



DAVID BROWN



selectamatic



världssuccén som bara
AKTIV kan erbjuda

Det nya Selectamatic - systemet:

ALLMAN INFORMATION

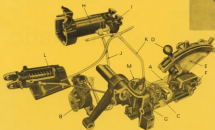
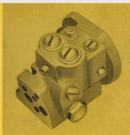
De nya Selectamatic-traktorena från David Brown-koncernen i England har inlet en ny epok i fråga om konstruktion och formgivning av jordbrukstraktorer. Selectamatic har blivit ett nytt begrepp världen över. De nya DB-traktorena är redan en fullständig världssuccé.

Att framgången här i Sverige sammanhänger med de tekniskt sinnade svenskarnas uppskattning av den avancerade hydrauliken är givet. Selectamatic är det mest fulländade hydraulsystem som införts på traktor-marknaden. De 4 olika funktionerna har därtill en oöverträffat enkel manövrering. Med en och samma spak behåller Ni hela raden av funktioner: dragkraftskontroll, lågsk kontroll, ställbar tyngdöverföring och kontroll av utvändigt monterade hydraulredskap.



TEKNISK INFORMATION

Här nedan ser Ni Selectamatic-systemets olika komponenter. Spaken D och väljarvredet M är de enda manövreringsorgan som erfordras. Med väljarvredet installeras de olika hydraulfunktionerna och alla rörelser kontrolleras snabbt och lätt med manöverspaken. Detaljbilden t. h. (motsvarande C nedan) visar hjärnan i det hela, som dirigerar de olika funktionerna.



- A Inloppsrör
- B Hydraulpump
- C Ventilhus
- D Manöverspåk
- E Segment
- F Sänktlastighetsrätt
- G Rullaxelhus
- H Lyftcylinder
- I 3-vägsventil
- J Trycksläpper
- K Returcylinder
- L Trycksläppsfästa
- M Väljarvred

4 hydraulfunktioner i 1 grepp!

1 Dragkraftskontroll

Den manöverspaken till VALL lågretts bakåt och ställs samtidigt in i väljarnedet på DRUP. När spaken förs framåt sänks redskapet. Arbetsljuset bestämmer hur långt spaken förs framåt. DRUP-låget används med alla slag av jordbearbetande redskap.



2 Lägeskontroll

Manöverspaken på VALL väljarnedet ställs in på HÖJD. När spaken förs framåt sänks redskapet. Hetskapets styrning bestäms av hur långt manöverspaken förs framåt. HÖJD-låget används för redskap som arbetar ovan på markytan. Lämpigt för slåttmaskiner, konstgräsplaner, sprutor, fragn-hjulsbilar etc.



3 Ställbar tyngdöverföring (TCU)

Manöverspaken på VALL väljarnedet ställs in på TCU. Med manöverspaken framförd till TCU-markeringen kan man sen vid behov förs över allt större tyngd till bakhjulen (i längra spåken förs framåt). För att gå över med stödhjul, belastningskopplingar och halvband med hydrauliskt märktryck.



4 Kontroll av yttre redskap

Manöverspaken på VALL väljarnedet på LASTARE. Den yttre hydrauliken manövreras med manöverspaken. Från LYFT-låget återgår spaken automatiskt när den släpps till läge HALL, varvid all redskapsarbete upphör. Beslutet på yttre redskap: lastare, löpdragare och kranar.



De automatiska kontrollerna

När ett redskap satts i arbetsläge, skärer automatiska kontroller genom hydrauliskt balanserade ventiler att detta arbetsläge också hålls konstant.

Dragkraftskontrollen som används för redskap utan stödhjul håller konstant arbetsdjup vid oförändrat dragkraftsbehov.

Lägeskontrollen håller redskap som arbetar över markytan på inställd arbetsdjup oberoende av variationer i motorvarvtal eller redskapets vikt.

TCU tyngdöverföring, hydrauliskt ställbar, för redskap med stödhjul ger ett konstant arbetsdjup utan slirning på drivhjulen.

