

ark 4-69

# Starkast bland de starka

## Valmet- traktorerna

### Valmet 900





Valmet 900 är stadig och kraftig in i minsta detalj. En maskin, som fungerar, håller — arbetar. Den är verkligen något att komma med: 90 hästkrafter, tillåten framaxelbelastning 5000 kg, bakaxelbelastning 12000 kg, hydrauliktryck 175 kp/cm<sup>2</sup>, lyftkraft hos dragstängerna 2500 kg, tryckreglering på vilken världspatent har sökts. Extra mångsidigt

Kraftuttag: med hjälp av parkopplingssystemet kan traktorn och redskapet vid behov manövreras separat. Två hastigheter och drivhjulsberoende kraftuttag som standardutrustning. Kraftöverföring medelsit en 10-växlad synkroväxellåda; 8 framåt, 2 åtack. En traktor för stora entreprenader. Bekanta Er med de användningsmöjligheter den erbjuder. Ni ser hur kraft och behändighet ensas.

Industrin, kommunerna, entreprenörerna, jordbruksbruket, skogsarbetet





Styrhyttan är taktalet trippel och ändamålsenlig. Varm och dragfri. God ventilation och ljudisolering. Beklädd med slitstark och tvättbar plastivär. Sitzen kan regleras i höjdled, framåt-bakåt och efter förarens vikt. Instrumentbrädan är välutrustad med alla behövliga mätare och

### Två bromskretsar

Körbromsarna är hydrauliskt verkande handbromsprocesser, vilkas traktionsverk är totalt 1880 kp. Till systemet tillhör två separata bromskretser, vilka fungerar som styrsystem, då pedalen används separat, och som körbromsar, då pedalen är sammankopplade. Utjämningsverket som förener lastbilsens säkerheter är gjort konstruktions. Parkeringbromssystemet verkar mekaniskt på växellådans.



anordningar. Växel- och hydraulikspakarna är placerade till höger om föraren, vilket väsentligt ökar fotutrymmet och körförutsättningarna. Riktigt med utrymme för redskapsens manöverspacier. Allt är utfläktat med hänsyn till såväl arbetseffekt som förarkomfort.

### 8 synkroniserade växlar framåt

Växeln 800:s växelhastighet räcker mycket effektivt hastighetsområdet 1–30 km/t. Alla växlar snabba är synkroniserade, blanda bräckviktens siktning under körföring ger lågt snedst upp till sext, vilket ger tillräckligen. Kraftbromssystemet effekt ökas av den särskilda diffentiellspänningen, som kan i och frånkrigspasset med tiden under svårt längsgång som snabba körföring.

Ni sitter som i en bil





Valmet 900A: viktöverföringsläget. Vid lastcykel kraftöverföring från redskapsel och framaxeln till Valmet 900:s bakhjul. Effekten finns där den behövs.



Trepunktslyftanordningens hydraulik är den fullständigaste möjliga, men samtidigt mycket enkel och säker med tanke på service och drift. Hydrauliken omfattar trepunktslyftanordningens läges-, dragmotstånds- och tryckreglering. Den är fullständigt oberoende av trakboms växellåda och körkopplingar. Funktionerna kan kombineras steglöst.

Dragmotståndsregleringen får kraftimpulserna från redskapen genom förmedling av dragstängarna. De är fästa vid justerbågen på båda sidorna om växellådan. En del av dragmotståndet ger genom ett klänselorgan styrimpulser åt hydrauliken.

Inte ens längvarig drift förorsakar upphettning av oljan, eftersom oljepumpen automatiskt inställs på frigång mellan regleringarna. För underlättande av start i kold kan hydraulpumpen fränkopplas av föraren i hytten. Vevaxelns framändra är fri för extra kraftuttag.

# Tryckreglage på vilket världspatent har sökts





**Valmet 900**

STEN-ERIK SJÖREN  
016/13 19 28

**ARKIV**  
*Sten-Erik Sjören*

**ARKIVEXEMPLAR**