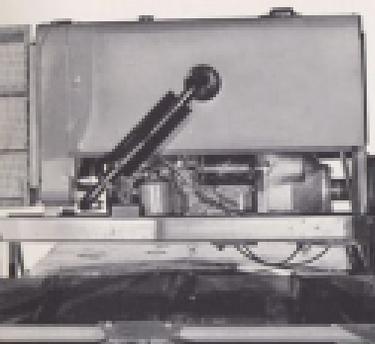
Tröskgodset passerar under tröskcyllindern, som har sex självrensande slagor, och över halmcyllindern, vilken har motsett rotationsriktning. Bearbetningen blir därigenom dubbelverkande och genomgången flyter jämnt utan tvärs riktningsskifningar. Uttröskningen blir maximal — avverkningsformågan stor och kraftutgången rik.

## LAGPROFILDÄCK

De specialtillverkade lågprofildäcken har största möjliga bärlasta. Därigenom blir marktrycket extremt lågt — ned till 0,8 kg/cm<sup>2</sup>.

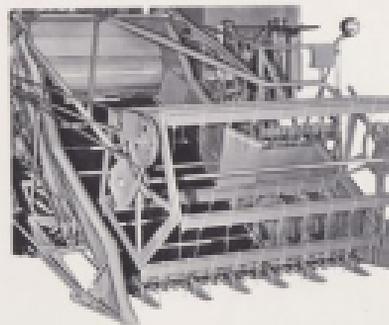
## LÄTT ATT KORA OCH MANÖVRERA

Skärbord och haspel är hydraulmanövrerade. Framdrivningen sker genom hydraulmanövrerad kilemsvariator, över växellåda med två växlar framåt och en bakåt. Körhastigheten regleras lekande lätt med kopplingspedalen. Önskad max-hastighet kan inställas med en manövrerspåk.



## MOTOR

Motorn är en Perkins diesel med 38 DIN hk vid 3000 v/min. Utrustad med oljebadluftrenare, termostatreglerat kylsystem med termometer vid försärplåten. Kylaren försedd med dammskydd. Motorn har 12 volts-utrustning.

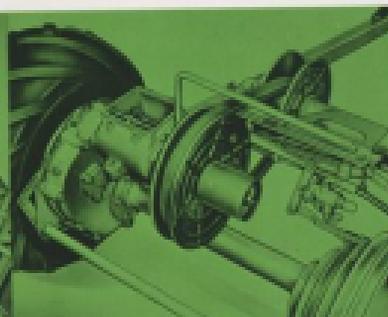


## KAMHASPEL

Kamhaspeln är hydrauliskt servomanövrerad och ställbar i tråkans längdriktning. Kamplinnorna är ställbara.

## ENKEL INSPEKTION OCH SKÖTSEL

Motorn sitter övergått tråkan — rätt placering för bekväm skötsel. Arbetsorganen inuti tråkan är lätt åtkomliga genom stora inspektionsluckor. Alla roterande axlar har rull- eller kullager. Smörjningen är reducerad till ett minimum.



## VÄXELLÅDA

Växellådan har 2 växlar framåt och en bakåt. Växellådan är kombinerad med en klämsväxlar, som ger steglös hastighetsreglering mellan växlar. Den är servostyrd och manövreras liksom lätt med kopplingspedalen. Hastigheter: ettan 1,5-6 km/tim, tvåan 4-16 och backen 1-5 km/tim.



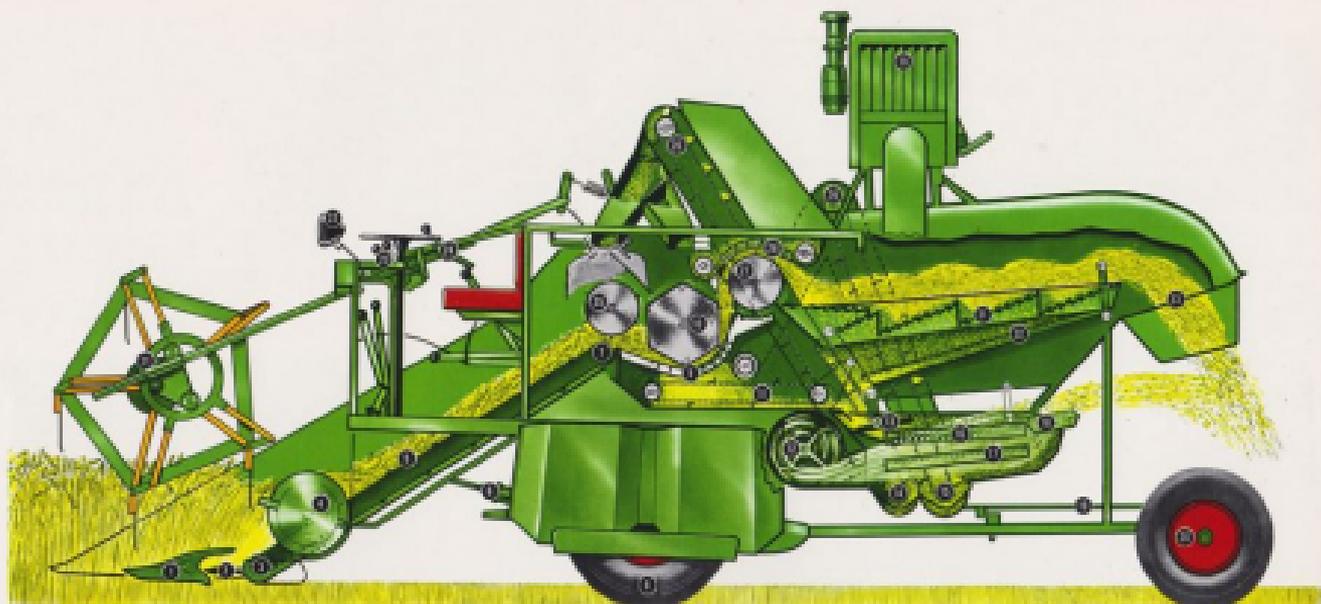
## RENSNINGEN ÖPÅVERKAD AV TRÅKANS LUTNING