Automatisk återgång till viloläge

När TCU eller yttre redskap används drar man manöverspaken bakåt (till LYFT) mot trycket av en fjäder. När man släpper spaken förs den av fjädern tillbaka till viloläget (HALL) varvid redskapsarbetsen upphör. På detta sätt undviker man de extra pårestningar på hydraulsystemet som kunde uppstå om man glömde spaken kvar i lyftläget.

En ytterligare säkerhetsåtgärd är det mekaniska lyftlåset som kan användas under transporter för att avlasta hydraulsystemet.



3-vägsventil, Överförer till yttre redskap styra genom en 3-vägsventil till de yttre cylindrarna.

Sänkhastighetskontroll, Med en sänkhastighetsventil kan ett redskaps sänkhastighet regleras. Lämpig sänkhastighet kan hållas oberoende av redskapets vikt.





DB 880

Direktinsprutad 3-cylindrig diesel

50 hk



Vid David Browns testavdelning sker inbörning och kontroll av de nya motorens effektivitet, bränsle- och oljeförbrukning, kylning etc. under ytterst noggranna förhållanden. Varje DB-motor ger därför toppresultat.



Starkare DB-motorer —

David Brown-motorerna är direktinsprutade dieselmotorer. Deras maximala varvtal i belastat tillstånd är 2200 r/m. Det är David Browns berömda konstruktioner med insugningsrörets, förbränningsrummets och utblåsningsrörets utformning och placering som ger speciellt god fylnadegrad i motorn. Principen ger hög verkningsgrad med lägsta bränsleförbrukning. Direktinsprutningen ger lätt start även vid kall väderlek och bidrar även till den goda bränsleekonomin. Att motoreffekten ligger i topp framgår av diagrammet som anger värdena på David Brown 880. Observera det enastående vidande momentet 16,6 kpm. För den höga kraftuttagseffekten, 41 hk resp. 52 hk, kan vi tacka DB:s specialisering på transmissionsteknik.

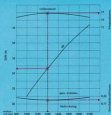


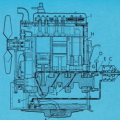
DIAGRAM FÖR DB 880

Vid 1400 r/m — det mest ekonomiska arbetsomfåret — utvecklar motorn på DB 880 det högsta vridmomentet = 16,6 kpm. Lågg märks till hur flackt vridmomentkurvan går åt.

SMORISYSTEMET

Detta arbetar efter principen med trycksamöring och uppfyller för maximalt skydd av motor och lager.

- A Oljeli
- B Smörjepump
- C Fullflödesfilter
- D Oljekontakt
- E Smörjolekanal
- F Oljekastar för smörjans ändring
- G Kamaxelstyrning
- H Oljeföring till vippansmekanismen
- I Vippaxel



DB 990

Direktinsprutad 4-cylindrig diesel

60 hk

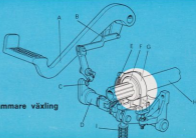


enastående ekonomi och livslängd!

STANDARDUTRUSTNING: Direktinsprutad dieselmotor ■ Luftrenare av oljebadstyp ■ 12 volts elsystem ■ Termostatreglerat kylsystem ■ Överttrycks kylare ■ Dubbelkoppling ■ Transmissionsdriv av kromnickelstål ■ Koriska rullager i växelåda och slutväxlar ■ Multi-Speed tvåväxlat kraftuttag ■ Kraftuttagsaxel med 34,9 mm diameter och 6 bommar ■ SELECTAMATIC hydraulsystem ■ Tryckbalanserad hydropump av kugghjulstyp ■ Hydraulolja renas genom filter, sil och magnet-

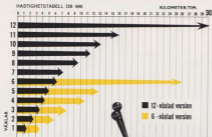
plugg ■ Säkrad smörjning av växelåda och kraftuttagsdriv genom överströmningsventil från hydraulsystemet ■ Styrinrättning av typ skruv och mutter ■ Inställbara spårvidder ■ Differentialspår ■ Växellådbroms ■ Industriframaxel (900) ■ 6 eller 12-växlade växelådor ■ Inbyggda bromsar ■ Jordbruksdrag ställbart i höjd-, längd- och sidled ■ Godkänd gnistlåckare ■ Helt avtagbar motorhuv för praktisk inspektion och service ■ Stötsäkert upphängda strålkastare ■ Bakriktad arbetslampa

