



Dauphine

RENAULT

régie nationale

TOLLERZ
BIL & TRAKTOR

DAUPHINE — ROLIG ATT KÖRA

Dauphine är en snabb och rivig vagn som smidigt tar sig fram både i stadstrafik och på landsväg — en bil med temperament (4-cylindrig Ventoux-motor 31 hk SAE).

Max. hastighet 115 km/tim.



DAUPHINE — EN VACKER BIL

God smak in i minsta detalj kännetecknar Dauphine.

Dauphine finns i sju vackra färger:
Montespangrå
Pompadourgrå
Sévignegrön
Dubarryblå
Réjanevit
Medicisvart
Montijoröd

Inredningen är naturligtvis av högsta kvalitet, avpassad efter bilens färg. På de mest utsatta punkterna är klädseln av plastbelagd väv.



DAUPHINE — EN EKONOMISK BIL

Många faktorer — lågt inköpspris, låg bensinförbrukning, små underhållskrav, förmånliga reservdelspriser, lägsta skatteklass — samverkar till att Dauphine är en ekonomisk bil.

Fördelare med vacuumregulator ändrar automatiskt tändförfärlingen i förhållande till den påfrestning motorn utväts för. Vid acceleration från lågt varvtal, när motorns påfrestning är som störst, trärden den i funktion genom ökat vacuum i gruveröret.

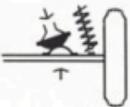
Automatishaken elimineras helt risken för onödig körning med choke, vilket är skadligt för både motorn och förbrukningsvärdena.

Dauphine drar ca 0,6 l/mil.



AEROSTABLE
det nya fjädringsystemet
består av vanliga konventionella spiralfjädrar och hydrauliska teleskopstötdämpare, men till detta har foggats en kompletterande anordning, en "luftkudde". Spiralfjädrarna är betydligt mjukare än på tidigare modeller. En bättre fjädring medför också säkerhet vid olika lastvikter.

**Aerostable — enkel konstruktion — bekväm körning
inget som hels underhåll.**



4-cylindrig Ventoux-motor.

Cylindervolym: 845 cm³.

Kompressionsförhållande 7,75.

Effekt 31 hk SAE vid 4.250 v/min.

Batteri 12 volt 45/50 Ah.

Treväxlad låda, tvakan och trean synkroniserade.

Toppventiler.



DAUPHINE — EN SÄKER BIL

Man kan inte tala om biltrivel om man saknar hänsyn till säkerhet i vagnen. I Dauphine kan Ni trygghet och trivsel.

Dauphine har

Kuggstångsstyrning.

Kraftiga bromsar.

Individuell fjädring på alla hjulen.

Perfekt sikt.

Inga farliga utskjutande detaljer på instrumenthårdan, vilket även är försedd med en gummikant som skydd mot stötar.



DAUPHINE — BEKVÄM och RYMLIG

Frans: separata stolar, justerbara i längdled. Sittdynorna både fram och bak är stoppade med skumplast och under stoppningen finns resårbotten. Inga metallstöd i sätrens rygg.

Bak: hel sittdyna placerad framför bakhjulen, vilka alltså inte inkräktar på passagerarnas utrymme.

Inre dimensioner:

bredd i armfälgshöjd fram	1,24 m
bak	1,22 m
höjd över sätrena fram	0,90 m
bak	0,85 m
avstånd mellan sätrena	
sätet framskjutet max.	0,33 m
sätet tillbakaskjutet max.	0,18 m

Dauphine kan på begäran levereras med soltak.

DAUPHINE — STARK och TÅLIG

Dauphines utomordentliga tävlingsresultat bekräftar dess goda egenskaper som bruksvagn.

I konkurrens med alla slags bilar har den vunnit totalseger, oberoende av klass och cylindervolym, i följande tävlingar:

Korsikarallyt 1956—1959.

Senegalrallyt 1957.

Tulpanrallyt 1957.

Monte Carlo Rallyt 1958.

Elfenbenskustrallyt 1959.

Alprallyt 1959.



Sträkkastarna är försedda med konkava glas, som alltid hålls rena av den luftvirlvel som bildas i dem och som hindrar damm och insekter från att täcka glasen.



BARNSAKRA BAKDÖRRAR.

För att Ni lugn skall kunna placera barn i Dauphines bak-säte har bakdörrarna förssets med ett reglage, som gör att de kan effektivt läsas. När dörren är stängd och reglagt kan den endast öppnas utifrån. Reglaget, som är placerat mellan dör och stolpe, är helt fixerat i sitt läge och kan inte rivas ens vid häftiga stötar. Anordningen är 100-proc. säker.

Med Ferlec-kopplingen
(som levereras på begäran)
kör Ni Er Dauphine
med en fot.

Vid tomtgångsvär är kopplingen automatiskt frilagd. Under körning behöver Ni endast använda växelspaken för att växla. Dauphines automatiska koppling underlättar körningen och höjer därmed säkerheten.



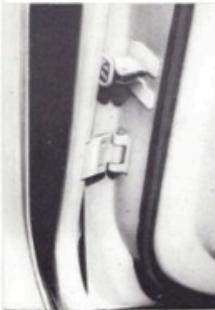
DAUPHINE — SMIDIG och LÄTTKÖRD

Ytter dimensioner:

Total längd	3,95 m
Total bredd	1,52 m
Total höjd: lastad	1,40 m
tom	1,44 m
Hjulbas	2,27 m
Spårvidd fram	1,25 m
Spårvidd bak	1,22 m
Fri markhöjd	0,15 m
Vändradius	4,55 m

Dauphine är lätt att parkera även på mycket små utrymmen, den tar sig lätt och smidigt fram både i storstadstrafik och på besvärliga småvägar — Dauphine är en modern bil avpassad efter moderna förhållanden.





DAUPHINE — EN PRAKTISK BIL

En praktisk nyhet på Dauphine är dörrstoppen, som håller dörrarna kvar i öppet läge, vilket underlättar i- och urstigning.

En ny detalj är den lilla förkro-made listan nedtill på varje ventila-tionsruta, som hindrar regnvattnet från att droppa in i bilen när rutan är öppen.



I bagageutrymmet fram till där det bra att få plats med flera stora väskor.

Huvan öppnas framåt, vilket ger extra säkerhet om spärren oavskiltig skulle lossas under körsning. Huvens läsanordning manövreras inifrån bilen. Reservhjulet är placerat horisontellt i ett särskilt utrymme under bagagerummet och inkräktar alltså inte på detta — bagaget behöver inte flyttas vid däckbyte.



Alla representanter för Renault tar upp garantikrav till behandling utan några invecklade formaliteter. Kom bara ihåg att Ni skall ha med Er servicehäftet. För att garantin skall gälla måste alla smörningar och justeringar ha företagits vid föreskrivna tidpunkter.

Vart Ni än kommer kan Ni alltid känna Er som hemma med Er Dauphine. Runt om i världen finns 6.000 Renault-representanter redo att ta emot och hjälpa Er. Overallt utförs underhålls- och reparationsarbeten enligt samma rationella metoder, med samma kompetens och samma specialverktyg. Alla Renault-återförsäljare världen över förfligar över Renault originalreservdelar, vars kvalitet fabriken garanterar.

ÅTERFÖRSÄLJARE:

Generalagent: SVENSKA RENAULT AB, Stockholm