Uppsamlingsplanet har skraptransportör och sällapparat är in delad i fyra sektioner. Detta gör att rensningen blir perfekt även när tråkan lutar.



## BALANSERAD KNIV

Kniven är dynamiskt balanserad — kniv och vevstake har möglande rörelse, vilket eliminerar vibrationerna i skärbordet.



- |                                 |                              |   |                          |
|---------------------------------|------------------------------|---|--------------------------|
| 1. Axlyftare                    | 9. Slagsko                   | 17. Renossål                              | 25. Inmatningscylinder   |
| 2. Skärapparat                  | 10. Slagscylinder            | 18. Retungaller                           | 26. Sädeselevator        |
| 3. Nedre elevatormulle          | 11. Skrap-elevator           | 19. Styrstag                              | 27. Halmcylinder         |
| 4. Inmatnings-skruv             | 12. Flökt                    | 20. Styrhjul                              | 28. Halmgaller           |
| 5. Elevatorduk                  | 13. Försål                   | 21. Kornhaspel                            | 29. Returelevator        |
| 6. Hydraulcylinder för skärbord | 14. Skruv till sädeselevator | 22. Belysning                             | 30. Motor                |
| 7. Övre elevatormulle           | 15. Skruv till returelevator | 23. Manövrerorgan för skärbord och haspel | 31. Halmkakans           |
| 8. Drivhjul                     | 16. Bossål                   | 24. Gasreglage                            | 32. Åsarföringsplan      |
|                                 |                              |   | 33. Halmhuv med styrplåt |

# AKTIV **MPS** DATA OCH UTRUSTNING

## Halmcylander

Inverterad, utford som separator för säden. Renslucka över hela trösk- och halmcyliendarna.

## Halmkakare

Odelad trappkakare med samma bredd som tröskcyliendern, 120 cm, och med fast återföringsplan med långsgående lister.

## Uppsamlingsplan

Med skraptransportör.

## Rensverk

Försäll för grovsortering av tröskgodset. Övre bossall stillbart, indelat i fyra sektioner och förlängd med returgaller. Undre rensall, utbytbar, med 5 mm  $\varnothing$ , 6,5 mm  $\varnothing$  eller 8 x 20 mm hål. Sällapparaten bredd 118 cm.

## Fläkt

Hög hastighet, som närmar sig en högttrycksfläkt. Fördelartrumma med spjäll som ger jämn luftström.

## Lageranordningar

Rotörande axlar med kul- eller rullager, svängarmar med rullager.

## Säkerhetskopplingar

Överbelastningskopplingar för skärbordelevator, inmatningscyliender, skakrörelsen, knivrörelsen, retur- och sädeslevatorer.

## Motor

58 DIN hk dieselmotor, lätt lekoniig och avlyftbar med varvtalsregulator, elektrisk startmotor, oljebadsluftburnare. Specialkylare med stora kanaler samt galler utanför kylaren.

Bränsletank: 65 liter.  
Elsystem: 12 volt

## Växellåda

2 växlar framåt och en bakåt.

## Variator

Hydrauliskt servostyrad varierad kilremvariator för stegvis hastighetsreglering mellan växeln.

## Koppling

Hydrauliskt manövrerad och kombinerad med hastighetsvariatorn.

## Körhastigheter

1:a växeln .....	1,5—8 km/tim.
2:a växeln .....	4—16 ..
Bäckväxeln .....	1—5 ..

## Däck

Specialtillverkade äggprofildäck med elliptisk sektion.  
Fram ..... 400 x 15 1/2" || Bak ..... | 280 x 15 1/2" |
| Tryck fram ..... | 0,8—1,3 kg/cm<sup>2</sup> |
| Tryck bak ..... | 0,5—1,2 .. |

## Bromsar

Mekaniska fotbromsar, som kan användas som styrbromsar. Läsbär handbroms för parkering.

## Tröskcyliender

Med sex självrensande slagor  
Diameter ..... 43 cm || Längd ..... | 120 cm |
| Varvtalet regleras genom omläggning av cylindremömmen. Varvtal: 800, 1000, 1200, 1500 varv/min. Stenfläcka hindrar stenar att komma in i cyliendern. |

## Slagsko

Fjädrande upphängd, installbar med spak vid förarplattformen. Stor uttröskningsyta — 8 slagstjär och 2 u-lister.

Halmhack



Säddningsanordning för trösktröskta



Andra rensverk



*And. Fischer A.B.*