Växellådbromsen sätts automatiskt i funktion när kopplingspedalen A trycks ner. Genom ett länksystem BCD pressas bromsbandet G mot en trumma F varvid ingående axeln H till växelådan bromsas. Fjädrarna E och I ombesörjer att bromsbandet släpper efter inbromsningen av växelådan. Växellådbromsen är till stor hjälp speciellt vid körning med frontlastare, då vridningsmomenten blir täta.



Växellådbroms för skonsammare växling

NYHET - även DB 990 kan erhållas med 12 växlar



DB-traktorerna är kända för sina kraftiga transmissionsystem. De motorlindskraftiga kromnickelbrevren och det stora antalet rullager gör att växelföden klarar alla störbara påfrestningar. Tack vare den låga friktionen i driven ger transmissionen högre utgående effekt och förbättrad driftsekonomi. Ni kan nu välja på 6 eller 12 växlar på bägge DB-modellerna. Växlarna ger hastigheter som täcker variationer så väl, att man alltid kan finna rätt arbetstakt för alla uppgifter oavsett hastigheten skall vara låg eller hög.



SPECIFIKATION	990	880	SPECIFIKATION	990	880
Max. motoreffekt SAE	80	80	RYMDMÄTT		
Max. motoreffekt DIN	58	47	Kylare	13,8 liter	10,2 liter
Max. kraftuttagseffekt	52	41	Motor	7,4 liter	6,3 liter
Kraftuttagseffekt 1800/2400 r/min	46	27	Transmission och hydraulsystem	24 liter	24 liter
Kraftuttagseffekt 2000/1000 r/min	48	28	Bränsletank	81 liter	57 liter
MOTOR			MÄTT MED SKYDDSGRÄN	12,4-30 däck	12,4-32 däck
Cylindrar	4	3	Total längd	245 cm	200 cm
Cylindervolym	3,045 liter	2,684 liter	Total bredd	135 cm	183 cm
Cylinderdiameter	82,1 mm	100 mm	Total höjd, avgasrör	245 cm	227 cm
Slaglängd	114,3 mm	114,3 mm	lytt	228 cm	217 cm
Kompressionsförhållande	17,1	17,1	Höjd över styrtjul	163 cm	150 cm
Max. varvtal	2280 r/min	2280 r/min	Hjulbas	200 cm	203 cm
Max. vridmoment vid 1400 r/min	15,4 kgm	16,8 kgm	Frigångshöjd under framaxel (med stötdäck)	57 cm	50 cm
SPARVÄD			KORPUSKEDRAG	inställbart i längd-, höjd- och sidled	
Fram	132—183 cm	132—183 cm	VKT	2260 kg	2070 kg
Bak	132—193 cm	132—183 cm			
VÄNDRADE					
Med styrbromsar	350 cm	314 cm			
Utan styrbromsar	380 cm	380 cm			
DÄCKUTRUSTNING					
Fram	7,50—10 std	6,00—10 std			
	7,50—10	7,50—10			
Bak	12,4—30 std	12,4—32 std			
	13,8—30	14,9—30			
	16,9—30				

SVENSK UTRUSTNING

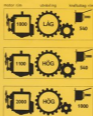
Som standard utrustas David Brown-traktorerna med skyddsrör av lämplig typ. Ljusutrustningen är i enlighet med svenska bestämmelser. I kombination med TCO kan DB-traktorerna användas med belastningsväg, vilket möjliggör exakt rätt tyngdöverfördning utan användning av extra vikbelastning. Gräslåttorna är standard.

Multi-Speed växelbart kraftuttag

—ger oberoende antal hastigheter att välja på

Mångsidighet är temat när man sätter DB 800 eller DB 800 i arbete med kraftuttagsdrivna redskap. tack vare den geniale kombinationen av Multi-speed tvåväxlade kraftuttag och de utvalda motorvarslen får man en hel skola av hastigheter att välja på för alla arbetsuppgifter. Man uppnår på detta sätt maximalt utnyttjande av motorn och minimal bränsleförbrukning.

Se vidtäckande beskrivning i bild.



DB-dubbelkoppling

Vid frökoppling till första steget frigågs lamellskivan B mellan tryckplattan D och separatorplattan C varvid transmissionen stannar. Lamellen A är fortfarande i ingrepp och kraftuttaget roterar oförändrat. Likaså är hydraulsystemet fortfarande i funktion. Ytterligare nedtrampning av kopplingspedalen G frigår kraftuttagslamellen. Vid uttrampningen påverkar kopplingspedalen uttrampningslagret F som pressas mot kopplingsringarna E varvid tryckplattan drages bakåt och sammanpressar tryckfjädrarna H. Då kopplingspedalen släpps upp pressas de kraftiga tryckfjädrarna tryckplattan mot lamellskivan varvid kopplingen kommer i ingrepp.



"Hatten av" för förenklad service

Motorsidorna är helt öppna för rutinkontroller och frontslaget tas lätt av för kontroll av batteriet och luftrenaren. Vid serviceställning lyfts hela motorhuvens av med ett enkelt grepp, så att både motorrummet och fronten med luftrenare och batteri frigågs helt.

Belastningsbrygga

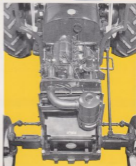
Fördelen med belastningsbryggan ligger framför allt i att man hängslem kan utnyttjas tyngdöverföringen på ett effektivare sätt. Uppfällad fungerar den också såsom ett skydd för barten.

LIVEDRIVE - oberoende kraftuttag

DB Livedrive betyder ett oberoende kraftuttag som arbetar med en dubbel torrlamellkoppling. Även när traktorn stannat kan hydraulpumpen och varje kraftuttagsdrivet redskap fortsätta att arbeta tack vare att kopplingskivorna är 2 per ett oberoende uttag av effekt. Detta är särskilt värdefullt när man skall köra med frontlastare. Man spar tid genom att lastaren fortsätter att lyfta även medan man lägger i en växel. På samma sätt kan traktorn stannas medan ett kraftuttagsdrivet redskap fortsätter att arbeta. Samma pedalkontroll styr både kopplingskivorna (se nedan). Traktorn stannar vid uttrampning till första steget och vid full uttrampning stoppas också kraftuttaget.

Bekväm, fjädrande Bostrom-sits

DB har torsionsfjädrande förarstolar. Fjädringen är stabil och sätten fjäderstötbar i längdled för att lätt anpassas till personer med varierande kroppbyggnad. Sitteskålen har dyna av skumplast och stoppat ryggstöd.





Det är DAVID BROWN som bygger ASTON MARTIN

David Brown-koncernen, i Sverige mest känd för sina traktorer, är också världens största tillverkare av villostolar, kuggjul och skidåreor i alla storlekar. Man bygger också fartyg, gasturbiner och mycket annat, bl. a. tillar — den exklusiva LACONDA och James Bond-bilen ASTON MARTIN, god för 300 km/tim.

De samlade erfarenheterna från dessa olika tillverkningar kommer traktorkonstruktionens tillgång i högsta grad. Så ligger också Selectamatic-traktorens ett steg före i den tekniska utvecklingen. Över hela landet kan Ni provköra DB Selectamatic vid våra AKTIV-filialer och auktoriserade återförsäljare.

Se — provkör — jämför!



Stor frigränsghäjd

Fransörens soppning ger mycket stor frigränsghäjd — 50 cm repp, 57 cm. Spårvidden fram är inställbar. DB 500 är även standard utrustad med industri-frensast, s. k. HD-axel.



And. Fischer A.B.

Morgengåva - Tel. 0224/ 962 90

Försäljning och service över hela landet